



CITTÀ
DI URBINO

L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio in collaborazione e con il patrocinio del comune di Urbino, organizzano la conferenza dal titolo:

" Il passato presente e futuro della linea ferroviaria Fano - Urbino"

Presso la "Sala del Maniscalco"
Scalette del Teatro, Urbino PU
Domenica 3 Dicembre ore 17.30

Relatore: Generale **Mario Pietrangeli** *Consigliere e Responsabile Nazionale AEC*
AEC - Association Européenne des Cheminots



TUTTA LA CITTADINANZA E' INVITATA

La conferenza sarà preceduta dalla consegna del premio EUROFERR della Stazione di Urbino al Sindaco della città.



21:35 ↗



◀ AMODO - Alleanza Mobilità Dolce 🔍

Post

Informazioni

Video

Altro ▼

Post di AMODO - Alleanza Mobilità Dolce



AMODO - Alleanza Mobilità Dolce



17 nov · 🌐

[#savethedate](#) Il 3 dicembre prossimo presso la "Sala del Maniscalco" ad [#Urbino](#), avrà luogo la conferenza dal titolo "Passato, presente e... Altro...



CITTÀ
DI URBINO

L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio in collaborazione e con il patrocinio del comune di Urbino, organizzano la conferenza dal titolo:

" Il passato presente e futuro della linea ferroviaria Fano - Urbino"

Presso la "Sala del Maniscalco"
Scalette del Teatro, Urbino PU
Domenica 3 Dicembre ore 17.30

Relatore: Generale **Mario Pietrangeli** Consigliere e Responsabile Nazionale AEC
AEC - Association Européenne des Cheminots



TUTTA LA CITTADINANZA E' INVITATA

La conferenza sarà preceduta dalla consegna del premio EUROFERR della Stazione di Urbino al Sindaco della città.





<https://www.ilmetauro.it/il-passato-presente-e-futuro-della-linea-ferroviaria-fano-urbino/>

ilMetauro

Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino

L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio organizza un incontro pubblico sulla linea Ferroviaria Fano-Urbino

Di Il Metauro 25 Novembre 2023



URBINO – Linea Ferroviaria

URBINO – L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio in collaborazione e con il patrocinio del comune di Urbino, organizzano la conferenza dal titolo: "Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano – Urbino". L'incontro in programma **domenica 3 dicembre alle 17.30** si tiene presso la Sala del Maniscalco, scalette del teatro. Relatore sarà **il Generale Mario Pietrangeli, consigliere e responsabile Nazionale de Association Européenne des Cheminots (Associazione Europea dei Ferrovieri)**

L'incontro è libero e aperto a tutti.

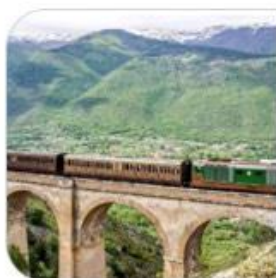


Giornale del Metauro

@ilmetauro



Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino [@ilmetauro](#)



Il passato, presente e futuro della
linea ferroviaria Fano-Urbino - Il Me...
ilmetauro.it

11:52 · 25/11/23 da Earth · **25** visualizzazioni





vivere **urbino**

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

 Top News

 Ultima Ora

Menu



**Il premio europeo
"Euroferr" alla Città di
Urbino per la stazione
ferroviaria**



MILANO ALL NEWS

MENU

POSTED ON [20 NOVEMBRE 2023](#) BY [MILANO.ZONE](#)

Consegna del Premio ferroviario

Consegna del Premio ferroviario Europeo “Euroferr” al Sindaco della Città di Urbino per la stazione di Urbino (chiusa al traffico ferroviario) considerata da AEC come Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica , Ambientale e...

