

Caratteristiche Tecniche e Situazione della Linea

La Ferrovia *Civitavecchia-Orte* è una ferrovia del Lazio senza traffico e in parte ora priva dei binari.

Fu progettata per collegare le acciaierie di Terni con il porto di Civitavecchia.

Il tronco *Capranica-Orte*, dismesso nel 1994, è ancora efficiente, con le infrastrutture in discrete condizioni.

Da *Capranica a Fabrica di Roma* la linea è usata, in regime di raccordo ferroviario tra la rete FS e la linea Roma-Viterbo della Mt. I fabbricati delle ex-stazioni sono generalmente in buone condizioni e in alcuni casi abitati.

Il tronco *Civitavecchia-Capranica*, il cui ultimo tratto attivo tra *Blera e Capranica* è stato chiuso nel 1963 (dopo che nel 1961 una frana avvenuta nei pressi della galleria Cencelle aveva portato alla chiusura della restante parte di linea), è invece in stato di abbandono, con il binario presente solo negli ultimi 10 km prima di Civitavecchia, dove è usato (per circa 8 km) come raccordo merci per un deposito di automobili. I fabbricati sono in precarie condizioni ed alcuni sono fatiscenti. Questo tronco, a partire dal 1986, è stato più volte oggetto di lavori di ripristino iniziati ma mai terminati, che hanno visto il ripristino della sede ferroviaria, dei ponti e delle gallerie. In conseguenza di ciò, la sede ferroviaria è oggi visibile per l'intera estesa, ma percorribile solo a tratti a causa di cancelli e frane che ostruiscono il passaggio in più punti, dalla chiusura dell'imboccato Civitavecchia della galleria Casalone alla rigogliosa vegetazione cresciuta in più punti tra Mole del Mignone e Civitavecchia.

