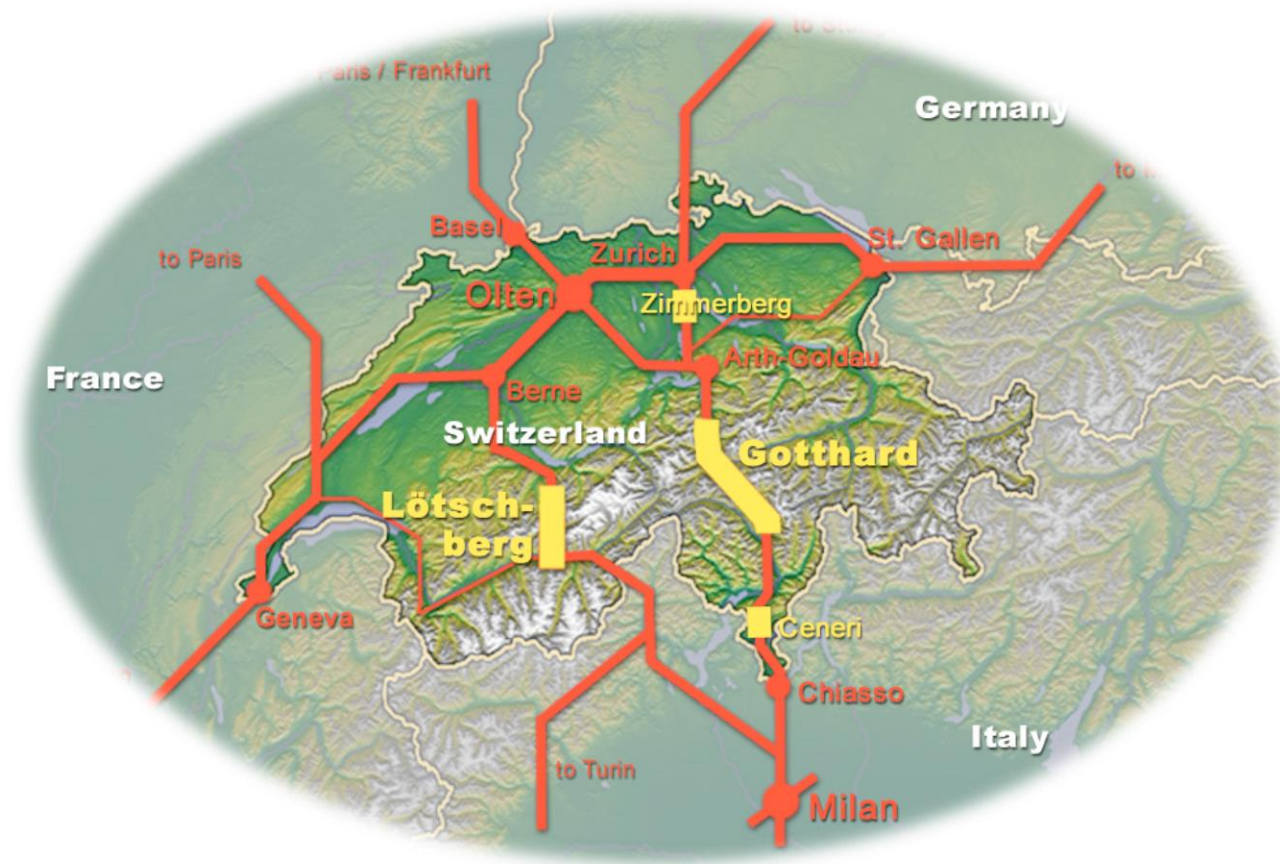




ACG - ALTA CAPACITA' GOTTARDO

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano





COSA E' ACG

- **Alta Capacità Gottardo, composta di due tronconi, Italiano e Svizzero, è un'associazione - senza scopo di lucro – che promuove la realizzazione di collegamenti ferroviari, quale contributo alla crescita socio-economica del territorio, in particolare nel corridoio dei due mari;**
- **Nata nel 1997 per sostenere la realizzazione della linea Lugano-Milano quale completamento dell'AlpTransit, ha esteso i suoi interessi riconoscendo la necessità di trasferire sempre più traffico specie merci sul sistema ferroviario anche sull'asse del Sempione e fino al Tirreno.**