Resto del Carlino



il Resto del Carlino

<https://www.ilrestodelcarlino.it/pesaro/cronaca/premiata-la-stazione-del-treno-f406d7d2>

Premiata la Stazione del Treno

20 nov. 2023

L'Association Europeenne Des Cheminots consegnerà il premio ferroviario Europeo "Euroferr" al Sindaco Gambini per la stazione di Urbino (chiusa al traffico ferroviario dal

1987). Il motivo è questo: è una stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica , Ambientale e Archeologica. Per l'importante conferimento, è prevista una conferenza il 3 dicembre prossimo da parte del generale della riserva del Genio ferrovieri Mario Pietrangeli. Parlerà della ferroviaria Fano - Urbino e delle sue prospettive. Tutti questi eventi sono previsti nell'ambito della festa dei ferrovieri del genio per Santa Barbara (patrona dell'Arma del Genio) a Urbino. Si legge in una nota di Aec: "Abbiamo premiato, in tre anni, 153 sindaci italiani per le loro stazioni ferroviarie che consideriamo non solo punti di transito ma anche e soprattutto porte di ingresso a magici e meravigliosi territori ricchi di storia, di arte, di turismo e di bellezze naturali. In tale contesto, il 3 dicembre prossimo si svolgerà nella sala Maniscalchi di Urbino la cerimonia con il premio ferroviario europeo Euroferr al sindaco del Comune di Urbino Maurizio Gambini per la sua stazione del treno. Il premio Euroferr lanciato in Italia nel settembre 2021, continua a riscuotere grande interesse e successo. Riconosciuto nel 2022 tra i progetti della **European mobility week** dall'ottobre 2023 contribuisce anche alla valorizzazione delle analoghe realtà europee.

Dopo la premiazione il Generale Pietrangeli Consigliere Nazionale di AEC terrà una conferenza sul passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano - Urbino alla presenza delle autorità cittadine, dei rappresentanti di ANFG, della Ass. amici ferrovia valle del Metauro (il presidente dottor Carlo Bellagamba di Fano, l'ingegnere Russo, l'architetto Giacomo Palma di Urbino), di Italia Nostra (il Consigliere Nazionale Architetto Bottini) e dei vertici regionali (Marche e Umbria) di Aec nonché i rappresentanti del Comitato per la riattivazione della linea ferroviaria dei due mari: "la Civitavecchia – Capranica / Sutri - Orte". 20 nov 2023

© Riproduzione riservata

<http://www.ilducato.it/2023/11/20/alla-stazione-di-urbino-un-premio-a-36-anni-dalla-chiusura-torna-il-dibattito-sul-futuro-della-ferrovia/>

IL DUCATO

**NOTIZIE DA URBINO, FERMIGNANO E IL MONTEFELTRO / TESTATA
DELL'ISTITUTO PER LA FORMAZIONE AL GIORNALISMO**

20 novembre 2023

“Alla stazione di Urbino un Premio a 36 anni dalla chiusura. Torna il dibattito sul futuro della Ferrovia”



20 NOVEMBRE 2023

Di Raffaele Di Gaetani

URBINO – La linea ferroviaria Fano-Urbino è stata soppressa nel 1987, ma ancora si parla del suo futuro. Dopo 36 anni, l’AEC, l’Associazione Europea delle Ferrovie, ha deciso di premiare la stazione di Urbino per il suo “valore storico, artistico, ambientale e archeologico”. Un riconoscimento che potrebbe rilanciare il dibattito sulla struttura e quella linea ferroviaria oggi avvolta dalla vegetazione. Il prossimo 3 dicembre sarà il **Sindaco di Urbino Maurizio Gambini a ricevere il premio “Euroferr”** nella sala Maniscalchi. E sarà quella l’occasione di tornare a parlare del possibile rilancio almeno della stazione, con la presenza del generale **Mario Pietrangeli**, consigliere nazionale dell’AEC.

Il premio “Euroferr” viene assegnato in Italia dal 2021, si legge nel comunicato. Da allora sono stati 153 i comuni premiati per le loro stazioni storiche, tra quelle ancora in servizio e quelle ormai destinate ad altro uso, come ad esempio la ristorazione nel caso urbinato. Non sono mai mancate proposte nel corso degli anni sul rilancio della stazione di Urbino. Nessuna è andata in porto, tra ostacoli burocratici e limiti infrastrutturali ed economici.

I progetti rimasti sulla carta

Diverse sono state anche le iniziative per riaprire la circolazione ferroviaria tra Fano e Urbino. Come a luglio 2000, con la nascita dell'Associazione Ferroviaria Valle Metauro, che aveva l'obiettivo di trasformare la tratta in un servizio di trasporto a uso turistico. La stessa associazione nel 2015 aveva redatto, con il supporto della Società ingegneria Pegaso e Sistema Ingegneria, un piano di ripristino della circolazione al sindaco Gambini. A luglio 2012, anche il Consiglio regionale delle Marche aveva deciso di utilizzarla come metropolitana leggera inserendola nel Piano Regionale infrastrutture, trasporto, merci e logistica.

