

# Linea Ferroviaria Como-Lecco

## Proposte di potenziamento

- ✓ ***Estensione RE80 Locarno-Como-Erba***
  - ✓ ***Estensione TILO S10***
  - ✓ ***Elettrificazione***
    - ✓ ***+ Utenti***

# Servizio - stato attuale

- 23 corse al giorno, 11 verso Como e 12 verso Molteno/(Lecco)
- significativo "buco d'orario" tra le 8.30 e le 12.30
- nessun servizio nei giorni festivi e nei periodi vacanzieri (agosto, vacanze natalizie)



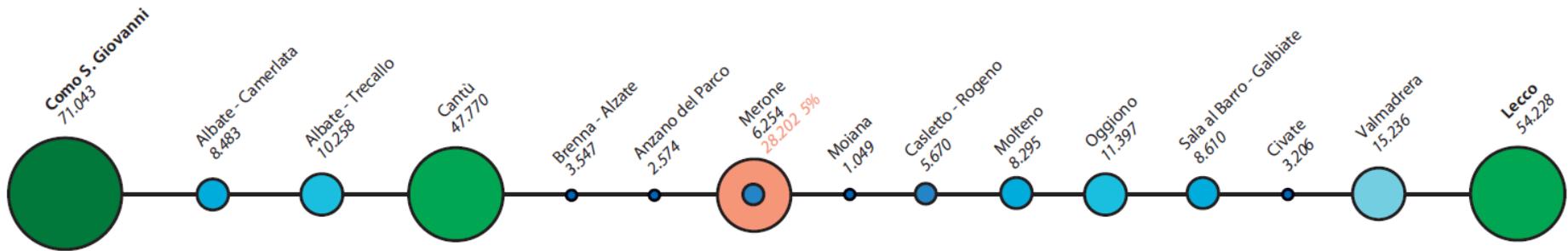
- la relazione Como-Lecco prevede quasi sempre il cambio a Molteno (16 su 23)
- le coincidenze a Molteno e a Merone non vengono garantite
- le linee suburbane provenienti dalla Svizzera (S10/S40) si attestavano ad Albate-Camerlata fino settembre 2018 e già allora non avevano buone coincidenze coi treni da/per Molteno; dal 2 settembre 2019 sono attestate a Como San Giovanni

Scarsa affidabilità del servizio a causa della gestione Trenord:

- durante il 2017/2018 continue soppressioni, in particolare al sabato;
- nessuna garanzia delle coincidenze a Molteno e a Como: i viaggiatori sono costretti ad attendere un'ora o più, in particolare per le relazioni Lecco-Como e Brianza-Svizzera;
- materiale rotabile ancora vecchio: nonostante le promesse circolano ancora troppo spesso i complessi ALn668 anziché i nuovi GTW;
- cattiva gestione degli incroci a Cantù da parte di RFI (proveniente da Como al binario 2 «in corretto tracciato» anziché sul binario 1 «in deviata»).

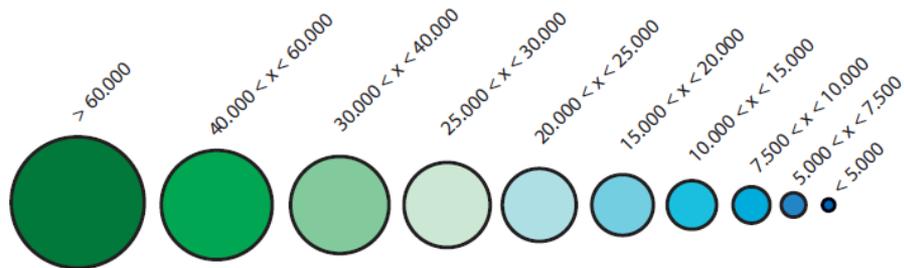
# Potenziali utenti

La linea tocca 13 comuni,  
per un'utenza potenziale complessiva di oltre 250.000 persone



