



“PREMIO FERROVIARIO EUROPEO EUROFERR” STUDIO SULLE STAZIONI DA PREMIARE DELLE FERROVIE DEL SUD EST, DELLA LINEA BARI - BARLETTA E DELLA LINEA FS ADRIATICA

AUTORE GEN MARIO PIETRANGELI



20 MARZO 2024

GEN MARIO PIETRANGELI

*È con grande entusiasmo e orgoglio che, in qualità di Presidente dell'AEC - Association Européenne des Cheminots - ITALIA, ho accolto la proposta del nostro esperto e stimato Consigliere Nazionale, **Gen (r) Mario Pietrangeli** di intraprendere questo studio. La sua competenza e dedizione nel campo ferroviario sono note e riconosciute. Sono certo che questo suo ennesimo lavoro contribuirà a confermare l'impegno della nostra associazione alla promozione della conoscenza e allo sviluppo sostenibile delle infrastrutture ferroviarie quali punti di valorizzazione delle splendide realtà territoriali del nostro Paese.*

Confido nel fatto che questo lavoro contribuirà significativamente alla comprensione delle sfide e delle opportunità nel settore ferroviario, non solo locale, fornendo spunti preziosi per il miglioramento e la crescita. Ringrazio anticipatamente Pietrangeli per la sua dedizione e auguro a quanti ne avranno l'opportunità una proficua lettura.

Vito Visconti, Presidente AEC Italia

INDICAZIONI SUL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO “EUROFERR”

Scopo di questo studio è stato quello di individuare le Stazioni delle Ferrovie del Sud Est, della Linea Bari – Barletta e di quella Adriatica ad alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica secondo quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” (i Sindaci delle Stazioni da premiare con il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” risultano ad oggi n. 99, così suddivise: n. 51 stazioni della Provincia di Lecce in gran parte delle FSE; n. 25 Stazioni della Provincia di Bari; n. 13 Stazioni della Provincia di Brindisi; n. 5 Stazioni della Provincia di BAT; n. 4 Stazioni della Provincia di Taranto; n. 1 Stazione della Provincia di Benevento – Campania; n. 1 Stazione della Provincia di Matera – Basilicata - Come riportato nelle pagine seguenti -). Le Associazioni benemerite e i Musei benemeriti da Premiare sono n. 24 (come riportato a pagina 201),

Manifesto dei Principi del Premio Euroferr

“Noi di AEC (Association Europeenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.

Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:

- unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);
- permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili;
- consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio;

hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.

L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici.”

INDICE

“PREMIO FERROVIARIO EUROPEO EUROFERR” STUDIO SULLE STAZIONI DA PREMIARE DELLE FERROVIE DEL SUD EST, DELLA LINEA BARI - BARLETTA E DELLA LINEA FS ADRIATICA	
Argomento	Pagina
STAZIONI DA PREMIARE CON IL PREMIO FERROVIARIO EUROFERR SUDDIVISE PER LINEA (con le E Mail e Numeri Telefonici dei Sindaci e dei Comuni interessati)	10
SCHEDE DESCRITTIVE SULLE STAZIONI DA PREMIARE E SULLE LORO LINEE FERROVIARIE	32
LINEA FSE BARI -MARTINA FRANCA - TARANTO	32
LINEA FSE BARI -CASAMASSIMA - PUTIGNANO	54
LINEA FSE PUTIGNANO - MARTINA FRANCA – NOVOLI - LECCE	60
LINEA FSE MAGLIE – GAGLIANO LEUCA	79
LINEA FSE CASARANO - GALLIPOLI	94
LINEA FSE LECCE – NOVOLI - GAGLIANO LEUCA	98

LINEA FSE LECCE - OTRANTO	118
LINEA FSE ZOLLINO - GALLIPOLI	130
LINEA BARI – BARLETTA (FERRONTRANVIARIA ORA RFI)	140
LINEA FS ADRIATICA BARI – BRINDISI - LECCE	150
LINEA FS TARANTO - BRINDISI	172
LINEA BARI – MATERA (APPULO LUCANE)	175
LINEA APPULO LUCANE BARI – ALTAMURA – GRAVINA IN PUGLIA – AVIGLIANO – POTENZA	179
LINEA FS BENEVENTO – PIETRALCINA - CAMPOBASSO	184
PUNTO di SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE SULLE STAZIONI e SUI CASELLI DELLE FERROVIE del SUD EST	195
Le ASSOCIAZIONI BENEMERITE NEL CAMPO AMBIENTALE E FERROVIARIO e i MUSEI BENEMERITI da PREMIARE	201

ELENCO STAZIONI DA PREMIARE

Stazione/Fermata		Regione
Bari Centrale	Pag. 34	Puglia
Triggiano (Bari)	Pag. 37	Puglia
Capurso (Bari)	Pag. 38	Puglia
Noicattoro (Bari)	Pag. 39	Puglia
Rutigliano (Bari)	Pag. 40	Puglia

Stazione/Fermata		Regione
Conversano (Bari)	Pag. 43	Puglia
Castellana Grotte (Stazione del Paese) (Bari)	Pag. 45	Puglia
Grotte di Castellana (Fermata turistica per le Grotte) (Bari)	Pag. 46	Puglia
Putignano (Bari)	Pag. 48	Puglia
Alberobello (Bari)	Pag. 49	Puglia
Locorotondo (Bari)	Pag. 49	Puglia
Martina Franca (Taranto)	Pag. 50	Puglia
Martina Franca Colonne Grassi (* 1992) (Taranto)	Pag. 51	Puglia
Crispiano (Taranto)	Pag. 52	Puglia
Taranto	Pag. 53	Puglia
Bari - Vedere Sopra -	Pag. 55	- Vedere Sopra -
Valenzano (Bari)	Pag. 56	Puglia
Adelfia (Bari)	Pag. 57	Puglia
Casamassima (Bari)	Pag. 58	Puglia
Sammichele di Bari	Pag. 59	Puglia
Martina Franca (Taranto) - vedere sopra-	Pag. 61	Puglia
Ceglie Messapica (Brindisi)	Pag. 61	Puglia
Francavilla Fontana (Brindisi)	Pag. 63	Puglia
Manduria (Taranto)	Pag. 65	Puglia
Erchie (Brindisi) -Torre Santa Susanna (Brindisi)	Pag. 66	Puglia

Stazione/Fermata		Regione
San Pancrazio Salentino (Brindisi)	Pag. 68	Puglia
Guagnano (Lecce)	Pag. 69	Puglia
Salice Salentino (Lecce) – Veglie (Lecce)	Pag. 71	Puglia
Campi Salentina (Lecce)	Pag. 72	Puglia
Novoli (Lecce)	Pag. 74	Puglia
Lecce	Pag. 76	Puglia
Maglie (Lecce)	Pag. 80	Puglia
Muro Leccese (Lecce)	Pag. 81	Puglia
Poggiardo (Lecce)	Pag. 82	Puglia
Spongano (Lecce)	Pag. 83	Puglia
Andrano-Castiglione (Lecce)	Pag. 84	Puglia
Miggiano-Specchia-Montesano (Lecce)	Pag. 86	Puglia
Tricase (Lecce)	Pag. 88	Puglia
Tiggiano (Lecce)	Pag. 89	Puglia
Alessano (Lecce) - Corsano (Lecce)	Pag. 90	Puglia
Gagliano Leuca (lecce)	Pag. 92	Puglia
Gallipoli (Lecce)	Pag. 94	Puglia
Taviano (Lecce)	Pag. 95	Puglia

Stazione/Fermata		Regione
Racale-Alliste (Lecce)	Pag. 96	Puglia
Melissano (Lecce)	Pag. 97	Puglia
Casarano (Lecce)	Pag. 97	Puglia
Novoli (Lecce) – vedere sopra -	Pag. 99	Puglia - vedere sopra -
Carmiano-Magliano (Lecce)	Pag. 99	Puglia
Monteroni di Lecce (Lecce)	Pag. 101	Puglia
Copertino (Lecce)	Pag. 102	Puglia
Nardo' (Lecce)	Pag. 104	Puglia
Galatone Città (Lecce)	Pag. 105	Puglia
Tuglie (Lecce)	Pag. 106	Puglia
Fermata FSE Tuglie - Museo Civiltà Contadina (Lecce)	Pag. 107	Puglia
Secli – Neviano – Aradeo (Lecce)	Pag. 108	Puglia
Parabita (Lecce)	Pag. 109	Puglia
Matino (Lecce)	Pag. 110	Puglia
Casarano (Lecce) - Vedere Sopra -	Pag.112	-Vedere Sopra -
Ugento – Taurisano (Lecce)	Pag. 113	
Presicce – Acquarica (Lecce)	Pag.114	Puglia
Salve – Ruggiano (Lecce)	Pag.115	Puglia
Morciano di Leuca -Barbarano-Castrignano del Capo - Giuliano di lecce (Lecce) -	Pag. 116	Puglia
Gagliano Leuca (Lecce) - Vedere Sopra -	Pag 117	- Vedere Sopra -
Lecce - Vedere Sopra -	Pag. 118	- Vedere Sopra -

Stazione/Fermata		Regione
San Cesario (Lecce)	Pag.118	Puglia
San Donato di Lecce (Lecce)	Pag.120	Puglia
Galugnano (frazione San Donato di Lecce)	Pag.121	Puglia
Sternatia (Lecce)	Pag. 122	Puglia
Zollino (Lecce)	Pag. 123	Puglia
Martano (Lecce)	Pag 123	Puglia
Corigliano D'Otranto (Lecce)	Pag.124	Puglia
Melpignano (Lecce)	Pag 124	Puglia
Maglie – vedi sopra -	Pag 125	- Vedere Sopra -
Bagnolo del Salento (Lecce)	Pag 125	Puglia
Cannole (lecce)	Pag 126	Puglia
Giurdignano (Lecce)	Pag 127	Puglia
Otranto (Lecce)	Pag.129	Puglia
Zollino (Lecce) vedere sopra	Pag 130	Puglia vedere sopra
Soletto (Lecce)	Pag 131	Puglia
Galatina (Lecce)	Pag.134	Puglia
Nardò (Lecce)	Pag 136	Puglia
Sannicola (Lecce)	Pag.137	Puglia
Alezio (Lecce)	Pag 137	Puglia
Gallipoli – Vedere Sopra -	Pag 139	- Vedere Sopra -
Bari – Vedere Sopra -	Pag 140	- Vedere Sopra -
Bitonto (Bari)	Pag.140	Puglia
Sovereto (frazione di Terlizzi) (Bari)	Pag 142	Puglia
Terlizzi (Bari)	Pag. 143	Puglia

Stazione/Fermata		Regione
Ruvo di Puglia (Bari)	Pag. 144	Puglia
Corato (Bari)	Pag. 144	Puglia
Andria (BAT)	Pag. 147	Puglia
Barletta (BAT)	Pag. 149	Puglia
Trani (BAT)	Pag. 151	Puglia
Bisceglie (BAT)	Pag. 152	Puglia
Molfetta (Bari)	Pag. 154	Puglia
Giovinazzo (Bari)	Pag. 156	Puglia
Bari – Vedere Sopra -	Pag. 157	Puglia
Polignano a Mare (Bari)	Pag. 157	Puglia
Monopoli (Bari)	Pag. 160	Puglia
Fasano (Brindisi)	Pag. 161	Puglia
Cisternino (Brindisi)	Pag. 163	Puglia
Ostuni (Brindisi)	Pag. 164	Puglia
San Vito dei Normanni (Brindisi)	Pag. 164	Puglia
Brindisi	Pag. 165	Puglia
San Pietro Vernotico (Brindisi)	Pag. 167	Puglia
Squinzano (Lecce)	Pag. 169	Puglia
Trepuzzi (Lecce)	Pag. 170	Puglia
Surbo Scalo Merci (Lecce)	Pag. 171	Puglia
Lecce – Vedere Sopra -	Pag. 171	- Vedere Sopra -
Mesagne (Brindisi)	Pag. 172	Puglia
Latiano (Brindisi)	Pag. 172	Puglia

Stazione/Fermata		Regione
Oria (Brindisi)	Pag. 173	Puglia
Francavilla Fontana (Brindisi)– Vedere Sopra -	Pag. 174	- Vedere Sopra -
Villa Castelli (Brindisi)	Pag. 174	Puglia
Grottaglie (Taranto)	Pag. 174	Puglia
Bari – Vedere Sopra -	Pag. 176	- Vedere Sopra -
Altamura (Bari)	Pag. 176	Puglia
Matera (Basilicata)	Pag. 178	Basilicata
Bari – Vedere Sopra -	Pag. 179	Puglia - Vedere Sopra -
Altamura (Bari) – Vedere Sopra -	Pag. 179	Puglia - Vedere Sopra -
Gravina in Puglia (Bari)	Pag. 180	Puglia
Pietralcina (Benevento)	Pag. 184	Campania

STAZIONI DA PREMIARE CON IL PREMIO FERROVIARIO EUROFERR SUDDIVISE PER LINEA		
STAZIONE	E-Mail - Comuni – Sindaco – Assessori – Uffici	Telefoni
LINEA BARI -MARTINA FRANCA - TARANTO		
Bari Centrale	decarosindaco@comune.bari.it e.disciascio@comune.bari.it f.bottalico@comune.bari.it rip.poliziamunicipale@comune.bari.it	Segreteria del Sindaco 080 5772406 77 ufficio relazioni con il pubblico 080/5772390 centralino 080 018291 Polizia Municipale 080/5773405
Triggiano (Bari)	info@comune.triggiano.ba.it segretariogenerale@comune.triggiano.ba.it	080 4628248 080 4628233 Segreteria 080 4628392 Sindaco 080 4628242
Capurso (Bari)	sindaco@comune.capurso.bari.it segretario@comune.capurso.bari.it segreteria@comune.capurso.bari.it	Centralino 080 4551124 Sindaco 080 4551847 Sindaco 080 4550139

Noicattaro (Bari)	sindaco@comune.noicattaro.bari.it segretario.gen@comune.noicattaro.bari.it info@comune.noicattaro.bari.it	Centralino 080 4784111 Sindaco 080 4784242 Personale 080 4784249 Segretario 080 4782176 Polizia locale 080 4781306
Rutigliano (Bari)	Segreteria.sindaco@comune.rutigliano.ba.it sindaco@comune.rutigliano.ba.it	Centralino 080 9707111 Segreteria 080 4763773 Segreteria sindaco 080 4763773
Conversano (bari)	sindaco@comune.conversano.ba.it segretariogenerale@comune.conversano.ba.it affarigenerali@comune.conversano.ba.it	Centralino 080 4094111 Segretario 080 4094117 Segreteria sindaco 080 4094130. 133 Sindaco 080 4094114

Castellana Grotte (Stazione del paese) (Bari)	urp@comune.castellanagrotte.ba.it sindaco@comune.castellanagrotte.ba.it segretario@comune.castellanagrotte.ba.it vicesindaco: sstefanelli@comune.castellanagrotte.ba.it Assessore Ambiente; mlamontanara@comune.castellanagrotte.ba.it Ass Trasporti: sgentile@comune.castellanagrotte.ba.it	Protocollo 080 4900208 / 234 Segreteria 080 4900238 Segretario 080 4900224 -210 - 239
Grotte di Castellana (fermata turistica per le Grotte) (Bari)	- Vedere Sopra a Castellana Grotte -	
Putignano (Bari)	Segreteria sindaco: vmiccolis@comune.putignano.ba.it g.campanella@comune.putignano.ba.it urp@comune.putignano.ba.it emangini@comune.putignano.ba.it cultura : biblioteca@comune.putignano.ba.it	Segreteria sindaco 080 4056302 – 305 Centralino 080 4056111
Alberobello (Bari)	sindaco@comune.alberobello.ba.it settorepoliziamunicipale@comune.alberobello.it	Centralino 080 432 1200 Polizia municipale 080 4325340 4325706
Locorotondo (Bari))	sindaco@comune.locorotondo.ba.it vicesegretario@comune.locorotondo.ba.it vicesindaco@comune.locorotondo.ba.it vigili@comune.locorotondo.ba.it	Servizio Segreteria Generale isabella Semeraro 080 4356203080 franco salatino 4356203 Polizia locale 080 4311090 4356220

Martina Franca (Taranto)	poliziale@comune.martinafranca.ta.it gianfrancopalmisanosindaco@gmail.com urp@comune.martinafranca.ta.it protocollo.comunemartinafranca@pec.rupar.puglia.it	Polizia Municipale 080 4836221 Centralino 080 4836111 - 080 4836243
Martina Franca Colonne Grassi (Taranto)	- Vedi Sopra Martina Franca -	
Crispiano (Taranto)	michele.palmisano@comune.crispiano.ta.it sindaco@comune.crispiano.ta.it nostro referente c.lucaselli@gmail.com (mimmo lucaselli)	Centralino 099 8117111 Sindaco 099 612222
Taranto	sindaco@comune.taranto.it assessore.azzaro@comune.taranto.it vice sindaco assessore.lussoso@comune.taranto.it assess. Cultura sd.polizia.municipale@comune.taranto.it pm.segreteria1servizio@comune.taranto.it direttoregenerale.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it direttoregenerale@comune.taranto.it assessore.lussoso@comune.taranto.it assessore.petrosillo@comune.taranto.it	Centralino 099 4581111 Sindaco segreteria 099 4581637
LINEA BARI - CASAMASSIMA – PUTIGNANO		
Bari Centrale	- Vedere Sopra -	
Valenzano (Bari)	segreteria@comune.valenzano.ba.it f.gallo@comune.valenzano.ba.it	Centralino 080 4607234 Segreteria 080 4607228

Adelfia (Bari)	info@comune.adelfia.bari.it lorenzo.maurizio@comune.adelfia.ba.it entrate@comune.adelfia.ba.it	Polizia locale 080 4598571 Segreteria 080 4598111
Casamassima (Bari)	Sindaco sindaco@comune.casamassima.ba.it Staff sindaco Ufficio.stampa@comune.casamassima.ba.it Vicesindaco azzurra.acciani@comune.casamassima.ba.it Assessore Annamaria.latrofa@comune.casamassima.ba.it Assessore Cristiano.marino@comune.casamassima.ba.it	Staff Sindaco 080 6530104 Turismo 080 6530131 Affari generali 080 6530103 Polizia locale 080 671414 Ufficio cultura e eventi 080 6530175
Sammichele di Bari	segretario@comune.sammicheledibari.ba.it servizidemografici@comune.sammicheledibari.ba.it	Centralino 080 8917368
Putignano (Bari)	protocollo@comune.putignano.ba.it fdelorenzo@comune.putignano.it urp@comune.putignano.ba.it emangini@comune.putignano.ba.it cultura : biblioteca@comune.putignano.ba.it	Centralino: 080 4056111 Polizia Municipale: 080 4935366
LINEA PUTIGNANO - MARTINA FRANCA - NOVOLI- LECCE		
Putignano (Bari)	- Vedere Sopra -	
Martina Franca (Taranto)	- Vedere Sopra -	

Ceglie Messapica (Brindisi)	ceglie@ceglie.org segreteria@ceglie.org Sindaco protocollo.comune.cegliemessapica@pec.rupar.puglia.it protocollo@ceglie.org urp@ceglie.org c.bellanova@ceglie.org Polizia Municipale	centralino 0831 387201 Segreteria 0831 387001 Segretario 831 387210 0831 387205
Francavilla Fontana (Brindisi)	sindaco@comune.francavillafontana.br.it Sindaco: antonello.denuzzo@francavillafontana.puglia.it Portavoce del Sindaco v.sardiello@comune.francavillafontana.br.it a.cito@comune.framcavillafontana.br.it v.sabatelli@comune.francavillafontana.br.it s.tatarano@comune.francavillafontana.br.it (Assessorato Mobilità Sostenibile) nostro referente: demilatocamillo@yahoo.it (Gen. D De Milato Milano presidente ASS Reg Pugliesi Milano)	Portavoce del Sindaco: 083 1820207 Centralino: 0831 820111 Polizia Locale: 0831820603 - 820613
Manduria (Taranto)	sindaco@comune.manduria.ta.it segretario@comune.manduria.ta.it gabinetto Sindaco: stefania.inrosso@comune.manduria.ta.it Vigili Urbani pm@comune.manduria.ta.it urp@comune.manduria.ta.it protocollo.manduria@pec.rupar.puglia.it Ufficio per il Paesaggio tiziana.laterza@comune.manduria.ta.it	Sindaco 0999 702201 Segreteria particolare sindaco 0999 702208 Gabinetto Sindaco 0999 702204

Erchie (Brindisi) -Torre Santa Susanna (Brindisi)	Erchie Protocollo.comune.erchie@pec.rupar.puglia.it segretario@comune.erchie.br.it poliziamunicipale.erchie@pec.rupar.puglia.it polizia.municipale@comune.erchie.br.it sindaco@comune.erchie.br.it Sindaco Torre Santa Susanna segretario@comune.torresantasusanna.br.it personale@comune.torresantasusanna.br.it cultura e personale segreteria@comune.torresantasusanna.br.it segreteria.comune.torresantasusanna@pec.rupar.puglia.it protocollo@comune.torresantasusanna.br.it comandante.pm@comune.torresantasusanna.br.it	Erchie centralino 0831 768311 sindaco 0831 768309 Segretario 0831 768317 Torre Santa Susanna 0831 741111 0831 746088 Sindaco 0831 741201
San Pancrazio Salentino (Brindisi)	sindaco@sanpancraziosalentino.gov.it segretario.comunale@sanpancraziosalentino.gov.it protocollo.comunesanpancraziosalentino@pec.rupar.puglia.it sindaco.comunesanpancraziosalentino@pec.rupar.puglia.it	0831 660111 0831 660206 0831 660207
Guagnano (Lecce)	segretario@comune.guagnano.le.it ufficiosegreteria@comune.guagnano-le.it protocollo@comune.guagnano.le.it protocollo.comuneguagnano@pec.rupar.puglia.it personale@comune.guagnano.le.it affari generali e personale poliziamunicipale@comune.guagnano.le.it polizia municipale	0832 704021 0832 704375

Salice Salentino – Veglie (Lecce)	Salice Salentino protocollo@comune.salicesalentino.le.it segretario@comune.salicesalentino.le.it sindaco@comune.salicesalentino.le.it Veglie sindaco@comune.veglie.le.it mariag.giannoccaro@comune.veglie.le.it (protocollo) cosimo.vetere@comune.veglie.le.it (protocollo) sol.carlo@libero.it	Salice Salentino 0832 723311 0832 723322 0832 723323 Veglie 0832 969597 0832 966027 0832 969335
Campi Salentina (Lecce)	protocollo@comune.campi-salentina.le.it segretariogenerale@comune.campi-salentina.le.it ufficostampa@comune.campi-salentina.le.it segreteria@comune.campi-salentina.le.it	0832 720611 0832 720603 – 0832 720612
Novoli (Lecce)	protocollo@comune.novoli.le.it protocollo.comune.novoli@pec.rupar.puglia.it	Centralino: 0832 711371 Polizia locale: 0832 711371

Lecce	Sindaco: sindaco@comune.lecce.it Gabinetto Sindaco Antonio.gnoni@comune.lecce.it (segretario personale) urp@comune.lecce.it capo gabinetto: laura.gabellone@comune.lecce.it elisabetta.ciulla@comune.lecce.it addetto stampa ufficiostampa@comune.lecce.it Cerimoniale francesca.tommasi@comune.lecce.it Protocollo e mail daniela.tanza@comune.lecce.it FAI LECCE: lecce@delegazionefai.fondoambiente.it Museo Ferroviario AISAF Lecce: aisaf.onlus@tin.it	Centralino: 0832 682111 Sindaco: 0832 868080 – gabinetto sindaco 0832 682225. 0832 692289
LINEA MAGLIE - GAGLIANO LEUCA		
Maglie (Lecce)	Segreteria Generale Comune ptondo@comune.maglie.le.it cmaglie@comune.maglie.le.it Ufficio ambiente imarzo@comune.maglie.le.it Affari Generali mtreglia@comune.maglie.le.it polizia Locale gmargilio@comune.maglie.le.it	Segreteria Generale Comune 0836 489224 Affari Generali 0836489201 Polizia Locale 0836 489244 Centralino 0836 489111

Muro Leccese (Lecce)	segreteria@comune.muroleccese.le.it segretario@comune.muro.leccese.le.it affarigenerali@comune.muroleccese.it info@muroleccese.le.it protocollo.muro@pec.rupar.puglia.it	Centralino 0836 443211 Segretario Sindaco 0836 443210 0836 443209 Sindaco 0836 443207
Poggiardo (Lecce)	affarigenerali@comune.poggiardo.le.com sindaco@comune.poggiardo.le.com comune@comune.poggiardo.le.it polizialocale@comune.poggiardo.le.it protocollo.comune.poggiardo@pec.rupar.puglia.it info@ceaserresalentine.it	Centralino 0836 909811 Sindaco 0836 909816 Segreteria Sindaco 0836 909812 Segreteria 0836 909812
Spongano (Lecce)	segretario@comune.spongano.le.it sindaco@comune.spongano.le.it protocollospongano@pec.rupar.puglia.it segreteria@comune.spongano.le.it	Centralino 0836 945078 Sindaco 0836 941844
Andrano-Castiglione (Lecce)	Andrano sindaco@comune.andrano.le.it s.cosi@comune.andrano.le.it pm@comune.andrano.le.it protocollo.comune.andrano@pec.it Castiglione (frazione Comune di Andrano)	Andrano 0836 929222 int 320 sindaco. Interno 318 e 319 segretario sindaco Castiglione (frazione Comune di Andrano)

Miggiano-Specchia-Montesano Salentino (Lecce)	Miggiano segretario@comune.miggiano.le.it ufficioaffarigenerali@comune.miggiano.le.it vigilimiggiano@libero.it poliziamunicipalemiggiano@pec.rupar.puglia.it Specchia segreteria@comune.specchia.le.it info@comune.specchia.le.it sindaco@comune.specchia.le.it protocollo@comune.specchia.le.it affarigenerali@comune.specchia.le.it poliziamunicipale@comune.specchia.le.it Montesano Salentino segretario@comune.montesanosalentino.le.it polizialocale@comune.montesanosalentino.le.it segreteria@comune.montesanosalentino.le.it	Miggiano 0833 761143 0833 764920 Specchia 0833 5362293 Montesano Salentino 0833 763611
Tricase (Lecce)	Vice Segretario vicesegretario@comune.tricase.le.it poliziamunicipale@comune.tricase.le.it servizisociali@comune.tricase.le.it urp@comune.tricase.le.it settoreambiente@comune.tricase.le.it protocollo.comune.tricase@pec.rupar.puglia.it Delegazione FAI segreteriafai@fondofondoambiente.it puglia@presidenzafai.fondofondoambiente.it lecce@delegazionefai.fondofondoambiente.it salentojonico@gruppoFAI.fondofondoambiente.it	Centralino 0833 777111

Tiggiano (Lecce)	segreteria@comune.tiggiano.le.it info.comune.tiggiano@pec.rupar.puglia.it	Centralino 0833 531351 - 531033
Alessano – Corsano (Lecce)	Alessano: segretario@comune.alessano.le.it sindaco@comune.alessano.le.it ufficiosegreteria@comune.alessano.le.it affarigenerali@comune.alessano.le.it comune.alessano.le@pec.rupar.puglia.it Corsano: segreteria@comune.corsano.le.it comune.corsano@pec.rupar.puglia.it polizialocale@comune.corsano.le.it	Alessano: Centralino 0833 782711-33 Sindaco 0833 782719 Segretario Sindaco 0833 782718 Corsano: Sindaco 0833 531170 – 90 Pol Mun 0833 532763
Gagliano Leuca (Lecce)	Segretario Comunale segreteria@comune.gaglianodelcapo.le.it ufficio Affari Generali segreteria@comune.gaglianodelcapo.le.it protocollo.gaglianodelcapo@pec.rupar.puglia.it	Polizia Locale 0833 547359 Uff Affari gener 0833 798351 – 798347 Centralino 0833 798311
LINEA CASARANO - GALLIPOLI		
Casarano (Lecce)	sindaco@comune.casarano.le.it segretariogenerale@comune.casarano.le.it comune.casarano.le@pec.rupar.it giorgio.dematteis@comune.casarano.le.it (economato)	Centralino 0833 512103 514111

Taviano (Lecce)	affarigenerali@comune.taviano.le.it prote Civile.taviano@tiscali.it sindaco@comune.taviano.le.it Assessori: sabrinaburlizzi@libero.it vivical0510@gmail.com franz.lezzi@gmail.com	Centralino 0833 916111 Segr Sindaco 0833 916200 Segr 0833 916115
Racale-Alliste (Lecce)	Racale affarigenerali@comune.racale.le.it turismo@comune.racale.le.it comandantepm@comune.racale.le.it bibliotecaracale@gmail.com Alliste sindaco@comune.alliste.le.it segretariogenerale@comune.alliste.le.it affarigenerali@comune.alliste.le.it	Racale Centralino 0833 902311 Sindaco 0833 551151 Alliste Centralino 0833 902711 Sindaco 0833 902710 Segretario Sindaco 0833 902712 - 4
Melissano (Lecce)	segreteriagenerale@comune.melissano.le.it affarigenerali@comune.melissano.le.it personale@comune.melissano.le.it poliziamunicipale@comune.melissano.le.it sindaco@comune.melissano.le.it	Sindaco 0833 586204 Segretario 0833 586209 Polizia Municipale 0833 588156