La riattivazione della linea Fano-Urbino avrebbe portato evidenti benefici per una migliore mobilità di residenti e turisti tanto ai paesi toccati dalla tratta, quanto a quelli limitrofi, nelle intenzioni dei promotori dei vari piani di rilancio. Nel 2022 c'era stato anche il sindaco di Vallefoglia **Palmiro Uccielli** che aveva chiesto uno studio per accertare le possibilità di attivare un collegamento tra le zone interne del Metauro e del Foglia alla costa.

Un'altra idea era stata lanciata dall'assessore regionale alle infrastrutture **Francesco Baldelli** nel 2021. L'obiettivo era costruire la "Ciclovía del Metauro" lungo il percorso della ferrovia Fano-Urbino. Un'idea avviata sulla carta, ma l'orizzonte di inizio dei lavori parrebbe ancora lontano.

Prospettive

Sulla tratta Fano-Urbino c'è anche uno studio del generale Pietrangeli, promotore del premio per la stazione urbinata. Secondo il suo lavoro, la tratta ferroviaria viene considerata per buona parte integra. Abbastanza perché torni funzionale con alcuni mirati lavori infrastrutturali, dal ripristino di alcune barriere, passando per il recupero dell'impiantistica elettrica a supporto dei convogli, fino all'ammodernamento dei sistemi di regolazione del traffico. Quello studio potrebbe essere proprio ciò di cui Urbino avrebbe bisogno. Almeno secondo l'opinione dell'allora ministro dell'Ambiente Sergio Costa, che nel 2019 [si rammaricava per l'assenza di un progetto "serio e credibile"](#) per permettere alla città di accedere a finanziamenti adeguati. Sempre che non se ne voglia fare ancora una pista ciclabile.



<https://www.ilrestodelcarlino.it/pesaro/cronaca/anche-se-manca-il-treno-alla-stazione-di-urbino-un-premio-europeo-0ccd2adc>

il Resto del Carlino

Anche se manca il treno, alla Stazione di Urbino Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

La stazione di Urbino riceverà il Premio ferroviario europeo “Euroferr”, in quanto considerata ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. A consegnarlo al sindaco sarà il generale (riserva) del Genio ferrovieri Mario Pietrangeli, per conto dell’Associazione europea dei lavoratori ferroviari (Aec), di cui è consigliere, in apertura di un convegno sul passato, presente e futuro della linea Fano-Urbino, che si terrà domenica alle 17,30, nella Sala del Maniscalco. “Il Premio, lanciato in Italia nel 2021, è stato inserito tra i progetti della European mobility week e da quest’anno contribuisce alla valorizzazione anche di analoghe realtà nel resto d’Europa – spiegano da Aec -. In tre anni abbiamo già premiato 153 sindaci italiani. Per noi, le stazioni ferroviarie non sono solo punti di transito, ma anche porte d’ingresso verso magici e meravigliosi

territori. In tale contesto avverrà la premiazione del sindaco di Urbino, seguita dalla la conferenza del generale Pietrangeli sulla Fano-Urbino, a cui parteciperanno anche i rappresentanti dell'Associazione nazionale ferrovieri del Genio (Anfg), dell'Associazione amici ferrovia valle del Metauro, di Italia nostra, del Comitato per la riattivazione della linea ferroviaria "dei due mari" e i vertici regionali Marche e Umbria di Aec". L'evento di domenica anticiperà i festeggiamenti per santa Barbara, patrona di vigili del fuoco, marinai, artificieri e arma del Genio, che l'Anfg ha organizzato a Urbino per lunedì 4, insieme al locale comando dei Vdf e in collaborazione con il Comune. Ad aprire l'iniziativa, che richiamerà centinaia di ferrovieri del Genio da tutta Italia, sarà una messa officiata nel duomo da monsignor Giovanni Tani, arcivescovo emerito di Urbino-Urbania - Sant'Angelo in Vado, alle 10,30. Seguiranno una commemorazione dei ferrovieri del Genio caduti in servizio, con deposizione di una corona d'alloro in piazza della Repubblica, e un pranzo sociale. "L'evento di Urbino è un'occasione importante per celebrare la nostra patrona e per ricordare il contributo che i ferrovieri del Genio hanno dato al nostro Paese – afferma Fabio Ceccato, presidente dell'Anfg –. Siamo orgogliosi di essere un'associazione che rappresenta una parte importante della storia dell'Italia e siamo molto felici di poter organizzare l'iniziativa qui. Urbino è una città che ha una storia importante, legata al Genio ferrovieri, ed è patrimonio Unesco. È un onore celebrare la festa di santa Barbara".