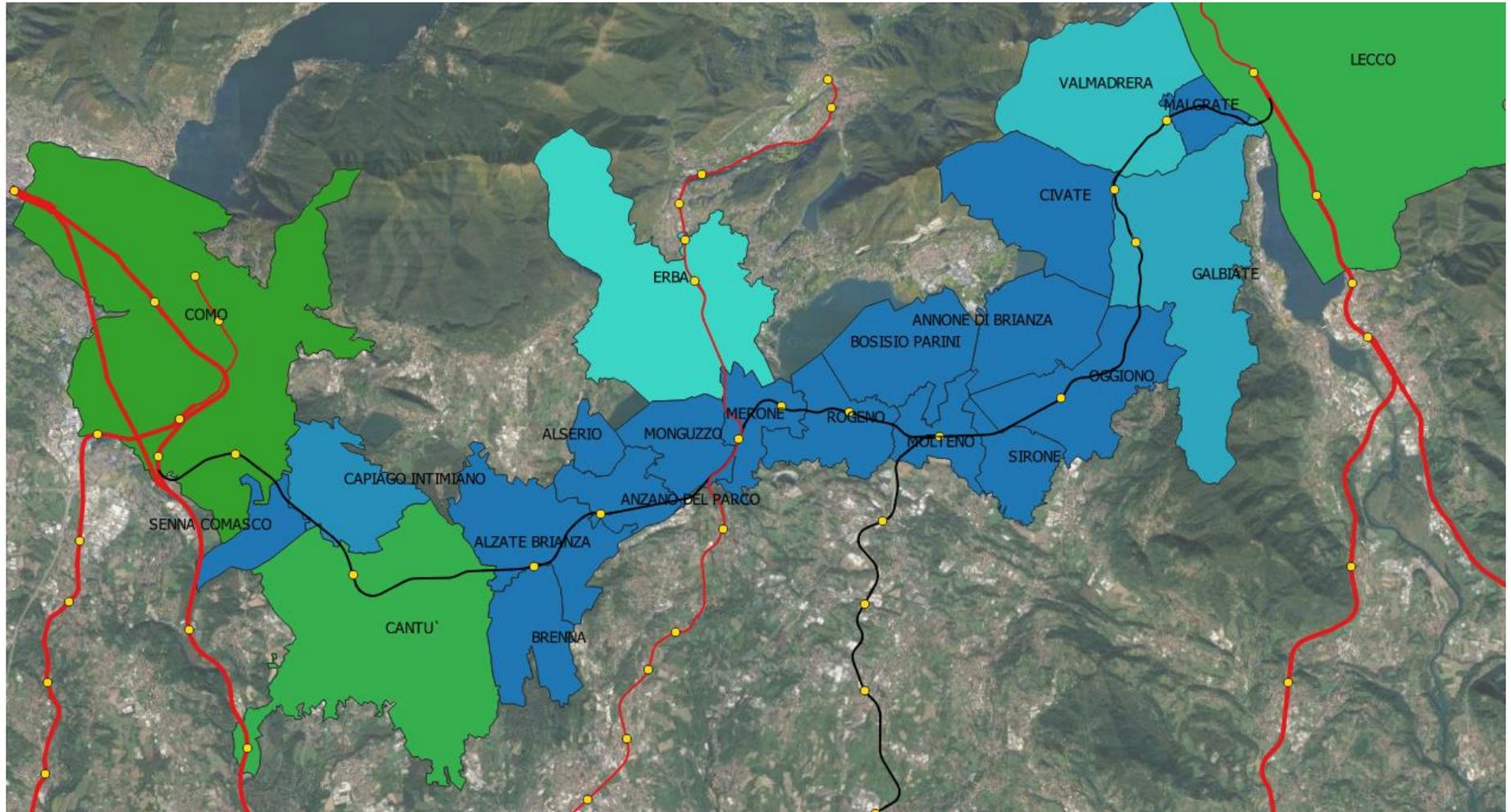
## Legenda

Utenza potenziale



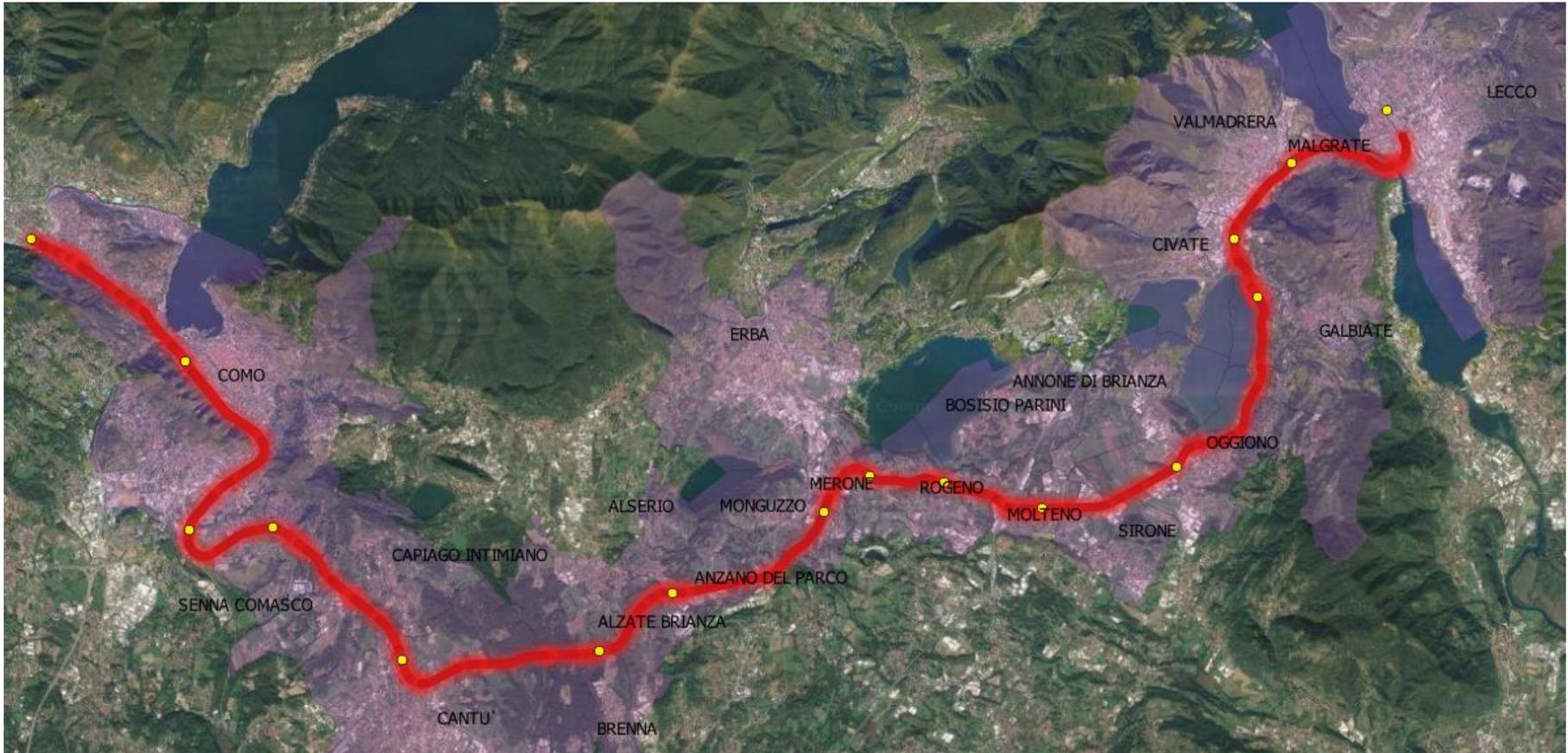
# Potenziali utenti

La linea tocca 13 comuni,  
per un'utenza potenziale complessiva di oltre 250.000 persone



# Potenziali utenti

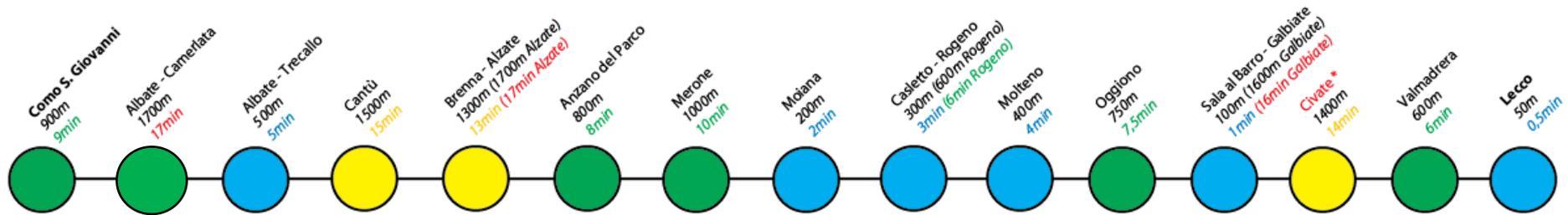
Dal punto di vista turistico, la Como-Lecco è la linea «dei 5 laghi».