Gallipoli (lecce)	Segretario generale Sindaco davide.tuccio@comune.gallipoli.le.it Segreteria Sindaco segreteriasindaco@comune.gallipoli.le.it Segretaria Sindaco vanessa.schiroso@comune.gallipoli.le.it protocollo.comunegallipoli@pec.rupar.puglia.it	0833 27557' Sindaco 0833 275575 Polizia municipale 0833 275545 Turismo 0833 205501
LINEA LECCE - NOVOLI - GAGLIANO LEUCA		
Lecce	- Vedere Sopra -	
Novoli (Lecce)	- Vedere Sopra -	
Carmiano-Magliano (Lecce)	Carmiano vicesegretario.comunecarmiano@pec.rupar.puglia.it segretario@comune.carmiano.le.it sindaco@comune.carmiano.le.it segreteria@comune.carmiano.le.it protocollo.comunecarmiano@pec.rupar.puglia.it ufficioinformatizzazione@comune.carmiano.le.it comandopm@comune.carmiano.le.it Magliano è Frazione di Carmiano	Carmiano 0832/600111 Segreteria Sindaco 0832/600210 segretario 0832/600207
Monteroni di Lecce (Lecce)	segretario@comune.monteroni.le.it personale@comune.monteroni.le.it poliziamunicipale.comune.monteroni@pec.rupar.puglia.it protocollogenerale.comune.monteroni@pec.rupar.puglia.it	Centralino 0832/326674 int. 206 aff. generali int. 204 segreteria int. 207 e 208 personale

Copertino (Lecce)	sindaco@comune.copertino.le.it segretario.generale@comune.copertino.le.it polizia.municipale@comune.copertino.le.it dirigenteag@comune.copertino.le.it servizio.segreteria@comune.copertino.le.it info@comune.copertino.le.it comunecopertino@pec.rupar.puglia.it assessorecultura@comune.copertino.le.it	Centralino 0832/938311 Segreteria Sindaco 0832/938342 Ufficio AA.GG. 0832/938306
Nardò (Lecce)	Segreteria particolare Sindaco sindaco@comune.nardo.le.it Protocollo protocollo@comune.nardo.le.it Ufficio Stampa ufficio.stampa@comune.nardo.le.it portavoce sindaco ago.staff@comune.nardo.le.it municipio@comune.nardo.le.it polizialocale@comune.nardo.le.it protocollo@pecnardo.it	Segreteria particolare Sindaco 0833 838307 Centralino 0833 8383300
Galatone Città (Lecce)	protocollo.comune.galatone@pec.rupar.puglia.it segretario.comune.galatone@pec.rupar.puglia.it sindaco@comune.galatone.le.it poliziamunicipale@comune.galatone.le.it affarigenerali@comune.galatone.le.it biblioteca@comune.galatone.le.it segreteria@comune.galatone.le.it ambiente@comune.galatone.le.it staff@comune.galatone.le.it	Centralino 0833/864911 Segreteria 0833/864912 Segretario 0833/864902 Sindaco 0833/880392

Secli – Neviano – Aradeo (Lecce)	ufficiosegreteria@comune.secli.le.it sportellounico@comune.secli.le.it poliziamunicipale.secli@pec.rupar.puglia.it info@comune.secli.le.it protocollo.comune.secli@pec.rupar.puglia.it ufficiosegreteria.comune.secli@pec.rupar.puglia.it protocolloneviano@pec.rupar.puglia.it sindaco@comune.neviano.le.it segretario@comune.neviano.le.it protocollo.comune.aradeo@pec.rupar.puglia.it segretario@comune.aradeo.le.it	Secli 0836 554213 Neviano 0836 610711 Aradeo 0836 552583
Tuglie (Lecce) e Fermata FSE Tuglie Museo Civiltà Contadina	sindaco@comune.tuglie.le.it segreteria@comune.tuglie.le.it protocollo@comune.tuglie.le.it protocollo.tuglie@pec.rupar.puglia.it poliziamunicipale@comune.tuglie.le.it urp@comune.tuglie.le.it affarigenerali@comune.tuglie.le.it www.civiltacontadina.com (Sito Museo Civiltà Contadina Tuglie) info@civiltacontadina.com (e mail Museo Civiltà Contadina)	Centralino 0833 597124

Parabita (Lecce)	settorefinanziario.comune.parabita@pec.rupar.puglia.it ufficiocultura@comune.parabita.le.it segretario@comune.parabita.le.it info@comune.parabita.le.it segreteria@comune.parabita.le.it antonella.sansone@comune.parabita.le.it (cultura) poliziamunicipale@comune.parabita.le.it ambiente@comune.parabita.le.it info.comune.parabita@pec.rupar.puglia.it Italia Nostra sud Salento Parabita sudsalento@italianostra.org	0833/392300 centr. 0833/392302 Segr. 0833/392304 gab. sind.
Matino (Lecce)	comunematino@comune.matino.le.it sindaco@comune.matino.le.it affari.general@comune.matino.le.it protcivile.matino@comune.matino.le.it vigilanza@comune.matino.le.it segreteria.comune.matino@pec.rupar.puglia.it servizi.citta@comune.matino.le.it	Centralino 0833/519515
Casarano (Lecce)	- Vedere Sopra -	
Ugento – Taurisano (Lecce)	Ugento protocollo.comune.ugento@pec.rupar.puglia.it ufficiosegreteria@comune.ugento.le.it ilsegretario@comune.ugento.le.it Taurisano segretario@comune.taurisano.le.it sindaco@comune.taurisano.le.it ufficiosegreteria@comune.taurisano.le.it	Ugento 0833/555091 Taurisano 0833/626411 centralino 0833/626416 Segretario 0833/626407 Segreteria

Presicce – Acquarica (Lecce)	sindaco@comune.presicce.le.it protocollo@cert.comune.presicceacquarica.le.it segreteria@comune.presicce.le.it serviziosociale@comune.presicce.le.it poliziamunicipale@comune.presicce.le.it alfredo.palese@comune.presicce.le.it assessore AG antonio.raone@comune.presicce.le.it assessore Cultura vice sindaco urp@comune.acquaricadelcapo.le.it	0833/726405 centr.
Salve – Ruggiano (Lecce)	Salve affarigenerali@comune.salve.it poliziamunicipale@comune.salve.le.it comunedisalve@pec.rupar.puglia.it sindaco@comune.salve.le.it segretario@comune.salve.le.it ufficiobeniculturali@comune.salve.le.it	Salve Centralino 0833/741224 Segretario 0833/741002

Morciano di Leuca -Barbarano-Castrignano del Capo - Giuliano di lecce (Lecce) -	Morciano di Leuca t_segreteria@comune.morcianodileuca.le.it protocollo@comune.morcianodileuca.le.it sindaco@comune.morcianodileuca.le.it Barbarano (frazione di Morciano) Castrignano del Capo segreteria@comune.castrignanodelcapo.le.it sindaco@comune.castrignanodelcapo.le.it segretario@comune.castrignanodelcapo.le.it Giuliano di Lecce (frazione di Castrignano del Capo)	Morciano di Leuca 0833/743100 Barbarano (frazione di Morciano) Castrignano del Capo 0833/751068 Giuliano di Lecce frazione di Castrignano del capo)
Gagliano Leuca (Lecce)	- Vedere Sopra -	
LINEA LECCE - OTRANTO		
Lecce	- Vedere Sopra -	
San Cesario di Lecce	segretario@comune.sancesariodilecce.le.it protocollo.comune.sancesariodilecce@pec.rupar.puglia.it poliziamunicipale@comune.sancesariodilecce.le.it protocollo@comune.sancesariodilecce.it lupo5723@gmail.com (Generale Luperto Claudio)	Centralino 0832 205366

San Donato di Lecce	sindaco@comune.sandonatodilecce.le.it segretario.comunale@comune.sandonatodilecce.le.it segreteriaurp@comune.sandonatodilecce.le.it poliziamunicipale@comune.sandonatodilecce.le.it	Centralino 0832 657511 – 07 Sindaco 0832 657518 0832 657515
Galugnano (frazione di San Donato di Lecce)	- Vedi Sopra San Donato di Lecce - -	
Sternatia (Lecce)	affarigenerali@comune.sternatia.le.it sindaco@comune.sternatia.le.it affarigenerali@comune.sternatia.le.it protocollo.comune.sternatia@pec.rupar.puglia.it	083 6666001 Sindaco 083 12456
Melpignano (Lecce)	sindaco@comune.melpignano.le.it segretario@comune.melpignano.le.it protocollo.comune.melpignano@pec.rupar.puglia.it poliziamunicipale@comune.melpignano.le.it mediateca@comune.melpignano.le.it	0836 332161
Corigliano D'Otranto (lecce)	Sindaco sindaco@comune.corigliano.le.it Segretario Generale Direzione.segretario@comune.corigliano.le.it Ufficio Protocollo Corigliano d'Otranto ufficioprotocollo@comune.corigliano.le.it responsabile.direzione@comune.corigliano.le.it comando.poliziamunicipale@comunecorigliano.le.it	Sindaco 0836 320748 Segretario Generale 0836 320701 Protocollo 0836 320705

Zollino (lecce)	sindaco@comune.zollino.le.it segretario@comune.zollino.le.it ragioneria@comune.zollino.le.it protocollo@comune.zollino.le.it protocollo.comune.zollino@pec.it vigili@comunezollino.le.it vigili.comune.zollino@pec.rupar.puglia.it	Centralino 0836 600003 -645
Martano (Lecce)	sindaco@comune.martano.le.it segretario@comune.martano.le.it affarigenerali@comune.martano.le.it poliziamunicipale@comune.martano.le.it	0836 575272 Sindaco: 0836 575272 Polizia locale: 0836 575288
Maglie (lecce)	- Vedere Sopra -	
Bagnolo del Salento (lecce)	segreteria@comune.bagnolodelsalento.le.it segreteria.bagnolodelsalento@pec.rupar.puglia.it protocollo.bagnolodelsalento@pec.rupar.puglia.it	0835 318005
Cannole (lecce)	sindaco@comune.cannole.le.it segreteria@comune.cannole.le.it segreteria.comune.cannole@pec.rupar.puglia.it poliziamunicipale.comune.cannole@pec.rupar.puglia.it tecnico@comune.cannole.le.it	0836/318007 0836/318621
Giurdignano (lecce)	segreteria@comune.giurdignano.le.it protocollo.comune.giurdignano.le@pec.rupar.puglia.it protocollo@comune.giurdignano.le.it sindaco@comune.giurdignano.le.it poliziamunicipale.comune.giurdignano.le@pec.rupar.puglia.it	0836/813003

Otranto (lecce)	sindaco@comune.otranto.le.it affarigenerali@comune.otranto.le.it segretario@comune.otranto.le.it poliziamunicipale@comune.otranto.le.it protocollo.comune.otranto@pec.rupar.puglia.it	Centralino 0836 871111 Segreteria 0836 871310 Segretario 0836 871308-00
LINEA ZOLLINO SE - GALLIPOLI SE		
Zollino	- Vedere Sopra -	
Galatina (Lecce)	segreteriagenerale@comune.galatina.le.it segretariogenerale@comune.galatina.le.it poliziamunicipale@comune.galatina.le.it polizialocale@comune.galatina.le.it protocollo@cert.comune.galatina.le.it sindaco@comune.galatina.le.it segreteriasindaco@comune.galatina.le.it	Sindaco 0836 633235 0836 633205-04 0836 633111
Soletto (Lecce)	Sindaco Segreteria segreteria@comune.soletto.le.it affarigenerali@comune.soletto.le.it protocollo.comune.soletto@pec.rupar.puglia.it sindaco@comune.soletto.le.it poliziamunicipale.comune.soletto@pec.rupar.puglia.it transizionedigitale@comune.soletto.le.it salv1959@hotmail.it (Gen Polimeno)	Sindaco 0836 663827 0836 667014 - 429
Nardò (Lecce)	- Vedere Sopra -	

Sannicola (Lecce)	sindaco@comune.sannicola.le.it segretario.comunale@comune.sannicola.le.it polizia.municipale@comune.sannicola.le.it affari.general@comune.sannicola.le.it protocollo@comune.sannicola.le.it	Centralino 0833 231430
Alezio (Lecce)	protocollo.comune.alezio@pec.rupar.puglia segretario@comune.alezio.le.it poliziamunicipale@comune.alezio.le.it	0833 281020 – 281830 -284035
Gallipoli (Lecce)	- Vedere Sopra -	
LINEA BARI – BARLETTA		
Bari Centrale	- Vedere Sopra -	
Bitonto (Bari)	sindaco@comune.bitomto.ba.it	centralino 080 3716111 Segretario sindaco 080 3716308
Terlizzi (Bari)	ufficiosegreteria@comune.terlizzi.ba.it personale@comune.terlizzi.ba.it	Centralino 080 3542011 Segreteria 0833 3517099 Segretario sindaco 080 3542001 – 005 080 354212 Sindaco 080 3542041

Ruvo di Puglia (BARI)	segreteria.sindaco@comune.ruvodipuglia.ba.it segretario.generale@comune.ruvodipuglia.ba.it	080 9707111 centralino 0809507134 Gabinetto sindaco 080 9507119
Corato (Bari)	segretario.generale@comune.corato.ba.it info@comune.corato.ba.it	Segreteria sindaco 0809592302 080 9592301 080 9592111
Andria (BAT)	protocollo@cert.comune.andria.bt.it staffsindaco@comune.andria.bt.it f.ieva@comune.andria.bt.it n.fuzio@comune.adria.bt.it v.scarpa@comune.andria.bt.it	Centralino 0883 290111 Staff sindaco 0833 290315 290295
Barletta (BAT)	segreteriasindaco@comune.barletta.bt.it	Centralino 0883578417 3578417
LINEA FS ADRIATICA BARI – BRINDISI – LECCE		
Trani (BAT)	Dirigenti Comune: loredana.napolitano@comune.trani.bt.it sandro.attolico@comune.trani.bt.it Segretario Gen: segretario.generale@comune.trani.bt.it Polizia Municipale comandante@comune.trani.bt.it	Centralino 0883 Ufficio protocollo 0883 521278 – 77 Ufficio Gabinetto Sindaco 0833 588800

Bisceglie (BAT)	Sindaco: angarano.sindaco@comune.bisceglie.bt.it Polizia Municipale: segreteria.pm@comune.bisciglie.bt.it Cultura: a.bonasia@comune.bisceglie.bt.it	Segreteria 080 3950111 Polizia locale 080 3366611
Molfetta (Bari)	sindaco@comune.molfetta.ba.it segretario.generale@comune.molfetta.ba.it	Centralino 080 3359111 Gab Sindaco 080 3359221 Segreteria 080 3359223
Giovinazzo (Bari)	sindaco@comune.giovinazzo.ba.it	Centralino 080 3902311 Gab Sindaco 080 3942131
Bari	- Vedere Sopra -	Vedi Sopra
Polignano a mare (Bari)	sindaco@comune.polignanoamare.ba.it segretariogenerale@comune.polignanoamare.it	Centralino 080 4252300 080 4252300 Sindaco 080 4252301
Monopoli (Bari)	urpmonopoli@comune.monopoli.ba.it Uff Ambiente claudia.piscitelli@comune.monopoli.ba.it SINDACO sinmonopoli@comune.monopoli.ba.it	Centralino 080 4140200 - 800253735

Fasano (Brindisi)	segreteria generale@comune.fasano.br.it pasquale greco@comune.fasano.br.it direzioneservizi generali@comune.fasano.br.it staffsindaco@comune.fasano.br.it cultura@comune.fasano.br.it poliziale locale@comune.fasano.br.it comune fasano@pec.rupar.puglia.it	Centralino 080 4394111 Sindaco 080 4394118 Segreteria sindaco 080 4394163 -131
Cisternino (Brindisi)	segretario@comune.cisternino.br.it segreteria@comune.cisternino.br.it poliziamunicipale@comune.cisternino.br.it protocollo@comune.cisternino.br.it comune@pec.comune.cisternino.br.it cultura@comune.cisternino.br.it	080 4445211 Segretario 080 4445205 Segreteria 080 444272
Ostuni (Brindisi)	Sindaco@comune.ostuni.br.it ffumarola@comune.ostuni.br.it protocollo@cert.comune.ostuni.br.it gquartulli@comune.ostuni.br.it segreteria generale fgarziano@comune.ostuni.br.it fpecere@comune.ostuni.br.it segreteria sindaco	0831 307111 centralino 0831 30735 segretario 0831 307358 segreteria
San Vito dei Normanni (Brindisi)	segreteria amministrativa@comune.sanvitodeinormanni.br.it Segr Sindaco urp@comune.sanvitodeinormanni.br.it comunesanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it poliziamunicipale@comune.sanvitodeinormanni.br.it sindaco@comune.sanvitodeinormanni.br.it bibliotecacomunale@comune.sanvitodeinormanni.br.it	0831 955201 sindaco 0831 955206 segreteria 0831 955204 segretario

Brindisi	ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it segreteria generale@comune.brindisi.it sindaco@comune.brindisi.it antonio.orefice@comune.brindisi.it comandante polizia locale urp@comune.brindisi.it	centralino 0831 229111 0831 229288 Segretario 0831 22941 Vice segretario 0831 229241
San Pietro Vernotico (Brindisi)	affarigenerali@spv.br.it direzionegenerale@spv.br.it protocollo@pec.spv.br.it	0831 654741 centralino - Int. 266 segretario - Int. 267 Segreteria
Squinzano (Lecce)	info@comune.squinzano.le.it segretario@comune.squinzano.le.it comunesquinzano@pec.rupar.puglia.it segreteria@comune.squinzano.le.it polizialocale@comune.squinzano.le.it	0832 785033 0832 785032
Trepuzzi (Lecce)	segretaria@comune.trepuzzi.le.it sindaco@comune.trepuzzi.le.it vicesegretario@comune.tricase.le.it protocollo@comune.trepuzzi.le.it protocollo.comunetrepuzzi@pec.rupar.puglia.it vigili@comune.trepuzzi.le.it info@bibliotrepuzzi.it biblioteca@comune.trepuzzi.le.it affarigenerali@comune.trepuzzi.le.it	0832 754111 0832 758421

Surbo - Scalo Merci / Impianto FS (Lecce)	segretariogenerale@comune.surbo.le.it sindaco@comune.surbo.le.it comunesurbo@pec.it poliziamunicipale@comune.surbo.le.it serviziamministrativi@comune.surbo.le.it	0832 360811 0832 360882
Lecce	- Vedere Sopra -	
LINEA FS TARANTO - BRINDISI		
Mesagne (Brindisi)	segreteria@comune.mesagne.br.it segreteriagenerale@comune.mesagne.br.it cultura@comune.mesagne.br.it vigili@comune.mesagne.br.it	0831 732111 centralino 0831 771035 Sindaco 0831 732212 Segreteria Sindaco 0831 732222 V Segretario Sindaco
Latiano (Brindisi)	sindaco@comune.latiano.br.it segreteria@comune.latiano.br.it segreteria@pec.comune.latiano.br.it fspina@comune.latiano.br.it segreteria sindaco cultura@comune.latiano.br.it cultura cultura@pec.comune.latiano.br.it poliziamunicipale@comune.latiano.br.it	0831 7217111 centralino

Oria (Brindisi)	segreteria generale@comune.oria.br.it comune.oria@pec.rupar.puglia.it protocollo.comune.oria@pec.rupar.puglia.it segreteria@comune.oria.br.it Segr. sindaco	0831 846511 segreteria sindaco 0831 846523 centralino
Francavilla Fontana (Brindisi)	Vedi Sopra	Vedi Sopra
Villa Castelli (Brindisi)	protocollo@comune.villacastelli.br.it nostro referente: Signora Maria Rosaria Chirulli (già Cerimoniale CME Lombardia Milano, ora Tribunale Milano) chirulop@tiscali.it	0831866261 0831869208
Grottaglie (Taranto)	segretario@comune.grottaglie.ta.it aagg@comune.grottaglie.ta.it sindaco@comune.grottaglie.ta.it pm@comune.grottaglie.ta.it comunegrottaglie@pec.rupar.puglia.it protocollo@comune.grottaglie.ta.it	Centralino 099 5620249 AAGG 099 5661152 Sindaco 099 5620216
LINEA APPULO LUCANE BARI - TARANTO		
Bari	Vedi Sopra	
Altamura (BARI)	segreteria.generale@pec.comune.altamura.ba.it	Gabinetto Sindaco • Tel: 080 3107451 • Tel: 080 3107416
Matera Basilicata	segreteria.sindaco@comune.mt Capo Gabinetto: gianfrancolopez@comune.mt.it	Centralino: (+39) 0835 2411

**LINEA APPULO LUCANE BARI –
ALTAMURA – GRAVINA IN PUGLIA
– AVIGLIANO – POTENZA**

Bari	- Vedere Sopra -	
Altamura (Bari)	- Vedere Sopra -	
Gravina in Puglia (Bari)	segreteria@comune.gravina.ba.it affari.general@comune.gravina.ba.it	080 3259111 centralino 080 3259277 Segreteria 080 3259266 Gab sindaco 080 3259292

**LINEA FS BENEVENTO –
CAMPOBASSO**

Pietrelcina (Benevento) Campania	info@comune.pietrelcina.bn.it	Polizia Municipale Tel. 0824 991009 – 990609 Centralino - Uffici Tel. 0824 - 990611 - 990601 Fax 0824 - 990617
---	--	---

LINEA BARI -MARTINA FRANCA - TARANTO



DESCRIZIONE DELLA LINEA

Il 17 ottobre **2023** è avvenuta la prima corsa in regolare servizio con mezzo elettrico tra Putignano e Martina Franca.

La linea è lunga 112,630 km, ad oggi a scartamento normale e binario singolo, ad eccezione delle tratte tra le stazioni di Bari Sud Est e Mungivacca (lunga 3,454 km, il cui raddoppio fu inaugurato il 31 gennaio 1987) e tra le stazioni di Noicattaro e Rutigliano (inaugurato il 23 giugno 2008). Ha una pendenza massima del 25 per mille, raggiunta nel tratto tra Castellana Grotte, Putignano e Noci.

Il 14 giugno 2012 iniziarono i lavori di elettrificazione della linea a 3000 V corrente continua, finanziati dal Fondo europeo di sviluppo regionale; nel 2015 avvennero i collaudi dell'impianto, con l'impiego di un'automotrice Stanga-TIBB noleggiata dall'Ente Autonomo Volturno. I lavori di elettrificazione furono completati tra Noicattaro e Taranto. Da Noicattaro a Mungivacca non venne elettrificata poiché dal 2019 è in fase di raddoppio e l'elettrificazione è prevista nell'ambito di tali lavori.

Nel corso del 2018 venne sostituito l'armamento nel tratto Putignano-Martina Franca. Attualmente è in fase di installazione il sistema SCMT.

Nel 2020, tra Martina Franca e Taranto, per dare l'avvio alla sostituzione dell'armamento ferroviario ormai obsoleto, sostituito tra il 2021 e il 2022, e fu rimossa l'elettrificazione (mai utilizzata, poiché il passaggio era sempre effettuato da autotreni diesel). Attualmente l'elettrificazione è in fase di reinstallazione insieme al sistema SCM

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

Bari Centrale



La **Stazione di Bari Centrale** è la principale stazione ferroviaria del capoluogo pugliese, ubicata in piazza Moro, nel quartiere murattiano della città, di cui è il principale punto di accesso e riferimento.

La stazione di Bari Centrale è da sempre un hub strategico per il trasporto urbano del capoluogo e del suo hinterland, in virtù delle molteplici aziende di trasporto pubblico che vi operano, tra cui Trenitalia, le Ferrovie del Sud Est, che operano all'interno del fabbricato principale nella loro divisione ferroviaria e presso Largo Ignazio Ciaia (a 200 metri dalla stazione centrale) nella loro divisione automobilistica, le Ferrovie del Nord Barese, attraverso cui è raggiungibile in circa quindici minuti l'Aeroporto Internazionale "Karol Wojtyła", le Ferrovie Appulo Lucane, unico collegamento ferroviario attivo e pienamente funzionante con la città di Matera, tutte collegate attraverso il rinnovato sottopassaggio giallo, e l'azienda

di trasporto pubblico urbano Amtab, la quale fa confluire la maggior parte delle sue linee proprio in Piazza Moro, su cui si affaccia il fabbricato viaggiatori del 1864

La città è molto nota anche per essere il luogo in cui riposano le reliquie di San Nicola, proprio questo ha reso Bari una delle mete predilette dai credenti della Chiesa Ortodossa in Occidente. Il capoluogo pugliese presenta anche un importantissimo porto che consolida una lunga tradizione mercantile-imprenditoriale. Non a caso il quartiere storico di San Nicola, conosciuto appunto come Bari Vecchia, è ritenuta la zona più bella di Bari

Cose da vedere a Bari

1. La Basilica Pontificia di San Nicola

Bari è uno dei centri più importanti per la **chiesa Ortodossa in Occidente** e proprio la maestosità dell'edificio della **Basilica di San Nicola** ne è la testimonianza. È dopo la caduta del muro di Berlino che questa chiesa è divenuta il luogo sacro **dell'incontro tra la cultura cattolica-romana e quella greco-ortodossa**. La Basilica è costruita a cavallo tra il XI e il XII secolo, secondo un'architettura di **stampo romano**: nella cripta sono conservate le reliquie di San Nicola.

2. Bari Vecchia

Il **Quartiere San Nicola**, comunemente chiamato dai baresi 'Bari Vecchia', sorge nel **centro storico della città** e unisce i due porti di Bari, **quello vecchio e quello nuovo**. Andando alla scoperta di questo caratteristico quartiere è possibile trovare, sugli usci delle case, donne intente a preparare **le celebri orecchiette pugliesi** sugli spianatoi, ma anche piccoli negozi di souvenir e oggettistiche locali.

3. Il lungomare di Bari

Durante il **periodo fascista**, il porto era il punto nevralgico del commercio: per questo, il Lungomare di Bari ha compiuto una delle **trasformazioni urbane più rilevanti della storia**, passeggiandoci è ora possibile ammirare **palazzi in stile tardo Liberty**. Tutti gli edifici che costeggiano il lungomare sono di uno stile architettonico che coniuga modernità e tradizione. Sul molo di San Nicola si trova anche il **Circolo dei Canottieri Barion**, in zona sorge anche il caratteristico **cinema-teatro Kursaal Santa Lucia**, decorato con motivi floreali. Questa zona della città si trasforma, nelle serate estive, in una **piccola Miami Beach**: vengono allestite infatti molte attrazioni per i turisti più giovani, diventando punto di ritrovo per i ragazzi della città!

4. Castello Normanno Svevo

Situato nella zona di Bari Vecchia, il **Castello Normanno Svevo fu distrutto completamente nel 1156** e ricostruito secondo il volere di **Federico II di Svevia nel 1223**. Attualmente, il Castello è la sede della **Soprintendenza per i Beni Ambientali, Architettonici e Storici della Puglia**. È composto da due parti: il **Mastio** e un **ponte sul fossato** volto ad accogliere i visitatori all'ingresso, inoltre, il pianterreno ospita una **gipsoteca** con alcuni **calchi monumentali** tra i più importanti della regione.

5. Pinacoteca Corrado Giaquinto

Il **Palazzo della Provincia** accoglie la **Pinacoteca Corrado Giaquinto**, composta da ventidue sale dove è possibile trovare una vastissima **collezione di dipinti, abiti e suppellettili realizzati dal 1000 al 1400**. All'interno della Pinacoteca è ospitata anche una parentesi sulle **opere dell'Ottocento dipinte dai macchiaioli toscani**, tra cui De Chirico, Carrà e Pelizza da Volpedo.

6. Bari sotterranea

Per gli appassionati di **archeologia e storia antica**, è possibile intraprendere un **percorso guidato in notturna**, con archeologi accreditati, alla scoperta dei sotterranei del Castello Normanno Svevo e della città vecchia. Nella parte sotterranea è possibile ammirare reperti che risalgono **all'età del Bronzo**, arrivando fino **all'Epoca Romana e alla gloriosa epoca dell'Impero Bizantino in Occidente**.

7. Cattedrale di San Sabino

La chiesa è tra le più belle dell'Italia meridionale, all'interno presenta un **mosaico pavimentale** riportato alla luce nel 1960 e uno stile prettamente barocco. La cattedrale è stata a lungo chiusa al pubblico per via di un restauro ed è **stata inaugurata di nuovo nel 2005** con la presenza del Cardinal Ruini, al tempo presidente della **Conferenza Episcopale Italiana**.

8. Teatro Petruzzelli

Questo teatro è nato dall'esigenza di **contenere ed ospitare le rivolte del popolo barese** tipiche dei primi anni del '900. Fu inaugurato nel 1903 e da allora tutti gli **eventi culturali di maggior rilievo sono passati da qui**. Una parte della struttura è andata persa dopo un incendio doloso sviluppatosi nel 1991 ma dal 2009 il teatro è tornato alle attività, diventando il vero **cuore pulsante della città**. Chiunque ami la **danza classica e la lirica** non può non andarlo a visitare.

9. Strade delle orecchiette

Nella parte del centro storico, subito dopo l'**Arco Basso**, è possibile addentrarsi in una delle vie più tradizionali della città: qui, è possibile ammirare le mani delle signore che preparano chili di pasta fresca per servire le amatissime orecchiette pugliesi, **piatto tipico della tradizione**.

10. Piazza del Ferrarese

La piazza, che deve il suo nome ad un commerciante di Ferrara, Stefano Fabri mecenate della costruzione della loggia del Palazzo del Sedile, si affaccia sul **lungomare Imperatore Augusto** e si estende dall'asse Ferrarese – piazza Mercantile fino al Castello Normano Svevo. Animata dai **locali notturni**, è anche una **location suggestiva e romantica** per ammirare le luci della città, in estate vi si tengono concerti e rappresentazioni artistiche, famosissime le maestose **luminarie durante la festa del Patrono**.

