



Gualdo Tadino (PG) - 25 giugno 2022 – Teatro TALIA

AEC, UTP e ANFG, grazie alla PRO-LOCO CARTIERE CASELLE CASALE e il Gruppo Genio Ferrovieri “FABRIANO”, con il Patrocinio del Comune di GUALDO TADINO, organizzano “la Consegna del Premio Euroferr ai Sindaci delle Stazioni selezionate Umbre e Marchigiane”

UNA NUOVA PRIMAVERA PER LE STAZIONI UMBRE E MARCHIGIANE

Consegna dei Riconoscimenti **euroferr**, di AEC Italia & Partner, alle autorità locali



www.aecitalia.org



MEMBER OF:

AMODO
ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

PROGRAMMA

Ore 09:30 - Saluto e allocuzioni del Sindaco di Gualdo Tadino, dr. Massimiliano Presciutti;

Ore 09:45 - Breve spiegazione delle motivazioni del riconoscimento **euroferr** a cura del Consigliere Nazionale dell’AEC, Gen. Mario Pietrangeli;

Ore 09:50, interventi dei Vertici AEC, UTP/Assoutenti e ANFG. Saluti da parte delle Autorità;

Ore 10:00 - Premiazione e Consegna dei Diplomi ai Sindaci o ai loro Rappresentanti (*con fascia tricolore, che naturalmente potranno esporre in breve i piani turistici e ambientali nonché di sviluppo economico dei loro meravigliosi territori e potranno se vogliono far distribuire ai presenti la documentazione storica turistica che ritengono opportuna*) e all’Associazione Ferrovia Valle del Metauro (Presidente dottor Carlo Bellagamba di Fano e Ing. Salvatore Vittorio Russo) e al Comitato Mobilità Integrata Marche (Sig. Gabriele Bonaccorsi di Pergola) da parte dei Vertici AEC e UTP/Assoutenti nonché ANFG;

Ore 11:30 Messa nella Cattedrale di San Benedetto;

Ore 13:00 Pranzo in località Valsorda

Nella stessa giornata si svolgerà il:

Raduno dell’Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio – ANFG – Gruppo FABRIANO

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come *Stazioni* o *Fermate*, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenze nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste *valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale*.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione “**euroferr**” e il relativo *l’attestato d’onore* che viene attribuito, vogliono sottolineare l’importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a “V” del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell’indagine e l’Associazione Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa la collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l’Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

PARTECIPAZIONE LIBERA

NEI LIMITI AMMESSI DAL TEATRO.

Vito Visconti
Presidente di AEC ITALIA