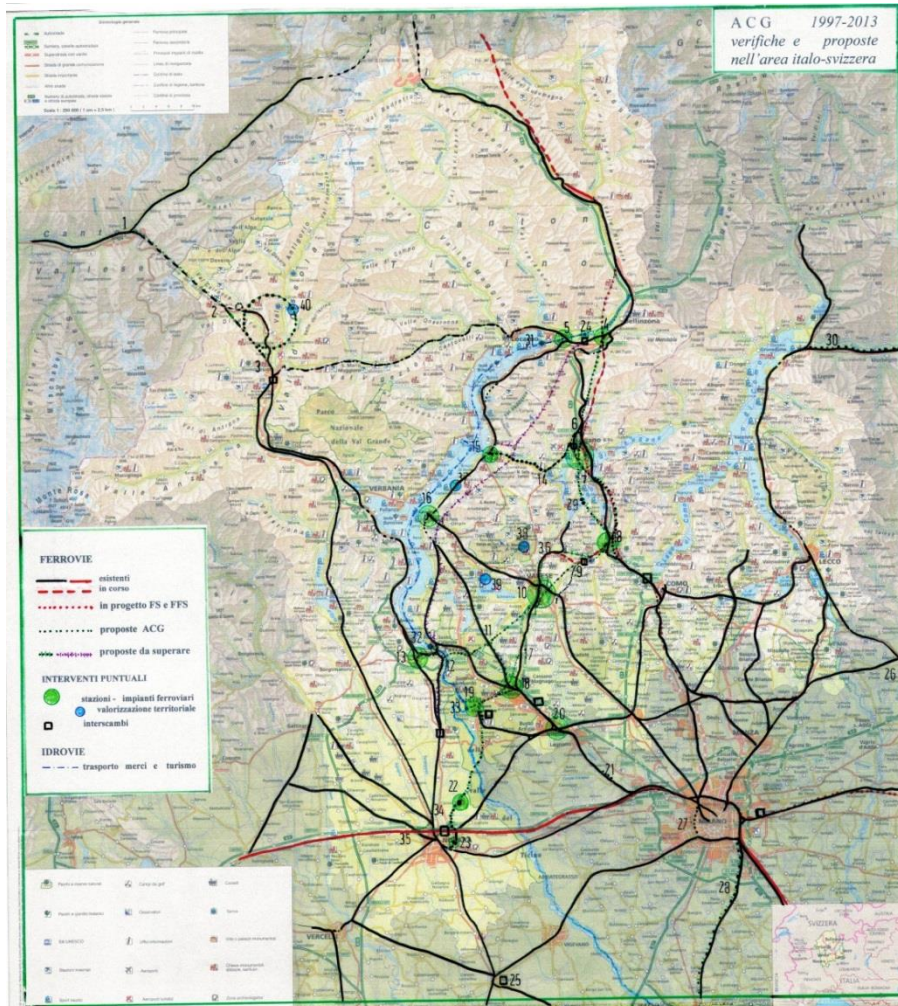




L'ATTIVITA' ACG



- Gli studi sull'infrastrutturazione del territorio, condotti dagli specialisti di ACG, hanno attirato l'attenzione e provocato la partecipazione di molti Enti e Istituzioni, dell'Italia del Nord-Ovest e del Canton Ticino
- Rappresentanti delle Regioni Italiane del Nord-Ovest e Osservatori di RFI, FFS, AlpTransit, FNM sono presenti nei Gruppi di Lavoro che ACG, periodicamente attiva, su temi specifici
- ACG promuove la realizzazione delle opere necessarie con obiettive valutazioni sulle priorità e sugli impatti territoriali