Triggiano (Bari)



La Stazione di Triggiano è una stazione della Ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto a servizio del comune di Triggiano, nella città metropolitana di Bari. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. La stazione è stata inaugurata il 12 agosto 1900 in concomitanza con l'apertura della linea Bari-Locorotondo. In epoca fascista l'edificio originale ha subito un ampliamento. La stazione era servita da due binari attivi. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori di interrimento della linea ferroviaria e di elettrificazione nonché di e raddoppio della linea stessa nella tratta tra Mungivacca e Noicattaro,

pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico. **Triggiano** è un comune italiano di 25 913 abitanti della città metropolitana di **Bari** in Puglia.

Triggiano si estende all'interno della zona pianeggiante chiamata Conca di Bari. Non molto distante dalla costa adriatica e dal capoluogo barese, risulta ben collegato sia con l'entroterra che con le zone costiere. Il suo territorio, caratterizzato dalla presenza della lama San Giorgio, dal 1997 è parte delle aree naturali protette della Regione Puglia. In questa zona si aprono diverse grotte, indice della natura carsica del sottosuolo, all'interno delle quali sono stati ritrovati alcuni reperti neolitici, che testimoniano la presenza umana già in epoca preistorica. Tuttavia il primo nucleo abitativo di cui si abbia traccia scritta risale al X secolo.

Le cose principali di Triggiano:

- ☐ Chiesa di Santa Maria Veterana;
- ☐ Chiesa della Madonna della Croce;
- ☐ Convento di San Francesco d'Assisi;
- ☐ Museo della Civiltà Contadina;
- ☐ Triggiano, città del pane,

Capurso (Bari)



Foto: Lavori di interrimento della stazione e della linea di Capurso

La **Stazione di Capurso** è una stazione della **ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto**. Serve il comune di Capurso, nella **città metropolitana di Bari**. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori di interrimento e elettrificazione della linea: pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico sostitutivo. A circa dieci chilometri a sud est di **Bari** si trova **Capurso**, un piccolo centro che ha una storia importante. Basti pensare che la storia di questa comunità è testimoniata ancor prima dell'anno Mille. Già il ciclo di affreschi che sono stati rinvenuti nella Grotta di Santa Barbara, testimoniano che in questo paese i secoli si susseguono uno dopo l'altro da più di un **millennio**.

La cultura cattolica in queste zone è innervata totalmente al contesto: la **Cappella del Pozzo**, ad esempio, è stata costruita dopo che fu ritrovata un'icona bizantina di Santa Maria nel pozzo. Fu **Don Domenico Tanzella**, il 30 Agosto 1705, a fare tale ritrovamento che aveva i sentori del miracolo. Non solo: il sacerdote ritrovando l'icona venne immediatamente guarito dalla malattia da cui era afflitto. Ciò fece nascere immediatamente il **Culto della Madonna del Pozzo** che è diventato molto popolare non solo in questo luogo e in tutta la Puglia, ma anche in tutta Italia ed anche all'estero. Capurso è infatti conosciuto in tutto il mondo per la devozione alla Madonna del Pozzo: da circa 250 anni, la **Basilica** e la Cappella della Madonna del Pozzo ospitano tantissimi pellegrini provenienti da ogni angolo del mondo. All'interno del maestoso edificio che chiude il corso principale del paese si trova il famoso **quadro della Madonna** ritrovato da Don Domenico Tanzella nel 1705. Una visita imperdibile.

Noicattaro (Bari)



Foto a Sinistra: Progetto della Nuova Stazione che sarà Operativa nel 2026. Foto a destra: la vecchia Stazione

La **Stazione di Noicattaro** è una stazione della ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto. Serve il comune di Noicattaro, nella città metropolitana di Bari. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori: pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico sostitutivo **Noicattaro** è un comune italiano di 25 915 abitanti della città metropolitana di **Bari** in Puglia

Le cose da vedere a Noicattaro:

1. Chiesa di Santa Maria Della Pace. Siti storici • Chiese e cattedrali;
2. Chiesa della Madonna della Lama;
3. Palazzo Ducale Carafa;
4. Chiesa di Santa Maria del Soccorso;
5. Chiesa della Madonna del Carmine;

6. Teatro Cittadino Di **Noicattaro**;
7. Centro Storico Di **Noicattaro**.

Rutigliano (Bari)



Stazione FSE Rutigliano - Rutigliano, Puglia



Rutigliano (Bari) - Viale Stazione Ferroviaria



Foto: Rutigliano Piazzale Ferroviario

La **Stazione di Rutigliano** una Stazione ferroviaria della ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto. Serve il comune di Rutigliano, nella città metropolitana di Bari. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori: pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico sostitutivo **Rutigliano** è un comune italiano di 18 280 abitanti della città metropolitana di **Bari** in Puglia. La cittadina del sud-est barese, insieme ad altri sei comuni pugliesi, nel 2010 si fregia del titolo di "Città d'arte" in rapporto al suo patrimonio storico-artistico-architettonico ed è una città della **Ceramica**. Da sempre, la città ha un legame profondo con **l'Antica tradizione ceramica**. Grazie alla Legge 188/90 promossa dal Ministero della Sviluppo Economico e applicata dal Consiglio Nazionale Ceramico per la tutela della Ceramica Artistica, **Rutigliano** è stata riconosciuta come **Città della Ceramica**. Il **1° febbraio 2024** è stato presentato dalla Regione Puglia il brand identificativo dei sette Comuni pugliesi di affermata tradizione ceramica. I comuni sono: **Rutigliano**, Cutrofiano, Grottaglie, San Pietro in Lama, Terlizzi, Laterza e Gravina in Puglia La produzione ceramica pugliese è per tradizione una produzione soprattutto popolare, fatta di manufatti per uso quotidiano e decorativo. Un concetto che ben si sposa con l'obiettivo che il brand si è prefissato, ovvero proporre la ceramica pugliese come strumento di promozione turistica. Una parola di uso comune, semplice e memorabile. La ceramica pugliese è POP! L'iniziativa prende il via dalla **Legge regionale n. 32 del 29/12/2022 che, all'articolo 62**, prevede l'assegnazione di una dotazione finanziaria per il sostegno dei comuni affinché mettano in campo attività di tutela della ceramica artistica e tradizionale e della ceramica di qualità.

Le cose da vedere:



Museo del Fischiello in Terracotta



Palazzo Settanni



Foto: Museo Capitolare di Rutigliano

Conversano (Bari)



Foto: Castello Aragonese di Conversano

Castello Aragonese: In origine di forma trapezoidale, fu costruito dal normanno Goffredo Altavilla intorno all'anno 1000, utilizzando come fondamenta, in alcune parti, le mura megalitiche dell'antico centro peuceta, risalenti al VI-IV secolo a.C. Tra il XV e il XVIII secolo d.C. una serie di interventi trasformò il castello da fortezza militare in residenza signorile della famiglia Acquaviva d'Aragona.

Suggerisci modifiche per migliorare il profilo.



Foto: Castello Marchione

Edificato nel 1730, sorge a 7km sulla provinciale Conversano-Putignano. Aveva la funzione di dimora occasionale per gli Acquaviva d'Aragona, conti di Conversano, durante le battute di caccia.

La **Stazione di Conversano** è una stazione ferroviaria della ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto. Serve il comune di Conversano, nella città Metropolitana di **Bari**. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori: pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico sostitutivo. **Conversano** è un comune italiano di 25 737 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia. Sorge sui primi rilievi della Murgia, a 219 m s.l.m.

Cose da vedere a Conversano:

- ☐ Castello di Conversano;
- ☐ Cattedrale di Conversano;
- ☐ Monastero e Chiostro di San Benedetto;
- ☐ Castello Marchione.

Castellana Grotte (Bari)



A sinistra La Grotta Bianca



A destra Stalattite Centrale Grotta Bianca



La Stazione di Castellana Grotte è una fermata ferroviaria della ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto. Serve il comune di Castellana Grotte, nella città metropolitana di Bari. È gestita delle Ferrovie del Sud Est. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori: pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico sostitutivo. **Castellana Grotte** è un comune italiano di 19 393 abitanti della città metropolitana di **Bari** in Puglia. Situata sull'altopiano calcareo della Terra dei Trulli e delle Grotte, **è conosciuta soprattutto per il complesso carsico delle Grotte di Castellana.**

Grotte di Castellana (Bari)



Foto: La Stazione Turistica di Grotte di Castellana

La Stazione Turistica di Grotte di Castellana è una **fermata ferroviaria** della ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto. **Serve le grotte di Castellana**, ricomprese nel territorio del comune di Castellana Grotte, nella città metropolitana di Bari. La fermata è gestita dalle Ferrovie del Sud Est ed è entrata in servizio nel 1991. Da giugno 2019 la stazione non è attiva per lavori: pertanto Ferrovie del Sud Est ha predisposto un servizio automobilistico sostitutivo.

Le Grotte di Castellana sono un complesso di cavità sotterranee di origine carsica di interesse speleologico e turistico, situato nel comune italiano di Castellana Grotte, in Puglia. Annesso al complesso vi è un museo speleologico.

Putignano (Bari)



Stazione di Putignano

Foto in alto a sinistra: la Stazione Putignano

Foto in alto a destra; Stazione di Putignano, vecchio edificio, vista lato binari

La Stazione di Putignano è una stazione ferroviaria situata nella parte nord della città di Putignano, nella **città metropolitana di Bari**. Sorge sulla linea Bari-Martina Franca-Taranto, ed è capolinea della linea Bari-Casamassima-Putignano. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. La stazione fu inaugurata il 12 agosto 1900 in concomitanza con la linea Bari-Locorotondo. In epoca fascista l'edificio originale subì un ampliamento. Negli ultimi anni un restyling voluto dalla compagnia ferroviaria ha portato alla costruzione di una nuova sede dei locali della stazione accanto all'edificio storico. La stazione è servita da tre binari, oltre a quattro di servizio e uno per carico/scarico merci. Putignano è un comune italiano di 25 813 abitanti situato nella Murgia della città metropolitana di Bari in Puglia. È noto per **l'antico Carnevale**, per le aziende manifatturiere tessili e per le grotte carsiche.

Ciclabili: Putignano - L'unica vera area fitness all'aperto è una strada. Nasce come pista ciclabile ma quella del Viale Cristoforo Colombo è frequentatissima da sempre anche da podisti, sportivi e famiglie. In tutto circa 5,4 chilometri tra un'andata e un ritorno. In certi giorni più che una strada sembra una pista di atletica.

linea FSE per Bari (via Casamassima)
Putignano Monte Laureto
Noci S

Alberobello (Bari)



Foto Stazione Alberobello

La **Stazione di Alberobello** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Alberobello, nella **città metropolitana di Bari**. È posta sulla ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto ed è gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Fu inaugurata il 14 dicembre 1903 ed entrò in servizio il 6 settembre 1905, insieme al tronco Putignano-Locorotondo della linea Bari-Martina Franca-Taranto. **Alberobello** è un comune italiano di 10 179 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia, facente parte della Valle d'Itria e della Murgia dei Trulli. È celebre per i suoi caratteristici trulli, modello costruttivo di architettura spontanea, dichiarati dal 6 dicembre 1996 Patrimonio mondiale dell'umanità dall'UNESCO. **Percorso Ciclabile** della Valle D'Itria: Martina, Cisternino, Locorotondo e Alberobello.

Locorotondo (Bari)

La **Stazione di Locorotondo** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Locorotondo, nella città metropolitana di Bari. È posta sulla ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto ed è gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Entrò in servizio nel 1903, assieme al tronco Putignano-Locorotondo della linea Bari-Martina Franca-Taranto. **Locorotondo** è un comune italiano di 14.253 abitanti della **città metropolitana di Bari**, in Puglia. Locorotondo confina a nord con Fasano (BR) e Alberobello, a ovest e a sud con il territorio di Martina Franca (TA) e a est con Cisternino (BR). Sorge nella Valle

d'Itria dove secoli fa la tradizione vuole scorresse l'omonimo fiume, ma il nome Valle deriva dalla Madonna dell'Odegitria. Locorotondo conta 146 contrade. Queste hanno nomi strani e caratteristici come Pozzomasiello, Francischiello, Macco, Muso Rosso, Uacella e Ficazza. Le principali frazioni del paese della Valle d'Itria sono: San Marco, Trito, Mancini, Tagaro, Lamie di Olimpia, Crocifisso e Pellegrini. **Pista Ciclabile di Locorotondo:** Torre Specchia - San Cataldo - Frigole (Puglia) · Torre dell'Orso - San Foca - Torre Specchia (Puglia) · Torre Specchia - Acaja



Foto: Stazione Locorotondo - Stazione Ferroviaria

Martina Franca (Taranto)

La Stazione di Martina Franca è una stazione ferroviaria a servizio del comune di Martina Franca, in provincia di **Taranto**. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Si trova lungo la ferrovia Bari-Martina Franca-Taranto (che FSE indica come linea 1) ed è capolinea della ferrovia Martina Franca-Lecce (indicata come linea 2). La stazione è ubicata in fondo all'omonimo viale cittadino, in una zona semiperiferica della città. È servita sia dagli autobus del servizio pubblico cittadino della Miccolis tramite la Circolare DX, Circolare SX, linea III-IV e linea V, sia dagli autobus della stessa FSE e della CTP. **Martina Franca** è un comune italiano di 46 838 abitanti¹ della provincia di Taranto in Puglia. Centro agricolo, commerciale e industriale noto **per l'architettura barocca**, sorge sulle propaggini meridionali delle Murge, al confine delle province di Taranto e Brindisi con la città metropolitana di Bari. **Piste ciclabili di Martina franca:** Martina Franca - Noci, 24 km, strada, asfalto, 2 %, 20 m. Martina Franca - San Vito dei Normanni - Ostuni, 64 km, ciclostrada, misto, 7 %, 138 m



Foto: Stazione Martina Franca

Martina Franca Colonne Grassi (* 1992) (Taranto)



La Stazione di Martina Franca Colonne Grassi è una fermata ferroviaria al servizio del comune di Martina Franca, posta sulla linea Bari-Martina Franca-Taranto. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1992.

Nel cuore della Valle d'Itria, Martina Franca è la cittadina animata famosa **per la concentrazione di barocco**, di cui il centro storico è costellato. In bellissima posizione panoramica sulla valle è un intrico di viuzze in pietra con slarghi improvvisi, chiese barocche e palazzi dai balconi fioriti in ferro battuto.

San Paolo (frazione di Martina Franca)

La Stazione di San Paolo è una fermata ferroviaria al servizio della località di San Paolo, frazione del comune di Martina Franca, posta sulla linea Bari-Martina Franca-Taranto. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est. È entrata in servizio nel 1931, assieme al tronco Martina Franca-Taranto della linea Bari-Martina Franca-Taranto.

Crispiano (Taranto)



Foto: Crispiano (Taranto).

Figura 13 - Vista globale degli interventi di progetto.

COMUNE DI CRISPANO					
PROGETTAZIONE:					
 MERCATILIA SKINTING & TERMINAL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
Sede legale: Contrada V.le Sordani 11 - 10121 CREMA - Tel. 03046801 - Fax 03046802					
COMMITTENTE:					
 FERROVIE DELLO STATO ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
PROGETTO DEFINITIVO					
REALIZZAZIONE:					
INTERVENTI PNRR: REALIZZAZIONE HUB INTERMODALI E RIQUALIFICAZIONE DI 20 STAZIONI: MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREA FERROVIARIA, ADEGUAMENTO SITI PNRR, FERMATE BUS E SCAMBIO GOMMAFERRO, RECUPERO ENERGETICO FOTOVOLTAICO - CUP D17H21107520006					
STAZIONE DI CRISPANO					
DESCRIZIONE:					
RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE					

PROGETTO:  	COMMITTENTE:  						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;"> DATA 25/11/2024 </td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;"> ORE 03 </td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;"> DATA 03/10/2024 </td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;"> ORE 1 </td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;"> DATA 03/10/2024 </td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;"> ORE 1 </td> </tr> </table>		DATA 25/11/2024	ORE 03	DATA 03/10/2024	ORE 1	DATA 03/10/2024	ORE 1
DATA 25/11/2024	ORE 03	DATA 03/10/2024	ORE 1	DATA 03/10/2024	ORE 1		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;"> SCALE 1 </td> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;"> NUM. FOLII LAVORI IN 21-00002101100061 </td> </tr> </table>		SCALE 1	NUM. FOLII LAVORI IN 21-00002101100061				
SCALE 1	NUM. FOLII LAVORI IN 21-00002101100061						

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
0	PRIMA EMISSIONE	03/10/2024	Traboldi Statini	Pulito Claudio	Clemente Paolo
1	REVISIONE PER VALUTAZIONE	03/10/2024	Traboldi Statini	Pulito Claudio	Clemente Paolo

PROPRIETÀ E RESPONSABILITÀ: Questo elaborato è di proprietà esclusiva, a nome e a carico, della società Mercatilia Skinting & Terminal s.r.l. ne è pertanto vietata espressamente l'uso o la ristampa senza permesso scritto dalla società stessa.

numero protocollo		CASTELNUOVO DI STABIA (TA)		MANNAFRA (TA)		19.5 km	
Comune di Castellana Grotte Via S. Maria 10 95021 Castellana Grotte (CT)				Comune di Mannafrà Via S. Maria 10 95021 Mannafrà (CT)			
Data 12/09/2014				Data 07/09/2014			
Oggetto Richiesta per l'edilizia				Oggetto Richiesta per l'edilizia			

		001.000.000.000.000.000		Modulo Clienti		00.000.000.000.000.000	
MERCATINA S.p.A. - Società per Azioni		Via S. Maria 10 - 95021 Castellana Grotte (CT)		Via S. Maria 10 - 95021 Mannafrà (CT)		Via S. Maria 10 - 95021 Mannafrà (CT)	

16. AUTORIZZAZIONI

Il presente è suggerimento abrogativo editato visto lo studio di fattibilità, la elaborazione di Criterio ricade in un'area operata dal vigente ordinato urbanistico (Programma di Fabbricazione) in stato di completamento - BI. Per i lavori da realizzare viene richiesta una S.C.I.A. (infortunazione certificata di inizio attività) alternativa al Permesso di Costruire, inoltre sono necessarie autorizzazioni o pareri aggiuntivi in quanto l'area oggetto dell'intervento non ricade in una zona soggetta a vincolo secondo il P.P.T.R.

17. QUADRO RIASSUNTIVO DELLE OPERE

Colore	Descrizione	Periodo	%
LAVERIA A CORPO	LAVERIA A CORPO	03/09/2014-04/01/2015	10,24%
OPERE STRUTTURALI	OPERE STRUTTURALI	04/01/2015-01/02/2015	3,25%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/02/2015-01/03/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/03/2015-01/04/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/04/2015-01/05/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/05/2015-01/06/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/06/2015-01/07/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/07/2015-01/08/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/08/2015-01/09/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/09/2015-01/10/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/10/2015-01/11/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/11/2015-01/12/2015	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	01/12/2015-02/01/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/01/2016-02/02/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/02/2016-02/03/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/03/2016-02/04/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/04/2016-02/05/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/05/2016-02/06/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/06/2016-02/07/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/07/2016-02/08/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/08/2016-02/09/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/09/2016-02/10/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/10/2016-02/11/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/11/2016-02/12/2016	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	02/12/2016-03/01/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/01/2017-03/02/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/02/2017-03/03/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/03/2017-03/04/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/04/2017-03/05/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/05/2017-03/06/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/06/2017-03/07/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/07/2017-03/08/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/08/2017-03/09/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/09/2017-03/10/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/10/2017-03/11/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/11/2017-03/12/2017	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	03/12/2017-04/01/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/01/2018-04/02/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/02/2018-04/03/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/03/2018-04/04/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/04/2018-04/05/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/05/2018-04/06/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/06/2018-04/07/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/07/2018-04/08/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/08/2018-04/09/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/09/2018-04/10/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTRICHE	04/10/2018-04/11/2018	1,63%
OPERE ELETTRICHE	OPERE ELETTR		

Crispiano è un comune italiano di 13 049 abitanti della provincia di **Taranto** in Puglia. L'economia si basa sull'agricoltura, sulla gastronomia e sull'allevamento di ovini e bovini e sono presenti aziende agrituristiche e artigianali per la lavorazione dei prodotti della terra, dall'olio al formaggio, dai pomodori al vino. Crispiano sorge attorno al solco carsico detto Vallone, abitato fin dalla Preistoria, che nel Medioevo fu sede del Casale Crispiani e dell'Abbazia di Santa Maria di Crispiano. A partire dal Cinquecento o dal Seicento, le grotte del Vallone sono state ripopolate in forma sempre più stabile, concretizzandosi nell'iniziale piccolo centro abitato sviluppatosi intorno alla chiesetta di Santa Maria del Vallone. Il moderno centro abitato si è sviluppato invece dopo la metà dell'Ottocento: le prime abitazioni sono sorte nell'area oggi detta Crispianello, poi nella

Crispiano è un comune italiano di 13 049 abitanti della provincia di **Taranto** in Puglia. L'economia si basa sull'agricoltura, sulla gastronomia e sull'allevamento di ovini e bovini e sono presenti aziende agrituristiche e artigianali per la lavorazione dei prodotti della terra, dall'olio al formaggio, dai pomodori al vino. Crispiano sorge attorno al solco carsico detto Vallone, abitato fin dalla Preistoria, che nel Medioevo fu sede del Casale Crispiani e dell'Abbazia di Santa Maria di Crispiano. A partire dal Cinquecento o dal Seicento, le grotte del Vallone sono state ripopolate in forma sempre più stabile, concretizzandosi nell'iniziale piccolo centro abitato sviluppatosi intorno alla chiesetta di Santa Maria del Vallone. Il moderno centro abitato si è sviluppato invece dopo la metà dell'Ottocento: le prime abitazioni sono sorte nell'area oggi detta Crispianello, poi nella

cosiddetta Difesa di Crispiano (oggi Piazza Madonna della Neve e Corso Vittorio Emanuele III). L'espansione urbana oggi riguarda tutte le aree circostanti, in particolare il Quartiere Santa Maria Goretti, situato a est della linea ferroviaria.

Taranto



Foto: Stazione di Taranto -

La **Stazione di Taranto** è la principale stazione ferroviaria merci e viaggiatori della città di Taranto. Situata in viale Duca d'Aosta, nei pressi del Ponte di Porta Napoli, è un nodo ferroviario per il traffico regionale e a lunga percorrenza. **Taranto** è un comune italiano di 187 037 abitanti, capoluogo dell'omonima provincia, in Puglia. Seconda città della regione per popolazione, situata nel Mare Ionio sull'omonimo golfo, è soprannominata la *Città dei due mari*, per la sua peculiare posizione a cavallo di Mar Grande e Mar Piccolo. **La città è fisicamente divisa in tre parti**: il borgo antico o città vecchia è situato su di un'isola, collegata da un'estremità attraverso il *ponte di pietra* che dà al quartiere industriale e dall'altro estremo dell'isola attraverso il ponte girevole porta al *Borgo Umbertino*. Nella rada del mar Grande, nei pressi delle Isole Cheradi, antistanti la città, vive e prospera una storica popolazione di delfini e altri cetacei; nel mar Piccolo è praticata da secoli e in larga scala la mitilicoltura, i cui prodotti sono noti a livello mondiale per la loro unicità

CICLABILI A TARANTO

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Grottaglie - Monteiasi - Torre d'Aialla: dal Monte al Mare	13 km	strada	misto	3 %
Montemesola - Marrese	13 km	strada	misto	3 %
Quartiere Paolo VI - Montemesola	9 km	strada	asfalto	4 %
Talsano-Monteparano	18 km	strada	asfalto	5 %
Taranto - San Vito	11 km	ciclabile	asfalto	2 %

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Taranto: dal mare al bosco	40 km	strada	asfalto	6 %
Taranto: dal monte al mare	13 km	ciclostrada	misto	3 %
Taranto: Lungomare - Centro	4 km	strada	asfalto	3 %
Taranto: Parco urbano - Lungomare	4 km	strada	asfalto	7 %
Taranto: Viale Virgilio - Viale Magna Grecia - Via Alto Adige	2 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %

LINEA BARI - CASAMASSIMA – PUTIGNANO



DESCRIZIONE DELLA LINEA

La **ferrovia Bari–Casamassima–Putignano** è una linea ferroviaria gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE) che collega Bari a Putignano, passando per Casamassima. È indicata dalla FSE come *linea 1 bis*, in quanto su questa ferrovia è offerto un servizio ferroviario sul percorso alternativo della Bari – Putignano passante per Conversano, numerata come *linea 1*.

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

Bari Centrale

La **Stazione di Bari Centrale** è la principale stazione ferroviaria del capoluogo pugliese, ubicata in piazza Moro, nel quartiere murattiano della città, di cui è il principale punto di accesso e riferimento.

La stazione di Bari Centrale è da sempre un hub strategico per il trasporto urbano del capoluogo e del suo hinterland, in virtù delle molteplici aziende di trasporto pubblico che vi operano, tra cui Trenitalia, le Ferrovie del Sud Est, che operano all'interno del fabbricato principale nella loro divisione ferroviaria e presso Largo Ignazio Ciaia (a 200 metri dalla stazione centrale) nella loro divisione automobilistica, le Ferrovie del Nord Barese, attraverso cui è raggiungibile in circa quindici minuti l'Aeroporto Internazionale "Karol Wojtyła", le Ferrovie Appulo Lucane, unico collegamento ferroviario attivo e pienamente funzionante con la città di Matera, tutte collegate attraverso il rinnovato sottopassaggio giallo, e l'azienda di trasporto pubblico urbano Amtab, la quale fa confluire la maggior parte delle sue linee proprio in Piazza Moro, su cui si affaccia il fabbricato viaggiatori del 1864



FOTO: Bari Centrale

CICLABILI BARI

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Bari - Adelfia (anello)	44 km	strada	misto	3 %
Bari - al poggio delle ville antiche Mola	55 km	ciclabile	asfalto	5 %
Bari - Bitetto - Grumo	50 km	strada	asfalto	2 %
Bari - Casamassima - Turi (anello)	59 km	strada	asfalto	2 %
Bari - Conversano	58 km	strada	asfalto	1 %
Bari - Modugno - Bitonto - Lama Balice	46 km	strada	misto	2 %
Bari - Noicattaro - Torreamare (anello)	38 km	ciclabile	asfalto	2 %
Bari - Triggiano - Noicattaro, Rutigliano - Casamassima (anello)	53 km	ciclabile	misto	3 %
Bari: Fesca - Torre a Mare - Triggiano (anello)	48 km	strada	asfalto	3 %
Bari: tra i vigneti di Triggiano e Noicattaro (anello)	49 km	ciclabile	misto	3 %
Bari: Via Capruzzi - Viale Einaudi	4 km	ciclopeditone	asfalto	3 %
Modugno - Bitonto - Molfetta (anello)	58 km	strada	asfalto	8 %

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Modugno - Cassano Murge e Ritorno	61 km	strada	asfalto	3 %
Modugno - Molfetta e ritorno	63 km	strada	asfalto	5 %
Pista ciclabile di Bari	2 km	ciclabile	asfalto	1 %
S. Spirito - Bitonto - Molfetta (anello)	38 km	strada	asfalto	1 %
S.spirito - Bitonto - Terlizzi - Ruvo - Molfetta	74 km	strada	asfalto	4 %
Valenzano; circuito chiesa Ognissanti	5 km	ciclostrada	misto	1 %

Valenzano (Bari)



La stazione di Valenzano è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Valenzano, posta sulla linea Bari-Casamassima-Putignano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1905. **Valenzano** è un comune italiano di 17 284 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia. Situato a circa dieci chilometri dal capoluogo in direzione sud-est, è conosciuto principalmente come sede di alcuni centri di ricerca scientifica, tra cui il parco scientifico e tecnologico Tecnopolis, l'istituto agronomico mediterraneo, il laboratorio di ingegneria costiera LIC del Politecnico di Bari e la facoltà di Veterinaria dell'ateneo barese.

