STAZIONE MILANO PORTA GARIBALDI

Come raggiungerci:

- Fermata M2 stazione Milano Porta Garibaldi, proseguire lungo il mezzanino del Passante Ferroviario direzione uscita Via G. Ferrari
- Fermata Passante Ferroviario Milano Porta Garibaldi, direzione uscita via G. Ferrari

Segreteria CIFI Milano
tel. 02.63712002 - fax 02.63712538
e-mail: segreteria@cifimilano.it

Prenotazioni anche nella sezione EVENTI del sito ALDAI (http://www.milano.federmanager.it/default.do) oppure e-mail a ComitatoTrasporti@gmail.com corredata da un recapito telefonico.

Con il patrocinio e la partecipazione di:

ACG - ALTA CAPACITA' GOTTARDO
Dal Mediterraneo al Mare del Nord
Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano

CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Milano

ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
Gruppo Energia ed Ecologia
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

CONFERENZA

Completamento del corridoio Scandinavo-Mediterraneo: l'attraversamento stabile dello Stretto di Messina

Venerdì 10 marzo 2017 ore 15.30
Sala Diamante
Stazione Passante Ferroviario Milano Porta Garibaldi

Il presente invito è valido per l'accesso alla sala Diamante di RFI

Presentazione

Il collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria costituisce il naturale completamento del corridoio Europeo Scandinavo Mediterraneo (completamento programmato entro il 2030, come per tutti i corridoi CORE della rete TEN-T).

Il "Progetto Definitivo" del Ponte sullo Stretto di Messina, approvato il 29 luglio 2011 dal Consiglio di Amministrazione della Società Stretto di Messina, è stato regolarmente sottoposto alla procedura di "Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)" avviata in data 08/09/2011 (http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/1).

A seguito di quanto stabilito dal Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, l'art. 34 decies (convertito con modificazioni dalla L.17/12/2012 n. 221) con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 aprile 2013 la Società Stretto di Messina S.p.A. è stata posta in liquidazione. Tutti gli atti che regolano i rapporti di concessione, nonché le convenzioni ed ogni altro rapporto contrattuale stipulato dalla Società Stretto di Messina è stato caducato ed è stato nominato un Commissario Liquidatore.

A seguito dell'approvazione dell'Atto della Camera dei Deputati, Seduta n. 492 del 29 settembre 2015, Mozione 1-00993, il Governo Italiano è impegnato a "valutare l'opportunità di una riconsiderazione del progetto del ponte sullo Stretto di Messina come infrastruttura ferroviaria, previa valutazione e analisi rigorosa del rapporto costi-benefici».

Come affermato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Graziano Delrio "*Il ponte è una delle ipotesi, che non può essere esclusa a priori e non può nemmeno, però, diventare l'ipotesi principale*", "*Io sto facendo fare uno studio di fattibilità sul corridoio Napoli-Palermo, dopo di che vedremo: risulta però complicato pensare che un'opera di alta velocità si interrompa. L'importante è che passi il treno, sopra o sotto, vedremo*" (La Repubblica 10/10/2016).

PROGRAMMA

Ore 15,30 **Indirizzi di saluto**
ing. Giorgio BOTTI
Preside Sezione CIFI
dr. Romano AMBROGI
Presidente Aldai-Federmanager

Ponte a campata unica - cronistoria
On. Giuseppe Zamberletti
Presidente della ex Società Stretto di Messina

Possibili scenari relativi all'attraversamento stabile dello Stretto di Messina
ing. Giovanni Saccà
Preside CIFI Sezione di Verona

Ore 17,30 **Discussione e chiusura dei lavori**