



www.aecitalia.org

una 3giorni SVIZZERA

Da un'idea di



in

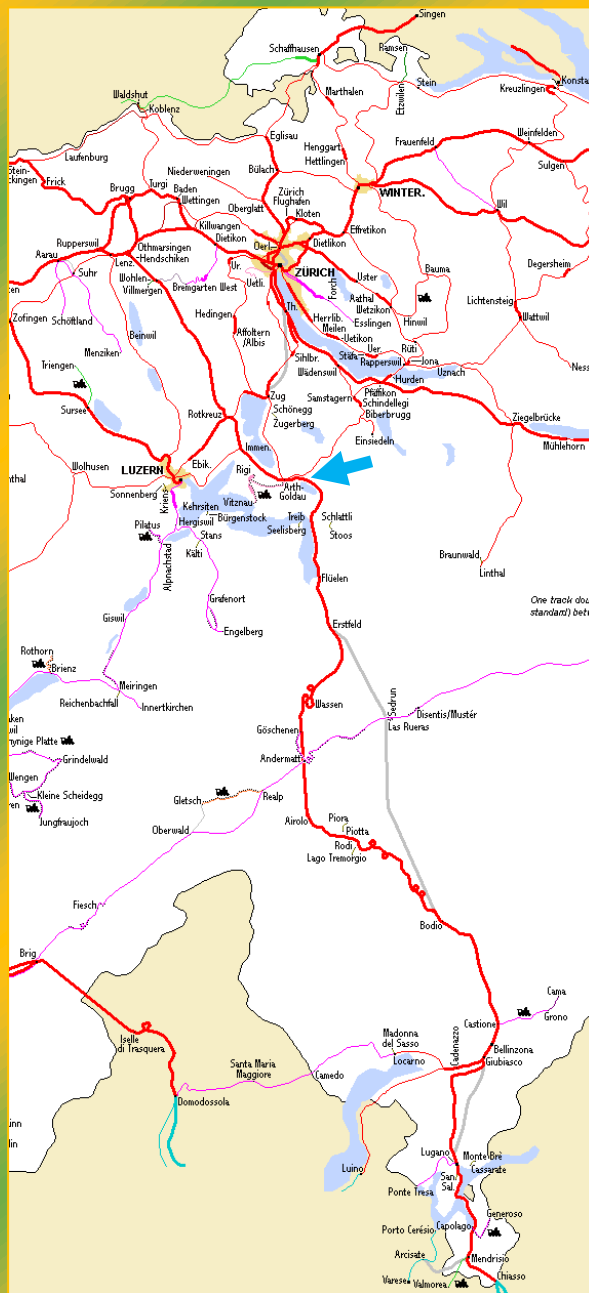


Come per la Maratona Ferroviaria dell'Etruria dello scorso aprile, la partecipazione dei Soci AEC a questa "maratona svizzera" può essere limitata, per personali esigenze e/o interessi, anche solo ad alcune tratte o giornate. Qui di seguito è riportato il programma completo:

DOMENICA 1° OTTOBRE:

Partenza da MILANO Centrale alle 9:10⁽¹⁾ ed arrivo ad ARTH GOLDAU alle 11:42.

Ascesa, in treno a cremagliera, al MONTE RIGI (1.752 m.)⁽²⁾ (dove sarà possibile consumare uno spuntino) e discesa, con altra linea a cremagliera, fino a VITZNAU; si prosegue in battello sul lago dei Quattro Cantoni fino a LUCERNA.³