Prolungando la linea RE80, si ha il collegamento anche con il Lago di Lugano e il Lago Maggiore

# Posizionamento stazioni

Le stazioni della linea si trovano quasi tutte a meno di 15 minuti a piedi (e 4min in monopattino) dal centro dei paesi attraversati



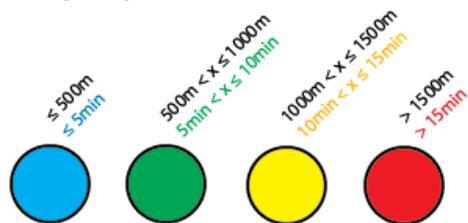
Con la nuova stazione unica di Como Camerlata, il tempo scende a 9min (750m)

\* solo la stazione di Civate ha problemi di accessibilità pedonale

## Legenda

Distanza dal centro [m]

Tempo a piedi dal centro [min]



# Obiettivo

Nell'ottica di inserire la Como-Lecco nel **collegamento Italia-Svizzera**, nonché nell'asse **pedemontano** Varese-Mendrisio-Como-Lecco, si rende necessaria l'elettificazione del tronco Albate Camerlata - Lecco. L'**elettificazione** è **indispensabile** poiché il materiale rotabile utilizzato per le linee S10 ed RE80 è elettrico e sarebbe impensabile (e illogico dal punto di vista ambientale ed energetico) utilizzare dei treni diesel o ad altra propulsione (idrogeno) su una linea in gran parte elettrificata.

Semplicemente sostituendo i treni diesel con treni a propulsione diversa, non si possono prolungare i servizi svizzeri e quindi si perdono tutti i vantaggi elencati, lasciando il servizio attuale e la rottura di carico. L'unica azione da intraprendere per raggiungere l'obiettivo è l'elettificazione della tratta, anche a tappe successive.

Questo progetto permette il prolungamento del servizio **TILO S10 dalla Svizzera fino a Molteno (fase 1) e Lecco (fase 2)**, nonché di prolungare un **servizio veloce (RE80)** da Chiasso ad Erba, con **vantaggi** notevolissimi per i **lavoratori frontalieri** che ogni giorno si recano in Svizzera e per tutta l'area del **Mendrisiotto** e della **Brianza Lecchese e Comasca**, alleggerendo notevolmente le **strade provinciali** dal traffico veicolare.

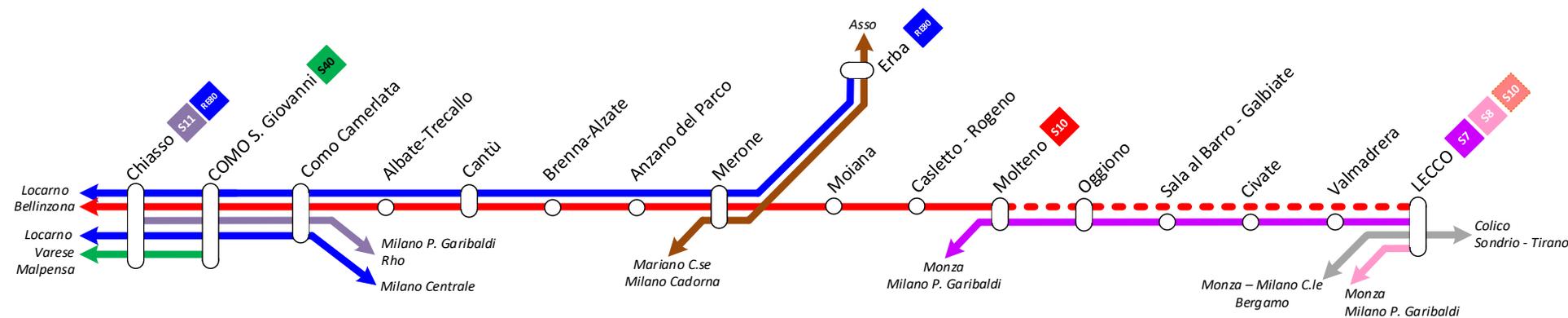
Ricordiamo che il prolungamento di queste linee tocca i comuni più importanti della Provincia di Como (Cantù, Erba, Merone ecc.) e permette di connettere tutto il bacino della Brianza comasca con la Svizzera, nonché i due rami del lago di Como in maniera veloce e sostenibile, attraversando l'alta Brianza, una zona densamente popolata e anche ricca di attrazioni turistiche.

# Proposta di potenziamento del servizio

Potenziamento da attuare in più fasi:

- 1) Completamento dell'offerta attuale (un treno ogni ora, tutti giorni dell'anno, tra Como e Molteno) e creazione di buone coincidenze;
- 2) Prolungamento della linea RegioExpress (RE80 Locarno-Chiasso) nel tratto Chiasso-Erba con un treno ogni ora, tutto il giorno, tutti i giorni dell'anno;
- 3) Prolungamento della linea S10 a Molteno;
- 4) prolungamento della linea S10 da Molteno a Lecco.

# Proposta di potenziamento del servizio



Migliori collegamenti da/per la Svizzera e connessione tra Svizzera e area Lecchese (nonché Valtellina, grazie alle buone coincidenze a Lecco)

Connessione diretta e veloce tra le città principali della provincia di Como:  
Como, Cantù ed Erba

Ottimi collegamenti tra la Brianza sud-occidentale (Mariano C.se, Meda, Seveso, Cesano Maderno, ecc) con l'area Lecchese e la Valtellina

Collegamenti turistici nell'area insubrica decisamente potenziati, mettendo in comunicazione tutti i principali laghi e località turistiche

# Proposta di potenziamento del servizio

## Focus: linea per linea

### Linea S10 Bellinzona-Lecco



# Proposta di potenziamento del servizio

## Focus: linea per linea

### Linea S10 Bellinzona-Lecco

Tempi di percorrenza stimati da/per Como [min]



Como - Cantù: 15 min

Como - Lecco: 1 ora e 3 min

# Proposta di potenziamento del servizio

## Focus: linea per linea

### Linea S10 Bellinzona-Lecco

Tempi di percorrenza stimati da/per Lecco [min]