Adelfia (Bari)



Foto: a sinistra Vecchia Stazione e a destra nuova Stazione

La Stazione di Adelfia è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Adelfia, nella città metropolitana di Bari. Si trova sulla ferrovia Bari-Casamassima-Putignano ed è gestita dalle Ferrovie del Sud Est. **L'attuale stazione è entrata in servizio nel 2010, dopo i lavori di interrimento della sede ferroviaria che hanno provocato la chiusura della precedente stazione, aperta nel 1905.**

Nel 2021 è stata completamente riqualificata, come capofila di un progetto di riqualificazione funzionale e stilistica di tutte le stazioni di Ferrovie del Sud Est, attraverso il rinnovo in stile RFI, con l'allestimento di sale multifunzionali per il personale FSE, la realizzazione di percorsi tattili, la realizzazione di sovrappassaggi, ascensori, servizi igienici accessibili e il rialzo dei marciapiedi ad altezza 55 cm per l'incarozzamento a raso

Adelfia è un comune italiano di 16 463 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia. Fu istituito nel 1927 dalla fusione dei comuni di *Canneto di Bari* e *Montrone*. Per suggellarne l'unione, al nuovo comune fu posto il nome Adelfia, ossia "fratellanza". **Bari - Adelfia (anello) - percorso ciclabile.**

Casamassima (Bari)



La **Stazione di Casamassima** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Casamassima, nella città metropolitana di Bari. È posta sulla ferrovia Bari-Casamassima-Putignano ed è gestita dalle Ferrovie del Sud Est. La stazione è entrata in servizio nel 1905. La stazione è servita da due binari adibiti al servizio viaggiatori, oltre a uno di servizio e uno per carico/scarico merci. **Casamassima** è un comune italiano di 19 376 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia. In seguito alla verità storica che riguardava l'epidemia di peste si sovrapposero leggende, ed una di queste narra come il borgo antico diventò tutto azzurro solo dopo aver superato il pericolo del contagio e per onorare il voto fatto dal signore di Casamassima Michele Vaaz alla Madonna, che aveva preservato il borgo dall'epidemia mortale che si era diffusa in tutto il territorio. Per riconoscenza il duca Vaaz avrebbe ordinato di dipingere il caseggiato a calce viva aggiungendo il colore azzurro del manto della Madonna, oggi raffigurata sotto l'arco di via Santa Chiara. Negli anni 60 il pittore milanese Vittorio Viviani vedendo Casamassima rimase colpito dalla sua caratteristica unica e iniziò a dipingere utilizzando il borgo come ambientazione per le sue tele e definì Casamassima "Il Paese Azzurro". Le stratificazioni di calce azzurra sugli edifici antichi testimoniano il passato unico del paese, che a differenza dei tipici centri abitati pugliesi bianchi mostra le tonalità cromatiche dell'azzurro. Fino agli anni ottanta, il comune ebbe principalmente vocazione agricola poi seguì un periodo di nuova urbanizzazione ed iniziò il recupero del centro storico. La cittadina è oggi identificata anche con l'appellativo di *paese azzurro* ed aderisce al club dei **Borghi Autentici d'Italia**. **Ciclabile:** Bari - Casamassima - Turi (anello)

Sammichele (Bari)



Foto Castello Caracciolo



Foto: Stazione SAMMICHELE

La **Stazione di Sammichele** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Sammichele di Bari, nella città metropolitana di Bari. È posta sulla ferrovia Bari-Casamassima-Putignano ed è gestita dalle Ferrovie del Sud Est. La stazione è entrata in servizio nel 1905

Sammichele di Bari è un comune italiano di 5 970 abitanti della città metropolitana di Bari, situato sull'Altopiano delle Murge, in Puglia. È noto per il suo prodotto tipico, la Zampina.

Linea Putignano - Martina Franca - Novoli- Lecce



DESCRIZIONE DELLA LINEA

La **Ferrovia Martina Franca–Lecce** è una linea ferroviaria italiana gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE) che collega Martina Franca e Lecce, passando per Francavilla Fontana. Viene indicata come *Linea 2*. La linea nacque dall'unione di due tratte, costruite in periodi diversi:

- la Lecce-Novoli-Francavilla Fontana (con diramazione Novoli-Nardò), i cui primi progetti risalivano al 1881, nacque per connettere Bari, il capo di Leuca e Gallipoli passando per l'entroterra pugliese. La concessione fu ottenuta dalle Strade Ferrate Meridionali nel 1903, e la linea fu aperta nel 1907 sotto la gestione delle Ferrovie dello Stato, che cedette l'esercizio nel 1913 la Società anonima italiana per le ferrovie salentine;
- la Francavilla Fontana-Martina Franca-Locorotondo, la cui concessione fu richiesta sin dal 1903 dalla provincia della Terra d'Otranto insieme a quella della Martina Franca-Taranto. Nel 1911 la Società anonima italiana per le ferrovie salentine ottenne la concessione per la linea, ma i lavori poterono iniziare solo negli anni venti, a causa di numerose varianti apportate alla concessione iniziale in particolare per quanto riguardava il transito da Cisternino: la linea fu aperta tra il 1924 e il 1925.

Nel 1931 la linea, come le altre delle "Salentine", fu assorbita dalle Ferrovie del Sud Est. A settembre 2021 sono iniziati i lavori per elettrificare la linea, che si concluderanno entro il 2025, con i 50 milioni di euro destinati all'elettrificazione delle linee di FSE

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

Martina Franca (Taranto) - Vedere Sopra a Pagina 41 -

linea FSE per Bari

Cisternino Città - Vedere Sotto a Pagina 131 -

Pascarosa (Frazione Ostuni, provincia di Brindisi)

Ceglie Messapica (Brindisi)



Foto a sinistra : viadotto ferroviario nella tratta tra Francavilla Fontana e Ceglie Messapica. **Tre Foto da destra di Ceglie Messapica**



Foto: Stazione Ceglie Messapica (Brindisi)

La **Stazione di Ceglie Messapica** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Ceglie Messapica ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1924, assieme al tronco Francavilla Fontana-Ceglie Messapica della linea Martina Franca-Lecce.

Ceglie Messapica (fino al 1864 Ceglie, dal 1864 al 1988 Ceglie Messapico) è un comune italiano di 18 622 abitanti della provincia di Brindisi in Puglia. Il centro storico e i rioni settecenteschi si contraddistinguono per la calce bianca, le chianche e le strette viuzze a zig zag. Il territorio si caratterizza **per i trulli, le masserie, gli oliveti secolari e le grotte carsiche**. Il centro storico alto-medievale è costruito sul colle che in epoca pre-romana ospitava l'acropoli dell'antica città messapica di Kailia. **Ceglie Messapica**, località turistica in provincia di Brindisi sulle Murge meridionali a 310 metri di altitudine (il centro storico a 303 metri), conta 19.000 abitanti. La cittadina gode di un'ottima posizione climatica, tanto che già dagli inizi del secolo scorso gli abitanti delle città vicine (in particolare Taranto), l'avevano scelta come meta di soggiorno estivo per la sua aria salubre e frizzante e i suoi panorami ondulati e riposanti. L'agro cegliese, che risulta ampio 130,33 kmq con una altitudine che va da 133 metri ai 382 metri sul livello del mare, si presenta con dolci colline e terrazzamenti con muretti a secco, numerosissimi i trulli che qui vengono chiamati "casedde". Parte del territorio comunale si situa nella Valle d'Itria, la valle dei trulli per antonomasia, su cui si affacciano Martina Franca, Locorotondo, Cisternino e Ceglie che segna lo sbocco della valle nella parte alta della piana salentina. Il territorio presenta numerose cavità carsiche con splendide concrezioni, come le grotte di Montevicoli (Ceglie fa parte della rete turistica nazionale "Città delle Grotte") Dagli anni 90 la città messapica si fregia

dell'appellativo di "città d'arte terra di gastronomia" per le tante testimonianze della sua storia millenaria e per la gastronomia tipica, apprezzata e riconosciuta in tutta Italia, tanto da essere identificata come "capitale della gastronomia pugliese"; Ceglie è una delle più importanti località d'Italia per il turismo gastronomico. Le origini della città si perdono nella notte dei tempi: lo storico Ateneo ipotizza che nel XVII sec. a.C. i primi coloni greci si trovarono di fronte a imponenti rovine che testimoniavano una civiltà scomparsa; alcuni studiosi sostengono che Ceglie sarebbe stata fondata da Diomede, di ritorno dalla guerra di Troia. Le notizie certe, comunque, risalgono a tredici secoli a.C., come tramandato da Erodoto. Nel IV e V sec. a.C. Ceglie (Kalia) fu la capitale militare della Messapia ed era cinta da ben quattro cerchi di mura. Kalia (da Kalos luogo bello) al tempo dei romani tramutò il nome in Caelia, Caelium (ciglio).

linea RFI per Taranto

Francavilla Fontana (Brindisi)



Stazione Francavilla



Piazzale binari Stazione Francavilla

La Stazione di Francavilla Fontana è la stazione ferroviaria FS dell'omonimo comune. Attualmente attiva per il servizio passeggeri; si trova in piazzale Matteotti, nel centro della città. La stazione entrò in servizio il 6 gennaio 1886, all'attivazione del tronco da Taranto a Latiano della linea Taranto-Brindisi. Nel 1915 è divenuta anche nodo di scambio con le **Ferrovie del Sud Est (linea Martina Franca-Lecce)**, aumentando di conseguenza la sua importanza per il circondario. La stazione di Francavilla, gestita da RFI, è servita dai treni regionali della linea Taranto-Brindisi. Inoltre, è servita anche da treni regionali di FSE sulla linea Martina Franca-Lecce.

Francavilla Fontana, è un comune italiano di 34 791 abitanti della **provincia di Brindisi** in Puglia. Già feudo della famiglia Imperiali, durante questa dominazione fu uno dei maggiori centri culturali e industriali dell'area (nell'Ottocento fu eletta capoluogo di circondario). Sorge nella penisola salentina, lungo l'antico tracciato della via Appia, ed è il terzo comune più popoloso della provincia. Importante centro agricolo, artigianale, industriale (piccole e medie imprese) e commerciale. Nel 2009 ha ottenuto dalla regione Puglia il riconoscimento di "città d'arte"

Francavilla Fontana è un Comune, caratterizzato da produzione agricola, ma anche da attività commerciali e industriali. Il suolo e le campagne del francavillese sono dominati da **uliveti, vigneti**, colture erbacee e ortaggi. Francavilla Fontana è situata su un'area densa d'insediamenti risalenti al preistorico e al neolitico, come sostengono alcuni studiosi locali. I primi segni di civiltà organizzate si sono avuti prima con gli insediamenti messapici e poi sono esplosi nel medioevo con la dominazione di diversi principati discendenti della famiglia d'Angiò. Da qui la

presenza del **Castello dei Principi Imperiali**. Inoltre Francavilla ospita numerose chiese tra le quali spicca la chiesa di **Santa Chiara** (sede della Confraternita della Morte).

Nell'affascinante centro urbano oltre ai bellissimi palazzi nobiliari, si diramano molte botteghe dolciarie nelle quali è possibile gustare i tipici dolci artigianali: la **copeta** un glassato croccante di mandorle e i **confetti ricci**, mandorle tostate ricoperte di zucchero. A questi sapori e profumi si aggiungono quelli della campagna circostante piena di **masserie didattiche e agriturismi**, dove si può gustare e riscoprire la cucina rurale e la vita contadina.

A Francavilla Fontana perdura da secoli una solida tradizione di cartapestai che lavorano la *cartapesta policroma* delle sante sculture, esposte nelle processioni e nei riti religiosi della Settimana santa.

Le principali attrazioni da visitare a Francavilla Fontana sono:

- Castello Imperiali
- Centro Storico di Francavilla Fontana
- Basilica Minore del Santissimo Rosario
- Chiesa Padri Liguorini
- Chiesa di Maria Santissima della Croce



Manduria (Taranto)

La **Stazione di Manduria** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Manduria ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce.

Manduria è un comune italiano di 29 791 abitanti della provincia di **Taranto** in Puglia, situato nel Salento settentrionale

Siti d'interesse di Manduria:

- Ghetto Ebraico
- Centro Storico di Manduria
- Calvario
- Parco Archeologico Manduria
- Duomo di Manduria

Erchie (Brindisi) -Torre Santa Susanna (Brindisi)

La Stazione di Erchie-Torre Santa Susanna è una stazione ferroviaria al servizio dei comuni di Erchie e Torre Santa Susanna ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce.

Erchie

Foto: Erchie

Erchie è un comune italiano di 8 176 abitanti della **provincia di Brindisi** in Puglia. La cittadina è situata nel Salento centro-settentrionale. Il comune di Erchie è situato nel Salento in una posizione particolare, è al confine delle tre province salentine di Brindisi, di Taranto e di Lecce nel cuore culturale di tale subregione. Ciò si evince soprattutto dal peculiare dialetto salentino del comune, a tratti simile al leccese, con una forte impronta brindisina

Torre Santa Susanna



Foto: Torre Santa Susanna

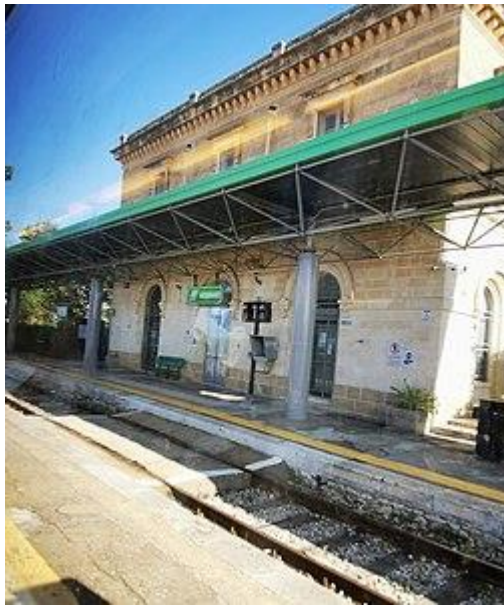
Torre Santa Susanna è un comune italiano di 10 108 abitanti della provincia di Brindisi in Puglia

San Pancrazio Salentino (Brindisi)



La **Stazione di San Pancrazio Salentino** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di San Pancrazio Salentino ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce.

San Pancrazio Salentino è un comune italiano di 9 128 abitanti della provincia di Brindisi in Puglia. È il comune più a sud della provincia e l'unico al confine con le altre due province salentine di Lecce e Taranto.

Guagnano (Lecce)



La Stazione di Guagnano è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Guagnano ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce.

Guagnano è un comune italiano di 5 327 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel Salento settentrionale, a nord-ovest del capoluogo, comprende l'unica frazione di Villa Baldassarri. **Guagnano** (con la frazione di Villa Baldassarri, già feudo di San Giovanni Monicantonio), si identificò per secoli con il proprio bosco, che costituiva un brano integrale dell'immensa foresta di Oria. Ai suoi margini furono erette una serie di masserie che sfruttavano le macchie limitrofe per scopi produttivi. Dimensione rurale, tradizione, religiosità e devozione si intrecciarono con la quotidianità, dando vita ad eventi leggendari legati alla costruzione degli edifici di culto locali. Come accadde per la cappella extra moenia della **Madonna dell'Acqua**, invocata in occasione di una siccità, o per la chiesa matrice, edificata sul luogo in cui un toro (o un bue, in un'altra versione) rinvenne un affresco di Maria con una corona tra le mani. Si tentò invano di asportare la sacra icona della **Madonna del Rosario** per collocarla nella chiesa parrocchiale ma era del tutto evidente che la Vergine non volesse abbandonare quel sito. L'attuale chiesa, dedicata all'Assunta, fu edificata nel XVIII secolo sulla fondazione precedente e conserva nel transetto destro l'immagine miracolosa. L'elegante facciata barocca si confaceva ai caratteri di nettezza e di sobrietà del piccolo centro urbano, già identificati da **Cosimo De Giorgi** alla fine dell'Ottocento: «questo paesino ha delle vie regolari e diritte, la più larga delle quali mette sulla piazza comunale, dove è pure la chiesa parrocchiale moderna. E' piuttosto pulito, ed ha delle case basse e imbiancate all'esterno [...]». Strade strette e graziose, vicoli e case a corte restituiscono le atmosfere genuine d'altri tempi e il senso di sacralità del vicinato.



Foto: l'Eremo di Vincent.

Quando si nomina il **Salento**, non si può fare a meno di pensare alle incantevoli spiagge, ai borghi caratteristici e ai numerosi edifici in arte barocca. Tra tutti questi luoghi ne esiste uno ancora poco conosciuto, ma capace di meravigliare al primo sguardo chiunque lo visiti, ossia l'**Eremo di Vincent**. L'**Eremo di Vincent** è un autentico mix tra kitsch e cubismo situato nelle vicinanze di **Guagnano**. Nato come luogo di culto, con il passare del tempo ha cominciato a evolversi dal punto di vista artistico. Infatti, l'autore **Vincent Brunetti** non ha perso occasione di dare sfogo a tutta la sua creatività. Vincent (all'anagrafe Vincenzo) **Brunetti**, conosciuto anche con l'alias **La Libellula del Sud**, è un artista eclettico amante di ogni forma d'arte, ossia la musica, la pittura e la scultura. È nato a **Guagnano** nel 1950 (un piccolo borgo in provincia di Lecce), ha studiato alla Scuola d'Arte di Lecce per poi trasferirsi a Milano, dove ha frequentato l'Accademia delle Belle Arti di Brera.

Salice Salentino (Lecce) -Veglie (Lecce)



La Stazione di Salice-Veglie è una stazione ferroviaria al servizio dei comuni di Salice Salentino e Veglie ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio il 7 maggio 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce.

Salice Salentino è un comune italiano di 7 964 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. È situato nella zona centrale del Salento, al confine con le province di Brindisi e Taranto.

Il Salice Salentino è un vino DOC la cui produzione è consentita nelle province di Brindisi e Lecce. Il comune con maggiore estensione di vitigno Negramaro è Guagnano. La vendemmia inizia i primi di settembre.

La dimensione religiosa a **Salice Salentino** è rappresentata soprattutto da edifici di culto mariano; ne sono un esempio le chiesette della **Madonna del Latte**, dell'**Immacolata** e di **Santa Maria** ma gli edifici più rappresentativi restano la **chiesa matrice, dedicata all'Assunta**, e la chiesa del convento dei Frati Minori, intitolata a **Santa Maria della Visitazione**. La fisionomia attuale della **chiesa dell'Assunta** è frutto degli interventi di ricostruzione ed ampliamento settecenteschi, seguiti al crollo del 1689. Notevole lo slanciato prospetto principale, ritmato da lesene e da nicchie, con il raffinato portale, sovrastato dal gruppo scultoreo della Vergine con putti e decori di fiori e frutta. Poderosi pilastri scandiscono lo spazio interno in tre navate, arricchito da pregevoli tele, fra cui quella del Cristo Morto del pittore leccese **Serafino Elmo**. L'avvio della costruzione del complesso dei Frati Minori fu deciso nel 1587 dal marchese Giovanni Antonio I Albricci, forse per un voto fatto a **San Francesco d'Assisi** durante una malattia. La fondazione conventuale, sorta accanto all'antica cappella di **Santa Maria del Soccorso**, fu possibile anche grazie ad un altro benefattore, che donò un giardino di proprietà, e al concorso di diverse famiglie salicesi.



Foto: Salice Salentino

linea FSE per Nardò e Gagliano
linea RFI per Ancona

Campi Salentina (Lecce)



La Stazione di Campi Salentina è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Campi Salentina ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce. **Campi Salentina** è un comune italiano di 9 722 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Sorge nel Salento, in una fertile zona coltivata a vigneti. Dal 1998 si fregia del titolo di città. **Campi Salentina** è un **Borgo Autentico**, Si poggia nella piana di Lecce (o Piana Messapica), una leggera depressione della pianura salentina, dove l'abbondanza di acque sorgive ne hanno fatto un angolo veramente incantevole e ricco di preziosi valori paesaggistici: una florida campagna generosa di vigneti e oliveti tra cui fanno capolino qua e là **ville e masserie**, testimonianze di quell'architettura rurale tipica del Salento. Tra le attrazioni principali di **Campi Salentina** troviamo la **Chiesa Madre** ubicata nella bellissima Piazza Libertà, luogo di attrazione e di incontro per chi visita il borgo storico e in cui è sito il Palazzo Municipale. La costruzione della Chiesa Matrice risale al 1579. Realizzata in stile Rinascimentale, ha una pianta a croce latina a tre navate. Dalla prima metà del sec. XVII, il Barocco ha sostituito le purissime forme del Cinquecento nella più elaborata e ricca decorazione degli altari, delle cappelle, della cupola e del presbiterio. Al centro dell'architrave su di un cherubino poggia la statua della Madonna della Grazie, cui è dedicata la chiesa Matrice. Il **Santuario di San Pompilio** conserva le spoglie di San Pompilio Maria Pirrotti, Padre Scolopio a Campi, morto il 15 luglio 1766, e canonizzato nel 1934. L'urna del Santo, rifatta nel 1966 e la stanza dove si spense, che conserva molti suoi oggetti personali, sono oggi oggetto di culto e venerazione. Annesso alla chiesa è il **convento dei Padri Scolopi**. Il convento ospita la **prestigiosa biblioteca** che custodisce migliaia di volumi antichi, vanto di Campi Salentina. Le origini leggendarie **del Castello** risalgono a quando l'imperatore Federico II di Svevia, si narra, scelse il feudo di Campi Salentina per trascorrere le vacanze estive. Il castello,

successivamente abitato dalle famiglie feudatarie di Campi, divenne con gli Enriquez **Palazzo Marchesale**. Nel corso dei secoli il complesso ha subito numerosi interventi e modifiche sino al XIX secolo, tuttavia conserva intatta la facciata ed il portale d'ingresso sormontato dallo stemma delle famiglie Paladini ed Enriquez. Attualmente di proprietà privata, è possibile ammirare il complesso architettonico solo dall'esterno.



Foto: Campi Salentina

Novoli (Lecce)





La **Stazione di Novoli** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Novoli ed è posta sulla linea Martina Franca-Lecce. Costituisce inoltre la stazione iniziale della linea Novoli-Gagliano del Capo. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Lecce-Francavilla Fontana della linea Martina Franca-Lecce e al tronco Novoli-Nardò della linea Novoli-Gagliano del Capo. **Nòvoli** è un comune italiano di 7 524 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento, nella parte settentrionale della provincia di Lecce, nella Valle della Cupa, è quasi equidistante dal mare Ionio e dal mare Adriatico.

cosa visitare:

- Colonna dell'Osanna.
- Teatro Comunale.
- Chiesa madre di Sant'Andrea Apostolo.
- Palazzo Baronale.
- Carmiano-Magliano

Lecce



Progetto Nuova Stazione Lecce

La **Stazione di Lecce** è la stazione ferroviaria al servizio della città di Lecce, **terminale della ferrovia Adriatica** e delle linee regionali pugliesi **Martina Franca-Lecce** e **Lecce-Otranto delle Ferrovie del Sud Est**. La stazione fu aperta il 15 gennaio 1866 assieme al tronco proveniente da Brindisi della ferrovia Adriatica. L'impianto rimase scalo terminale della lunga linea fino al 1° febbraio 1868, quando fu aperto il tronco per Zollino. Dal momento della sua apertura fino alla statalizzazione delle ferrovie, la stazione fu gestita dalla Società Italiana per le strade ferrate meridionali, dopodiché fu gestita dalle Ferrovie dello Stato (FS). Il 27 maggio 1907 fu collegata a Francavilla Fontana da una linea ferroviaria secondaria inaugurata dalle Ferrovie dello Stato, primo nucleo della linea per Martina Franca gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Dal 1933, la Lecce-Maglie-Otranto, parte terminale della Adriatica, passò all'esercizio delle Ferrovie del Sud Est. L'impianto ferroviario si trova in piazzale Oronzo Massari, non lontano dal centro storico della città.

L'edificio di stazione risente dei canoni stilistici in voga nella seconda metà del XIX secolo e consta di una struttura centrale a due elevazioni con torre dell'orologio centrale e due corpi laterali allungati a una elevazione. La stazione è dotata di otto binari. Da lungo tempo previsti, i lavori di ribaltamento della stazione ferroviaria sono cominciati nel primo trimestre 2019, al fine di rendere l'accesso più funzionale ai passeggeri e a decongestionare l'area dove attualmente si affaccia la stazione. I lavori prevedono un secondo ingresso dal lato opposto al piazzale, un parcheggio su più piani e una ristrutturazione del sottopassaggio con l'aggiunta di ascensori. **Lecce** è una città della Puglia nota per gli edifici in stile barocco. Nella centrale piazza del Duomo, si trova la Cattedrale di Lecce con una doppia facciata e un campanile. La Basilica di Santa Croce è caratterizzata da

sculture e un rosone. Nelle vicinanze si trovano la Colonna di Sant'Oronzo, di epoca romana, che sulla sommità ospita la statua di bronzo del patrono della città, e l'anfiteatro romano, sotto il livello stradale.

CICLABILI LECCE

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Arnesano - Lecce	6 km	strada	asfalto	2 %
Casalabate - Lecce	31 km	ciclostrada	asfalto	4 %
Cavallino - S. Cataldo	20 km	ciclostrada	misto	1 %
Cerrate e la Masserie Fortificate	15 km	sentiero	misto	2 %
D'Aurio - Rauccio	8 km	ciclabile	misto	2 %
Lecce - Cesine: Oasi WWF	9 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %
Lecce - D'Aurio (per via S.Nicola)	6 km	strada	asfalto	2 %
Lecce - La riforma	10 km	ciclabile	misto	1 %
Lecce - Specchia dell'Alto	20 km	ciclabile	misto	1 %
Lecce - Zona Industriale: ciclabile dir. Nord	4 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %
Lecce - Zona Industriale: ciclabile dir. Sud	5 km	ciclopeditonale	asfalto	2 %
Lecce città	1 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %
Lecce: ciclabile via Vecchia Frigole	2 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %
Lecce: corsie preferenziali BUS+Bici	1 km	ciclabile	asfalto	1 %
Lecce: corsie preferenziali condivise BUS+Bici	1 km	ciclabile	asfalto	0 %
Lecce: corsie preferenziali condivise BUS+Bici	1 km	ciclabile	asfalto	1 %
Lecce: corsie preferenziali condivise BUS+Bici	1 km	ciclabile	asfalto	0 %
Lecce: stazione FS - via xxv luglio	2 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %
Lecce: via Benedetto Croce - via del Mare	1 km	ciclopeditonale	asfalto	1 %
Lecce: via Mincio - via Michele de Pietro	1 km	ciclopeditonale	misto	1 %
Lecce: via Minzoni - via Otranto	1 km	ciclabile	asfalto	0 %
Lecce: Via Scotellaro	10 km	ciclostrada	asfalto	1 %
Pista ciclabile di via Calìo Torre Veneri	2 km	ciclabile	asfalto	1 %
Torre Specchia - San Cataldo - Frigole	21 km	ciclopeditonale	misto	12 %

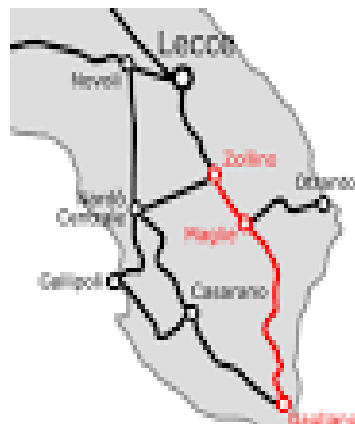
Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Tour dei due mari: dall'Adriatico allo Ionio passando per Lecce	116 km	strada	asfalto	3 %
Tour Salento: Lecce - Brindisi - Bari	364 km	strada	asfalto	7 %
Trepuzzi: via Zona Industriale	1 km	ciclabile	asfalto	1 %



Le principali attrazioni a Lecce

- Centro Storico;
- Basilica di Santa Croce;
- Duomo di Lecce;
- Museo Faggiano;
- Piazza del Duomo;
- Abbazia di Santa Maria di Cerrete;
- Museo Ebraico di Lecce;
- Anfiteatro Romano.

Linea Maglie - Gagliano Leuca



DESCRIZIONE DELLA LINEA

La **Ferrovia Maglie–Gagliano del Capo** è una linea ferroviaria pugliese, gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). *FSE* la indica come Linea 6. I primi progetti per una ferrovia tra Maglie e Leuca risalgono al 1875; ulteriori progetti furono presentati nel 1881, sotto forma di una tranvia a scartamento ridotto, e nel 1883 nell'ambito di un progetto di linea Maglie-Gagliano-Gallipoli a scartamento ridotto. Solo nel 1906 fu approvata la concessione per la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a scartamento normale, ottenuta dall'amministrazione provinciale di Terra d'Otranto, che subconcesse l'esecuzione dei lavori l'anno successivo alla Ercole Antico & C., società legata alla Ansaldo già attiva nella costruzione dell'Acquedotto pugliese. Nel 1908 la provincia subconcesse alla "Antico" anche l'esercizio delle costruende linee, costituendo nel 1910 la Società anonima italiana per le ferrovie salentine (AFS) che, dopo numerosi ritardi dovute a varianti in corso d'opera, aprì la linea entro il 1911. Nel 1931 la linea, come le altre delle "Salentine", fu assorbita dalle Ferrovie del Sud Es

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

linea FSE per Lecce

Maglie (Lecce)



La **Stazione di Maglie** è posta sulle **linee Maglie-Gagliano del Capo e Lecce-Otranto**, costruita per servire la località di Maglie. L'impianto ferroviario è gestito da Ferrovie del Sud Est. **Maglie** è un comune italiano di 13 613 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato in posizione nodale per il medio-basso Salento, è un importante centro industriale ed economico della provincia. Comprende anche la piccola frazione di Morigino. Maglie ospita il **Museo Ferroviario della Stazione FSE** con interessanti cimeli storici e conserva una ricca documentazione storico ferroviaria.



Inoltre, **Maglie**, in pieno centro, ospita il quarto **Museo Paleontologico** più importante d'Europa. Al suo interno 4 sono le sezioni principali per un vero e proprio itinerario storico-culturale:

Geologia e Paleontologia,
Paleolitico ed Arte Preistorica,
Neolitico ed Età dei Metalli,
Etnografica ed arte africana sub-sahariana.

Le principali attrazioni da visitare a Maglie sono:

- Mercatino Del Gusto
- Centro Storico di Maglie
- L'Alca - Museo e Biblioteca comunali di Maglie
- Palazzo Arabesco Aprile
- Casa natale di Aldo Moro

Muro Leccese (Lecce)



Piazza del Popolo

La Stazione di Muro Leccese è una fermata ferroviaria posta sulla linea Maglie-Gagliano del Capo, costruita per servire la località di Muro Leccese. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). La fermata è dotata di due binari ma è in uso solo il secondo, quello di corretto tracciato. La linea è armata a binario semplice non elettrificato, con scartamento di 1435 mm. La fermata è servita dai treni locali di Ferrovie del Sud Est della direttrice Lecce-Zollino-Gagliano.

Muro Leccese è un comune italiano di 4 674 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nella parte centro-meridionale del Salento è stato uno dei più importanti centri messapici, di cui rimangono rilevanti reperti archeologici.