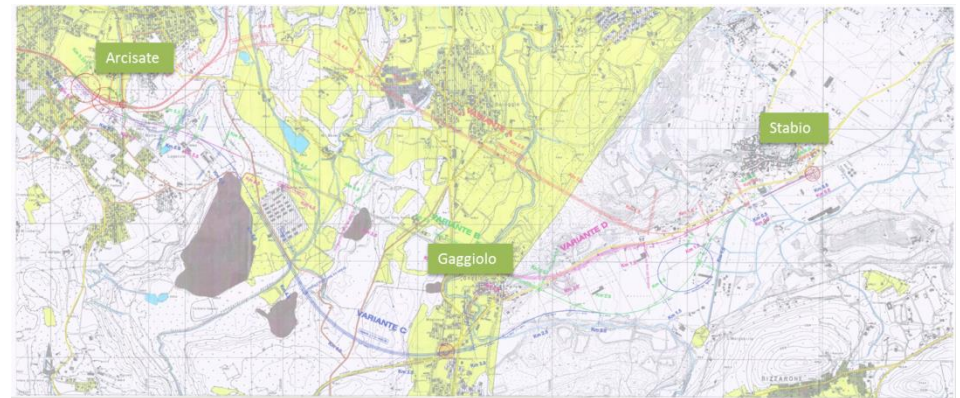
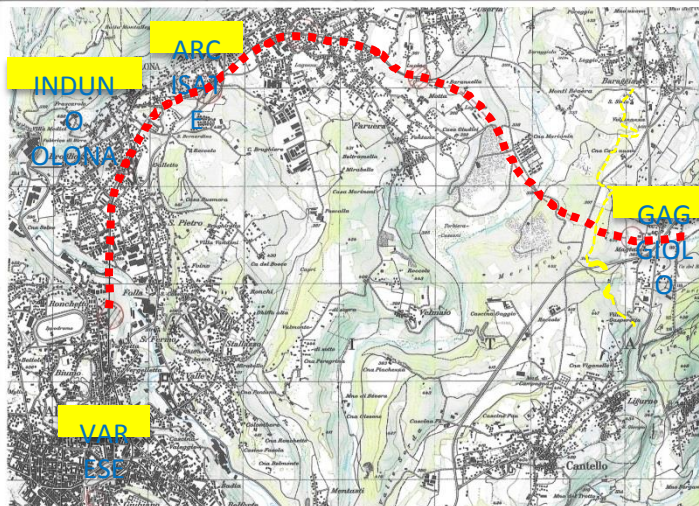


**Visione d'insieme
delle
infrastrutture
ferroviarie
nell'area
transfrontaliera
italo-svizzera
oggetto di studio
di ACG**