n. p.

© Riproduzione riservata

<https://www.gdmed.it/2023/12/05/conferenza-del-gen-mario-pietrangeli-sulla-linea-fano-urbino-e-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr/>

Conferenza del
Gen. Mario
Pietrangeli sulla
linea Fano –
Urbino e
consegna del
premio Ferroviario
Europeo
EUROFERR

Urbino (PU) – Association Européenne des Cheminots. Associazione Europea Ferrovieri (AEC).

Ieri, nella storica sala Maniscalchi della Città di Urbino è stato consegnato al Sindaco il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR". Il dottor **Maurizio Gambini**, in qualità di primo cittadino ha ricevuto l'ambita riconoscenza per la locale stazione ferroviaria (chiusa al traffico dal 1987), considerata da AEC come Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica.

Dopo la premiazione, il Generale **Mario Pietrangeli** Consigliere Nazionale AEC ha tenuto una articolata e chiara conferenza sul passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano – Urbino alla presenza delle autorità cittadine, dei rappresentanti di ANFG (Ferrovieri del Genio): il Presidente **Fabio Ceccato**, il Vice Presidente ANFG **Mariano Pirani**, e i Consiglieri Nazionali ANFG, dei rappresentanti della Ass. amici ferrovia valle del Metauro, di Italia nostra, e dei vertici regionali (Marche e Umbria) di AEC (nella persona del signor **Garruto Antonio** di Falconara Marittima, Segretario Regionale AEC).

Riportiamo di seguito la Sintesi della Conferenza del Generale del Genio Ferrovieri **Mario Pietrangeli** dal titolo: "Passato, Presente e Futuro della Linea Ferroviaria Fano – Urbino".

«La Fano – Urbino, direttamente connessa alla direttrice adriatica, collega la Valle del Metauro ad una realtà urbana di eccezionale valore storico-artistico-universitario-ambientale e archeologico come Urbino (sito UNESCO E IMPORTANTE CITTÀ UNIVERSITARIA CON 20.000 studenti) ed il cui tracciato (integro), i ponti, i viadotti e le gallerie costituiscono un patrimonio architettonico ed ingegneristico di grande attrattiva ingegneristica e turistica. Ora è vero che riaprire una ferrovia non è impresa di poco conto, ma se andiamo a vedere i benefici di ritorno, si comprende subito che "il gioco vale la candela". Treni regolari e moderni con un orario cadenzato spostano subito circa il 20% di automobilisti stanchi di code e traffico dalla strada alla ferrovia (Un treno con un solo macchinista e un solo capotreno porta 500 persone mentre un autobus porta solo 50 persone mentre per portare 500 persone, occorrono dieci autisti con dieci autobus). Naturalmente va rivisto anche il servizio con autobus, che va asservito alla ferrovia e non messo su strada in concorrenza con essa; infatti, i contributi chilometrici erogati dalle Province e dalle Regioni svantaggiano già in partenza la ferrovia che deve attenersi al contratto di servizio.



«Il Sindaco spera fortemente nella riapertura della linea e invita i suoi cittadini a credere in questa opera fondamentale per una città che vive di Turismo e dell'Università;

Intervento del Presidente Nazionale dei Ferrovieri del Genio, il Veneto Fabio Ceccato: il presidente Ceccato ha evidenziato che la linea da Fano fino a Fabriano potrà costituire un asse fondamentale per togliere dall'isolamento Urbino e la Valle del Metauro con ricadute economiche positive su tutto il territorio del Metauro. Tra l'altro, tale storica ferrovia ridurrà, anche, fortemente, l'inquinamento automobilistico causato dai gas di scarico. Infine il Presidente **Carlo Bellagamba** dell'Associazione Ferrovia Val del Metauro ha ringraziato i presenti per il sostegno dato alla riapertura della linea Fano – Urbino».

