

CON IL PATROCINIO

MEDIA PARTNERS



*Visita tecnica alla Rete tram-treno
del Luganese nel Cantone Ticino*

2022
PRIMAVERA
MOBILITÀ DOLCE

impronte positive



www.aecitalia.org



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



ASSOCIAZIONI CHE CONDIVIDONO IL MANIFESTO



www.mobilitadolce.net

#PrimaveraMobilitaDolce

#ImprontePositive

#MobilitaSostenibile





MEMBER OF:



Sezioni:
AEC LOMBARDIA
AEC VENETO E TRENTO ALTO ADIGE

In collaborazione con



e



Nell'ambito della Convenzione di Collaborazione tra AEC e Transdolomites, a seguito di accordi tra Giovanni Saccà, Consigliere Generale di AEC Italia, e Massimo Girardi, Presidente di Transdolomites, e grazie alla disponibilità della **Società Stadler**, il 3 maggio 2022 è programmata una visita alla:

Rete Tram-Treno del Luganese in Cantone Ticino (RTTL)
[\(https://www.rttl.ti.ch/\)](https://www.rttl.ti.ch/)

La rete interessa la città di Lugano ed i suoi sobborghi fino al confine italiano a Ponte Tresa (Varese): un'area densamente abitata con un'importante frequentazione turistica, ma anche ricca di stabilimenti industriali che occupano anche un grande numero di lavoratori italiani pendolari transfrontalieri. In questa Area è prevista la costruzione di nuove linee di tram, di cui Lugano finora è priva, e la loro unione con l'esistente ferrovia per Ponte Tresa per mezzo di un raccordo in galleria che permetterà ai treni di sbucare in pieno centro e di proseguire, come tram, per le vie della città.

La ferrovia per Ponte Tresa, indicata con linea S60 della rete Ticino-Lombardia (TiLo), ha scartamento ridotto e binario unico, ma svolge in modo economicamente molto efficiente un capillare servizio con inizio alle 5 della mattina e fine a mezzanotte e frequenza di 15 minuti dalle 6 alle 20, 30 minuti negli altri orari ([vedi](#)).

La linea Lugano - Ponte Tresa (FLP) si sta dotando di una flotta di tram-treni, veicoli capaci di viaggiare come treni sull'infrastruttura ferroviaria (maggiore velocità e protezione mediante segnali) e come tram in città (fermate molto vicine e marcia a vista), costruiti da Stadler.

Durante la visita sarà possibile toccare con mano e viaggiare su questi veicoli innovativi e conoscere le loro caratteristiche tecniche ed i dettagli del progetto RTTL incontrando rappresentanti di [Stadler](#) e della società [Ferrovie Luganesi SA](#) che gestisce la linea.

Programma:

Ritrovo tra le 10:00 e le 11:00 nel piazzale antistante la Stazione principale di Lugano, indi:

1. Viaggio guidato con il nuovo Tram-treno della FLP da Lugano fino a Ponte Tresa con illustrazione delle caratteristiche del treno e della linea.
2. Sosta a Ponte Tresa per il pranzo.
3. Nel ritorno pausa caffè nella sede della FLP insieme con il vicedirettore di FLP signor Truaisch e il signor Oberti di Stadler per domande ed approfondimenti.
4. Visita del Deposito per la manutenzione.
5. Rientro a Lugano sempre con il nuovo treno e fine dell'iniziativa (tra le ore 17:00 e le 18:00)

Disponibilità limitate a 15 persone: la volontà di partecipare va segnalata entro il 27 aprile a aec.lombardia.it@gmail.com insieme ai propri dati anagrafici e al numero di telefono. La conferma di iscrizione verrà comunicata agli interessati via email entro la fine di aprile.

Treni consigliati (in andata)

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------|--|
| • da Milano Centrale (via Chiasso): | EC 156 | MI Cle 08:10 →Lugano 09:50 |
| | SBB RE 80 | MI Cle 08:43 →Lugano 09:58 |
| • da MI P.ta Garibaldi: | TN REG 25304 | MI Pta Gar. 08:05 →Gallarate 08:39, indi |
| | TN S 25562 | Gallarate 08:44 →Lugano 09:54 |