



CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNERS



Ronciglione (VT) - 29 aprile 2022 - Sala Consiliare

UNA NUOVA PRIMAVERA PER LE STAZIONI DEL VITERBESE ED UMBRE

in occasione del 128° anniversario dell'apertura della ferrovia Roma - Capranica - Viterbo e Capranica - Ronciglione

2022
PRIMAVERA
MOBILITÀ DOLCE
impronte positive



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



ASSOCIAZIONI CHE CONDIVIDONO IL MANIFESTO



www.mobilitadolce.net

#PrimaveraMobilitaDolce

#ImprontePositive

#MobilitaSostenibile



Ronciglione (VT) - 29 aprile 2022 - Sala Consiliare

UNA NUOVA PRIMAVERA PER LE STAZIONI DEL VITERBESE ED UMBRE

in occasione del 128° anniversario dell'apertura della ferrovia Roma – Capranica – Viterbo e Capranica - Ronciglione

Consegna dei Riconoscimenti **euroferr**, di AEC Italia & Partner, alle autorità locali



www.aecitalia.org

PROGRAMMA

ORGANIZZAZIONE: Comitato per la riapertura della linea Civitavecchia-Capranica-Orte

Ore 10:00 - Saluto e Allocuzioni del Sindaco di Ronciglione, dott. Mario Mengoni;

Ore 10:10 - Saluto e Allocuzione del Presidente del Comitato per la Riapertura della Linea Ferroviaria Civitavecchia - Capranica - Orte, Raimondo Chiricozzi;

Ore 10:25 - Breve spiegazione delle motivazioni del riconoscimento **euroferr** a cura del Consigliere Nazionale dell'AEC, Gen. Mario Pietrangeli;

Ore 10:30, interventi dei Vertici AEC, UTP/Assoutenti e ANFG. Saluti da parte delle Autorità;

Ore 10:50 - Premiazione e consegna delle Targhe Diplomi da parte Segretario Nazionale AEC Italia, arch. Fulvio Di Giuseppe, del v. Segretario AEC Lazio, Oreste Varone, e dell'Avvocato Luca Marcello di AEC Italia, nonché del Presidente UTP/Assoutenti, dr. Massimo Ferrari e del Presidente ANFG, Fabio Ceccato, ai **Sindaci o ai loro Rappresentanti (con fascia tricolore)**, che esporranno in breve i piani turistici e ambientali nonché di sviluppo economico dei propri territori e al **Comitato per la riapertura della Linea Civitavecchia - Capranica - Orte**;

Ore 11:30 - Visita allo storico Ponte Ferroviario in Ferro di Ronciglione e del borgo antico della cittadina;

Ore 12:30 - rinfresco.

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come *Stazioni* o *Fermate*, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenza nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste *valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale*.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "**euroferr**" e il relativo *l'attestato d'onore* che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell'indagine e l'Associazione Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

Vito Visconti
Presidente di AEC ITALIA

PARTECIPAZIONE LIBERA

NELLA SALA CONSILIARE, NEI LIMITI AMMESSI.