Lecco - Merone: 32 min  
Lecco - Cantù: 45 min

Lecco - Chiasso: 1 ora e 9 min  
Lecco - Lugano: 1 ora e 40 min

# Proposta di potenziamento del servizio

## Focus: linea per linea

### Linea S10 Bellinzona-Lecco

Altre relazioni principali



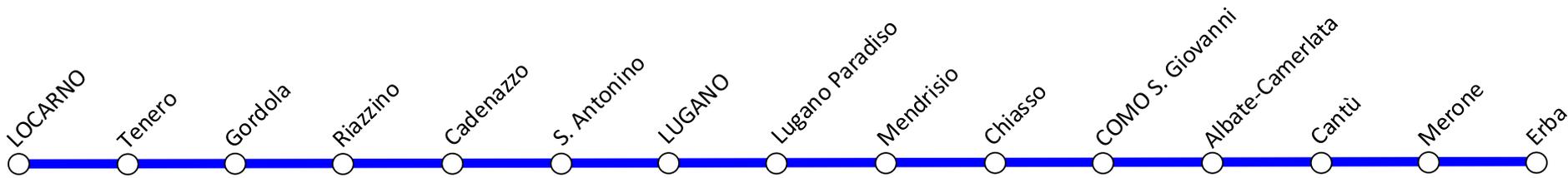
Cantù - Mendrisio: 33 min  
Merone - Mendrisio: 47 min

Cantù - Lugano: 53 min  
Merone - Lugano: 1 ora e 7 min

# Proposta di potenziamento del servizio

## Focus: linea per linea

### Linea RE80 Locarno-Como-Erba



Connessione veloce tra i principali poli del Canton Ticino e l'alta Brianza

Cantù – Lugano: 46 min

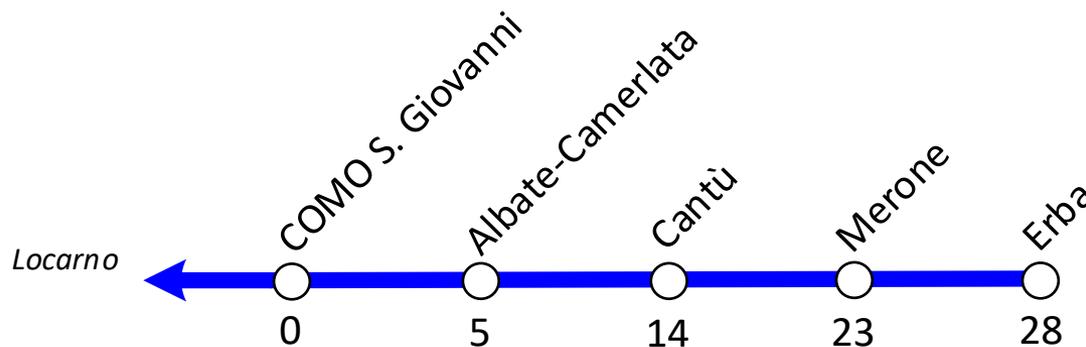
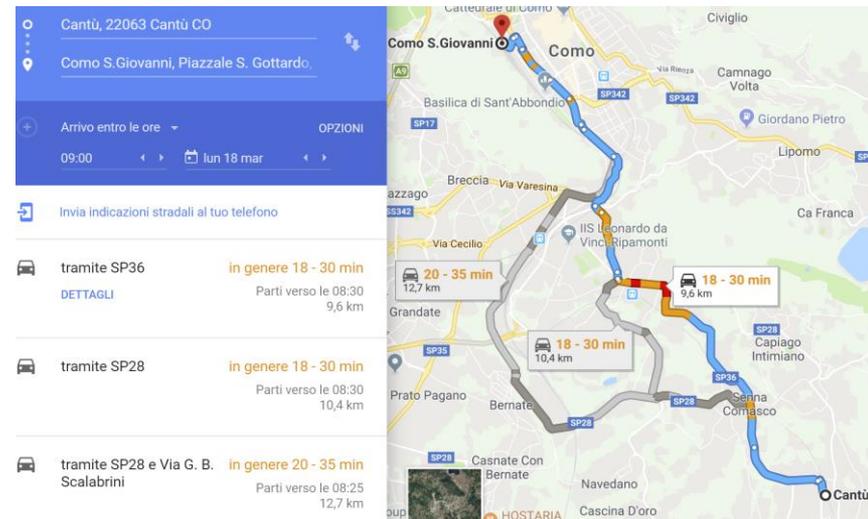
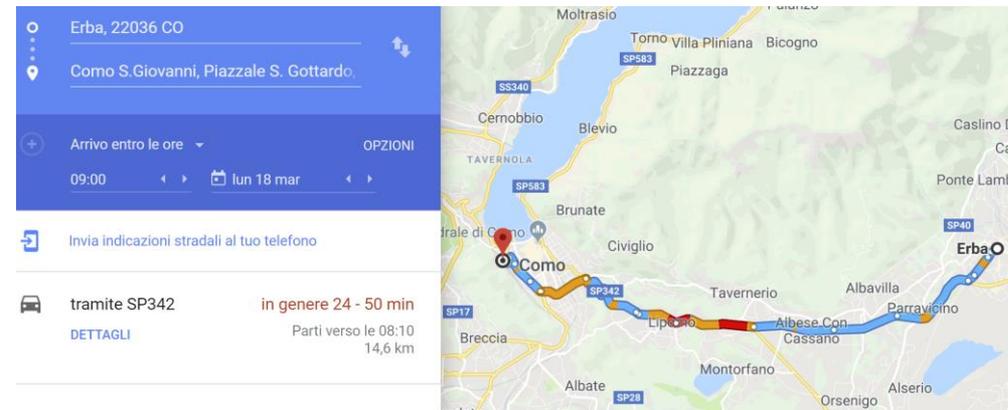
Cantù – Locarno: 1 ora e 16 min

