



CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNERS



Scimigliano (RI) - 22 maggio 2022 - Piazza Orsini  
**UNA NUOVA PRIMAVERA PER LE STAZIONI  
 SABINE, REATINE E ABRUZZESI**  
 Consegna dei Riconoscimenti eur ferr. di AEC Italia & Partner, alle autorità locali

  
 2022  
 PRIMAVERA  
 MOBILITÀ DOLCE  
 impronte positive



ALLEANZA  
MOBILITÀ  
DOLCE



ASSOCIAZIONI CHE CONDIVIDONO IL MANIFESTO



[www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net)

#PrimaveraMobilitaDolce

#ImprontePositive

#MobilitaSostenibile





Stimigliano (RI) - 22 maggio 2022 – Piazza Orsini

## UNA NUOVA PRIMAVERA PER LE STAZIONI SABINE, REATINE E ABBRUZZESI

Consegna dei Riconoscimenti **euroferr**, di AEC Italia & Partner, alle autorità locali



### PROGRAMMA

**Ore 16:00** - Saluto e allocuzioni del Sindaco di Stimigliano, **dr. Franco Gilardi**;

**Ore 16:10** - Breve spiegazione delle motivazioni del riconoscimento **euroferr** a cura del Consigliere Nazionale dell'AEC, **Gen. Mario Pietrangeli**;

**Ore 16:20** - Interventi dei Vertici AEC, UTP/Assoutenti e ANFG. Saluti da parte delle Autorità;

**Ore 16:30** - Premiazione e consegna delle Targhe Diplomi da parte dei vertici nazionali/regionali di AEC Italia, UTP/Assoutenti e ANFG, ai **Sindaci o ai loro Rappresentanti** (con fascia tricolore), che esporranno in breve i piani turistici e ambientali nonché di sviluppo economico dei propri territori, al **Teatro Potlach di Fara in Sabina**, alla **Casa Sabina della Poesia** e alla **Associazione Culturale Francesco Sacco di Passo Corese**.

**Ore 16:40** - Premiazioni del **XXI Concorso di Poesia "San Bernardino"**.

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come *Stazioni* o *Fermate*, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenze nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste *valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale*.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "**euroferr**" e il relativo *l'attestato d'onore* che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell'indagine e l'Associazione Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa la collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

PARTECIPAZIONE LIBERA

Vito Visconti

Presidente di AEC ITALIA