Le principali attrazioni storiche:

Piazza del Popolo di Muro Leccese:

Palazzo del Principe. Passeggiate:
Chiesa dell'Immacolata:
Museo Diffuso di Borgo Terra:
Chiesa Santa Maria di Miggiano:
Il Crocifisso di Brongo:
Chiesa di Santa Marina.

Poggiardo (Lecce)



La Stazione di Poggiardo è posta sulla linea Maglie–Gagliano del Capo, costruita per servire la località di Poggiardo. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). La stazione è dotata di 3 binari dei quali 2 passanti e 1 tronco. La linea è armata a binario semplice non elettrificato, con scartamento di 1435 mm.

Poggiardo è un comune italiano di 5 892 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento sud-orientale, comprende la frazione di Vaste, l'antica Bastae, centro messapico distrutto da Guglielmo il Malo nel 1147.

Aree Naturali di Poggiardo

- Grotte Carsiche, ambienti sotterranei ricchi di stalagmiti e stalattiti presenti sulla Serra di Poggiardo.
- Pineta dei Marirossi.
- Leccete del Bosco dei Reali.
- Castagneto dei Conti Viola.
- Area faunistica venatoria della Falca.

Spongano (Lecce)





La **Stazione di Spongano** è una fermata ferroviaria posta sulla linea Maglie-Gagliano del Capo. Serve la località di Spongano ed il limitrofo comune di Diso con la sua frazione di Marittima. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE).

Spongano è un comune italiano di 3 508 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. È situato nel settore meridionale della penisola salentina. Il paesaggio rurale è caratterizzato dalla presenza di ulivi, muretti a secco, masserie e tanti monumenti da visitare:

- Chiesa di San Giorgio edificata nel 1771 e completata verso la meta dell'Ottocento;
- Cappella dell'Immacolata risale al XVII secolo e fu ultimata nel 1636 subendo radicali interventi nel corso del Settecento;
- Cappella della Madonna del Rosario originariamente dedicata a San Teodoro edificata nel 1628;
- Cappella del Carmine risalente al XVII secolo;
- Cappella di Sant'Antonio originariamente intitolata alla Madonna dei Sette dolori edificata nel 1741;
- Palazzo Bacile di Castiglione edificato nel XVI secolo;
- Torre dell'orologio costruita nel 1768 come luogo di assemblea per pubblici.

Andrano-Castiglione (Lecce)



Stazione FSE Castiglione d'Otranto / Andrano. Salento



Foto: **Andrano**

La Stazione di Andrano-Castiglione è una stazione ferroviaria posta sulla linea Maglie – Gagliano del Capo, costruita per servire la località di Castiglione d'Otranto, frazione del comune di Andrano che da essa dista circa 3 km. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est. La fermata è dotata di due binari ma è in uso solo il secondo, quello di corretto tracciato. La linea è armata a binario semplice non elettrificato, con scartamento di 1435 mm.

Andrano è un comune italiano di 4 512 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel versante sud-orientale della provincia, include un breve tratto del litorale adriatico del basso Salento. Comprende anche la frazione Castiglione d'Otranto e la località costiera Marina di Andrano.

Miggiano-Specchia-Montesano (Lecce)



480 × 360

La **Stazione di Miggiano-Specchia-Montesano** è una fermata ferroviaria posta sulla linea Maglie –Gagliano del Capo, costruita per servire le località di Miggiano, Specchia e Montesano Salentino. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). È dotata di 2 binari dei quali 1 passante e 1 tronco. La linea è armata a binario semplice non elettrificato, con scartamento di 1435 mm.

Miggiano è un comune italiano di 3 393 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nell'entroterra del basso Salento, dal 2003 si fregia del titolo di città e nel 2016 entra a far parte dell'associazione Borghi Autentici d'Italia

Specchia



Specchia: uno dei borghi più belli d'Italia

Specchia è un comune italiano di 4 597 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Fa parte dell'Unione dei comuni Terra di Leuca.

Montesano Salentino (Lecce)



Montesano Salentino è un comune italiano di 2 615 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel basso Salento, è attraversato dalla Strada statale 275 di Santa Maria di Leuca. Dal 2016 fa parte dell'associazione **Borghi Autentici d'Italia**

Tricase (Lecce)



Foto: Binario in uscita dalla Stazione di Tricase verso sud



Foto: STAZIONE TRICASE

La **Stazione di Tricase** è posta sulla **linea Maglie–Gagliano del Capo**, costruita per servire la località di Tricase e le sue frazioni Depressa e Lucugnano. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). **Tricase** è un comune italiano di 17.192 abitanti della **provincia di Lecce** in Puglia. **Le principali attrazioni da visitare a Tricase sono:**

- Piscina Naturale di Marina Serra
- Quercia Vallonea
- Piazza Pisanelli
- Insenatura Acquaviva
- Chiesa di San Domenico

Tiggiano (Lecce)



La Stazione di Tiggiano è una fermata ferroviaria posta sulla linea Maglie –Gagliano del Capo, costruita per servire la località di Tiggiano. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). Tiggiano è un comune italiano di 2.795 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Capo di Leuca, include un breve tratto della costa orientale del basso Salento. **Tiggiano** sorge a Sud della Provincia di Lecce e dista circa 60 Km. dal capoluogo. In seguito alla conquista Angioina nei riguardi della dominazione Normanna, nel Mezzogiorno d'Italia, il re Roberto d'Angiò, assegnò il feudo di Tiggiano, quale ricompensa per il contributo apportato dalle sue milizie, al nobile francese Rodolfo De Alneto, uno dei più brillanti protagonisti della stessa conquista. Nel 1309, il feudo di Tiggiano, insieme naturalmente alle casupole di contadini che vi si erano già insediate, passò alla nobile famiglia Otrantina degli Arcella: questa famiglia risulta essere perciò la più antica casata nobiliare di Tiggiano.

Nella prima metà del XVII sec. la famiglia dei Serafini-Sauli acquistò la campagna limitrofa a Tiggiano, compreso di borgo, riuscendo ad ottenere in seguito il titolo baronale. Le principali chiese:

La Chiesa di San Ippazio, Patrono di Tiggiano, risale al XVII sec e si trova sulla strada principale del paese, ha un valore storico e architettonico notevole e si ispira nelle sue linee agli ultimi bagliori dello stile barocco;

L'Oratorio di S. Michele fu fatto costruire nel 1590, dalla famiglia degli Arcella, nella parte ovest del proprio palazzo.



Foto: Tiggiano

Alessano-Corsano (Lecce)



La Stazione Ferroviaria di Alessano - Corsano, si trova in Puglia, al servizio del centro abitato omonimo, in provincia di Lecce, ed è posta lungo la linea ferroviaria che da Maglie giunge fino a Gagliano del Capo. La sua attivazione è avvenuta nel 1910.

Lo scalo ferroviario di Alessano - Corsano è costituito da un binario su cui transitano i treni Regionali, tutti svolti da Trenitalia e che hanno come destinazione Maglie, Poggiardo, Muro Leccese, Andrano Castiglione, Tricase, con un passaggio ogni venti minuti in media. La palazzina della stazione di Alessano - Corsano non è accessibile ai passeggeri a ridotta mobilità e è dotata dei servizi igienici, della biglietteria automatica, della sala d'attesa. Al suo esterno sono presenti il parcheggio per le auto e la fermata degli autobus. La sosta alla stazione di Alessano - Corsano permette di poter vedere la Grotta Verde e le Grotte Cipolliane.



Alessano è un comune italiano di 5 997 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel basso Salento, comprende anche la frazione di Montesardo e la località costiera di Marina di Novaglie. In passato ricoprì un ruolo preminente su tutto il Capo di Leuca; fu sede di diocesi fino al 1818 e capoluogo di contea. A circa 56 km da Lecce sorge Alessano, nel quale sopravvivono memorie storiche e archeologiche che mostrano il vivace passato di questa cittadina salentina; a questo deve aggiungersi la vicinanza a una costa frastagliata lambita da acque cristalline, che la rende un luogo da non perdere nel corso di una vacanza in Salento. Fino al 1818 Alessano fu sede vescovile e fulcro della vita religiosa nella neoclassica Chiesa di San Salvatore, costruita nel 1763 sulle vestigia di un edificio medioevale: oltrepassando l'ingresso, aperto su una facciata dell'800 peraltro incompleta, si raggiunge l'interno dove spicca il dipinto raffigurante Tobio e l'Angelo attribuito a Paolo Finoglio.

Nella Chiesa dei Cappuccini, risalente al 1628, è possibile invece ammirare uno scenografico altare ligneo del XVIII secolo. Un altro edificio religioso importante sorge nella sua frazione, a Montesardo, sita in cima alla Sierra dei Cianci: si tratta della chiesa bizantina di Santa Barbara, all'interno della quale sono custoditi affreschi con l'immagine del Cristo Benedicente.



Foto a destra: Corsano, borgo in Puglia

Foto a Sinistra: Corsano (Puglia): le spiagge e il mare del Salento

Corsano è un comune italiano di 5 111 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel versante orientale del Capo di Leuca, include un breve tratto della costa del basso Salento. Fa parte dell'unione dei comuni Terra di Leuca. Le principali attrazioni da visitare a Corsano sono: La Via del Sale · Torre Specchia Grande · Chiesa di Santa Sofia · Chiesa di San Biagio · Cripte Sotterranee. Corsano è caratterizzato dalla costa adriatica, alta e rocciosa, con le sue macchie verdi, con i “tratturi”, antichi e stretti passaggi che collegano la strada con le campagne dell’entroterra.

E' una località graziosa dalla quale si possono ammirare le sue verdi campagne e i muretti a secco, che formano un paesaggio naturale di bellezza con delle panoramiche ricche di colori e di profumi. Dispone di quattro km di costa sul mare Adriatico collegata al mare dalla litoranea Otranto - S.M. di Leuca che attraversa il suo territorio, dalla provinciale Corsano - Novaglie e dalla comunale Muntarune Scalamasciu. Il territorio di Corsano con Funnovoiere e Scalamasciu e marina di Guardiola rientra nel Parco Costa Otranto - Santa Maria di Leuca e Bosco di Tricase ed è istituito dalla Regione Puglia allo scopo di salvaguardare la costa orientale del Salento, ricca di specie animali e vegetali protette.

Gagliano Leuca (Lecce)





La **Stazione di Gagliano Leuca** è la stazione ferroviaria terminale delle linee regionali pugliesi **Maglie – Gagliano del Capo e Novoli – Gagliano del Capo**, gestite dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). Si trova nel territorio comunale di Gagliano del Capo, mentre dista 6 km in linea d'aria da Leuca, frazione di Castrignano del Capo. **Gagliano del Capo** è un comune italiano di 4 851 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nell'estremità meridionale del Salento, comprende Arigliano, San Dana e la località Ciolo, caratterizzata da un'alta insenatura rocciosa e dall'amenità di alcune grotte marine di notevole interesse storico e paesaggistico. Fa parte dell'Unione dei comuni Terra di Leuca. Dal 2016 fa parte dell'associazione ***Borghi Autentici d'Italia***

Linea Casarano – Gallipoli



DESCRIZIONE LINEA

La **Ferrovia Gallipoli-Casarano** è una linea ferroviaria pugliese, gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). *FSE* la indica come Linea 4.

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

Gallipoli Porto

Gallipoli (Lecce)



La **Stazione di Gallipoli** è la stazione ferroviaria dell'omonima cittadina jonica posta **sulle linee Zollino-Gallipoli e Gallipoli-Casarano**, gestite dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). L'impianto ferroviario si trova in Piazza Giacomo Matteotti. La stazione è servita dai treni regionali di Ferrovie del

Sud Est delle direttrici Lecce-Gallipoli e Casarano-Gallipoli. La linea fu prevista dalla Legge Baccarini del 1879 allo scopo di unire la città portuale di Gallipoli alla rete ferroviaria nazionale. La linea fu attivata il 1° novembre 1885 con l'inaugurazione della tratta Nardò-Gallipoli. Nel 1933 fu ceduta dalla Ferrovie dello Stato alle appena costituite ferrovie del Sud Est. Il binario attraversa strette gole scavate nella roccia e, oltrepassata la stazione prosegue fino al porto, dove in occasioni particolari è possibile fare scalo. **Gallipoli** è una cittadina sulla costa pugliese. Il centro storico, situato su un'isola al largo, ospita luoghi di culto come la Cattedrale di Sant'Agata, con la sua facciata riccamente decorata. Poco distante, la Chiesa di Santa Maria della Purità presenta un pavimento in maiolica. Pur facendo parte del Castello di Gallipoli, la Torre del Rivellino è indipendente dall'edificio principale. Dall'altra parte del ponte, sulla terraferma, si trova la Fontana Greca, risalente al Rinascimento. **Gallipoli è rinomata per le acque cristalline del suo mare, e per le sue bellissime spiagge di sabbia fine.**

" linea FSE per Zollino
Gallipoli via Salento * 1995
Gallipoli Baia Verde * 1995

Taviano (Lecce)



Foto: Stazione di Taviano -, Puglia

La Stazione di Taviano è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Taviano, posta sulla linea Gallipoli-Casarano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1919. **Taviano** è un comune italiano di 11 454 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Sorge nella parte meridionale della penisola salentina, a 48,5 km dal capoluogo, e comprende la frazione di Marina di Mancaversa, includendo un tratto della costa ionica del Salento

Racale-Alliste (Lecce)



La Stazione di Racale-Alliste è una stazione ferroviaria al servizio dei comuni di Racale e Alliste, posta sulla linea Gallipoli-Casarano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1919

Racale è un comune italiano di 10746 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Dal 1999 si fregia del titolo di città, assegnato con decreto del presidente della Repubblica. Situato nel basso Salento, comprende anche la località costiera di Torre Suda, che ne è frazione

il **“Museo-Laboratorio dell’Emigrazione delle Serre Salentine” di Racale**. Riannodare i fili della memoria, di quando i migranti eravamo noi, e recuperare i tasselli di una storia che appartiene a tutti. Con questo spirito nasce per opera del **GAL Serre Salentine** il **“Museo-Laboratorio dell’Emigrazione delle Serre Salentine”**. Il **Museo** è il luogo del recupero della memoria storico-culturale dell’emigrazione della popolazione appartenente ai comuni di **Alezio, Alliste, Casarano, Collepasso, Galatone, Gallipoli, Matino, Melissano, Neviano, Parabita, Racale, Sannicola, Taviano, Tuglie**, che nel corso della loro storia hanno vissuto sulla propria pelle un fenomeno che ha influito profondamente sulla realtà economico, sociale e culturale dell’intero territorio e dei suoi abitanti. Il Laboratorio ormai è anche “Nodo Locale” della Rete Regionale del Progetto “Pugliesi nel Mondo” creata con il supporto del Servizio Pugliesi nel Mondo della Regione Puglia per la ricerca di documenti e materiali sull’emigrazione pugliese.

Alliste è un comune italiano di 6 380 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel basso Salento, comprende anche la frazione di Fellingine e le località costiere di Capilungo e Posto Rosso.



Alliste

Melissano (lecce)



La Stazione di Melissano è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Melissano, posta sulla linea Gallipoli-Casarano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1919. **Melissano** è un comune italiano di 6 827 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel versante occidentale del basso Salento, è un importante centro per la produzione di vino e uva da tavola; a livello industriale fa parte del polo calzaturiero di Casarano. Dal 2003 si fregia del titolo di città.

Casarano (Lecce)



La Stazione di Casarano è una stazione ferroviaria a servizio del comune di Casarano, in **provincia di Lecce**. Si trova sulla ferrovia Novoli-Gagliano del Capo ed è capolinea della ferrovia Gallipoli-Casarano. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). La stazione presenta 4 binari (tre passanti e uno tronco) e una rimessa. **Casarano** è un comune italiano di 19 149 abitanti della provincia di Lecce in Puglia, situato nel Salento sud-occidentale.

Museo del Minatore (dal 2006) Il Museo del Minatore di Casarano, sito nel seminterrato dell'ex caserma dei carabinieri, racconta la vita in miniera dei tanti salentini emigrati in Belgio come Lucio Parrotto, il suo fondatore. Il museo, inaugurato nel 2006, contiene utensili e strumenti di lavoro, lampade, documenti, cimeli (addirittura un carrello con cui si trasportava il carbone!), raccolti a partire dalla seconda metà degli anni '40 dal Sig. Parrotto. La maggior parte della collezione proviene direttamente dal Belgio. L'ingegnosità del suo fondatore ha permesso di sfruttare gli spazi del seminterrato per ricreare a grandezza naturale gli spazi angusti dei cunicoli delle miniere e far percepire al visitatore le condizioni estreme del lavoro dei minatori.

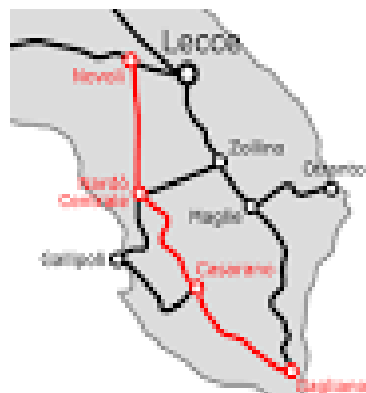


Le principali attrazioni a Casarano

1. Parco Astronomico San Lorenzo.
2. Chiesa Santa Maria della Croce.
3. Santa Maria della Croce.

4. Museo del Minatore
5. Chiostro convento domenicani.
6. Chiesa Madre Maria SS Annunziata. ...
7. Palazzo De Judicibus
8. Chiesa del Cuore Immacolato di Maria.

Linea Lecce - Novoli - Gagliano Leuca



DESCRIZIONE DELLA LINEA

La **Ferrovia Novoli – Gagliano del Capo** è una linea ferroviaria salentina gestita da FSE. FSE la indica come Linea 3. La linea nacque dall'unione delle tratte Novoli-Nardò e Nardò-Casarano-Gagliano del Capo. La prima tratta, la Novoli-Nardò, diramazione della Lecce-Novoli-Francavilla Fontana, i cui primi progetti risalivano al 1881, era nata per connettere Bari, il capo di Leuca e Gallipoli passando per l'entroterra pugliese. La concessione fu ottenuta dalle Strade Ferrate Meridionali nel 1903, e la linea fu aperta nel 1907 sotto la gestione delle Ferrovie dello Stato, che cedette l'esercizio nel 1913 alla Società anonima italiana per le ferrovie salentine. La seconda tratta, la Nardò-Casarano-Gagliano, fu proposta per la prima volta nel 1883 nell'ambito di un progetto di linea Maglie-Gagliano-Gallipoli a scartamento ridotto, ma la cui concessione fu approvata solo nel 1906 come ferrovia a scartamento normale. A ottenere la concessione per la costruzione e l'esercizio della linea fu l'amministrazione provinciale di Terra d'Otranto, che subconcesse l'esecuzione dei lavori l'anno successivo alla Ercole Antico & C., società legata alla Ansaldo già attiva nella costruzione dell'Acquedotto pugliese. Nel 1908 la provincia subconcesse alla "Antico" anche l'esercizio delle costruende linee, costituendo nel 1910 la Società anonima italiana per le ferrovie salentine (AFS) che, dopo numerosi ritardi dovute a varianti in corso d'opera, aprì la linea entro il 1911. Nel 1931 la linea, come le altre delle "Salentine", fu assorbita dalle Ferrovie del Sud Est.

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

+

Novoli – Vedi Sopra pagina 56-

Carmiano (Lecce) -Magliano (Frazione di Carmiano)



La **Stazione di Carmiano-Magliano** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Carmiano e della relativa frazione, Magliano. Posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Novoli-Nardò della linea Novoli-Gagliano. **Carmiano** è un comune italiano di 11 633 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. È situato nel Salento, nel territorio settentrionale della provincia. Rientra nel **parco del Negroamaro**. **Le principali attrazioni da visitare a Carmiano sono:**

- Chiesa dell'Immacolata
- Chiesa Matrice Maria SS.ma Assunta
- Il Palazzo dei Celestini



Monteroni di Lecce (Lecce)



Foto: Stazione



Monteroni: Foto di Palazzo Baronale Lopez y Royo

La **stazione di Monteroni di Lecce** è una fermata ferroviaria al servizio del comune di Monteroni di Lecce, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Novoli-Nardò della linea Novoli-Gagliano.

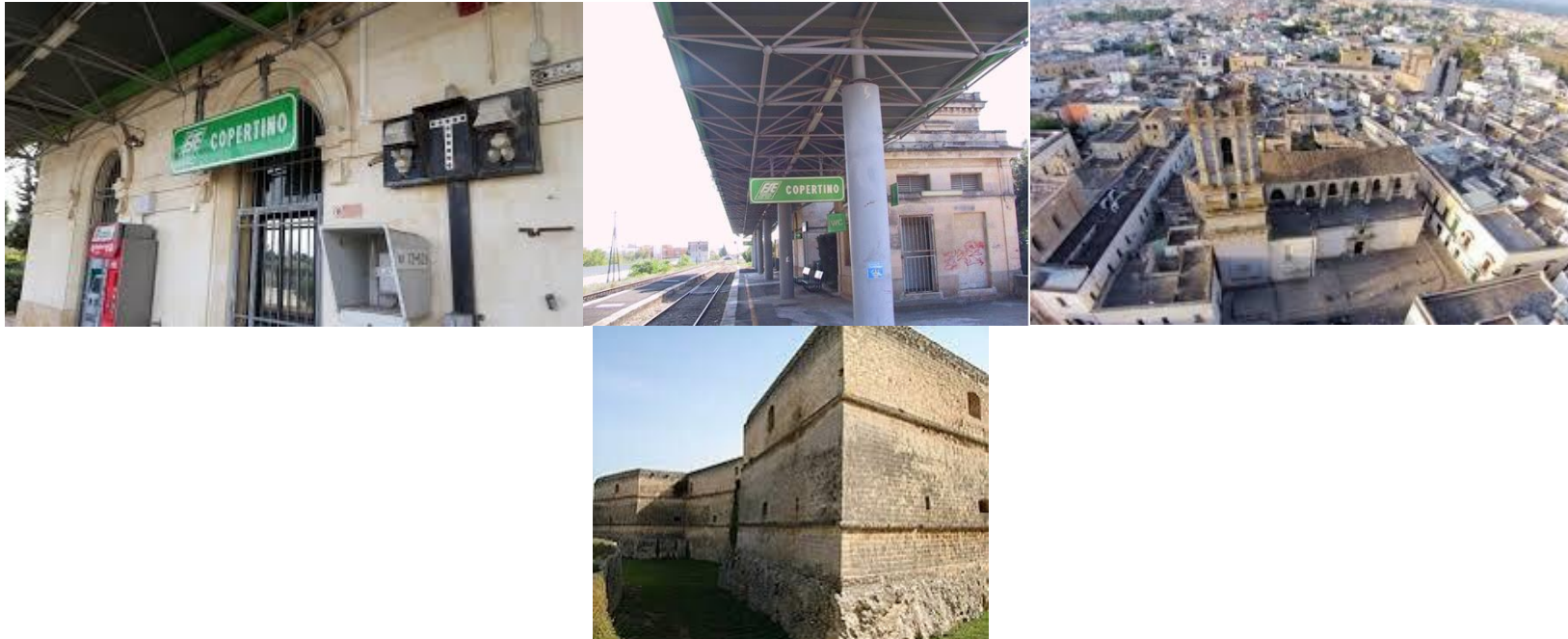
Stazione Ferroviaria delle Ferrovie del Sud Est, adoperata soprattutto da studenti pendolari. In passato la funzione della stazione era legata quasi esclusivamente alla lavorazione del tabacco: numerose erano infatti le "fabbriche" operanti in paese.

Monteroni di Lecce è un comune italiano di 13 627 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento centrale, fa parte del parco del Negroamaro e fa parte del circuito dei "**Borghi Autentici**".

Nel suo territorio ricade parte della struttura Ecotekne, sede di alcune facoltà dell'Università del Salento. Dal 2003 si fregia del titolo di città. Le principali attrazioni da visitare a Monteroni di Lecce sono:

- Chiesa dell'Assunta;
- Palazzo Baronale .

Copertino (Lecce)



La Stazione di Copertino è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Copertino, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Novoli-Nardò della linea Novoli-Gagliano.

Copertino è un comune italiano di 22 927 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento occidentale, ha dato i natali a san Giuseppe da Copertino. Sorto in epoca normanna-sveva, venne ampliato e ingentilito dagli Angioini. Si presume che tra queste mure nacque Isabella Chiaromonte, figlia di Tristano e Caterina Orsini del Balzo, che divenne regina di Napoli. Fa parte del circuito dei **"Borghi Autentici"**

Da visitare;

Castello di Copertino Sorto in epoca normanna-sveva, venne ampliato e ingentilito dagli Angioini. Si presume che tra queste mure nacque Isabella Chiaromonte, figlia di Tristano e Caterina Orsini del Balzo, che divenne regina di Napoli.

Chiesa di Casole I primi documenti che attestano l'esistenza di questo casale risalgono al 1274.

Chiesa e Convento dei Cappuccini La chiesa e il convento dei frati Cappuccini furono costruiti nel 1590 lungo la via per Leverano.

Chiesa e Convento dei Domenicani Il complesso dei Domenicani fu fondato extra moenia col titolo di "Santa Maria dell'Idria (Odegitria = colei che conduce) sul luogo di un'antichissima cappella ai margini del bosco Idri.

Chiesa Matrice La Collegiata è una tra le chiese della Diocesi di Nardò più ricche di storia. Essa rappresenta lo scrigno della storia religiosa e civile di Copertino.

Nardò Città (Lecce)



La **Stazione di Nardò Città** è una delle due stazioni ferroviarie al servizio del comune di Nardò ed è posta sulla **linea Novoli-Gagliano**. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1907, assieme al tronco Novoli-Nardò della linea Novoli-Gagliano. **Nardò** è un comune italiano di 30 736 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Dal 1952 si fregia del titolo di città. Sorge in posizione pianeggiante a sud-ovest del capoluogo provinciale e include un tratto della costa ionica del Salento. **Il suo centro storico è uno scrigno di bellezza**, ricco di chiese, architettura e arte barocca. È la meta ideale in cui alloggiare durante una vacanza in Salento, non solo perché permette di esplorare la sua bellezza, ma anche per via della vicinanza al mare.

Galatone Città (Lecce)



La **Stazione di Galatone Città** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Galatone, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1910, assieme al tronco Nardò-Casarano della linea Novoli-Gagliano.

Galatone è un comune italiano di 14 871 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Il comune si fregia del titolo di città, conferito con Decreto del presidente della Repubblica del 24 febbraio 2005. **Le principali attrazioni da visitare a Galatone sono:**

- Santuario del Santissimo Crocefisso della Pietà;
- Palazzo Marchesale di Galatone;
- Porta di San Sebastiano;
- Chiesa della Madonna dell'Itria;
- Frantoio Semi-Ipogeo,

Tuglie (lecce)



Le principali attrazioni da visitare a Tuglie sono:

- Santuario della Madonna del Montegrappa
- Museo della Radio
- **Museo della civiltà contadina del Salento**
- Chiesa di San Giuseppe
- Chiesa della Santissima Annunziata

**Foto Museo Civiltà Contadina**

P. 26 - Linea Novoli-Gagliano, Istituzione della Fermata

impresenziata di "Tuglie-Museo della Civiltà Contadina".

Il giorno 21 Settembre 2013 verrà istituita la Fermata
impresenziata denominata "Tuglie-Museo della Civiltà Contadina"

Dalla Stazione al centro in bicicletta: una zona residenziale di via

50 e sarà utilizzata, su richiesta, esclusivamente ad uso privato per le attività connesse alle visite presso il Museo della Città.

Contadina e delle Tradizioni Popolari del Salento", secondo l'atto di Convenzione stipulato fra il Concessionario e le Ferrovie del

Il varco di accesso alla fermata è costituito da un cancello metallico

che rimane permanentemente chiuso, le cui chiavi saranno in esclusiva dotazione del Concessionario. Il Concessionario, o suo incaricato, sarà stato di tutto il necessario, solo in occasione dell'acquisto.

La fermata dei treni interessati sarà autorizzata con disposizione

scritta dall'Ufficio Produzione Ferrovia di Lecco, in base alle esigenze del servizio ed alle richieste che il Concessionario dovrà

il perditempo per ciascuna fermata resta fissato in 1'.

in treno senza alcuna maggiorazione di prezzo, come previsto dall'art. 9 del vigente "Regolamento del trasporto ferroviario ESSE".

aggiungendo il nome "Tuglie-Museo della Civiltà Contadina" alla lett. a) del predetto articolo.

La nuova fermata, che avrà come numero distintivo di codice 156, dista km 39 da Novoli; km 35 da Carmiano; km 32 da Monteroni.

km 26 da Copertino; km 17 da Nardò Cilla; km 14 da Nardò C.le;



Dal Foglio Disposizioni FSE del 10 settembre 2013 n. 22/2013:

“Il 21 settembre 2013 è stata istituita da ferrovie del sud est la fermata Tuglie – Museo Civiltà Contadina impresenziata e ubicata alla progressiva Km. 38 + 873 della linea Gagliano – Novoli fra le stazioni di Secli – Neviano – Aradeo e Tuglie. Detta Fermata si sviluppa in banchina per una lunghezza di metri 50 e viene utilizzata, su richiesta, esclusivamente ad uso privato per le attività connesse alle visite presso il “Museo della Civiltà Contadina e delle Tradizioni Popolari del Salento””

Museo Civiltà Contadina di Tuglie.



Nel 1982 l'ala dei servizi del seicentesco Palazzo Ducale di Tuglie, dimora della nobile famiglia dei Duchi Venturi, fu riconvertita in "Museo della Civiltà Contadina del Salento" con l'intento di restituire alla memoria vita e cultura dei nostri progenitori. Molti sono i pezzi di antiquariato custoditi nel museo, ma ancora più preziosi sono i semplicissimi strumenti del lavoro duro e umile della nostra gente nei campi e per i campi.