ALCUNI STUDI DI ACG

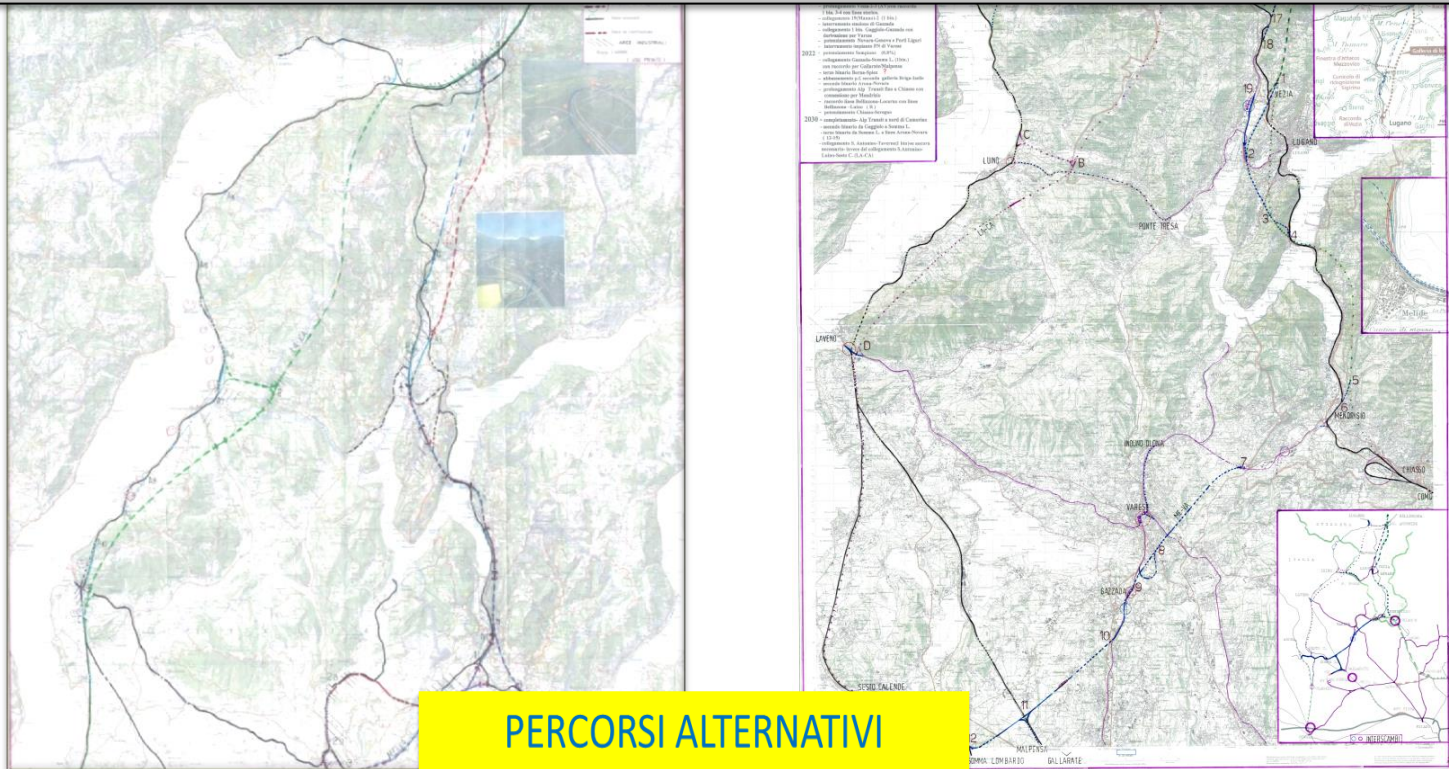
La ferrovia Varese – Como/Lugano





ALCUNI STUDI DI ACG

Il potenziamento della linea ferroviaria Bellinzona – Luino – Laveno – Sesto C./Gallarate





ALCUNI STUDI DI ACG

Proposta di nuovo Impianto ferroviario e nuova stazione: per la Città e per il sistema ferroviario internazionale



Luino

ABBASSAMENTO DEL PIANO DEL FERRO PER

- Eliminazione dei passaggi a livello
- Facilità di altri collegamenti viari
- Riduzione rumori senza ricorrere a barriere in elevazione



ALCUNI STUDI DI ACG

Proposta di nuovo
Impianto ferroviario



Vantaggi della soluzione ferroviaria-urbanistica:

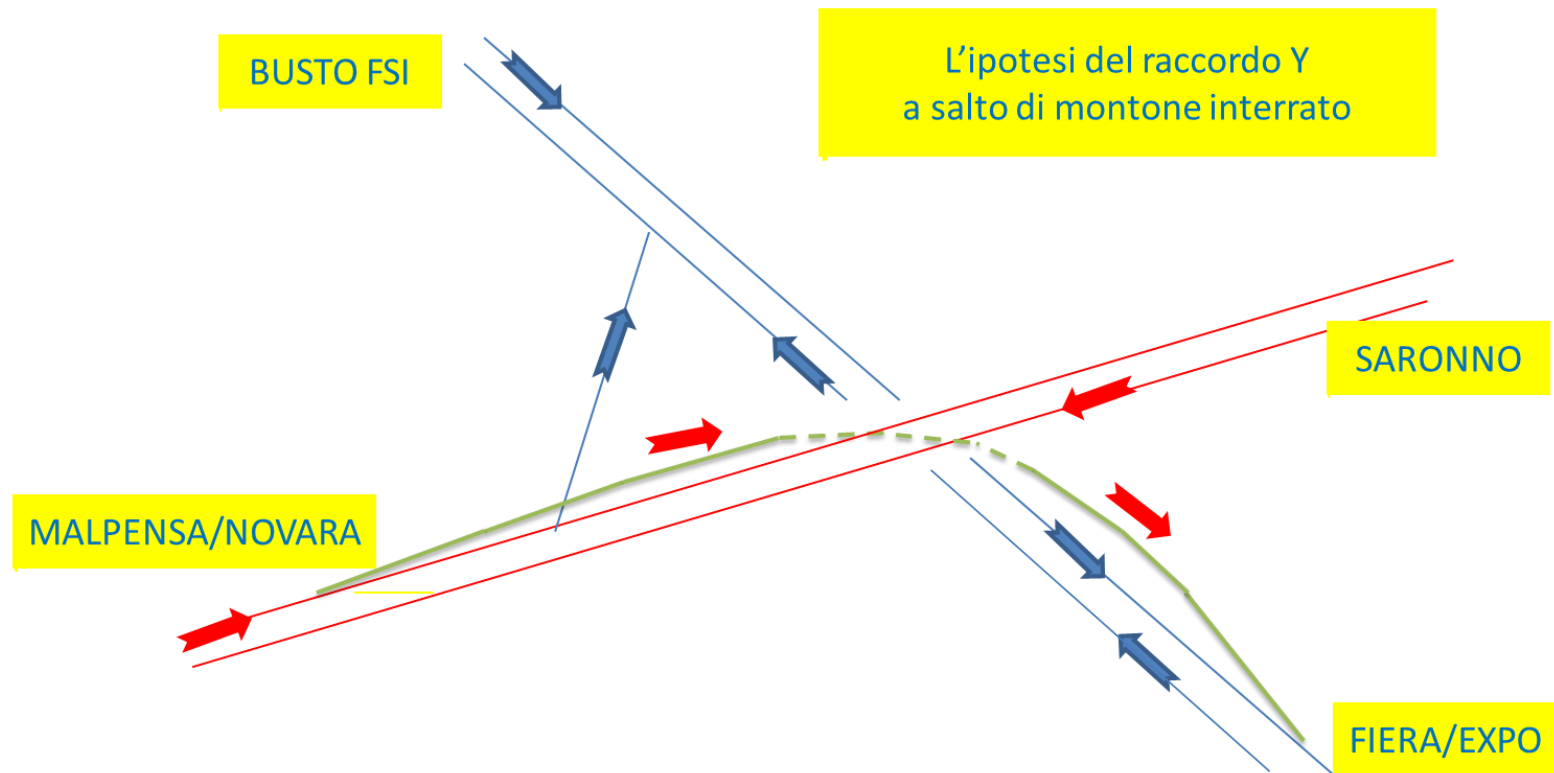
- Eliminazione di tutti i passaggi a livello
- Eliminazione barriera stazione ferrovia nord
- Possibilità di nuovi collegamenti diretti