# Proposta di potenziamento del servizio

## RE80 Locarno-Como-Erba

Automobile: Como - Erba: 24/50 min

Automobile: Como - Cantù: 18/35 min

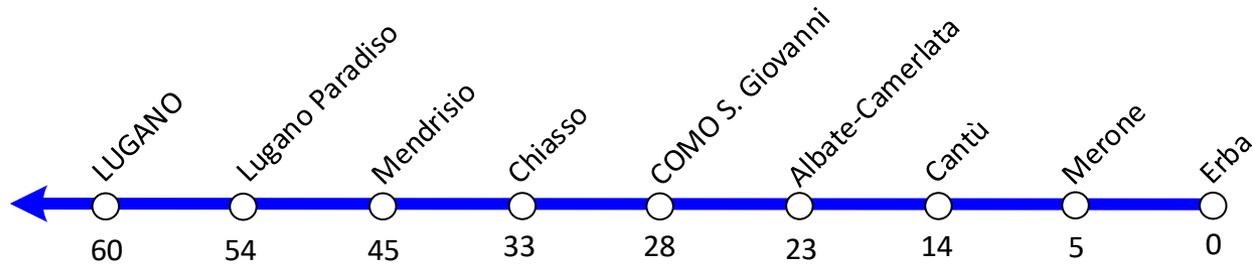
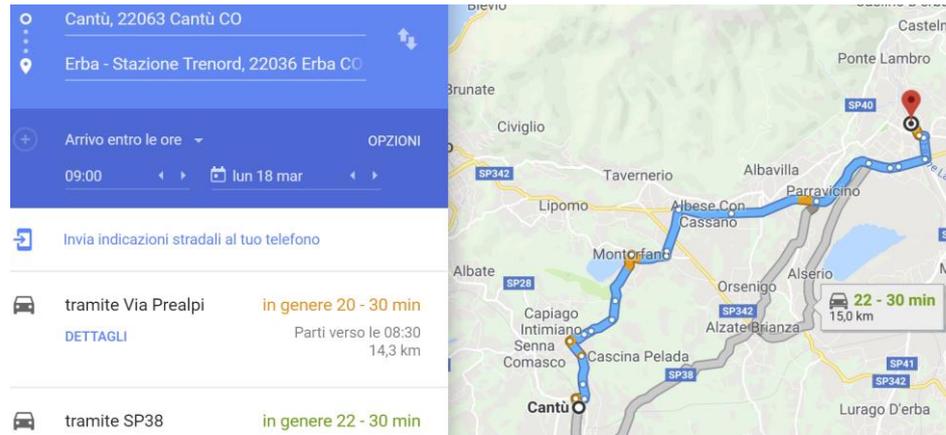


Tempi di percorrenza stimata: Como - Cantù: 14 min, Como - Erba: 28min

# Proposta di potenziamento del servizio

## RE80 Locarno-Como-Erba

Automobile: Cantù - Erba: 20/30 min



Erba - Cantù: 14 min, Erba – Chiasso: 33min, Erba – Lugano 60min

**La linea RE garantisce un collegamento veloce tra le prime tre città della provincia di Como e con la Svizzera**

## Generale incremento dei viaggiatori del Servizio Ferroviario Regionale dal 2008

- **Crescita di viaggiatori anche sulle linee R**  
con cadenzamento esteso sulla giornata, incremento dell'offerta e corrispondenze sistematiche
  - **Milano-Monza-Molteno-Lecco: 15.000 saliti/giorno (+50%) al 2014**
  - Pavia-Codogno: 2.000 saliti/giorno (+22%) al 2014

**La vicina Monza-Molteno-Lecco in 6 anni ha incrementato i viaggiatori del 50%!  
Ciò è possibile anche per la Como-Lecco, ma è necessaria la volontà del territorio e delle istituzioni (in particolare di Regione Lombardia)**

# Altri casi di potenziamento ben riusciti

## Chiavi del successo

Aumento dell'offerta (2008-2014): un treno ogni ora con rinforzi nella punta

Km		R	R	R	R	R	R	R	R	R	MI228	MI230
		5145 🚲 [2]	5147 🚲 [2]	5149 🚲 [2] [3]	5151 🚲 [2]	5153 🚲 [2] [1]	5155 🚲 [2]	5157 🚲 [2] [1]	5159 🚲 [2]	5161 🚲 [2]	[2]	[2]
		TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN
0	Milano Porta Garibaldi	15.14	X 16.14	{ 16.44	17.14	{ 17.44	X 18.14	{ 18.44	19.14	X 20.14	.	.
	Milano Greco Pirelli	15.22	{ 16.22	{ 16.52	17.22	{ 17.52	{ 18.22	{ 18.52	19.22	{ 20.22	.	.
7	Sesto S. Giovanni	15.27	{ 16.27	{ 16.57	17.27	{ 17.57	{ 18.27	{ 18.57	19.27	{ 20.27	.	.
12	Monza M11-27-172-180 a	15.32	X 16.32	{ 17.02	17.32	{ 18.02	X 18.32	{ 19.02	19.32	X 20.32	.	.
	Como S. Giovanni 27	14.58	15.22	16.13	16.22	17.13	17.22	18.13	18.22	19.22	20.22	21.22
	Monza a	15.21	16.01	16.38	17.01	17.38	18.01	18.38	19.01	20.01	21.01	22.01
12	Monza	15.33	X 16.33	{ 17.03	17.33	{ 18.03	X 18.33	{ 19.03	19.33	X 20.33	21.16	22.16
14	Monza Sobborghi	15.37	{ 16.37	{ 17.07	17.37	{ 18.07	{ 18.37	{ 19.07	19.37	{ 20.36		
16	Villasanta	15.43	{ 16.43	{ 17.18	17.43	{ 18.18	{ 18.43	{ 19.18	19.43	{ 20.41	21.26	22.26
19	Buttafava	15.48	{ 16.48	{ 17.23	17.48	{ 18.23	{ 18.48	{ 19.23	19.48	{ 20.45		
20	Biassono-Lesmo	15.51	{ 16.51	{ 17.26	17.51	{ 18.26	{ 18.51	{ 19.26	19.51	{ 20.48	X 21.34	X 22.34
22	Macherio-Canonica	15.54	{ 16.54	{ 17.29	17.54	{ 18.29	{ 18.54	{ 19.29	19.54	{ 20.51	21.44	22.44
24	Triuggio-Ponte Albiate	16.02	{ 17.02	{ 17.33	18.02	{ 18.33	{ 19.02	{ 19.33	20.02	{ 20.55	21.49	22.49
27	Carate-Calò	16.06	{ 17.06	{ 17.37	18.06	{ 18.36	{ 19.06	{ 19.36	20.06	{ 20.58	21.58	22.58
29	Villa Raverio	16.10	{ 17.10	{ 17.41	18.10	{ 18.40	{ 19.10	{ 19.40	20.10	{ 21.02	22.05	23.05
31	Besana	16.14	{ 17.14	{ 17.49	18.14	{ 18.49	{ 19.14	{ 19.50	20.14	{ 21.06	22.11	23.11
34	Renate-Veduggio	16.18	{ 17.18	{ 17.53	18.18	{ 18.53	{ 19.18	{ 19.54	20.18	{ 21.10	.	.
37	Cassago-Nibionno-Bulciago	16.22	{ 17.22	{ 17.56	18.21	{ 18.56	{ 19.22	{ 19.57	20.22	{ 21.13	.	.
39	Costa Masnaga	16.26	{ 17.26	{ 18.00	18.25	{ 19.00	{ 19.26	{ 20.01	20.26	{ 21.17	.	.
42	Molteno 170	16.31	{ 17.31	{ 18.04	18.34	{ 19.04	{ 19.35	{ 20.05	20.31	{ 21.22	.	.
45	Oggiono	16.36	{ 17.36	{ 18.09	18.39	{ 19.08	{ 19.40	{ 20.10	20.36	{ 21.27	.	.
50	Sala al Barro-Galbiate	16.41	{ 17.41		18.44	{ 19.13	{ 19.45	{ 20.15	20.41	{ 21.32	.	.
51	Civate	16.44	{ 17.44		18.47	{ 19.16	{ 19.48	{ 20.18	20.44	{ 21.35	.	.
53	Valmadrera	16.47	{ 17.47	{ 18.16	18.50	{ 19.19	{ 19.51	{ 20.21	20.47	{ 21.38	.	.
57	Lecco a	16.53	{ 17.53	{ 18.23	18.56	{ 19.25	X 19.57	{ 20.27	20.53	X 21.44	.	.
	Lecco 180	17.02	{ 18.02	{ 19.02	19.02	{ 20.02	20.02	21.02	21.02	{ 22.02	.	.
	Sondrio a	18.19	X 19.21	20.19	20.19	21.21	21.21	22.21	22.21	{ 23.34	.	.
	Lecco 186	17.12	{ 18.12	{ 19.12	19.12	20.12	20.12	X 21.12	X 21.12	.	.	.
	Bergamo a	17.52	{ 18.52	{ 19.52	19.52	20.52	20.52	X 21.52	X 21.52	.	.	.