Secli – Neviano – Aradeo (Lecce)





La Stazione di Secclì-Neviano-Aradeo è situata al confine tra i comuni di Secclì, Neviano e Aradeo. La stazione, di due binari, è servita dai treni della linea **Novoli - Gagliano** delle Ferrovie del Sud Est

Secclì è un comune italiano di 1825 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. È situato nel versante occidentale del Salento, tra la Serra di Cutrofiano e la Serra dei Campi

Neviano è un comune italiano di 4 849 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. È situato nel versante centro-occidentale del Salento, nel territorio delle serre salentine.

Aradeo è un comune italiano di 9 219 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. È situato nel Salento centrale e fa parte del circuito dei "**Borghi autentici**"

Parabita (lecce)



La Stazione di Parabita è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Parabita, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1910, assieme al tronco Nardò-Casarano della linea Novoli-Gagliano. **Paràbita** è un comune italiano di 8 757 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situata nell'entroterra salentino, poco a est di Gallipoli, la cittadina ha origini incerte, ma probabilmente la fondazione è da farsi risalire al periodo normanno. **Le principali attrazioni da visitare a Parabita sono:**

- Basilica di Santa Maria della Coltura
- Castello Angioino
- Parrocchia San Giovanni Battista

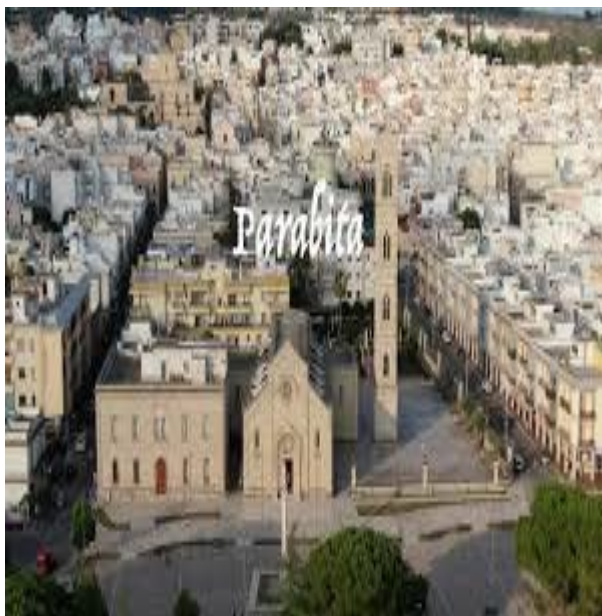


Foto: Parabita (lecce)



Foto: Parabita

Matino



La Stazione di Matino è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Matino, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1910, assieme al tronco Nardò-Casarano della linea Novoli-Gagliano.

Matino è un comune italiano di 10 885 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel Salento sud-occidentale, dal 2002 si fregia del titolo di città Antico centro storico pugliese ricco di frantoi ipogei. A 10 km da Gallipoli, *Matino* si presenta con un dedalo di viuzze.

Le principali attrazioni da visitare a Matino sono:

- Chiesa di Santa Maria della Pietà
- Chiesa di San Giorgio Martire
- Chiesa del Rosario
- Palazzo Marchesi Del Tufo



Foto: Matino

Casarano (lecce)

- Vedi sopra pagina 84 -



La Stazione di Casarano è una stazione ferroviaria a servizio del comune di Casarano, in provincia di Lecce. Si trova sulla ferrovia Novoli-Gagliano del Capo ed è capolinea della ferrovia Gallipoli-Casarano. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). La stazione presenta 4 binari (tre passanti e uno tronco) e una rimessa. **Casarano** è un comune italiano di 19 149 abitanti della provincia di Lecce in Puglia, situato nel Salento sud-occidentale. Casarano è un comune italiano di 19 149 abitanti della provincia di Lecce in Puglia, situato nel Salento sud-occidentale.

**Le principali attrazioni a Casarano**

Parco Astronomico San Lorenzo.

Chiesa Santa Maria della Croce.

Santa Maria della Croce.

Matrix Casino.

Chiostro convento domenicani.

Chiesa Madre Maria SS Annunziata. ...

Palazzo De Judicibus

Chiesa del Cuore Immacolato di Maria.

Ugento – Taurisano (lecce)



La Stazione di Ugento-Taurisano è una stazione ferroviaria al servizio dei comuni di Ugento e Taurisano, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1911, assieme al tronco Casarano-Gagliano della linea Novoli-Gagliano

Ugento è un comune italiano di 12 197 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Il territorio comunale è situato nel basso Salento e include un tratto della costa del mar Ionio. Il centro abitato, sorge in parte sul sito dell'antica Ozan (Uxentum in latino), importante città messapica. È sede della diocesi di Ugento-Santa Maria di Leuca. Il comune di Ugento è stato riconosciuto come città d'arte e località ad economia turistica dalla regione Puglia nel 2008 per le sue bellezze architettoniche, archeologiche ed ambientali

Taurisano è un comune italiano di 11 472 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel basso Salento, ha ricevuto il titolo di città nel 2004 dal presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi



Foto: Taurisano



Foto: Ugento

Presicce – Acquarica (Lecce)



La Stazione di Presicce-Acquarica è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Presicce-Acquarica, posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1911, assieme al tronco Casarano-Gagliano della linea Novoli-Gagliano.

Presicce-Acquarica è un comune italiano di 9 217 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. È stato istituito il 15 maggio 2019, dalla fusione degli ex comuni di Presicce e di Acquarica del Capo. I due centri, che già costituivano fisicamente un'unica città, si sono anche uniti amministrativamente.

L'elezione del primo sindaco si è tenuta il 20 e 21 settembre 2020. Il comune ha una superficie di 43,06 km² e una densità 214,05 ab./km². Un'altitudine media di 104 metri sul livello del mare (altitudine minima: 60 metri, massima: 173).



Foto: Presicce-Acquarica

Salve – Ruggiano (Lecce)



La **Stazione di Salve-Ruggiano** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Salve (e della rispettiva frazione Ruggiano), posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1911, assieme al tronco Casarano-Gagliano della linea Novoli-Gagliano.

Salve è un comune italiano di 4 476 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel versante ionico del basso Salento, comprende anche la frazione di Ruggiano e le marine di Pescoluse, Torre Pali, Posto Vecchio e Lido Marini. Fa parte dell'unione dei comuni Terra di Leuca. Il suo litorale è dal 2009 Bandiera Blu della FEE e dal 2016 il comune fa parte dell'associazione Borghi Autentici d'Italia

Ruggiano è una graziosa frazione che dista circa 1 Km da Salve. È storicamente importante e conosciuta per il Santuario e per il tradizionale culto di S. Marina. Secondo lo studioso Rohlf, il suo nome deriverebbe dal termine "Rudius" che significa campagna. Nel 1911 è stata inaugurata la stazione delle Ferrovie del Sud -Est



Foto: Salve-Ruggiano



Morciano-Barbarano-Castrignano- Giuliano (Lecce)



La Stazione di Morciano-Barbarano-Castrignano-Giuliano è una stazione ferroviaria al servizio dei comuni di Morciano di Leuca e Castrignano del Capo e delle rispettive frazioni (Barbarano del Capo e Giuliano di Lecce), posta sulla linea Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1911, assieme al tronco Casarano-Gagliano della linea Novoli-Gagliano.

Morciano Leuca è un comune italiano di 3 018 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nell'estremo lembo meridionale della penisola salentina, comprende anche la frazione di Barbarano del Capo e Torre Vado, quest'ultima situata sulla costa. Fa parte dell'Unione dei comuni Terra di Leuca



Foto: Morciano Leuca

Castrignano del Capo è un comune italiano di 5099 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nell'estremo lembo della penisola salentina, è il comune più a sud della Puglia.



Foto: Castrignano del Capo

Gagliano Leuca (Lecce)

- Vedere Sopra pagina 78 -

La **Stazione di Gagliano Leuca** è la stazione ferroviaria terminale delle linee regionali pugliesi **Maglie – Gagliano del Capo e Novoli – Gagliano del Capo**, gestite dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). Si trova nel territorio comunale di Gagliano del Capo, mentre dista 6 km in linea d'aria da Leuca, frazione di Castrignano del Capo. **Gagliano del Capo** è un comune italiano di 4 851 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nell'estremità meridionale del Salento, comprende Arigliano, San Dana e la località Ciolo, caratterizzata da un'alta insenatura rocciosa e dall'amenità di alcune grotte marine di notevole interesse storico e paesaggistico. Fa parte dell'Unione dei comuni Terra di Leuca. Dal 2016 fa parte dell'associazione *Borghi Autentici d'Italia*

Linea Lecce - Otranto SE



DESCRIZIONE DELLA LINEA

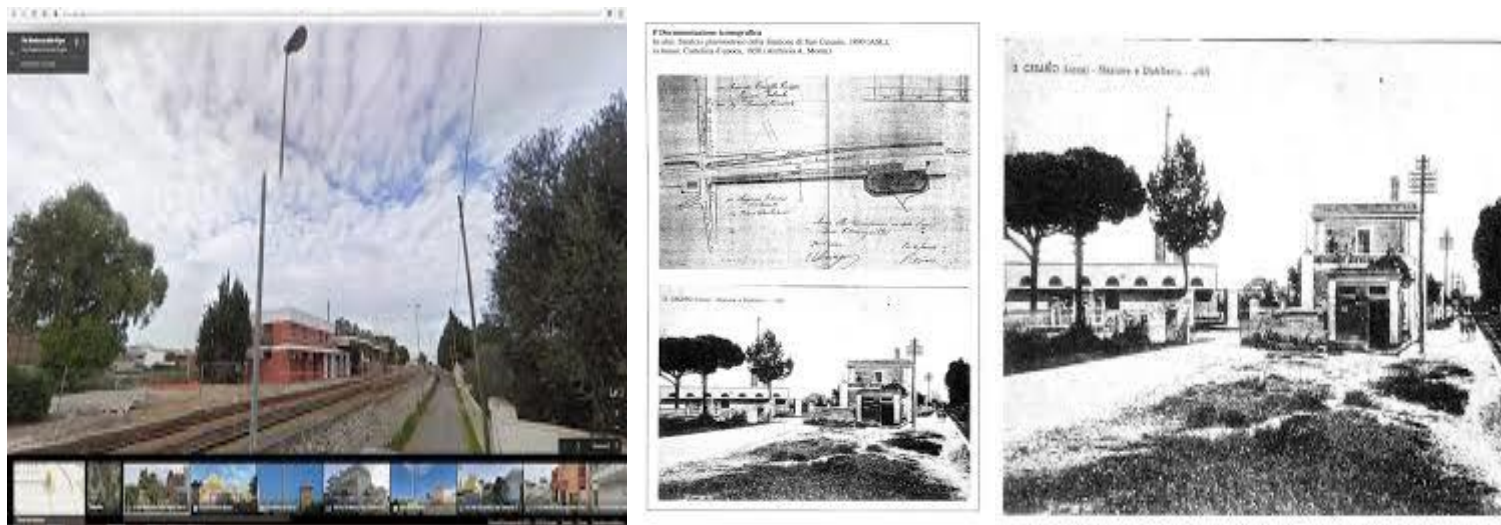
La **Ferrovia Lecce–Otranto** è una linea ferroviaria delle Ferrovie del Sud Est che raggiunge l'estremità orientale del *tacco* della penisola italiana. *FSE* la indica come Linea 7. Fino al 1933 faceva parte delle Ferrovie dello Stato.

La linea è a binario unico, a scartamento normale e non elettrificata. Il 18 gennaio 2021 sono cominciati i lavori di elettrificazione tra Lecce e Zollino e tra Maglie e Otranto. Un significativo ammodernamento è stato realizzato nel 2013, con la completa sostituzione dell'armamento contestuale alla posa in opera di traverse in cemento armato precompresso

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

Lecce
(vedi sopra)

San Cesario di Lecce (Lecce)



Stazione San Cesario di Lecce

La Stazione di San Cesario di Lecce è una stazione ferroviaria posta sulla ferrovia Lecce-Otranto. Serve il comune di San Cesario di Lecce, in provincia di Lecce. È gestita da Ferrovie del Sud Est

San Cesario di Lecce è un comune italiano di 7880 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento centro-settentrionale, fa parte dei paesi che costituiscono la prima corona intorno a Lecce e ricade nella Valle della Cupa, un'area caratterizzata da affinità naturali, climatiche e culturali.

San Donato di Lecce (Lecce)



La Stazione di San Donato di Lecce è una fermata ferroviaria della ferrovia Lecce-Otranto. Serve il comune di San Donato di Lecce, in provincia di Lecce. È gestita da Ferrovie del Sud Est (FSE). **San Donato di Lecce** è un comune di 5.837 abitanti della provincia italiana di Lecce nella regione Puglia dell'Italia sud-orientale. **Comprende la frazione di Galugnano**. Il nome ha origine dalla venerazione verso il santo patrono del paese.

Ville e Palazzi:

Palazzo Baronale Dellanos (a Galugnano);

Chiese e altri edifici religiosi sandonatesi;

Chiesa Parrocchiale di San Donato:

Chiesa di Maria Santissima Annunziata (a Galugnano);

Chiesa della Resurrezione del Signore (a San Donato).

Galugnano (Lecce)



La **Stazione di Galugnano** è una stazione ferroviaria della ferrovia Lecce-Otranto. Galugnano è in provincia di Lecce. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). **Galugnano** è l'unica frazione di 1066 abitanti del comune di **San Donato di Lecce**. Situata nel Salento centrale, dista 3 km dal capoluogo comunale e 12 km da Lecce. Insieme a San Donato, è stata proclamata **città d'arte** il 28 gennaio 2019.

Sternatia (Lecce)



La **Stazione di Sternatia** è una fermata ferroviaria posta sulla ferrovia Lecce-Otranto. Serve il comune di Sternatia, in provincia di Lecce. È gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE).

Sternatia è un comune italiano di 2 189 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Fa parte della Grecìa Salentina, isola linguistica del Salento in cui si parla un idioma di origine greca, il grico Tra le zone più suggestive e autentiche del Salento, a pochi km da Lecce, si trova la Grecìa Salentina. Si tratta di una enclave linguistica dove si parla ancora il dialetto griko, testimonianza della presenza di coloni orientali in epoca bizantina. Ne fanno parte 12 comuni e tra questi c'è Sternatia, nel cui territorio la presenza umana è antichissima come è dimostrato dalla presenza di tre menhir di epoca neolitica. Visitare Sternatia significa fare un salto indietro nel tempo e scoprire un patrimonio storico e artistico che ha contribuito a rendere il borgo e l'intera Grecìa Salentina una meta imperdibile



Zollino (Lecce)



La Stazione di Zollino è una stazione ferroviaria posta sulla **Lecce-Otranto**, da cui si dirama **la linea per Gallipoli**. È gestita da FSE e serve il comune di Zollino. Zollino è un comune italiano di 1836 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nell'entroterra del Salento, circa 18 km a sud del capoluogo, fa parte della Grecìa Salentina, un'area ellenofona di nove comuni in cui si parla ancora il grico

Zollino fu nodo strategico di confluenza dei traffici tra i paesi ubicati sulla costa del mar Ionio e quelli della costa adriatica. Mantenne questo ruolo anche successivamente, alcune antiche carte geografiche evidenziano la posizione del paese, per dimostrare proprio la sua centralità sull'asse est - ovest della penisola salentina.

Zollino, in epoca bizantina, così come tutta la parte centrale di Terra d'Otranto, denominata Grecìa Salentina, fu interessata dalla influenza ellenica. Cambiarono gli usi, le tradizioni, i costumi e la lingua delle popolazioni di quest'area. Non vi erano particolari stanziamenti di monaci basiliani, quali cripte, grotte naturali, o chiese rupestri, il rito religioso smise di essere quello greco e tornò ad essere quello romano solo sul finire del 1600.

Nel Medioevo Zollino appartenne alla contea di Lecce dei normanni di Altavilla. Nel 1192 re Tancredi, cedette il casale di Sternatìa e di Zollino al Cavaliere Berlinghiero Chiaromonte che governò con il titolo di barone. Nel 1384 il feudo zollinese divenne proprietà di Maria D'Enghien, che si sposò con Raimondello Orsini del Balzo, conte di Soleto, in questo modo Zollino entrò a far parte del Principato di Taranto. La famiglia Chiaromonte tornò feudataria di Zollino con Tristano di Clairmont che sposò nel 1419, Caterina figlia di Raimondello Orsini del Balzo e Maria D'Enghien. Poi al governo di Zollino ci furono altre famiglie: Gentile, Alifi, Sarlo, D'Aiello, Saraceno, Simonetta, Gomez Omen, Ghezzi, Villapiana, Granafei, Gaetani, Castromediano, Prato, Frisi, De Leon, De Pietravalida ed altre, il feudalesimo finì nel 1806. Nel 1800 la popolazione di Zollino era di circa 560 anime. Da allora la popolazione incrementò fino agli anni Sessanta, quando poi molti cominciarono ad emigrare per trovare fortuna verso il nord e il centro dell'Europa. Un'inversione di tendenza si ebbe invece nel corso degli anni Ottanta, con il rientro di molti emigranti. I collegamenti viari sono assicurati dalla superstrada Lecce-Maglie della strada statale 16 Adriatica, che aggira il centro abitato, dalla provinciale 47 da Soleto o dalla provinciale 48 da Martano. Alcune strade vicinali garantiscono poi i collegamenti con i comuni di Sternatia, Martignano e Corigliano d'Otranto. Il paese è a grande maggioranza cattolica. L'unica parrocchia, dedicata ai Santi Pietro e Paolo Apostoli, fu eretta nel 1625 e fa parte del vicariato di Martano dell'arcidiocesi di Otranto. **Vi si pratica il Rito romano dal 1665.** La cronotassi dei parroci e arcipreti è nota dal XVI secolo.

Martano (Lecce)

La Stazione Ferroviaria più vicina è quella di Zollino di cui il paese di Martano ne costituisce uno dei bacini di utenza più vasti La Stazione di Zollino è posta sulle linee Lecce - Otranto e Zollino - Gallipoli delle Ferrovie del Sud Est.





Foto: Torrione del castello



Foto: Martano



Foto: Chiesa matrice dell'Assunta

Martano è un comune italiano di 8 531 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento centro-orientale, è il comune più popoloso, nonché capoluogo, della Grecia Salentina, area ellenofona in cui si parla, in particolare fino al secolo scorso, un'antica lingua di origine greca: il grico. È sede del distretto socio sanitario 4, comprendente vari comuni della provincia leccese (Martano, Vernole, Calimera, Melendugno, Caprarica, Carpignano Salentino, Castrì, Martignano, Sternatia, **Zollino Stazione FSE**). Il paese sorge in una posizione strategica che, dall'antica via romana Traiana Calabra (Brindisi-Lecce-Otranto), incrocia l'asse viario Otranto-Martano-Galatina-Gallipoli. **Martano** è una bellissima cittadina salentina. Si tratta di un antico paese, tra i **Borghi Autentici d'Italia**, capoluogo della Grecia Salentina. La città è conosciuta per la sua bellezza paesaggistica, la sua storia antica e la sua cultura ricca di tradizioni. Per questo, Martano è una destinazione perfetta per trascorrere una giornata alla scoperta di una delle gemme della penisola salentina. Il borgo, circondato da mura medievali, conserva ancora oggi molti edifici e monumenti storici, offrendo una vasta gamma di attività, come escursioni a piedi, degustazioni di vino, corsi di cucina ed esperienze all'aperto. In più, Martano è situato in una posizione ideale per visitare altre città storiche e paesi del Salento, come **Zollino Stazione FSE**, Lecce, Otranto, Gallipoli e molte altre.

Martano si trova esattamente nel Salento centro-orientale, in una posizione strategica che, dall'antica via romana Traiana Calabra (Brindisi-Lecce-Otranto), incrocia l'asse viario Otranto-Martano-Galatina-Gallipoli. Si trova a circa 25 km a nord-ovest dalla città di Lecce e confina a nord con i comuni di Martignano e Calimera, a est con il comune di Carpignano Salentino, a sud con i comuni di Castrignano de' Greci e **Corigliano d'Otranto (Stazione FSE)**, a ovest con il comune di **Zollino (Stazione FSE)**.

A **Martano**, oltre all'italiano e al dialetto salentino nella sua variante centrale la gente parla il grico come già spiegato in precedenza. Il grecanico o grico è un dialetto (o gruppo di dialetti) di tipo neo-greco residuo probabilmente di una più ampia e continua area linguistica ellenofona esistita anticamente nella parte costiera della Magna Grecia. I greci odierni chiamano la lingua Katoitaliótika (greco: Κατωϊταλιώτικα, "Italiano meridionale"). La lingua, scritta in caratteri latini, presenta punti in comune con il neogreco e nel frattempo vocaboli che sono frutto di evidenti influenze salentine o comunque neolatine. Oggi a Martano il grico viene parlato soprattutto dalle persone più anziane, anche se viene compreso da una fascia di popolazione più ampia.

Case a Corte Le case a corte sono un tipico modulo insediativo della Grecia Salentina e del Salento in genere, composto da diverse unità abitative che si affacciano su un cortile comune, generalmente chiuso sul lato della strada. Il cortile disponeva di servizi ad uso comune quali il granaio scavato

nella roccia, la cisterna per la raccolta dell'acqua piovana e la pila (grossa vasca in pietra) per il bucato. Case a corte sono ancora presenti nel rione della città denominato "Catumeréa" e lungo la via "Zaca".



Foto Palazzo Baronale

I collegamenti stradali principali sono rappresentati da/dalla:

Strada Statale 16 Adriatica Lecce-Maglie

Strada Provinciale 48 Martano-Otranto

Il centro è anche raggiungibile dalle strade provinciali interne: SP26 da Calimera; SP28 da Martignano e Caprarica di Lecce, SP36 da Castrignano de' Greci, SP47 da Soleto, SP147 da Borgagne.

Martano è vicino al mare e in particolare alla costa adriatica da cui dista 15 km. Le località balneari più vicine a Martano sono: Torre dell'Orso, Torre Sant'Andrea, Alimini e Otranto (Stazione FSE).

Corigliano d'Otranto (Lecce)



La Stazione di Corigliano d'Otranto è una stazione ferroviaria posta sulla linea **Lecce-Otranto**, costruita per servire la località di Corigliano d'Otranto. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est **Corigliano d'Otranto** è un comune italiano di 5 644 abitanti della provincia di

Lecce in Puglia. Situato nel Salento, appartiene alla storica regione della Grecia Salentina, un'isola linguistica di nove comuni in cui si parla il grico, un antico idioma di origine greca

Melpignano (Lecce)



La **Stazione di Melpignano** è una **fermata** ferroviaria posta sulla linea **Lecce-Otranto**, costruita per servire la località di Melpignano. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est.

Melpignano è un comune italiano di 2 135 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel Salento, 26,3 km a sud del capoluogo provinciale, appartiene alla storica regione della Grecia Salentina, un'isola linguistica di nove comuni in cui si parla il grico, un antico idioma di origine

Maglie - Vedi Sopra a pagina 61 -

Bagnolo del Salento (Lecce)



La Stazione di Bagnolo del Salento è una stazione ferroviaria posta sulla Lecce-Otranto. È gestita da FSE ed è stata costruita per servire il comune di Bagnolo del Salento.

Bagnolo del Salento è un comune italiano di 1752 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Nel referendum monarchia-repubblica del 1946, col 99,41% di voti a favore della prima, fu il comune più monarchico d'Italia.

Cannole (Lecce)



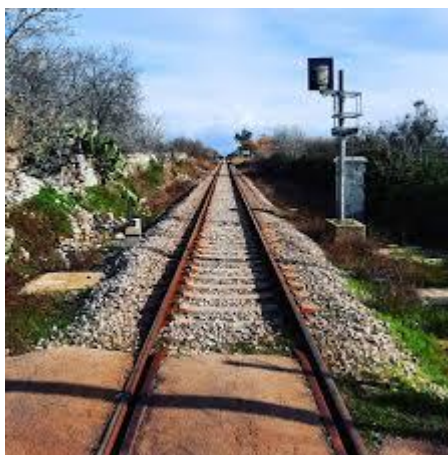
La Stazione di Cannole è una fermata ferroviaria posta sulla linea Lecce-Maglie-Otranto, costruita per servire la località di Cannole. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE).

Cannole è un comune italiano di 1574 abitanti della **provincia di Lecce** in Puglia. Sorge nella parte centro-orientale del Salento, a 3 km dall'oasi protetta dei laghi Alimini e a 9 km da Otranto. Dal 2009 aderisce all'Associazione **Borghi Autentici d'Italia**. All'inizio del XIX secolo, insieme a Sogliano Cavour, Cursi, Cutrofiano ed agli odierni comuni della Grecia Salentina, formava parte dei Decatría Choría, cioè dei tredici paesi di Terra d'Otranto che conservavano la lingua e le tradizioni greche.





Giurdignano (Lecce)



La **Stazione di Giurdignano** è una fermata ferroviaria posta sulla linea Lecce-Maglie-Otranto, costruita per servire la località di Giurdignano. La struttura attualmente è in stato di abbandono. L'impianto ferroviario è gestito dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). **Giurdignano** è un comune italiano di 1 949 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nel Salento orientale, a ridosso del Capo d'Otranto, possiede una delle più grandi concentrazioni di dolmen e menhir d'Italia ed è per questo conosciuto come il giardino megalitico d'Italia.



Otranto (Lecce)





Su licenza

La **Stazione di Otranto** è la stazione ferroviaria dell'omonima cittadina capolinea della **linea Lecce-Otranto**, gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). L'esercizio ferroviario è a spola fino a Maglie. È la stazione più orientale d'Italia. **Otranto** è un comune italiano di 5 769 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato sulla costa adriatica, è famoso come centro turistico a livello internazionale grazie alla presenza di strutture ricettive e complessi turistici nati già a partire dalla fine degli anni sessanta del Novecento e progettati da importanti architetti. Otranto è posto nella punta più estrema della penisola salentina e risulta il comune più orientale d'Italia: il capo omonimo, chiamato anche Punta Palascia, a sud del centro abitato, è il punto geografico più a est della penisola italiana. Dapprima centro greco-messapico e romano, poi bizantino e più tardi aragonese, si sviluppa attorno all'imponente castello e alla cattedrale normanna. Sede arcivescovile e rilevante centro turistico, ha dato il suo nome al Canale d'Otranto, che separa l'Italia dall'Albania, e alla Terra d'Otranto, antica circoscrizione del Regno di Napoli. Nel 2010 il borgo antico è stato riconosciuto come Patrimonio Culturale dell'UNESCO quale *Sito Messaggero di Pace*

Linea Zollino SE - Gallipoli SE



Lunghezza	34 km
Scartamento	1.435 mm
Elettrificazione	non presente

DESCRIZIONE DELLA LINEA

La **Ferrovia Zollino-Gallipoli** è una linea ferroviaria italiana, gestita dalle Ferrovie del Sud Est (FSE) che collega Zollino e Gallipoli. Viene indicata come Linea 5.

STAZIONI DELLA LINEA (SONO DESCRITTE SOLO QUELLE DA PREMIARE)

Zollino (Lecce) vedere sopra pagina 124

La **Stazione di Zollino** è una stazione ferroviaria posta sulla Lecce-Otranto, da cui si dirama la linea per Gallipoli. È gestita da FSE e serve il comune di Zollino. **Zollino** è un comune italiano di 1836 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. Situato nell'entroterra del Salento, circa 18 km a sud del capoluogo, fa parte della Grecia Salentina, un'area ellenofona di nove comuni in cui si parla ancora il grico

Soleto (Lecce)



La **Stazione di Soletto** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Soletto, posta sulla linea Zollino-Gallipoli. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1884, assieme al tronco Zollino-Nardò della linea Zollino-Gallipoli. **Soletto** è un comune italiano di 5 207 abitanti della **provincia di Lecce in Puglia**. Collocato in Salento ed equidistante dal mare Adriatico e dallo Ionio, fa parte della Grecìa Salentina, isola linguistica in cui si parla una lingua di derivazione greca, il grico.

Le principali attrazioni da visitare a Soletto sono:

- Guglia di Raimondello Orsini
- Parrocchia Maria Santissima Assunta
- Largo Osanna (Cupone)
- Chiesa di San Paolo
- Chiesa delle Anime Sante del Purgatorio

Soletto fu un centro di rilevante importanza soprattutto tra il Trecento e il Quattrocento, dopo che per tutto il Medioevo era stato interessato, come gli altri centri appartenenti alla Grecìa salentina, dalle migrazioni balcaniche che, dal V secolo, introdussero stile e cultura bizantini, imponendo anche l'uso della lingua greca.

Artefici del passaggio dalla tradizione greca alla cultura occidentale furono dapprima gli Angioini, che posero Soletto a capo di una contea con giurisdizione sui paesi limitrofi; quindi gli Orsini Del Balzo, con Raimondello e la moglie Maria d'Enghien e con Giovanni Antonio, loro figlio. Essi detennero il principato di Taranto e quindi la contea di Soletto sino al 1463, allorché Giovanni Antonio fu ucciso dai sicari di re Ferrante d'Aragona, che si sbarazzò così definitivamente di uno dei più potenti feudatari del regno. Si chiudeva con lui un secolo di particolare vivacità non solo politica, ma culturale, che aveva visto svilupparsi a Soletto e nella vicina Galatina un'irripetibile fioritura artistica.

Il centro storico di Soletto è oggi circondato dalla circonvallazione Raimondello Orsini, che insiste sul percorso delle antiche mura riedificate, a detta del De Giorgi, nel Seicento.