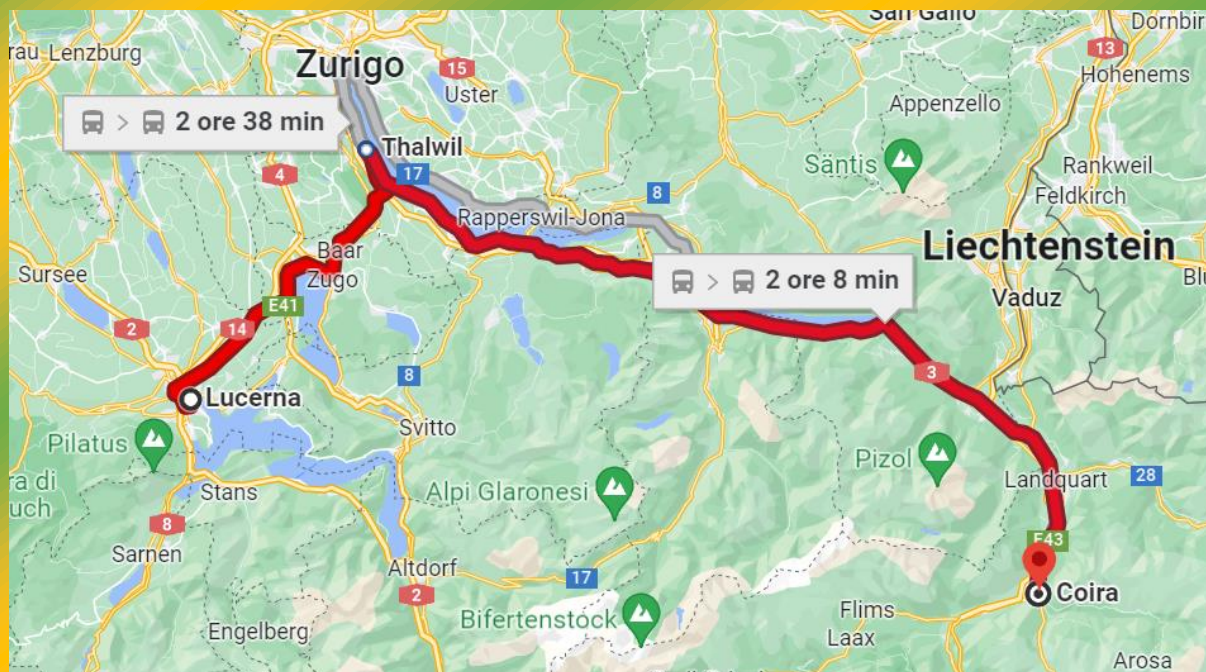


¹ Per chi, provenendo da altre città, volesse evitare il pernottamento a Milano, si possono prevedere partenze successive (11.10 o 13.10) o rientri anticipati, naturalmente rinunciando ad una parte del programma.

² In caso di condizioni climatiche avverse, si potrà optare per una visita al Museo dei Trasporti di Lucerna, oppure ad una visita alla località di Einsiedeln, che ospita il principale Santuario elvetico, raggiungibile con una apposita linea locale.

³ Per saperne di più sulle ferrovie del Rigi (oggi Bahnen) e più in generale sulle ferrovie a Cremagliera nel mondo, si consiglia la lettura del Quaderno 12, che il nostro Consigliere Regionale, Dr. Piergiuseppe Visigalli, ha prodotto in Aldai-Federmanager. Il Quaderno è richiedibile a aec.lombardia.it@gmail.com, che lo trasmette in formato pdf.