© RELAZIONE METROPOLITANA Milano - Sesto S. Giovanni - Monza q.M11.

[1] Si effettua fino al 2/8 e dal 25/8. Sospeso la domenica fino al 27/7; nei festivi dal 31/8.

[3] Si effettua fino al 1/8 e dal 25/8. Sospeso il sabato e la domenica fino al 27/7; il sabato e nei festivi dal 30/8.

### **Nuove linee S40 ed S50: collegamento Varese-Mendrisio-Como e Lugano-Malpensa**

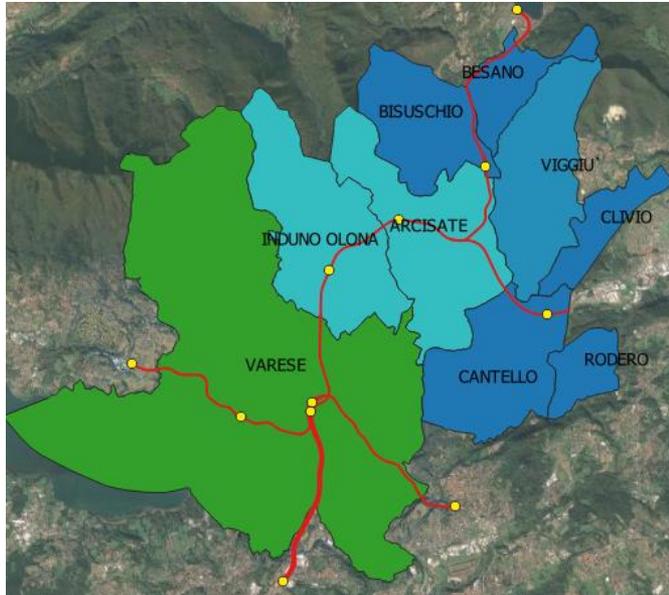
- Servizio cadenzato per tutto il giorno con corrispondenze sistematiche
- Frequenza ogni 30min con la combinazione delle due linee

**Varese-Mendrisio: 5.000 viaggiatori/giorno (pre-Covid)**

**La tratta Varese-Mendrisio, simile alla Como-Lecco, ha visto un boom di utenti grazie ad un buon servizio e al collegamento diretto con la Svizzera. Ciò è possibile anche per la Como-Lecco, con un investimento molto più contenuto (solo elettrificazione, non costruzione di una nuova linea)**

# Potenziali utenti

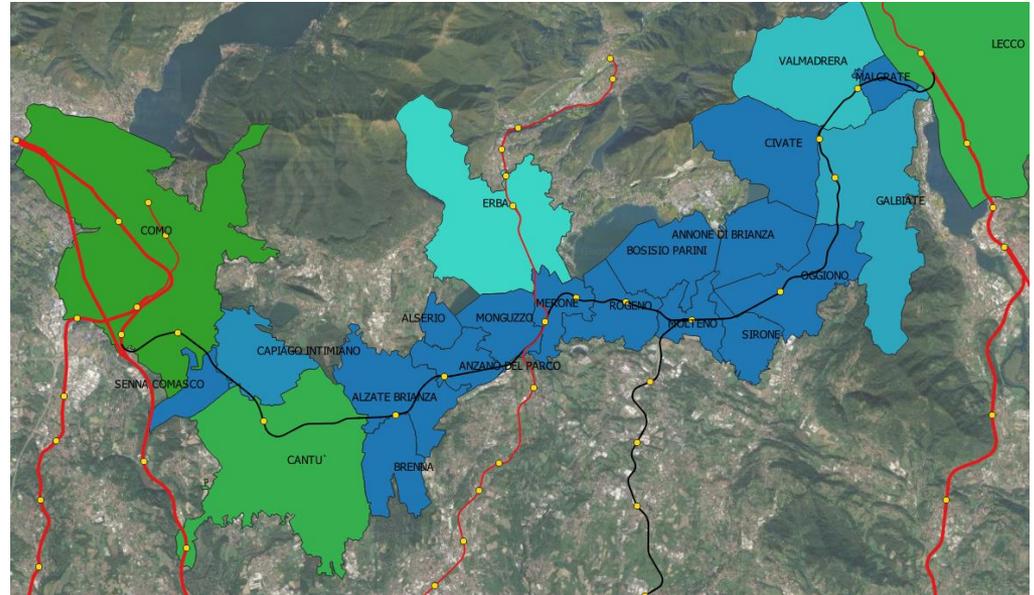
## Varese – confine – Mendrisio



4 comuni toccati + 5 limitrofi per un bacino di circa 120'000 persone

Costo per l'infrastruttura: circa 400mln€ (261mln€ + 160mln CHF)