Delle antiche quattro porte sopravvive **quella di San Vito**. Vie diritte e strettissime si incrociano a formare isole rettangolari; i palazzi hanno facciate recanti date, iscrizioni incise o stemmi che ricordano gli antichi casati (Arcudi, Orsini, Carrozzini, Gervasi, Blanco), come la cinquecentesca casa del filosofo Matteo Tafuri (1542-1614). Palazzo Arcudi invece ripropone un topos dell'architettura salentina: un nucleo quattrocentesco, denunciato dal portale durazzesco-catalano oltre che dallo stemma degli Orsini, su cui, nei secoli successivi, si è sovrapposto un ampliamento, come attestano gli eleganti balconi barocchi e lo stemma dei Carrozzini.

Dopo la distruzione delle antiche Cappelle di San Leonardo e di Santa Lucia e il rifacimento, sul finire del Settecento, della chiesa matrice ad opera di Adriano Preite, restano a testimoniare i momenti di maggior fulgore artistico di Soleto, la chiesetta di Santo Stefano e il superstite campanile della matrice.



Foto PORTA SAN VITO



La **Stazione di Galatina** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Galatina, posta sulla linea Zollino-Gallipoli. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1884, assieme al tronco Zollino-Nardò della linea Zollino-Gallipoli.

La Stazione descritta dal suo storico Capostazione (Galatina.it):

*“Questa è una **stazione fiorita**. Venga a vedere e lo scriva”* –**Donato Stanca, capostazione di Galatina**, mostra con orgoglio i giardini fioriti che sono a destra e sinistra del suo ufficio e costringe il cronista a ricordi che ormai hanno più di cinquanta anni d’età. Era alla ricerca di una conferma della notizia, apparsa sui soli due quotidiani a stampa, circa la paventata soppressione delle fermate a Galatina di un treno proveniente da Lecce e di un altro da Gallipoli e, invece, fa un tuffo nel passato mentre scopre che c’è chi ama tanto il proprio luogo di lavoro da curarlo come fosse casa propria. A tenere in ordine le aiuole della Stazione è **Aurelio De Blasi**, in ferrovia da quarant’anni. *“Il mio collaboratore è proprio bravo –sottolinea Stanca– quando ha qualche minuto libero lo dedica a tutte le piante che ci circondano”*.

De Blasi ha costruito anche la piccola grotta che ospita la statuetta di Padre Pio. “Aspetti non faccia adesso la foto, oggi non li ho ancora cambiati” – dice De Blasi mentre va a recidere i fiori con i quali poi orna l’effigie del Santo di Pietrelcina. Arriva un treno da Lecce e si ferma. Il capostazione si scambia dei documenti con il capotreno, le cinque persone in attesa, intanto salgono. Il convoglio riparte ma senza attendere il classico fischio (“ha il verde non deve aspettare il mio via libera”).

Galatina è un comune italiano di 25 557 abitanti della provincia di **Lecce in Puglia**. Situato nel Salento centrale, si fregia per regio decreto del titolo di città dal 20 luglio 1793



Le principali attrazioni a Galatina

1. Basilica di Santa Caterina d'Alessandria.
2. Centro storico di **Galatina**.
3. Chiesa Madre dei Santi Pietro e Paolo.
4. Chiesa di San Paolo
5. Santi Dimitri Azienda Agricola.
6. Chiesa di Santa Caterina Novella.
7. Torre dell'Orologio.
8. Chiostro della Basilica di Santa Caterina D'Alessandria.

Nardò Centrale (Lecce)



Stazione Nardò Centrale



La **Stazione di Nardò Centrale** è una delle due stazioni ferroviarie al servizio del comune di Nardò ed è posta all'intersezione delle linee Zollino-Gallipoli e Novoli-Gagliano. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1884, assieme al tronco Zollino-Nardò della linea Zollino-Gallipoli. Nel 1907 divenne una stazione di diramazione con la linea Novoli-Gagliano. **Nardò** è un comune italiano di 30 736 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Dal 1952 si fregia del titolo di città. Sorge in posizione pianeggiante a sud-ovest del capoluogo provinciale e include un tratto della costa ionica del Salento.

Le principali attrazioni a Nardò

1. Porto Selvaggio.
2. Parco Naturale Regionale di Porto Selvaggio.
3. Spiaggia Frascione.
4. Spiaggia Cittadina a Santa Maria al Bagno.
5. Torre Uluzzo.
6. Acquario del Salento

7. Maria Cathedral Basilica of SS. Assunta.

Sannicola (Lecce)



La Stazione di Sannicola è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Sannicola, posta sulla linea Zollino-Gallipoli. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1885, assieme al tronco Nardò-Gallipoli della linea Zollino-Gallipoli

Sannicola è un comune italiano di 5 736 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel versante ionico del Salento, a cavallo delle serre salentine, comprende le frazioni di Chiesanuova e San Simone, nonché gran parte della località costiera di Lido Conchiglie

Alezio (Lecce)



Foto: Stazione Alezio (Lecce)



Foto: Alezio Viale Stazione



Foto: Nei Pressi di Alezio

La **Stazione di Alezio** è una stazione ferroviaria al servizio del comune di Alezio, posta sulla linea Zollino-Gallipoli. Gestita dalle Ferrovie del Sud Est, è entrata in servizio nel 1885, assieme al tronco Nardò-Gallipoli della linea Zollino-Gallipoli. **Alezio** è un comune italiano di 5 659 abitanti della provincia di **Lecce** in Puglia. È situato nel versante occidentale del Salento, nell'entroterra di Gallipoli.

Gallipoli (Lecce)

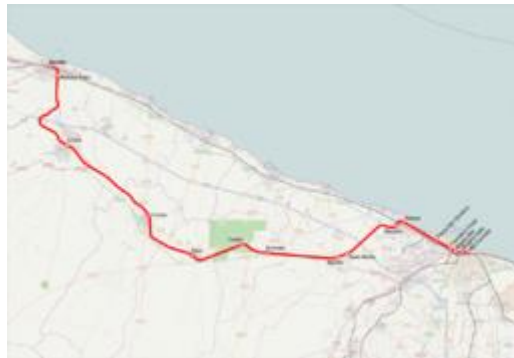
- Vedere sopra -

La **Stazione di Gallipoli** è la stazione ferroviaria dell'omonima cittadina jonica posta **sulle linee Zollino-Gallipoli e Gallipoli-Casarano**, gestite dalle Ferrovie del Sud Est (FSE). L'impianto ferroviario si trova in Piazza Giacomo Matteotti. La stazione è servita dai treni regionali di Ferrovie del Sud Est delle direttrici Lecce-Gallipoli e Casarano-Gallipoli. La linea fu prevista dalla Legge Baccarini del 1879 allo scopo di unire la città portuale di Gallipoli alla rete ferroviaria nazionale. La linea fu attivata il 1° novembre 1885 con l'inaugurazione della tratta Nardò-Gallipoli. Nel 1933 fu ceduta dalla Ferrovie dello Stato alle appena costituite ferrovie del Sud Est. Il binario attraversa strette gole scavate nella roccia e, oltrepassata la stazione prosegue fino al porto, dove in occasioni particolari è possibile fare scalo. **Gallipoli** è una cittadina sulla costa pugliese. Il centro storico, situato su un'isola al largo, ospita luoghi di culto come la Cattedrale di Sant'Agata, con la sua facciata riccamente decorata. Poco distante, la Chiesa di Santa Maria della Purità presenta un pavimento in maiolica. Pur facendo parte del Castello di Gallipoli, la Torre del Rivellino è indipendente dall'edificio principale. Dall'altra parte del ponte, sulla terraferma, si trova la Fontana Greca, risalente al Rinascimento. **Gallipoli è rinomata per le acque cristalline del suo mare, e per le sue bellissime spiagge di sabbia fine.**

Cosa vedere a Gallipoli:

- Chiesa di Santa Maria della Purità;
- Basilica Cattedrale di Sant'Agata;
- Frantoio Ipogeo di Palazzo Granafei;
- 2023. Castello di **Gallipoli**;
- Antica Farmacia Provenzano;
- Il Frantoio del Viceré;
- Santuario della Madonna del Canneto a **Gallipoli**;
- Fontana Greca – Ellenistica.

Linea BARI – BARLETTA



Descrizione della Linea

La **Ferrovia Bari-Barletta** è una linea ferroviaria regionale che collega Bari con numerosi centri dislocati su due province e ha capolinea a Barletta, con un bacino di utenza di circa 700.000 abitanti. La gestione della linea è curata dalla società **Ferrotramviaria**, che vi opera in qualità sia di gestore dell'infrastruttura sia di impresa ferroviaria e che nel medesimo bacino effettua anche un servizio automobilistico.

DESCRIZIONE DELLE SOLE STAZIONI DA PREMIARE

BARI CENTRALE

(vedi sopra)

BITONTO (Bari)



La Stazione di Bitonto Centrale in passato "Bitonto" è una stazione ferroviaria passante e terminale posta lungo la linea **Bari-Barletta** a servizio dell'omonimo comune. È gestita da Ferrotramviaria e si trova nella zona centrale della città. Collega direttamente Bitonto alla città di Bari e al suo aeroporto. È la stazione terminale della linea 2 della metropolitana di Bari. Bitonto è servita dalla ferrovia Bari-Barletta gestita dalla Ferrotramviaria, che ricalca il percorso della precedente tranvia a vapore. Le città collegate ai due capilinea sono quelle interne del nord barese.

Fino al 1963, la città era servita da una breve linea ferroviaria, la Bitonto-Santo Spirito, che collegava la città alla sua frazione costiera. Oggi parte di quel tracciato fa parte delle ferrovie del Nord Barese. Da luglio 2013 è inoltre in funzione la variante, inquadrata come servizio FM2 delle Ferrovie del Nord Barese, che collega Bitonto con l'aeroporto di Bari-Palese e si riallaccia alla linea Bari-Barletta nei pressi della stazione di Fesca-San Girolamo toccando nell'ordine la stazione di Aeroporto e quella di Europa.

La città dispone di due impianti:

- **la Stazione centrale**, situata su Piazza Ferdinando I D'Aragona;
- **la Stazione di Bitonto Santi Medici**, su via La Pira, entrata in funzione nel luglio 2010

Bitonto è un comune italiano di 53 042 abitanti della **città metropolitana di Bari** in Puglia. Bitonto è conosciuta per gli estesi oliveti che la circondano e la produzione olearia, rinomata già nel XIII secolo e perfezionata nel corso del XX secolo, che costituisce ancora oggi la più importante risorsa economica della città, e dà inoltre il nome al cultivar locale, cima di Bitonto. Il 25 maggio 1734 la città fu teatro della storica battaglia, combattuta tra gli austriaci e i Borbone, che portò alla nascita del regno di Napoli come Stato indipendente. Sede della prima galleria nazionale di Puglia, di una cattedrale riconosciuta tra i più importanti esempi di architettura romanica pugliese e del museo diocesano più grande della regione, è stata riconosciuta città d'arte nel 2004 ed è risultata tra le dieci finaliste per la corsa al titolo di capitale italiana della cultura del 2020

SOVERETO (Bari)

La stazione di Sovereto (già *Terlizzi-Sovereto*) è **una fermata** ferroviaria della ferrovia Bari-Barletta, a servizio della località di Sovereto, frazione di Terlizzi. È gestita dalla Ferrotramviaria.

TERLIZZI (Bari)

La Stazione di Terlizzi è una stazione ferroviaria passante posta lungo la linea Bari-Barletta a servizio dell'omonimo comune. È gestita da Ferrotramviaria e si trova nella zona ovest della città. Collega direttamente Terlizzi alla città di Bari e al suo aeroporto. La stazione di Terlizzi fu costruita negli anni 60 e inaugurata nel 1965. La precedente stazione, costruita alla fine dell'800 e ancora oggi visibile, si trova nella parte opposta della città, precisamente all'incrocio con l'attuale via per Molfetta, e serviva la vecchia e antica Tranvia Bari-Barletta. Dal 2014 è possibile raggiungere l'Aeroporto Karol Wojtyła di Bari-Palese e la città di Bari. Nata con un solo binario, è stato aggiunto il 2 binario a partire dal 1997, con il progetto di raddoppio e ammodernamento ferroviario sulla tratta Bari-Ruvo. **Terlizzi** è un comune italiano di 26 084 abitanti della **città metropolitana di Bari** in Puglia. Il borgo è rilevante per la sua produzione floriculturistica. **Terlizzi è una città della Ceramica.** Da sempre, la città ha un legame profondo con **l'antica tradizione ceramica**. Grazie alla Legge 188/90 promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico e applicata dal Consiglio Nazionale Ceramico per la tutela della Ceramica Artistica, **Terlizzi** è stata riconosciuta come **Città della Ceramica**. Il **1° febbraio 2024** è stato presentato dalla Regione Puglia il brand identificativo dei sette Comuni pugliesi di affermata tradizione ceramica. I comuni sono: **Terlizzi**, Rutigliano, Cutrofiano, Grottaglie, San Pietro in Lama, Laterza e Gravina in Puglia. La produzione ceramica pugliese è per tradizione una produzione soprattutto popolare, fatta di manufatti per uso quotidiano e decorativo. Un concetto che ben si sposa con l'obiettivo che il brand si è prefissato, ovvero proporre la ceramica pugliese come strumento di promozione turistica. L'iniziativa prende il via dalla **Legge regionale n. 32 del 29/12/2022 che, all'articolo 62**, prevede l'assegnazione di una dotazione finanziaria per il sostegno dei comuni affinché mettano in campo attività di tutela della ceramica artistica e tradizionale e della ceramica di qualità.

RUVO DI PUGLIA (Bari)



La stazione di Ruvo di Puglia, ufficialmente conosciuta solo come Stazione di Ruvo, è una stazione ferroviaria passante e di testa posta lungo la linea Bari-Barletta a servizio dell'omonimo comune. È gestita da Ferrotramviaria e si trova nella zona ovest della città. Collega direttamente Ruvo alla città di Bari e al suo aeroporto. Tra il 2016 al 2019, a seguito dell'incidente ferroviario tra Andria e Corato del 12 luglio 2016, la stazione di

Ruvo è diventata terminale in modo provvisorio. L'attuale stazione di Ruvo di Puglia fu costruita nel 1964 e inaugurata il 30 settembre del 1965, alla presenza dell'allora Presidente del Consiglio dei Ministri, Aldo Moro. La precedente stazione, costruita attorno alla fine dell'800, si trovava nella parte opposta alla città, nell'attuale extramurale Pertini, e serviva la precedente e antica Tranvia Bari-Barletta. Dal 2014 è possibile raggiungere l'Aeroporto di Bari-Palese Karol Wojtyła direttamente dalla stazione di Ruvo. Nata con 2 binari, la stazione ha aggiunto il 3 binario a partire dal 1997, al termine del progetto di raddoppio del binario unico sul tratto Bari-Ruvo. Dal marzo del 2019 il doppio binario ha raggiunto la successiva stazione di Corato. A seguito dell'incidente ferroviario del 11 luglio 2016 tra Andria e Corato, **la stazione di Ruvo era diventata provvisoriamente terminale della ferrovia Bari-Barletta**. Le successive stazioni di Andria e Barletta sono state servite con l'uso di autobus sostitutivi.¹Dall'apertura del doppio binario nel marzo del 2019, la stazione di Corato è stata successivamente collegata via ferroviaria. Il piazzale Vittime 12 luglio 2016, antistante la stazione, presenta un piccolo parcheggio e fermata per le autolinee locali di Ruvo di Puglia della società Scoppio Autolinee Srl. A sinistra della stazione è presente la velostazione, oltre al secondo parcheggio che si affaccia direttamente su Via A. Scarlatti, con fermata dell'autobus interurbana.

Ruvo di Puglia è un comune italiano di 24 345 abitanti della **città metropolitana di Bari** in Puglia. È una tra le maggiori città d'arte di Puglia e fra le fondamentali tappe turistiche pugliesi. Fa parte del parco nazionale dell'Alta Murgia, del quale ospita un ufficio operativo, ed era incluso nella comunità montana della Murgia Barese Nord-Ovest. Vi ha anche sede il museo archeologico nazionale Jatta che ha accresciuto la fama della città grazie alle migliaia di reperti archeologici di età ellenistica ivi conservati, tanto da assurgere a simbolo comunitario il vaso di Talos, pezzo pregiato della collezione. È anche sede della Pinacoteca Comunale di Arte Contemporanea¹ intitolata a Domenico Cantatore, pittore ruvese espressionista e cubista, dove sono conservate le sue opere, oltre alla presenza del Museo del Libro a Palazzo Caputi, dove sono conservate volumi di origine medievale e rinascimentale. È inoltre il terzo comune per estensione della città metropolitana, una città dell'olio, produttrice di vini e tra i maggiori poli industriali e di ricerca della regione Puglia. Di rilievo è anche la Settimana Santa di Ruvo di Puglia, stimolo turistico per la città pugliese, inserita tra gli eventi del patrimonio immateriale di Puglia dalla regione nel 2020.

CORATO (Bari)



FOTO La stazione di Corato Centrale



FOTO STAZIONE DI CORATO SUD -- Ospedale

La Stazione di Corato Centrale, conosciuta solo come Stazione di Corato fino all'attivazione di quella sud, è una stazione ferroviaria posta lungo la linea Bari-Barletta a servizio dell'omonimo comune. È gestita da Ferrotramviaria e si trova nella zona est della città. Collega direttamente Corato alla città di Bari e al suo aeroporto. Costruita negli anni 60 e inaugurata nel 1965. Dalla sua nascita all'estate del 2016, anno dell'incidente ferroviario, la stazione è stata servita da un solo binario. Nell'anno 2016 sono stati avviati i lavori per l'ammodernamento della stazione con la realizzazione di un sottopassaggio nonché alla predisposizione al secondo binario della tratta Ruvo-Corato, terminato nel mese di dicembre 2016. Il 12 luglio 2016, tra

la stazione di Corato e quella di Andria, si verificò un gravissimo incidente ferroviario. Da settembre 2016 al 4 marzo 2019, la stazione è rimasta inattiva, a seguito dei lavori di ammodernamento della tratta. In questo arco di anni la stazione terminale è stata la precedente stazione, quella di Ruvo di Puglia. Dal 4 marzo 2019, la stazione di Corato torna in attività, facendo da stazione terminale in modo provvisorio fino al 3 aprile 2023. **Poi è stata aperta la nuova stazione di Andria sud dove ora arrivano i treni da Bari e si continua per Barletta con bus.**

La Stazione di Corato Sud - Ospedale è una stazione ferroviaria posta sulla ferrovia Bari-Barletta ubicata nei pressi dell'Ospedale e del Liceo Artistico Federico II "Stupor Mundi" a sud del comune di Corato. I collegamenti ferroviari sono operati dalla società Ferrottramviaria. La stazione è stata progettata nel 2014 a seguito del raddoppio della linea Ruvo-Barletta, e aggiunta quindi al "Grande Progetto" di Ferrottramviaria del 2008, ancora in fase di esecuzione. Nonostante i lavori terminati già dal 2019, la nuova stazione è stata attivata solo con la riattivazione della tratta a doppio binario Andria-Corato, il 3 aprile 2023. La stazione nasce per collegare le zone sud periferiche della città di Corato, in particolare rende più accessibile l'arrivo all'Ospedale. È anche particolarmente utilizzata anche dagli studenti del vicino Liceo Artistico Federico II "Stupor Mundi". **Corato** è un comune italiano di 48 991 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia. Città della Puglia, in provincia di Bari, con più di quarantottomila abitanti. **Corato** si estende sulle pendici orientali delle Murge, nel cuore della Puglia Imperiale, terra privilegiata dall'Imperatore Federico II di Svevia, a un'altitudine di 232 mt sul livello del mare ed insiste nel perimetro del Parco Nazionale dell'Alta Murgia. Un territorio intriso di storia fin dalle origini preistoriche, come attestano le numerose testimonianze archeologiche. Le chianche calcaree del centro storico sussurrano racconti di un'epoca medioevale, si narra, infatti, che la nascita del borgo fortificato risale in epoca normanna (XI sec.). La città ha una sua precisa identità urbanistica, quasi un unicum ad anelli concentrici, con le sue chiese (Santa Maria Maggiore, San Vito, Maria SS. Incoronata, Santa Maria Greca, San Domenico, San Benedetto, Madonna del Carmelo, San Francesco) e i suoi palazzi (Gioia, De Mattis, Lamonica, Catalano, Gentile Griffi, Spallucci) che racchiudono piccoli tesori. I monumenti simbolo del potere religioso e laico, sono tutti disposti lungo gli assi viari, sulle direttrici e sulle bisettrici; il visitatore è sempre attirato a procedere verso l'interno, e dall'interno di nuovo spinto verso l'esterno. Dal 1874 la città si arricchisce, inoltre, di uno splendido monumento di recente restauro, luogo di civiltà e cultura: il Teatro Comunale. Con circa 500 posti e forte di una vocazione per l'acustica naturale, esso è un luogo di altissimo pregio dotato delle migliori innovazioni tecniche ed architettoniche. Basta spostarsi appena fuori le mura per ritrovarsi in sintonia con la natura dapprima con oliveti, vigneti e campi seminativi, poi con l'ambiente carsico dell'Alta Murgia. Il territorio circostante è, infatti, uno dei luoghi in Italia con la maggior estensione di vegetazione spontanea: tra cui, arbusti, cardi, asfodeli, muschi, licheni, piante aromatiche, ed orchidee selvatiche. Qui ambiente e sostenibilità hanno un legame indissolubile da quando il territorio è diventato Parco Nazionale e oggi gode della Carta del Turismo Sostenibile. Corato, città dell'Ulivo e del Dolmen, è oggi il territorio delle eccellenze nel comparto agro-alimentare, con il polo cerealicolo tra i più grandi d'Europa, con i vini di qualità, con i pastifici, con il pregiato olio d'oliva e con i prodotti caseari.

Le principali attrazioni da visitare a Corato sono:

- Centro Storico Corato
- Chiesa di Santa Maria Greca
- Museo della Città e del Territorio
- Chiesa di San Vito

- Chiesa di Maria SS. Incoronata

ANDRIA (BAT Barletta-Andria-Trani)



Vecchia Stazione



Foto Nuova Stazione Andria sud aperta nell'aprile 2023



La Stazione Andria Sud è stata aperta nell'aprile 2023 (vi arrivano i treni da Bari e si può proseguire con bus per Barletta) mentre la ex Stazione di Andria Centrale era una stazione ferroviaria posta lungo la linea Bari-Barletta a servizio dell'omonimo comune. Era gestita da Ferrotramviaria e si trovava nella zona centrale della città. Collegava direttamente Andria alla città di Bari e al suo aeroporto. È soppressa a causa lavori di interrimento della ferrovia. È stata direttamente interessata all'importante e funesto **incidente ferroviario del 12 luglio 2016**. La **ex stazione di Andria** è stata costruita negli anni 60 e inaugurata nel 1965. Fino al 2016, anno dell'incidente ferroviario che interessò direttamente la tratta Andria-Corato, la stazione ospitava un solo binario e uno di scambio ferroviario. Dal 2015, la tratta Andria-Corato è interessata dall'ammodernamento e raddoppio della tratta. Alla futura riattivazione della tratta, la linea ferroviaria Bari-Barletta, che in questo tratto passa all'interno del centro urbano andriese, sarà interrata. Alle ore 11:05:20 del giorno 12 luglio 2016, sulla tratta tra Andria e Corato, due convogli di Ferrotramviaria, precisamente uno Stadler FLIRT 340 (matricola ETR.341) proveniente da Corato e partito da Ruvo, e un Alstom Coradia ELT 200 proveniente da Andria, si scontrano in piena corsa all'altezza del km 51, ad una velocità compresa tra i 94 e i 101 km/h. La conseguenza è la morte di 23 viaggiatori (compresi i macchinisti e dipendenti della società Ferrotramviaria) e 58 feriti, oltre all'accartocciamento delle prime carrozze dei due convogli. L'evento è tra i più sconvolgenti della storia ferroviaria italiana, risultando anche il primo incidente senza precedenti di questo tipo nella regione pugliese. Dal 2016 la stazione è chiusa per consentire l'interrimento in trincea della linea ferroviaria nell'abitato di Andria. A termine dei lavori la stazione avrà i binari interrati, ma verrà conservato lo storico edificio che si affaccia su Piazza dei bersaglieri d'Italia.

Andria è un comune italiano di 96 921 abitanti, capoluogo, insieme a Barletta e Trani, della provincia di Barletta-Andria-Trani, in Puglia. Fino al 2004 ha fatto parte della provincia di Bari. La città ospita la sede legale e il consiglio della provincia, nonché la questura della provincia di Barletta-Andria-Trani. Simbolo della città è Castel del Monte, situato su una collina a 17 km dall'abitato all'interno del parco nazionale dell'Alta Murgia uno dei patrimoni dell'umanità dichiarati dall'UNESCO. Ad Andria nasce e viene prodotta la burrata di Andria IGP. Nel 1046 fu sottratta al dominio bizantino da Pietro il Normanno, insieme a Trani e al resto del suo territorio e come altri centri (Barletta, Bisceglie e Corato) divenne una

città fortificata, elevandola al rango di *civitas*, con dodici torri, tre porte e una rocca nel punto più alto. Al figlio Pietro II venne riconosciuto il titolo di conte nel 1073. Ancora nell'XI secolo fu fondata sulle vicine alture delle Murge l'abbazia benedettina di Santa Maria del Monte. Nel 1155 l'esercito siciliano di Guglielmo I di Sicilia fu decimato nei pressi di Andria dall'esercito bizantino di Manuele I Comneno. In quella battaglia perse la vita, il conte di Andria Riccardo de Lingèvres, che fu ucciso sotto le mura della città. L'ultimo dei conti normanni discendenti di Pietro fu il conte Ruggero, che combatté nel 1176 a Legnano con Federico Barbarossa. Nel XIII secolo fu fedele al dominio svevo e fu residenza del re Federico II, che nei pressi fece costruire il celebre Castel del Monte eletto a Patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, sul sito della precedente abbazia benedettina normanna. Federico II di ritorno dalla sesta crociata, fece scolpire sulla normanna porta Sant'Andrea la celebre frase: «*Andria Fidelis, nostri affixa medullis; absit, quod Federicus sit tui muneris iners, Andria, vale, felix omnisque gravaminos expers.*». Ad Andria nacque suo figlio Corrado IV nel 1228, avuto con la moglie Jolanda di Brienne, regina di Gerusalemme, sepolta nella cripta della cattedrale di Andria, che morì appena sedicenne in seguito al parto.

CICLABILI ANDRIA

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Andria - Castel del Monte	17 km	strada	asfalto	4 %
Andria - Quartiere Europa	1 km	ciclabile	asfalto	1 %

BARLETTA CENTRALE (BAT Barletta-Andria-Trani)



La Stazione di Barletta, situata in Piazza Francesco Conteduca, è la stazione principale di Barletta, ubicata sulla linea ferroviaria Adriatica ed è il capolinea delle ferrovie Barletta-Spinazzola e Bari-Barletta, attualmente autosostituita, senza traffico ferroviario. Il traffico passeggeri di Barletta

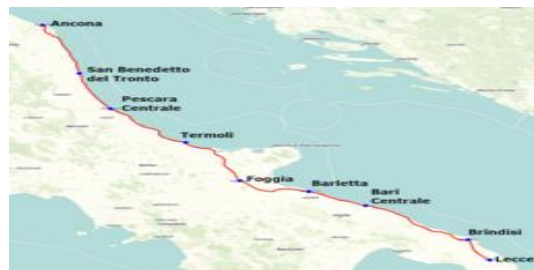
secondo RFI nel 2008 fu di 2,7 milioni di viaggiatori anche in seguito all'interscambio tra le diverse linee e tra treno e bus. Nella stazione fermano tutti i treni regionali, Intercity e Frecciargento e quasi tutti i Frecciarossa, oltre che vari Italo. Inoltre è capolinea di tutti i treni per Spinazzola ferrovia autosostituita, senza traffico e per Bari (per le ferrovie del Nord Barese). Barletta è un comune italiano di 92 054 abitanti, capoluogo insieme a Andria e Trani della provincia di Barletta-Andria-Trani in Puglia. Fino al 2004 ha fatto parte della provincia di Bari. Rilevante centro manifatturiero della Puglia Settentrionale, la città domina la Valle dell'Ofanto, essendone la città più popolosa. Il comune di Barletta, oltre alle frazioni di Fiumara e Montaltino, comprende la località di Canne, sito archeologico ricordato per la storica battaglia vinta nel 216 a.C. da Annibale.

Affacciata nel Mar Adriatico, **Barletta** è una celebre località pugliese che si trova immersa nella Valle dell'Ofanto. La città è passata alla storia per essere stata un importante porto durante il tempo delle crociate ma anche per la famosa “**Disfida di Barletta**” avvenuta all'inizio del XVI secolo tra soldati francesi e quelli italiani. La storia narra che in seguito ad una frase offensiva pronunciata dai francesi gli italiani decisero di sfidarli a duello. Così tredici cavalieri da parte francese e tredici da parte italiana presero parte ad una storica sfida tenutasi il 13 febbraio 1503 nell'agro tra Andria e Corato. Il duello ha visto gli italiani guidati da Ettore Fieramosca trionfare. La città è sempre stata un noto centro commerciale grazie alla presenza del suo porto che fu usato anche da molti pellegrini e crociati che partivano o arrivavano dalla Terra Santa. Le diverse dominazioni che si sono susseguite nel tempo hanno lasciato il segno in città e questo patrimonio storico è ora visibile camminando per le vie di Barletta. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, però, Barletta si è sviluppata anche come località balneare che offre meravigliose spiagge attrezzate dove trascorrere ore di relax dopo una visita alla città.