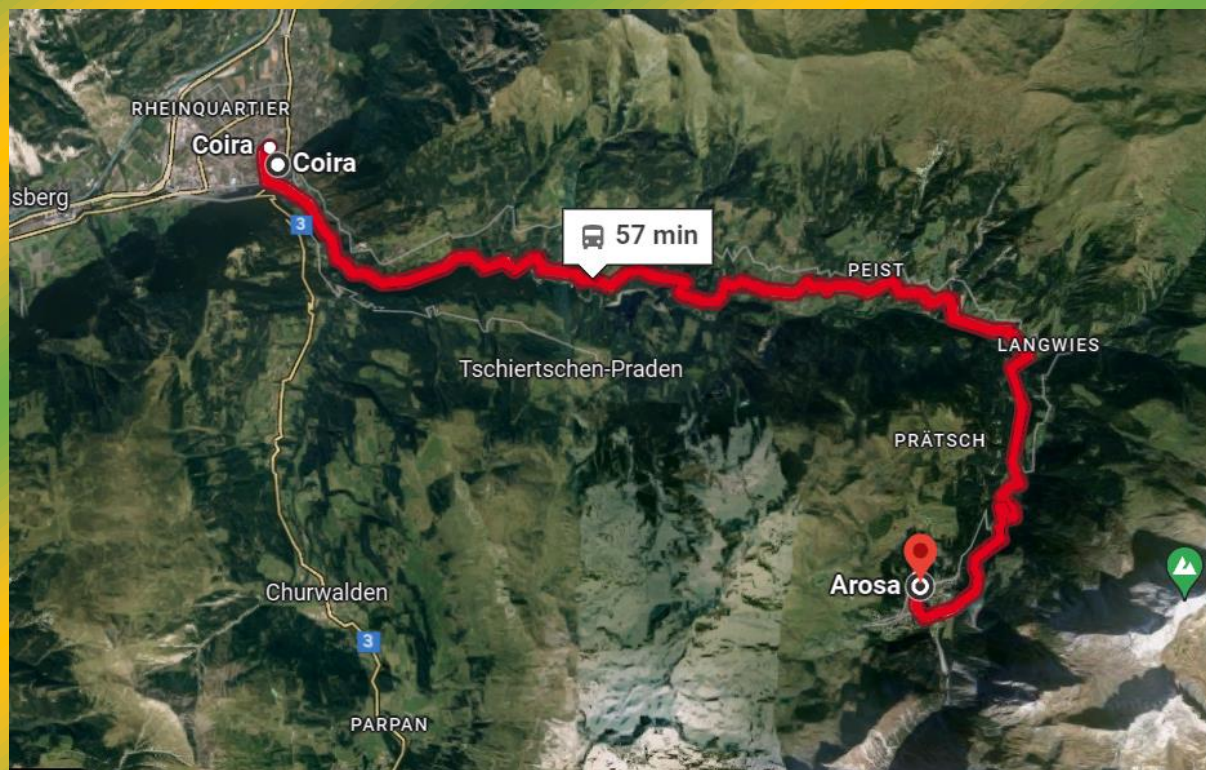
Successivo proseguimento in treno per Coira via Thalwil.



Cena e pernottamento a Coira.

LUNEDÌ 2 OTTOBRE

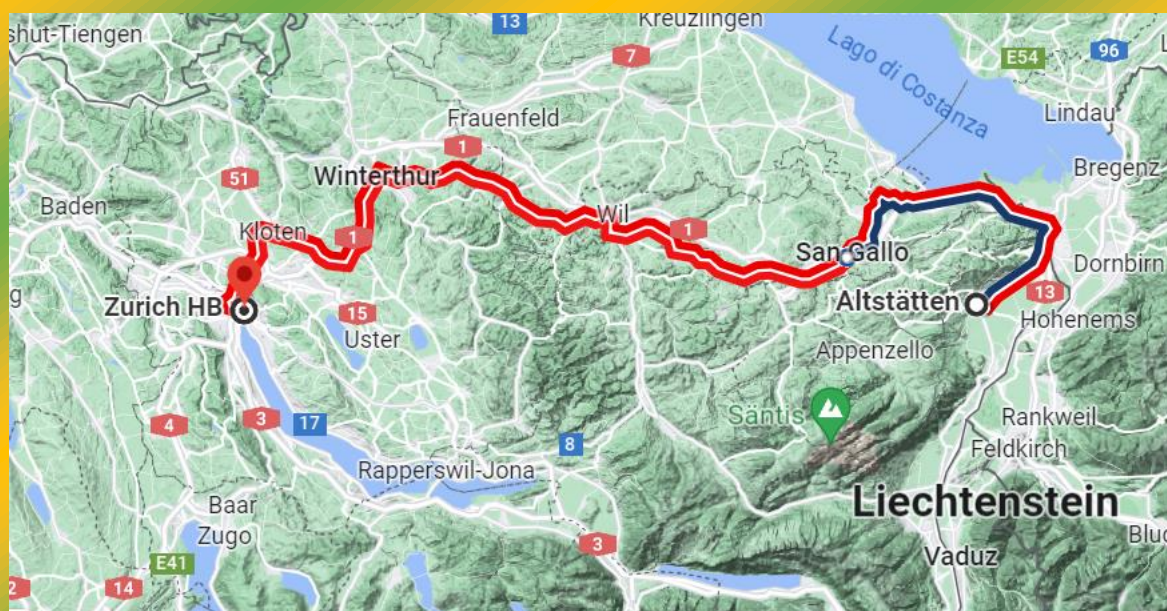
In prima mattinata ascesa con treno delle Ferrovie Retiche a scartamento ridotto fino ad AROSA (1.739 m.) o, in alternativa, percorso, sempre con linea a scartamento metrico, via DAVOS (1.560 m.).