## Como - Lecco



13 comuni toccati + 8 limitrofi per un bacino di circa 250'000 persone

Costo stimato per l'elettrificazione: meno di 80mln€

**Con un investimento ben più contenuto si possono ottenere benefici anche superiori!**

# Infrastruttura – Stato attuale

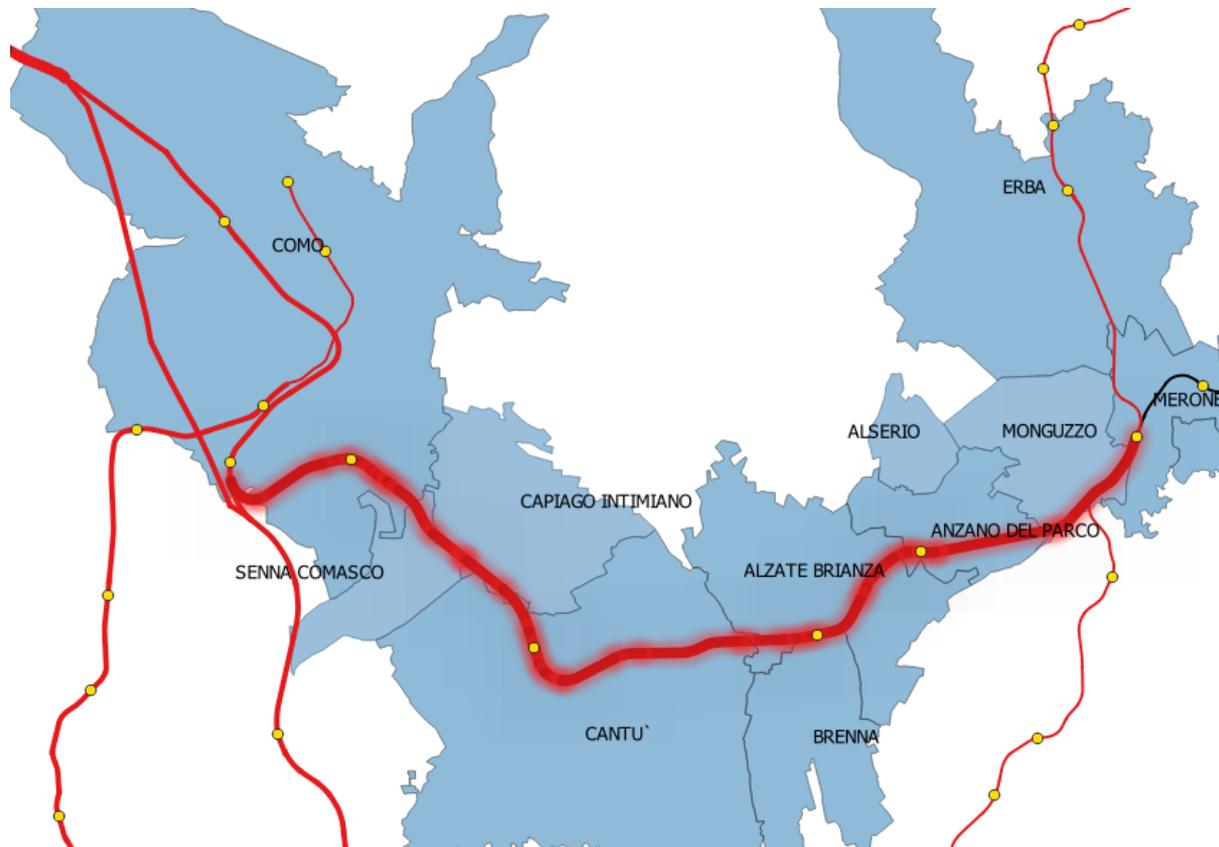
La tratta Albate-Camerlata – Lecco non è elettrificata (ad eccezione della stazione di Merone, comune alla linea Milano-Asso) ed è interamente a binario unico



# Azioni necessarie

## Per il prolungamento della linea RE80 Locarno-Chiasso-Erba

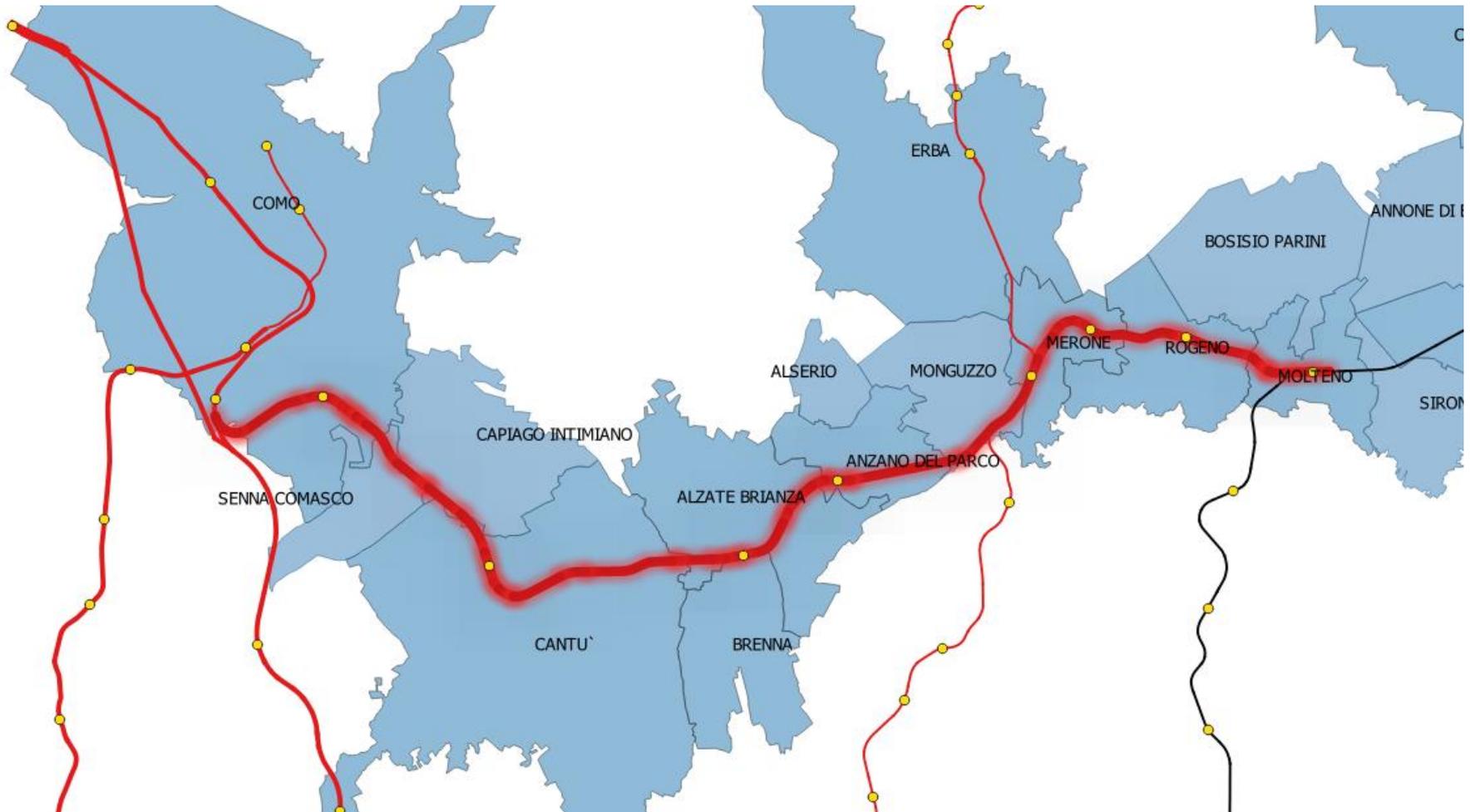
- Elettificazione del tratto Albate-Camerlata - Merone
- Utilizzo di una composizione aggiuntiva Flirt