Locarno/Bellinzona – Luino- Varese e Sesto C./Gallarate – Varese



ALCUNI STUDI DI ACG

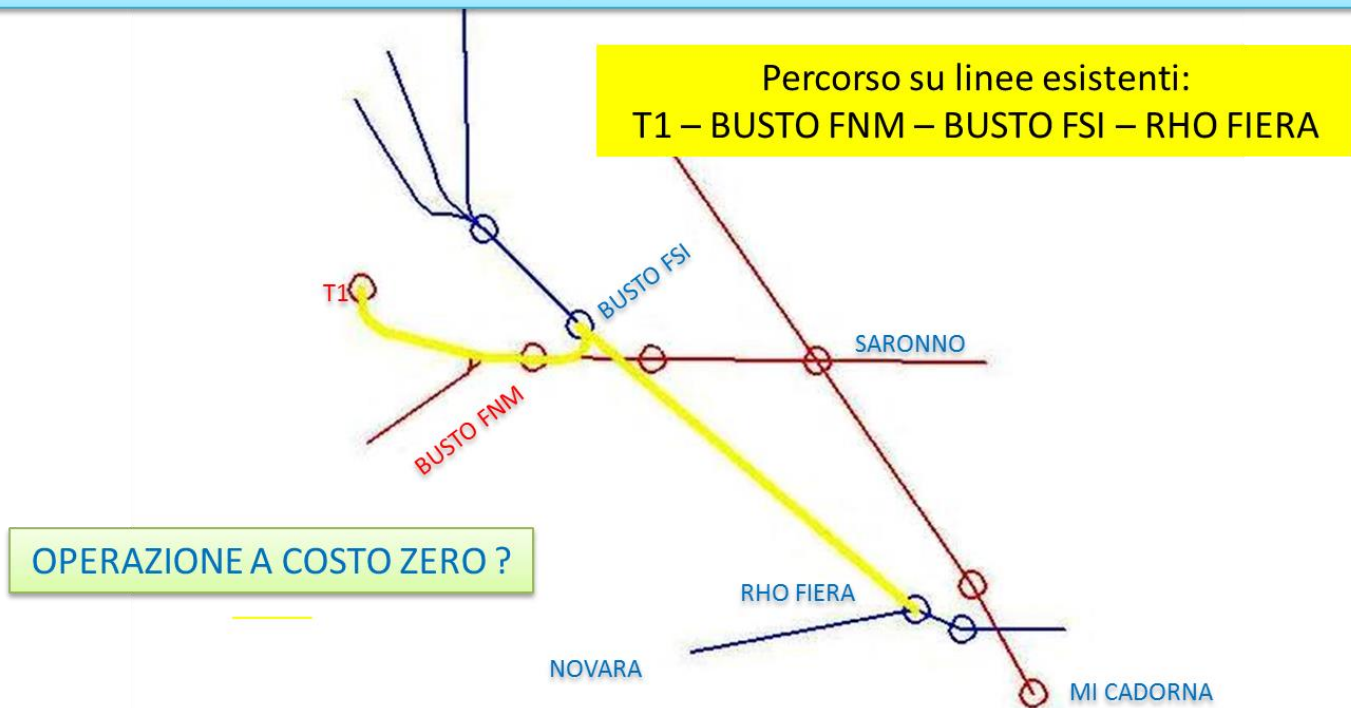
Il raccordo Y





ALCUNI STUDI DI ACG

Un servizio per EXPO 2015 (proposta ACG)
Da Malpensa alla Fiera/EXPO in 30' senza cambiare treno





ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

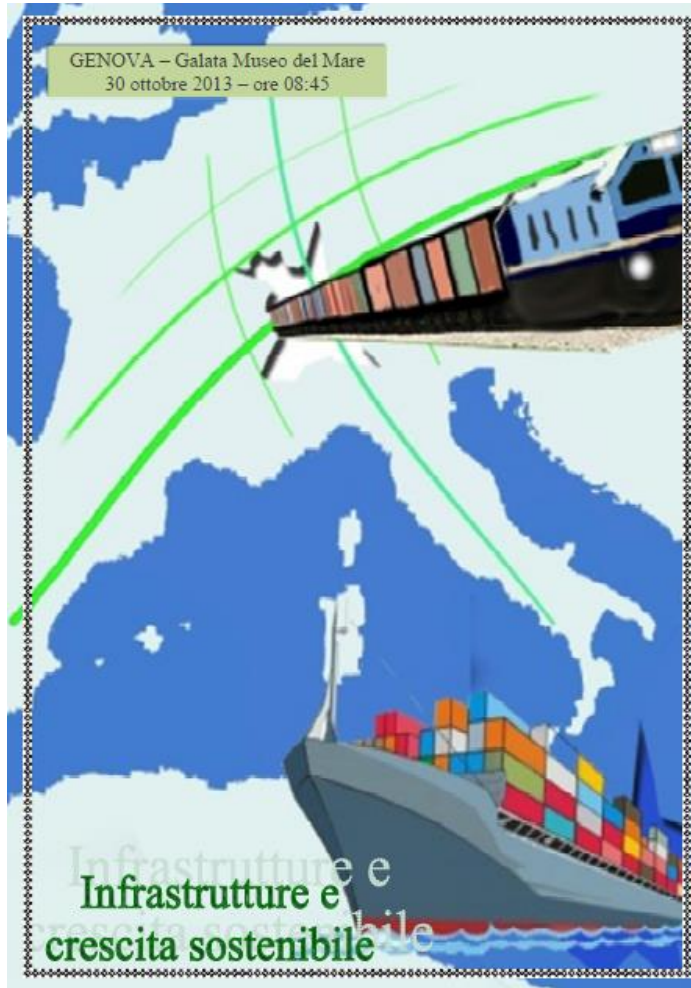
Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano

ALCUNI ALTRI STUDI DI ACG:

- **GdL Logistica, Alessandrino, Porti liguri, etc.**
- **GdL Impianto Ferroviario FSI-FNM a Varese**
- **GdL Finanziario**
- **GdL Collegamenti aeroportuali (recentemente attivato**
-



RECENTI EVENTI PUBBLICI DI ACG:



ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

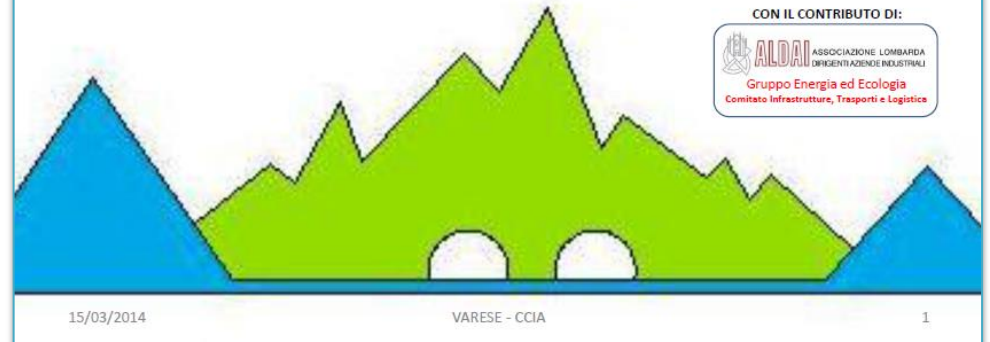
Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano

INFRASTRUTTURE E QUALITA' DELLA VITA NELL'AREA TRANSFRONTALIERA ITALO-SVIZZERA

CCIAA VARESE 15 MARZO 2014

TRE TEMI D'INTERESSE TERRITORIALE

CON IL CONTRIBUTO DI:



15/03/2014

VARESE - CCIA

1

ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldenico 22 - 20124 Milano

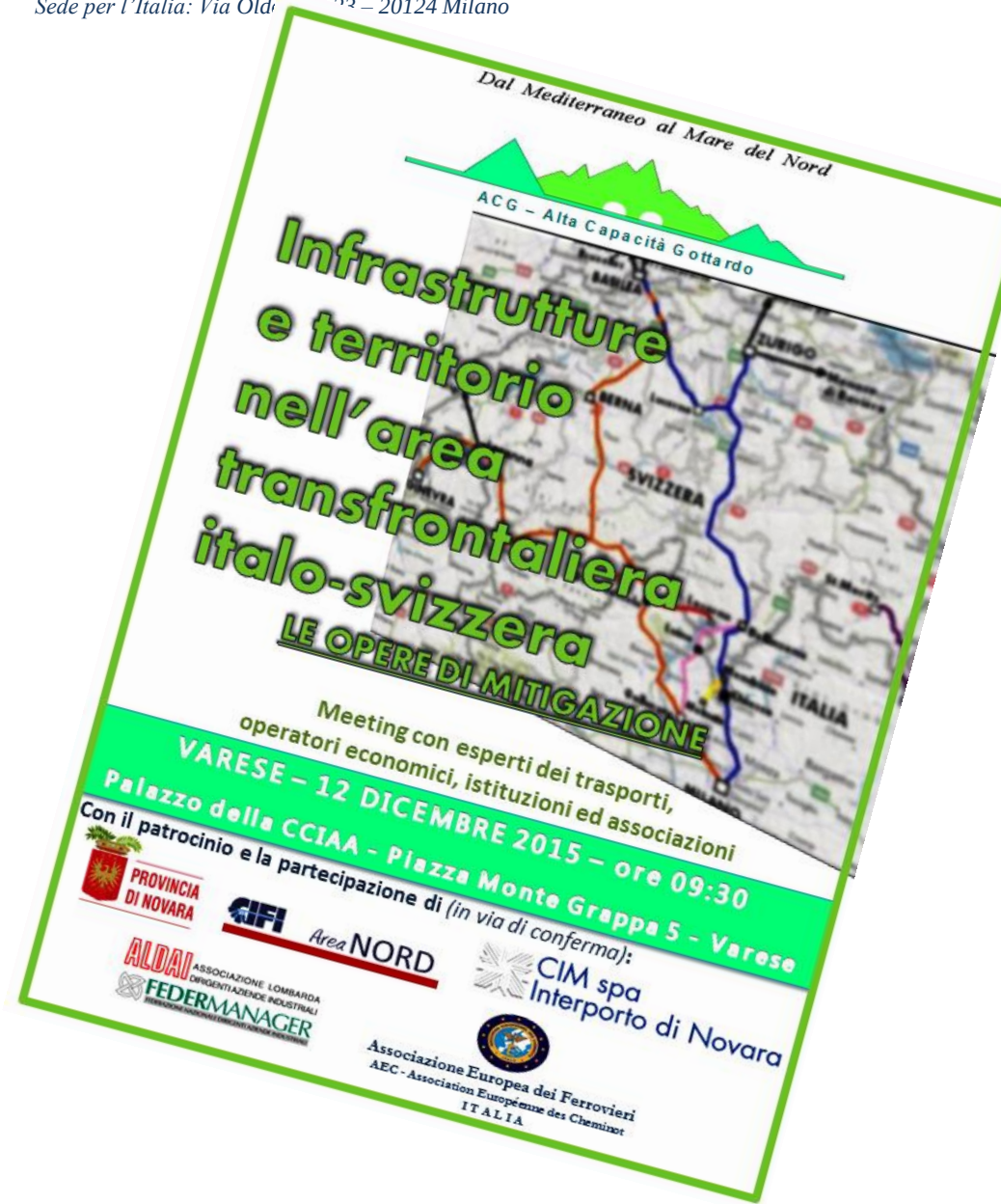


RECENTI EVENTI PUBBLICI DI ACG:

Organizzato con il supporto di



Il Convegno del 12 dic 2015 alle ville Ponti di Varese, ha prodotto un documento programmatico denominato CARTA D'INTENTI che stabilisce un «modus operandi» affinché le nuove infrastrutture si realizzino non solo con il consenso ma con il sostegno del Territorio.





ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano

RECENTE EVOLUZIONE DEGLI STUDI ACG

Gli studi di ACG, dapprima prettamente orientati all'impostazione di progetti di infrastrutture «sostenibili» e territorialmente accettate



sono ora stati allargati agli aspetti normativi/gestionali del complesso funzionamento del sistema dei trasporti ferroviari

E' INIZIATA QUINDI UNA FASE DI VALUTAZIONE CRITICA DELLE NORMATIVE (Europee e Nazionali) CHE IMPATTANO SULL'AUSPICATO SVILUPPO DEL FERROVIARIO (merci, in particolare) E DELLA SUA GESTIONE



TEMI/RIFLESSIONI:

- Le scelte strategiche dei Corridoi Europei vanno costantemente presidiate (per non far venir meno le motivazioni delle scelte europee)
- Ben si prestano allo scopo l'attivazione dei OSS (One Stop Shop), che li rendono già «vivi» anche in attesa del loro assestamento infrastrutturale
- La sistemazione infrastrutturale dei Corridoi strategici richiede un preciso monitoraggio delle tempistiche degli adeguamenti (a fine di non disperdere finanziamenti prima del tempo). A tale scopo, periodicamente, vanno prodotti sintetici prospetti che forniscano gli aumenti delle capacità per tratte significative.