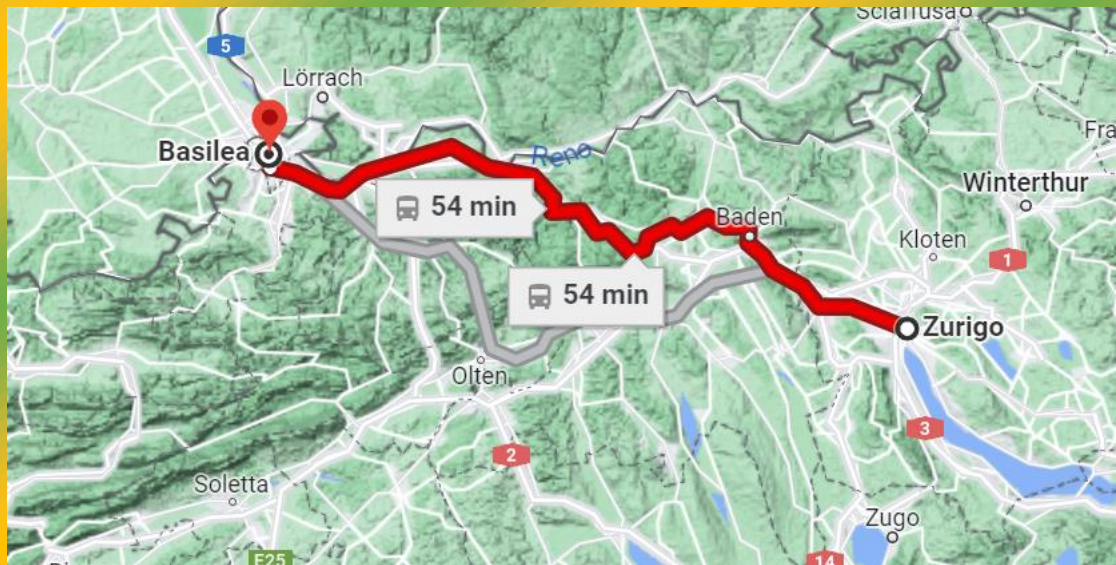
Successivo proseguimento fino ad ALTSTÄTTEN e, quindi, giro del CANTONE APPENZELLO (uno dei più suggestivi e bucolici della Svizzera) ancora su linee a scartamento metrico (spuntino in loco).



Quindi proseguimento verso ZURIGO, dove sarà possibile provare la nuova tranvia della GLATTALBAHN dall'aeroporto al centro città.