Giuseppe Longo

Post Views: 30



Vivere Urbino

7 h · 🌐



Consegnato al sindaco Gambini il Premio Europeo "Euroferr" per la Stazione di Urbino <https://tinyurl.com/me5m42mv>... continua a leggere



VIVEREURBINO.IT

Consegnato al sindaco Gambini il Premio Europeo "Euroferr" per la Stazione di Urbino

Consegnato il Premio Ferroviario Europeo "Eur...

Urbino

Alle 15 nella sala del Maniscalco un nuovo incontro gratuito di formazione per gli operatori del turismo



● Corriere Adriatico

● email: pesaro@corriereadriatico.it

● fax: 0721 67984

● Lunedì 4 dicembre 2023

● www.corriereadriatico.it

● telefono: 0721 31633

Ferrovia, premio al sindaco per il valore della stazione

Rilanciato il tema della riattivazione della Fano-Urbino volano di sviluppo

IL RADUNO

URBINO Centinaia di ferrovieri del Genio, provenienti da ogni parte di Italia, si riuniranno oggi ad Urbino per la festa di Santa Barbara. L'evento organizzato dall'associazione nazionale ferrovieri del Genio (Anfg) con il comando locale dei vigili del fuoco e l'amministrazione comunale. Un evento, per celebrare la festa della patrona dei vigili del fuoco, dei marinai, degli artigiani, e appunto, dell'arma del Genio ferroviari, Santa Barbara.

La messa con monsignor Tani

Alle 10.30 monsignor Giovanni Tani celebrerà la santa messa al Duomo di Urbino e a seguire una processione fino a piazza della Repubblica, dove sarà posta una corona di alloro in commemorazione dei ferrovieri del Genio caduti in servizio. Le attività sono iniziate già da ieri: nel pomeriggio l'associazione Europeenne des Cheminots (Aec), gli utenti trasporto pubblico (Utp), l'associazione nazionale ferrovieri del Genio (Anfg) e il collegio ingegneri ferroviari italiani

(Cif) hanno consegnato al sindaco Maurizio Gambini il premio Euroferr per la valenza storica della stazione della linea Fano-Urbino.

«Prendo questo premio per la città. Una ferrovia turistica importante per l'entroterra - ha detto Gambini -, simbolo del lavoro dei nostri predecessori e dal grande senso di comunità. Con l'associazione ferrovia Valle Metauro abbiamo lavorato molto in questi anni (per la riapertura, ndr). Speriamo che il progetto della ferrovia continui su territori sempre più ampi» sottolinea il sindaco Maurizio



Gambini, Ceccato e Pietrangeli

Gambini.

Il premio è stato consegnato durante il convegno «Passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino» durante il quale si è sottolineato come le stazioni non siano solo punti di transito ma anche magiche porte di ingresso a meravigliosi e

suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e architettonica. Non sono solo il simbolo massimo della rivoluzione industriale, ma assicurano libertà di movimento, permettendo di accedere ai borghi con un fascino unico. «Le popolazioni dell'entroterra sono sempre più isolate - dice Carlo Bellagamba presidente dell'associazione ferrovia Valle Metauro -. Sono 23 anni che lavoriamo per la riattivazione della linea Fano-Urbino. Speriamo che la politica dia spazio alle ferrovie che anche a livello europeo sono sempre più importanti e valorizzate».

Per l'occasione presente anche il generale Mario Pietrangeli consigliere nazionale dell'associazione Europeenne des Cheminots e socio dei ferrovieri del Genio che ha sottolineato come

«la ferrovia Fano-Urbino, ma anche quella Fermignano-Urbino sono realtà fondamentali. I treni turistici hanno un fascino incredibile e soprattutto un impatto molto minore di un autobus. Inoltre la linea Fano-Urbino non era in perdita quando è stata chiusa e fino a Fabriano sarebbe un servizio importante». Anche commerciale.