# Azioni necessarie

## Per il prolungamento della linea S10 fino a Molteno

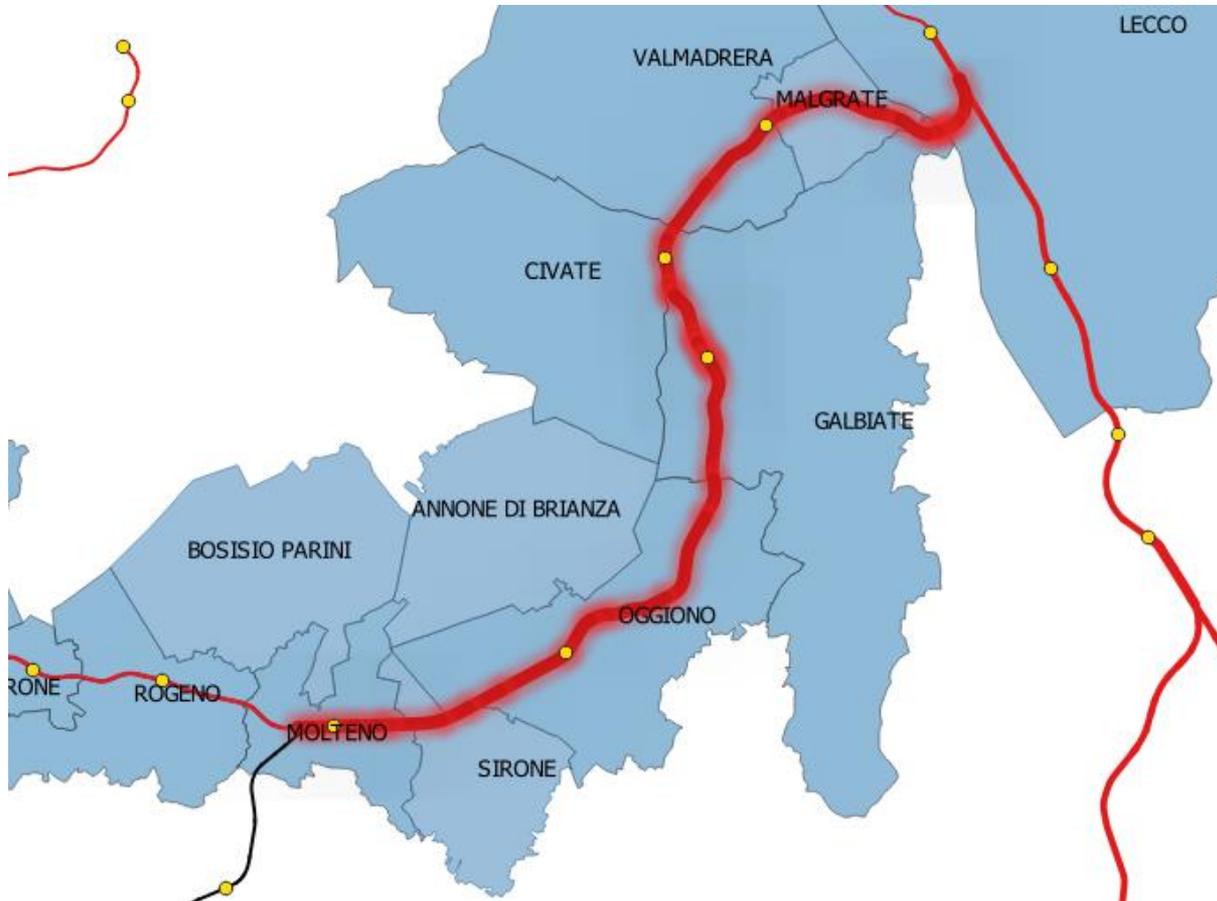
- Elettificazione del tratto Albate-Camerlata – Molteno
- Necessità di due materiali Flirt in più rispetto ad oggi



# Azioni necessarie

## Per il prolungamento della linea S10 fino a Lecco

- Elektrificazione del tratto Molteno – Lecco
- Potenziamento infrastrutturale (raddoppi selettivi / nuovo posto d'incrocio)



## Progetto di elettrificazione Albate-Camerlata – Molteno – Lecco

Il progetto è simile ad altri eseguiti da RFI, in particolare a quello del tratto Bra - Alba in Piemonte:

- circa 18km di linea
- 17,37 milioni di € di costo totale, di cui circa metà a carico di RFI e gli altri carico di Regione Piemonte

Il costo totale è comprensivo della riqualificazione di banchine, pensiline e fabbricati delle stazioni di Pocapaglia, Santa Vittoria e Monticello, nonché le banchine delle stazioni di Alba e Bra (innalzamento a 55cm e installazione luci, monitor e teleindicatori) (\*)

\* Fonte: sito Regione Piemonte

Per la linea Como-Lecco:

- tratta Albate-Camerlata - Molteno: 23 km
- tratta Albate-Camerlata - Lecco: 37 km

## Infrastruttura

- **ELETTRIFICAZIONE**

Ottenere da RFI il progetto definitivo di elettrificazione da Albate-Camerlata a Lecco (anche per step: Albate-Camerlata – Cantù – Merone – Molteno – Lecco) e procedere con i lavori

- **POTENZIAMENTI INFRASTRUTTURALI**

Eventuale ripristino del binario d'incrocio a Sala al Barro e raddoppio della tratta Molteno – Oggiono, creazione di sezioni di blocco intermedie

- **STAZIONI**

Progetti di riqualificazione delle stazioni, a partire da Cantù, Molteno ed Oggiono (sottopassaggi, pensiline, banchine)