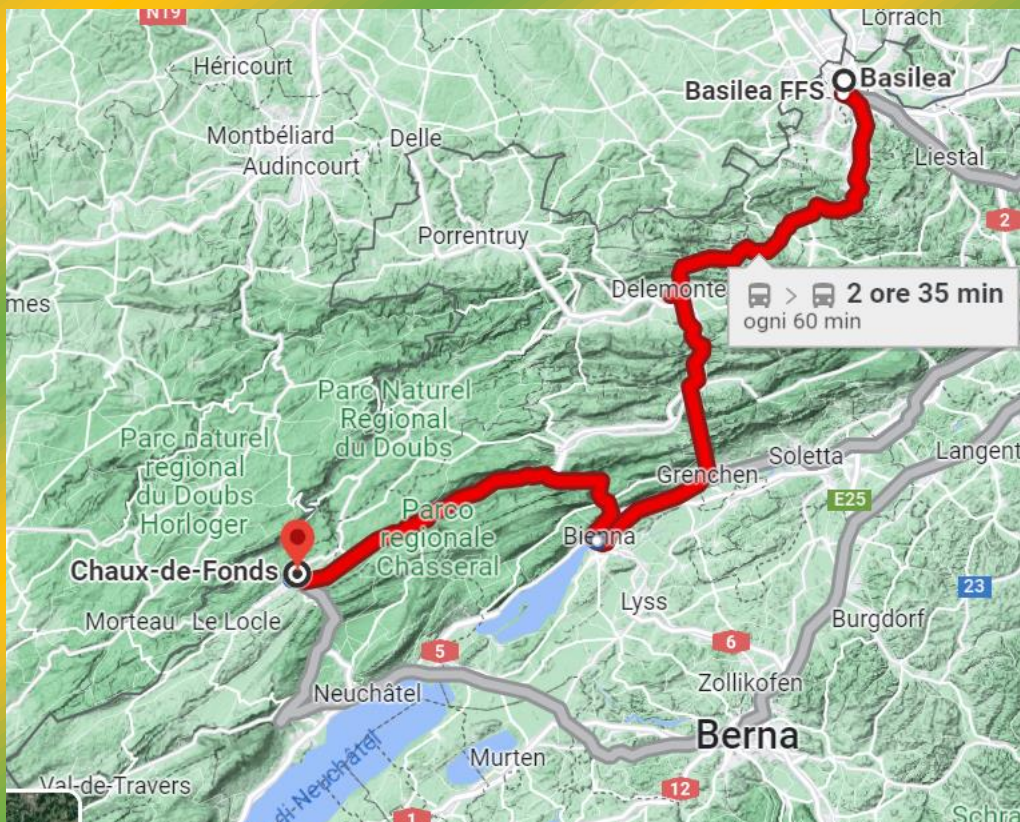
Arrivo in serata a BASILEA.



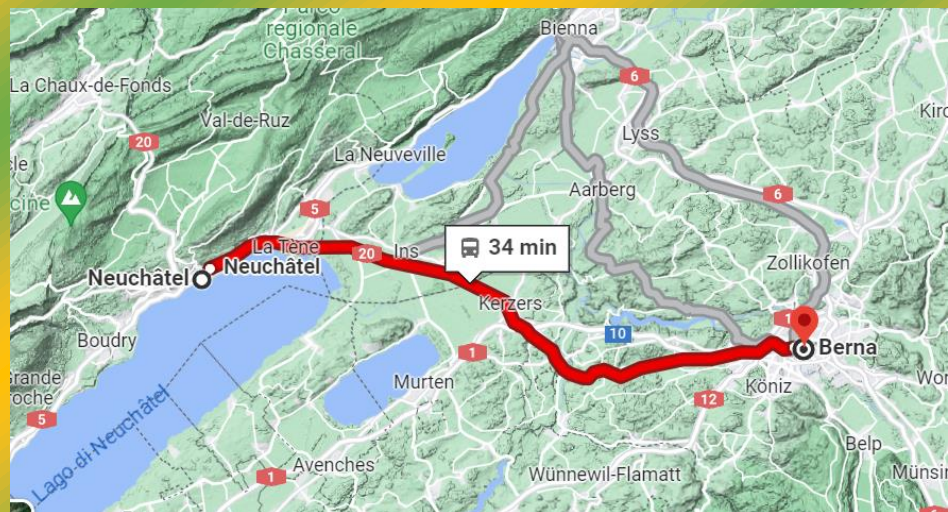
Cena e pernottamento a BASILEA.