TEMI/RIFLESSIONI (segue):

- Nelle more della realizzazione completa delle caratteristiche dei corridoi, occorre sfruttare le residue potenzialità delle linee, effettuando una decisa sburocratizzazione delle procedure di richiesta di capacità (tempistiche, gestione operativa, etc)
- I Gestori delle Infrastrutture debbono ricevere precisi input in quanto a percentuali di capacità da destinare al traffico merci (in particolare occorre che i Servizi a carattere regionale non si espandano in modo improduttivo ma si razionalizzino in modo integrato ed economicamente sostenibile con i servizi di autotrasporto)



TEMI/RIFLESSIONI (segue):

- **Nel mercato italiano, caratterizzato dalla presenza di numerose IFF che hanno dimostrato interesse al traffico merci, l'IF di Stato non può continuare a essere accusata di godere di particolari privilegi, ma deve essere messa in condizioni di operare sul mercato alle stesse condizioni delle IFF concorrenti**
- **I Gestori dell'Infrastruttura, rimanendo il riferimento d'obbligo per la definizione delle caratteristiche dei potenziamenti infrastrutturali, debbono recepire le scelte che si maturano negli ambiti di governo del territorio**



TEMI/RIFLESSIONI (segue):

- **Le Direttive Europee devono contribuire alla semplificazione del complesso contesto ferroviario: la 2012/34 del 2012 si basa su ben 87 «considerando», alcuni di questi di difficile comprensione e di imprecise indicazioni (si percepisce fondamentalmente l'obiettivo di cercare di stabilire il ruolo dell'IF dello Stato Membro senza, obiettivamente, tener conto della ormai presenza nel contesto di una pluralità di imprese)**
- **Occorre valutare l'opportunità dell'esclusione del rispetto delle Direttive da parte dei Gestori delle Linee Regionali (e contestualmente valutare l'opportunità di un Gestore Unico per ogni Stato Membro): il merci ferroviario deve poter arrivare dove il mercato lo richiede, con regole uniformi**



ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

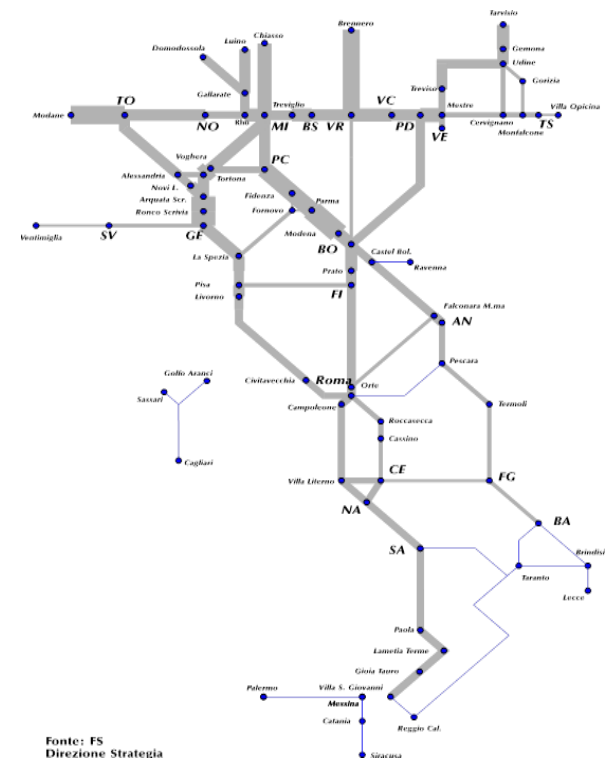
Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano

TEMI/RIFLESSIONI (segue):

- Urge puntare ai finanziamenti europei con precise scelte di priorità scaturenti da realistiche valutazioni sulle realtà e sugli sviluppi dei mercati (evitare i finanziamenti a macchia di leopardo che rimangono a lungo improduttivi)
- Aprire all'investimento di privati su interventi infrastrutturali di interesse del mercato da restituire con i canoni di utilizzo dell'infrastruttura



Fonte: FS
Direzione Strategia



ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano

**Per saperne di più e/o segnalare la propria disponibilità a
collaborare con ACG:**

trenoacg@libero.it