Fabio Ceccato, presidente dell'associazione nazionale ferrovieri del Genio, ha rimarcato l'importanza di queste linee interne «definite da molti "rami secchi". Se il Po è un grande fiume lo deve agli affluenti, allo stesso modo per le ferrovie è importante avere delle linee afferenti, regionali, che collegano all'alta velocità. Per una copertura di tutto il territorio».

Beatrice Giannotti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Oggi a Urbino centinaia di lavoratori del Genio da tutta Italia per la festa di Santa Barbara

08:01 ↗



vivere **urbino**

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

👍 Top News

🕒 Ultima Ora

Menu



Consegnato al sindaco Gambini il Premio Europeo "Euroferr" per la Stazione di Urbino



PESARO - Piazza Redi, 16
0721.1791096 - 331.8687868



<https://www.tusciatimes.eu/consegnato-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/>

tusciatimes.

Consegnato il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

3 Dicembre 2023 Redazione Attualità

Consegnato il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” al Sindaco della Città di Urbino per la stazione di Urbino (chiusa al traffico ferroviario) considerata da AEC come Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica , Ambientale e Archeologica. Il giorno tre dicembre ore 1730 si è svolta nella storica sala Maniscalchi della Città di Urbino (Comune) la premiazione ,con il premio ferroviario europeo Euroferr , del Sindaco del Comune di Urbino dottor Gambini per la stazione ferroviaria di Urbino (chiusa dal 1987).



Dopo la premiazione il Generale Pietrangeli Consigliere Nazionale AEC ha tenuto una articolata e chiara conferenza sul passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano – Urbino alla presenza delle autorità cittadine, dei rappresentanti di ANFG (ferrovieri del genio): il Presidente Fabio Ceccato, il Vice Presidente ANFG Pirani Mariano, e i Consiglieri Nazionali ANFG , dei rappresentanti della Ass. amici ferrovia valle del Metauro, di Italia nostra e dei vertici regionali (Marche e Umbria) di AEC (nella persona del signor Garruto Antonio di Falconara Marittima Segretario Regionale AEC)

Sintesi della Conferenza del Generale del genio ferrovieri Mario Pietrangeli “ *Passato, Presente e Futuro della Linea Ferroviaria Fano – Urbino*”

la Fano – Urbino, direttamente connessa alla direttrice adriatica, collega la Valle del Metauro ad una realtà urbana di eccezionale valore storico-artistico-universitario-ambientale e archeologico come Urbino (sito UNESCO E IMPORTANTE CITTÀ UNIVERSITARIA CON 20000 studenti) ed il cui tracciato (integro), i ponti, i viadotti e le gallerie costituiscono un patrimonio architettonico ed ingegneristico di grande attrattiva ingegneristica e turistica. Ora è vero che riaprire una ferrovia

non è impresa di poco conto, ma se andiamo a vedere i benefici di ritorno si comprende subito che "il gioco vale la candela". Treni regolari e moderni con un orario cadenzato spostano subito circa il 20% di automobilisti stanchi di code e traffico dalla strada alla ferrovia. (Un treno con un solo macchinista e un solo capotreno porta 500 persone mentre un autobus porta solo 50 persone mentre per portare 500 persone occorrono dieci autisti con dieci autobus) Naturalmente va rivisto anche il servizio con autobus, che va asservito alla ferrovia e non messo su strada in concorrenza con essa; infatti, i contributi chilometrici erogati dalle Province e dalle Regioni svantaggiano già in partenza la ferrovia che deve attenersi al contratto di servizio.

Intervento del Sindaco Dottor Gambini:

il Sindaco spera fortemente nella riapertura della linea e invita i suoi cittadini a credere in questa opera fondamentale per una città che vive di turismo e dell'Università;

Intervento del presidente nazionale dei ferrovieri del genio il Veneto Fabio Ceccato: il presidente Ceccato ha evidenziato che la linea da Fano fino a Fabriano potrà costituire un asse fondamentale per togliere dall'isolamento Urbino e la valle del Metauro con ricadute economiche positive su tutto il territorio del Metauro . Tra l'altro, tale storica ferrovia ridurrà ,anche, fortemente l'inquinamento automobilistico causato dai gas di scarico;

Infine il Presidente Carlo Bellagamba dell'associazione Ferrovia val del Metauro ha ringraziato i presenti per il sostegno dato alla riapertura della linea.