MARTEDÌ 3 OTTOBRE

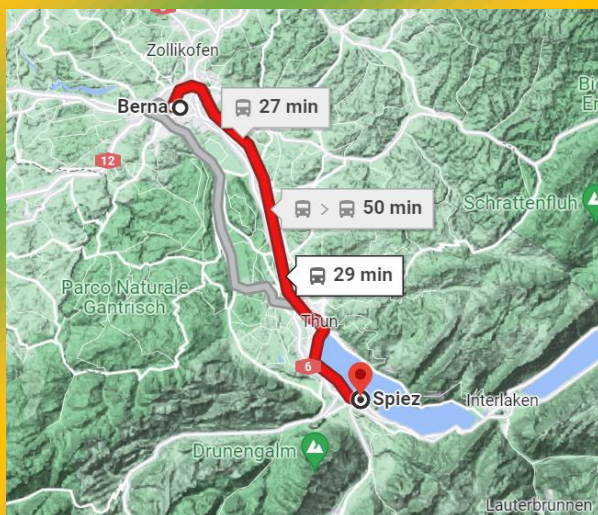
In mattinata TRAVERSATA DEL JURA con treni a scartamento metrico fino a La CHAUX DE FOND, patria del famoso architetto Le Corbusier e degli orologi, dove recentemente sono stati reintrodotti i filobus.



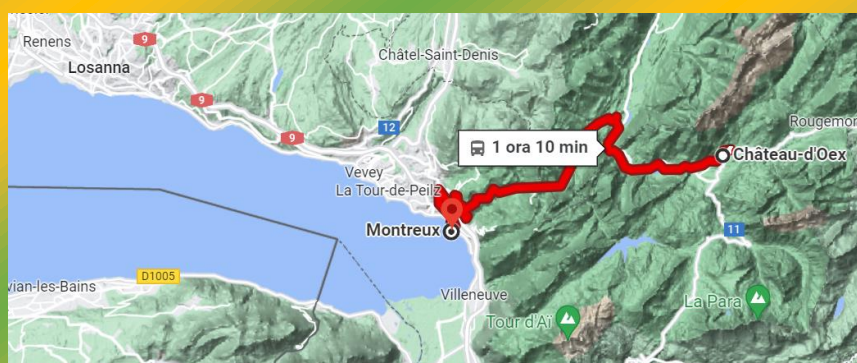
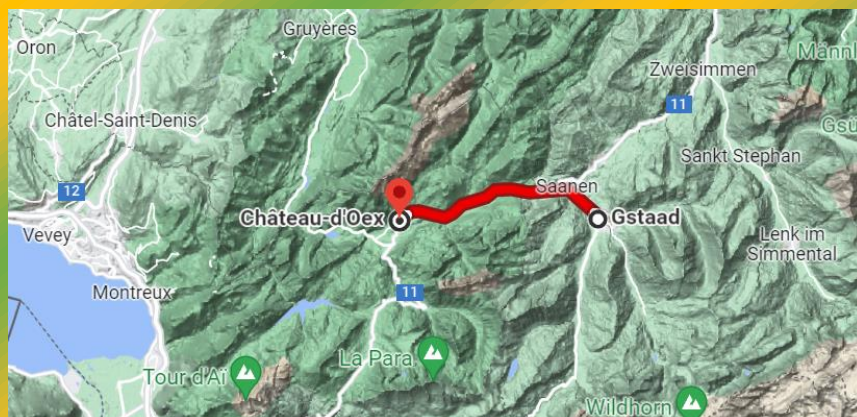
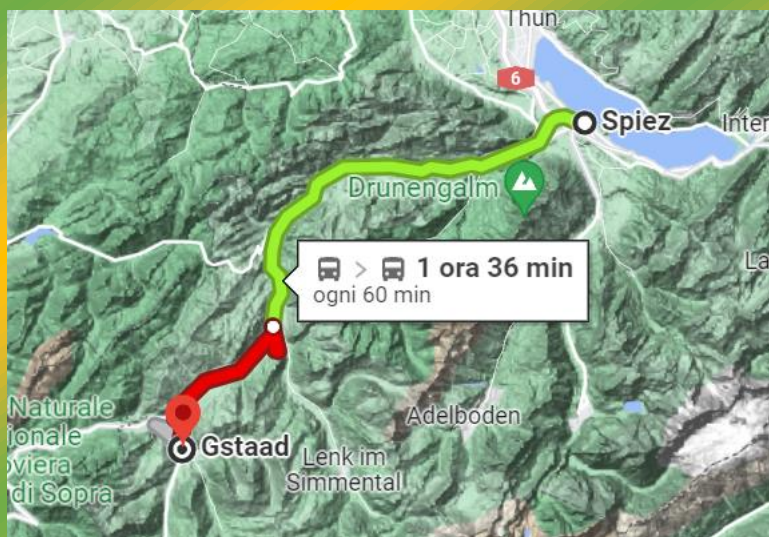
Quindi discesa verso NEUCHÂTEL e BERNA (linea con regresso).



Da BERNA proseguimento verso SPIEZ



Da lì fino a MONTREUX, percorso sulla famosa linea del GOLDEN PASS, via Gstaad e Chateau-d'Oex, con il nuovo treno a *scartamento variabile* (ordinario/metrico); realizzazione tecnologica unica al Mondo.



Quindi rientro in Italia attraverso il Vallese ed arrivo a Milano alle 22.40 *

Tutte le suindicate linee - incluso il battello sul lago dei Quattro Cantoni - possono essere fruite con il Swiss Pass di tre giorni dai punti di frontiera (Chiasso e Domodossola). L'acquisto dello Swiss Pass - che costituisce la maggiore spesa prevista: 267 euro) - può essere effettuato (solo via Internet) a ridosso della partenza. Vista la flessibilità del documento di viaggio, singoli partecipanti potranno scegliere itinerari alternativi di loro gradimento, salvo poi ricongiungersi al gruppo.

E' consigliabile prenotare per tempo (magari con facoltà di cancellazione gratuita) i due pernottamenti a Coira (Chur) e Basilea (Basel), onde evitare successivi rincari. Meglio, ovviamente, scegliere strutture non troppo lontane dalle stazioni, anche se lo Swiss Pass è valido sui trasporti urbani.

Per le cene si individueranno successivamente ristoranti a prezzi abbordabili, onde contenere l'esborso complessivo entro i 600 euro preventivati.

Questo Tour consentirà di utilizzare treni Eurocity, sotto la nuova galleria di base del Gottardo e sotto il glorioso tunnel del Sempione, le ferrovie a cremagliera del Rigi (lato Arth Goldau e lato Vitznau), numerose ferrovie a scartamento metrico (Retiche, Appenzello, Jura, Golden Pass), la tranvia dall'aeroporto di Kloten al centro di Zurigo, il battello sul lago dei Quattro Cantoni.

Si attraverseranno 18 Cantoni elvetici che ospitano le quattro comunità linguistiche della Confederazione (italiano, romancio, tedesco e francese).

Chi intendesse partecipare o confermare la partecipazione (alcuni lo hanno già fatto) è pregato di farlo sapere per tempo (mail aec.lombardia.it@gmail.com) indicando se la partecipazione sarà totale o relativa al giorno/tratte.

NOTA PER I SOCI AEC ITALIA: POICHÉ LE SEZIONI REGIONALI DI APPARTENENZA POSSONO PREVEDERE CONTRIBUTI PER LA PARTECIPAZIONE, INVITIAMO I SOCI CHE SEGUIRANNO, ANCHE SOLO IN PARTE LA MARATONA, DI INFORMARSI PRESSO IL PROPRIO SEGRETARIO REGIONALE.