LINEA FS ADRIATICA BARI -BRINDISI – LECCE

Descrizione della Linea

Ferrovia Adriatica è il nome storico della ferrovia elettrificata a doppio binario che corre lungo la costa adriatica dell'Italia seguendola per buona parte del percorso. È una delle direttrici fondamentali delle ferrovie italiane e collega tra loro e con il nord del Paese città ed aree produttive tra le più importanti dell'Italia centro-meridionale. In questo testo analizziamo solo le **Stazioni Pugliesi**.



DESCRIZIONE DELLE STAZIONI DA PREMIARE

Trani (BAT Barletta-Andria-Trani)



Foto: Stazione di Trani.

La Stazione di Trani è una stazione ferroviaria, posta lungo la ferrovia Adriatica, a servizio dell'omonimo comune. La stazione venne attivata il 11 agosto 1864, come capolinea provvisorio della linea da Foggia, prolungata verso Bari il 26 febbraio dell'anno successivo. La stazione è servita da treni regionali e dalla quasi totalità dei treni Inter City e Inter City Notte, ivi transitanti, oltre che da 3 coppie di Italo Torino/Roma-Bari e viceversa (via Caserta-Benevento). Il binario 2 viene utilizzato di regola per il traffico diretto verso Bari, mentre il binario 3 viene utilizzato per il traffico diretto a Barletta/Foggia. Il binario 1 invece è utilizzato come binario di precedenza. **Trani** è un comune italiano di 54 890 abitanti, capoluogo, insieme a Barletta e Andria, della provincia di Barletta-Andria-Trani in Puglia, si affaccia sul Mare Adriatico. **Città dalla storia davvero antica, Trani** è una cittadina della costa pugliese che ha saputo conservare intatto il suo ricco patrimonio storico e architettonico. Caratterizzata da un suggestivo e antico porto, la cittadina di Trani è nota anche con l'appellativo “perla dell’Adriatico” per la sua ineguagliabile bellezza. Non si hanno molte notizie sulle origini della città quello che sappiamo è che dopo la dominazione romana, Trani è stata dominata da Bizantini, Longobardi e Normanni. Dal XIII al XV secolo la città ha vissuto un periodo d’oro anche grazie alla presenza di un florido porto che ha reso Trani un importante centro commerciale. Nel Cinquecento la città è diventata dominio veneziano e si è arricchita grazie ai commerci, ma ha poi attraversato anni di decadenza durante il dominio aragonese. Il porto di Trani, infatti, ha subito un rapido declino a causa dell’apertura delle nuove rotte commerciali verso le Americhe che hanno messo in secondo piano quelle mediterranee. - <https://turismo.puglia.it/bat/trani/>



Foto Trani

Bisceglie (BAT Barletta-Andria-Trani)



La Stazione di Bisceglie è una stazione ferroviaria, posta lungo la ferrovia Adriatica, a servizio del comune di Bisceglie. La gestione degli impianti è affidata a Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Il fabbricato viaggiatori si compone di tre corpi: il corpo centrale si sviluppa su due livelli ed è composto da tre ampie porte a centina, per quanto riguarda il piano terra, e tre finestre a centina al piano superiore; dal corpo centrale si diramano

simmetricamente due corpi minori laterali ad un solo piano composti da tre porte a centina di minori dimensioni rispetto al corpo centrale. Il corpo laterale di sinistra ospita i locali tecnici di RFI, quello di destra il bar della stazione ed il corpo centrale la sala d'attesa e la biglietteria. L'edificio è in muratura e mattoni ed è tinteggiato di beige. La stazione disponeva di uno scalo merci con annesso magazzino: nel 2010 lo scalo è stato smantellato, mentre il magazzino è stato convertito a deposito. L'area dell'ex scalo merci ospita una Base Transceiver Station del servizio Global System for Mobile Communications-Railway di RFI. La stazione dispone inoltre di un deposito locomotive. Il piazzale ferroviario è dotato di due binari, entrambi di corsa, e di un tronchino, situato a lato del piano caricatore del magazzino merci, ora non più utilizzato. I binari di corsa sono dotati entrambi di banchina, riparati da una pensilina e collegati fra loro mediante un sottopassaggio pedonale. **Bisceglie** è un comune italiano di 53 054 abitanti della **provincia di Barletta-Andria-Trani** in Puglia. È un importante centro agricolo, con industrie manifatturiere prevalentemente nel campo tessile. Bisceglie è famosa per la bellezza del litorale e perché sito di numerosi reperti archeologici, tra cui i Dolmen, monumenti funerari dell'età del bronzo, e la Grotta di Santa Croce, un insediamento umano del paleolitico. Molto caratteristico è anche il borgo antico che risale all'epoca normanna.



Bisceglie è una città che guarda al mare. Adagiata sull'Adriatico, ha un patrimonio storico e culturale che da sempre è legato al mare, ai suoi commerci, ai pericoli che comportava in quanto confine aperto alle invasioni, ma anche al suo indiscutibile fascino. **I Casali.** Nell'agro biscegliese sono stati presenti in passato ben 10 antichi Casali di epoca medievale e longobarda, testimoni della presenza di genti che abitavano stabilmente questi luoghi. Tuttavia nel corso del tempo, tra invasioni e guerre, sono ben pochi i casali rimasti integri, dei restanti o si hanno poche tracce, o l'unico indizio rimasto è quello toponomastico. Non tutti i Casali si sono sviluppati alla stessa maniera e nello stesso periodo, infatti, i Casali di Giano, Pacciano, Sagina e Vigiliae, sorgono su siti romani. La causa della nascita di questi piccoli centri rurali, è da attribuirsi alla caduta dell'Impero Romano, e all'avvento dei Longobardi e Bizantini. Le genti lasciate alla mercé di scorribande dei barbari, iniziarono ad aggregarsi in piccoli centri, con un proprio podestà, con proprie leggi e culti. Tali centri vennero muniti di mura, chiese casaline e torri d'avvistamento, e mediamente vi erano insediati tra i 20 o 30 fuochi (famiglie). Il declino avvenne con l'arrivo dei Normanni, che assicurarono un rifugio più sicuro presso il Casale Vigiliae, da loro fortificato come "castrum", e dal pericolo crescente che arrivava dalle campagne a causa dei nuovi conflitti politici. Così facendo, i Casali si spopolarono a poco a poco, ma non del tutto per un buon periodo di tempo, le genti confluirono nella neo città di Vigiliae, apportando in essa le identità casaline (religiose specialmente), tutelate dagli stessi Normanni.

Molfetta (Bari)

La Stazione di Molfetta è una stazione ferroviaria posta sulla linea Adriatica a servizio del centro abitato di Molfetta. I binari 1 e 3 sono passanti e vi si fermano rispettivamente i treni diretti a Bari/Lecce e Foggia/Bologna. Il binario 2 non è dotato di banchina ed è utilizzato per precedenza per treni merci; è inoltre presente un ulteriore binario tronco, denominato appunto 1 tronco, dotato di banchina, ma al momento non viene più utilizzato.

Le banchine dei binari 1 e 3 sono collegate tra loro da un sottopassaggio, con ingresso pure dal retro della stazione. L'edificio di stazione si affaccia su piazza Aldo Moro. Il corpo centrale è dotato di primo piano sulla cui sommità è posto il tipico orologio. Il piano terra del corpo centrale che ospita la biglietteria si apre sulla piazza con porte ad archi e presenta delle volte a crociera. I due corpi laterali ospitano l'edicola, il bar, la sala d'attesa e il circolo dopolavoro. La stazione è servita dai treni regionali operati da Trenitalia, anche nel contesto del servizio ferroviario metropolitano di Bari, svolto nell'ambito del contratto di servizio stipulato con la Regione Puglia. Fermano inoltre alcuni collegamenti a lunga percorrenza svolti sia dalla stessa Trenitalia sia da NTV. **Molfetta** è un comune italiano di 57 161 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia.

Cosa vedere a Molfetta:

Duomo Vecchio

Percorrendo la **banchina Seminario**, si trova in riva al mare il Duomo Vecchio, la più grandiosa delle chiese in stile *romanico pugliese a cupole*. Edificata tra il 1150 e la fine del XIII secolo non ha subito manomissioni durante la sua storia. È stata intitolata inizialmente a Santa Maria Assunta e successivamente al patrono della città, **San Corrado**.

Sala dei Templari

Dal 1148 è documentata la presenza dei cavalieri templari a Molfetta, ne resta traccia in quella che ora è denominata Sala dei Templari, si tratta dell'ex chiesa di San Nicola che si trova nella piazza dove è ubicato il palazzo di città.

Palazzo Giovene

Il palazzo di città si trova all'interno di palazzo Giovene, un edificio cinquecentesco con un importante portale di ingresso. Al suo interno è anche ospitata la Raccolta civica d'arte contemporanea, dove sono esposte opere di artisti locali del secolo scorso.

Cattedrale di Santa Maria Assunta

Alla fine del XVIII secolo, le spoglie di **S. Corrado** furono trasferite dal Duomo Vecchio presso la Cattedrale di Santa Maria Assunta. La cattedrale ha una grande facciata barocca sulla quale si staglia una scultura di S. Ignazio da Lojola. L'interno è costituito da un'unica navata e da una serie di cappelle lungo la stessa. Accanto alla cattedrale, si trova il palazzo vescovile, al suo interno è allestito il museo diocesano "Achile Salvucci" dove sono esposti reperti archeologici provenienti dal Pulo di Molfetta.

Pulo di Molfetta

Il Pulo di Molfetta si trova a circa due chilometri dall'abitato ed è una dolina di crollo di origine carsica, formatasi a causa del cedimento delle volte di una o più grotte, è una sorta di cratere ed al suo interno sono presenti ben 14 grotte, di cui una sola visitabile.

Madonna dei Martiri

La Madonna dei Martiri è la compatrona della città, a lei è dedicato il santuario che si trova fuori dal centro abitato sulla strada che porta a Bisceglie. Il santuario è stato costruito nel medioevo nei pressi di un ricovero per i crociati. A settembre viene festeggiata, e, dopo aver addobbato la sua statua viene condotta con una processione a mare presso la banchina S. Domenico e di lì portata in Cattedrale.



Foto: MOLFETTA

Giovinazzo (Bari)



Foto: Stazione di Giovinazzo

La Stazione di Giovinazzo è una stazione ferroviaria posta sulla linea Adriatica. Serve il centro abitato di Giovinazzo. La fermata è composta da quattro binari. Di regola il binario 2 viene utilizzato per il traffico diretto verso Bari mentre il binario 3 viene utilizzato per il traffico diretto a Barletta/Foggia. Il binario 1 viene usato come binario di precedenza per i treni regionali e anche per un collegamento per lo scalo merci di Giovinazzo, mentre il binario 4 viene usato come binario di precedenza ma non tante volte. La fermata ferroviaria viene usata per Trenitalia mentre per i treni merci viene servito molte volte ad Interporto Servizi Cargo e Compagnia Ferroviaria Italiana **Giovinazzo** è un suggestivo borgo marinaro medievale

che si affaccia sul blu del mare Adriatico, conserva le mura volute dall'imperatore Traiano, costruite a difesa della città ed accessibili attraverso l'elegante arco. Nel centro antico si distinguono il Palazzo del Marchese di Rende, il cinquecentesco Palazzo Saraceno, sede del Municipio, la Chiesa di San Domenico e la Chiesa dello Spirito Santo con le cupole "a trullo". Il romanico Duomo di Santa Maria Assunta custodisce l'icona bizantina della Madonna di Corsignano, Santa patrona festeggiata per l'intero mese di agosto. Il lungomare, con il caratteristico porticciolo che offre incantevoli scorci, è costellato da numerosi locali in cui è possibile immergersi nei sapori e nei profumi della tradizione enogastronomica locale. Nella Murgia costiera sorge il dolmen di San Silvestro, costruzione funeraria risalente all'Età del Bronzo.



Foto: Giovinazzo

Bari

- Vedi Sopra -

Polignano a Mare (Bari)



La Stazione di Polignano a Mare (Bari) è una stazione ferroviaria ubicata sulla linea Adriatica, tratto di linea Bari-Lecce a servizio dell'omonimo comune. La circolazione dei treni è esercita con DCO con sede nel Posto Centrale SCC di Bari. Il distanziamento dei treni è con BCA banalizzato; la velocità max è di 150 km/h. A servizio della stazione di Polignano a Mare sono disponibili tre binari, 4 comunicazioni funzionali all'accesso dei relativi binari adibiti al s.v.+ 1 comunicazione adibita all'accesso allo scalo merci. Il binario 1 è il binario di corretto tracciato per i treni provenienti da Bari e diretti a Lecce. Il binario 2 è il binario di corretto tracciato per i treni provenienti da Lecce e diretti a Bari. Il binario 3 viene utilizzato per l'uso promiscuo delle precedenze sia per i treni dispari che per i treni pari.

Polignano a Mare è un comune italiano di 17 612 abitanti della **città metropolitana di Bari** in Puglia. Il nucleo più antico della cittadina sorge su uno sperone roccioso a strapiombo sul mare Adriatico a 33 chilometri a sud del capoluogo. L'economia del paese è essenzialmente basata sul turismo e l'orticoltura. Di notevole interesse naturalistico sono le sue grotte marine e storicamente importanti sono il centro storico e i resti della dominazione romana. Tra questi ultima figura il ponte della via Traiana, tuttora percorribile, che attraversa Lama Monachile.



Le principali attrazioni a Polignano a Mare:

Centro Storico di Polignano a Mare.
Terre di San Vito. Cantine e vigne.
Statua di Domenico Modugno.
Lama Monachile.
Ponte Borbonico di Lama Monachile.
Abbazia di San Vito.
Costa dei Trulli. Spiagge.
Azienda Agricola Lippolis. Cantine e vigne.

Monopoli (Bari)



La Stazione di Monopoli è tappa della linea ferroviaria adriatica di Trenitalia. È una delle direttrici fondamentali delle ferrovie italiane e collega il nord al sud del paese, città ed aree produttive tra le più importanti dell'Italia centro-meridionale.

Monopoli è un comune italiano di 47 896 abitanti della **città metropolitana di Bari** in Puglia. Il suo caratteristico centro storico di origine alto-medievale, sovrapposto ai resti di un abitato messapico fortificato già nel V secolo a.C., si affaccia sul mare circondato da alte mura. Importante è l'attività portuale.

Le principali attrazioni a Monopoli

1. Centro Storico di Monopoli.
2. Basilica Cattedrale Maria Santissima della Madia.
3. Lido Sabbiadoro.
4. Castello di Carlo V.
5. Porto antico di Monopoli.

6. Acquapark Egnazia.
7. Museo e Sito Archeologico Cripta Romanica. Chiese e cattedrali.
8. Piazza Giuseppe Garibaldi.

Fasano (Brindisi)



La Stazione di Fasano è la stazione ferroviaria della linea Adriatica posizionata nel territorio dell'omonimo comune. Ha quattro binari funzionanti, per il servizio passeggeri sulla direttrice Bari-Brindisi-Lecce: presso di essa effettuano fermata vari treni regionali, Intercity e Intercity Notte. La stazione fu dotata di un secondo binario già da inizio novecento con fermata di tutti i treni (anche nazionali e internazionali) passanti fino alla seconda guerra mondiale. La stazione, che dista circa tre chilometri dal centro abitato ed è situata nella zona pianeggiante che dalla città digrada verso Savanelletri, è collegata a Fasano attraverso un servizio bus navetta. **Fasano** è un comune italiano di 38 682 abitanti della provincia di **Brindisi** in Puglia. Il 10 novembre 2023 il Governo italiano ha annunciato la decisione di aver designato Fasano quale sede del G7 dal 13 al 15 giugno 2024.



Le principali attrazioni da visitare a Fasano sono:

- Zoosafari
- Scavi di Egnazia
- Parco Rupestre Lama D'Antico
- Fasanolandia
- ArcheoLido Egnazia

Cisternino (Brindisi)



La Stazione di Cisternino (Brindisi) è attualmente **una fermata ferroviaria** della linea Adriatica, tratto di linea Bari-Lecce posta nel territorio di Pozzo Faceto, frazione di Fasano. Entra in funzione nel 1925 con la denominazione originale di "Fasano sud" per poi diventare definitivamente "Cisternino" nel 1957. **Cisternino** è un comune italiano di 11 086 abitanti della provincia di **Brindisi** in Puglia. Fino al 1927 era parte della Terra di Bari. Si affaccia sulla Valle d'Itria, nella cosiddetta Murgia dei trulli.

Ostuni (Brindisi)



La Stazione di Ostuni è la stazione ferroviaria della linea Adriatica posta nel territorio dell'omonimo comune.

La stazione fu aperta il 15 gennaio 1865 assieme al tronco ferroviario Bari-Brindisi. È attualmente attiva, con tre binari funzionanti, per il servizio passeggeri sulla linea Bari – Lecce: presso di essa effettuano fermata vari treni regionali, alcuni treni espresso e intercity, nonché l'Eurostar Italia per Roma. La stazione, che dista circa quattro chilometri dal centro abitato, è situata nella zona pianeggiante che dalla città digrada verso il mare: la cosiddetta marina di Ostuni. È collegata al centro abitato grazie ad un servizio

Ostuni (Brindisi) è un comune italiano di 29 963 abitanti della provincia di **Brindisi** in Puglia. Conosciuta come “la Città bianca”, Ostuni è un borgo davvero grazioso che sorge su tre colline nella terra del Salento. Situata proprio alle pendici sud-orientali della Murgia, Ostuni è famosa per il suo centro storico caratterizzato da edifici e casette di calce bianca. Le attività economiche più importanti sono il turismo e l'agricoltura (soprattutto ulivi e viti). Importanti e numerose le presenze di strutture dette "masserie", ovvero antiche fattorie fortificate presenti sia nella selva ostunese che nella marina, dove si svolgeva l'attività agricola dei grossi proprietari terrieri.

San Vito dei Normanni (Brindisi)



La Stazione di San Vito dei Normanni è una stazione ferroviaria posta sulla linea adriatica. Sita nel territorio comunale di Brindisi, serve tuttavia il comune di San Vito dei Normanni, anche se è posta a circa 10 chilometri dal centro abitato, in aperta campagna. Dal 2017 risulta essere senza traffico. **San Vito dei Normanni** è un comune italiano di 17 961 abitanti della **provincia di Brindisi** in Puglia. Oggi una parte dell'ex base USAF di San Vito dei Normanni, ospita l'UNHRD (United Nations Humanitarian Response Depot) di Brindisi, la Base di pronto intervento umanitario delle Nazioni Unite. del 13 dicembre 1863, San Vito degli Schiavi assunse l'attuale denominazione: San Vito dei Normanni in onore alla stirpe di colui che viene considerato il fondatore del borgo medioevale, Boemondo d'Altavilla (1050-1111), figlio di Roberto il Guiscardo.

Brindisi



2021 stazione marittima ormai chiusa

La Stazione di Brindisi Centrale è la principale stazione ferroviaria di Brindisi e della sua provincia. Si trova in Piazza Francesco Crispi, nel centro della città.

La Stazione di Brindisi Marittima era una stazione ferroviaria di Brindisi, situata all'interno del porto. Posizionata nel pieno centro della città, rappresentava, fino alla sua chiusura, avvenuta nel 2006 insieme alla linea (tra le ultime con regime di blocco telefonico), il capolinea della breve linea ferroviaria diretta alla stazione di Brindisi. La stazione è divenuta sede dell'Autorità Portuale.

Brindisi è una città portuale pugliese sull'Adriatico. Il Castello Alfonsino in pietra rossa sorge su un isolotto all'imbocco del porto. L'imponente Monumento al Marinaio d'Italia in pietra calcarea a forma di timone regala panorami del mare e della città. Sull'altro lato del porto, il Castello Svevo risale al '200. Alla sommità della Scalinata Virgiliana, invece, svettano le Colonne Romane Centro tra i più popolosi del Salento, la città

riveste un importante ruolo commerciale e culturale, dovuto alla sua fortunata posizione sul mare Adriatico. È stata sede provvisoria del governo nel Regno d'Italia dal 1943 al 1944 Brindisi ha un'origine antichissima, può vantare un porto naturale tra i più belli al mondo e il suo centro storico merita almeno un tour di una intera giornata. Nel periodo romano Brindisi diventa importante scalo con la vicina Grecia e l'Oriente e venne collegata a Roma dalla via Appia e dalla Via Traiana.

CICLABILI BRINDISI

Nome	Distanza	Tipo	Fondo	Pend.max
Alberobello - Monopoli - Torre Canne - Cisternino (anello)	81 km	strada	asfalto	13 %
Castellana Grotte - Fasano	22 km	strada	asfalto	9 %
Martina Franca - San Vito dei Normanni - Ostuni	64 km	ciclostrada	misto	7 %
Monopoli - Fasano	15 km	ciclostrada	asfalto	1 %
Monopoli - Torre Canne	18 km	strada	asfalto	1 %
Pozzo Faceto - Ostuni (anello)	37 km	ciclostrada	misto	3 %
San Michele Salentino - Ceglie Messapica - Ostuni (anello)	25 km	ciclabile	asfalto	2 %
San Pietro Vernotico - Bosco di Cerano	10 km	strada	misto	1 %
San Vito dei Normanni - Cave di Autigno	48 km	ciclostrada	misto	1 %
San Vito dei Normanni - Serranova - Punta Penna Grossa	11 km	ciclabile	misto	2 %
Santa Rosa: via Marconi	1 km	ciclabile	asfalto	1 %
Strada dei Trulli - San Marco	10 km	sentiero	misto	5 %
Torre Canne - Ostuni	16 km	strada	asfalto	2 %
Tour Salento: Lecce - Brindisi - Bari	364 km	strada	asfalto	7 %

San Pietro Vernotico (Brindisi)

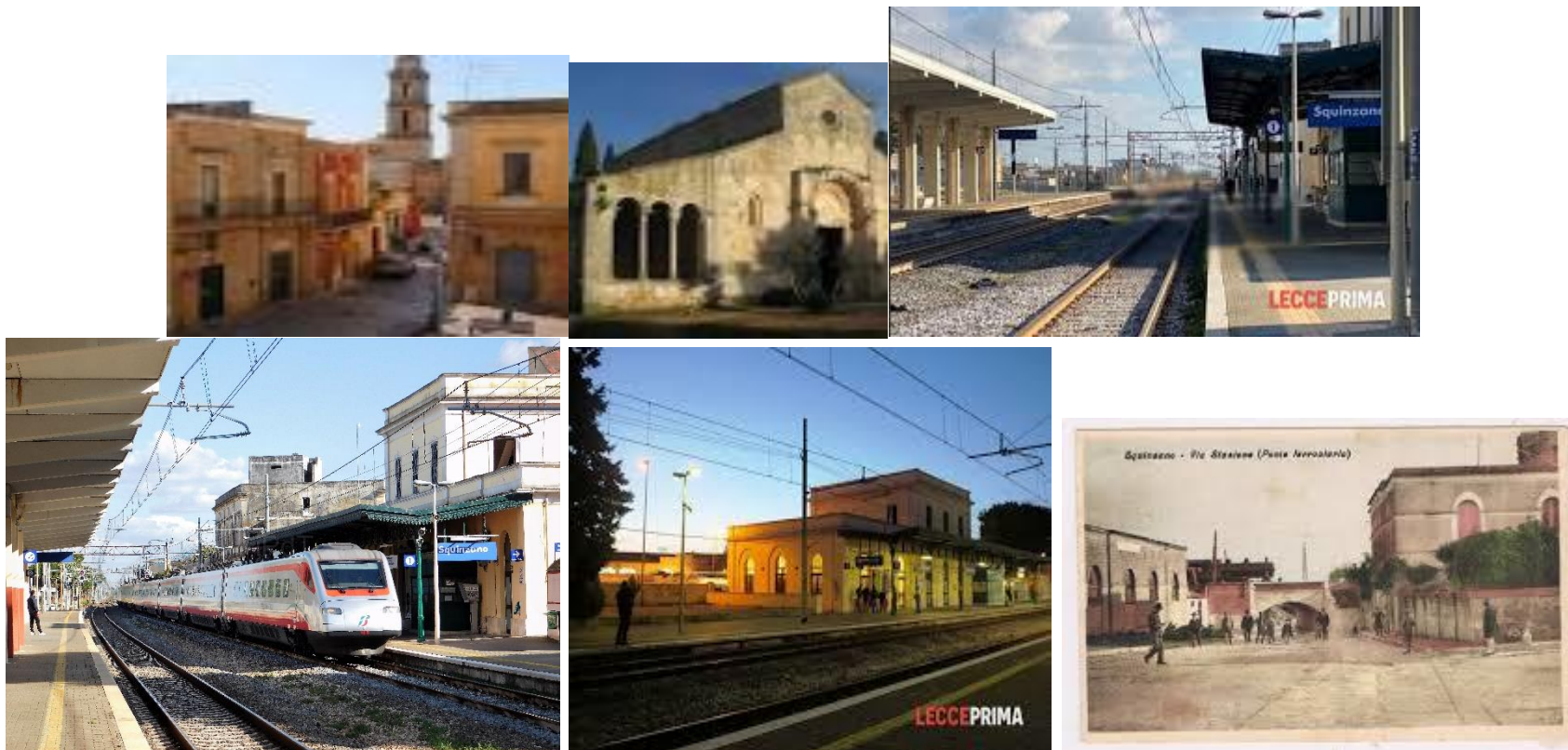


La Stazione di San Pietro Vernotico è posta lungo la linea Bari-Lecce della direttrice Adriatica, a servizio del comune omonimo. È gestita da RFI. **San Pietro Vernotico** è un comune italiano di 12 997 abitanti della provincia di Brindisi in Puglia. Situato nell'area nord del Salento, il comune fa parte del parco del Negroamaro, nel cui territorio sono coinvolti 26 comuni delle province di Brindisi e Lecce

San Pietro Vernotico occupa una posizione centrale nella penisola salentina. A 36 metri sul livello del mare e distante da esso 9 Km. San Pietro Vernotico, da sempre appartenuta alla Terra d'Otranto e alla provincia di Lecce, fa parte della provincia di Brindisi dal 1927. Si trova al limite di confine tra la provincia di Brindisi (distante circa 18 chilometri) e quella di Lecce (distante circa 19 chilometri). Occupa, quindi, una posizione di equidistanza tra le due province. Le origini di San Pietro Vernotico risalgono al periodo storico precedente ai Normanni, agli Ottoni di Germania e alle invasioni dei Saraceni nel Salento. I primi insediamenti si hanno intorno all'attuale Chiesa di San Pietro Apostolo eretta dai Monaci Basiliani tra l'VIII ed il IX secolo d.C., in una zona ricca di pascoli. [...] Documenti di epoca angioina-aragonese consentono di supporre che il paese fosse nel XII secolo un casale appartenente alla Contea di Lecce. Il primo documento ufficiale che cita San Pietro Vernotico si pensa possa essere datato 1107, quando la Contessa Sighegaita,

vedova di Goffredo Conte di Brindisi, donò alcune sue terre ad un "Casale di San Pietro". Un più esplicito riferimento al paese, invece, è in un altro documento storico che risale sempre ai primi anni del secolo XII. In particolare il documento è del 1133 quando il Conte di Lecce, Accardo, donò al Vescovo pro-tempore di Lecce la Chiesa del Beato Pietro Apostolo, denominata De Vernotico, insieme con lo stesso Casale ad essa pertinente. La stessa citazione in cui San Pietro è detto appartenente alla Contea di Lecce, si trova in un documento del re normanno Guglielmo II dell'aprile 1180 e in un altro documento del novembre 1195 da parte di Costanza, Imperatrice e Regina di Sicilia. In entrambi si documenta la concessione e la conferma al vescovo della Chiesa di Lecce. Ancora oggi, le chiese del paese appartengono alla diocesi di Lecce. Altri documenti del XII secolo trattano la nascita delle prime Universitas Salentine, intese come le prime civiche amministrazioni, con sindaco, uditori, parlamento e capitano, in grado di organizzare i cittadini che abitavano e vivevano insieme. "L'Universitas Sancti Petri Vernotici" nasce intorno al 1300. Secondo alcune tesi, nel secolo XI, i Normanni, in segno della loro dominazione, costruirono nel paese il Castello Baronale. In seguito ha sempre ospitato i Vescovi feudatari di Lecce come sede baronale e per difesa da incursioni nemiche. Nel tempo, quindi, intorno alla Torre si formò il nuovo centro di vita sociale del paese che prima ruotava intorno alla Chiesa dedicata all'Apostolo Pietro. Il paese conservò il titolo di Università fino al 1811. Nel 1808, infatti, in applicazione delle Leggi Napoleoniche, Gioacchino Murat istituì l'anagrafe dei Comuni a partire del primo gennaio dell'anno successivo. San Pietro Vernotico, quindi, nel 1812 non fu più Universitas, ma Comune dell'antica provincia di Terra d'Otranto e poi di Lecce. "La pacifica e laboriosa popolazione di San Pietro Vernotico, forte delle virtù patrie tramandate da un passato così glorioso, insorse nel moto risorgimentale nel 1821 con i primi moti scoppiati a Napoli e nel 1848, come testimoniano l'eroismo e l'attività segreta dei suoi figli: Nicola Valzani e Pietro Pennetta. Si confonde, a questo punto, la storia locale con quella del Regno di Napoli fino ai fastigi delle guerre d'indipendenza e poi della prima guerra mondiale (1915-18) nella quale perdettero la vita ben 114 sampietrani tra i quali Ruggero De Simone, decorato di Medaglia d'Oro per le sue eroiche gesta". La seconda metà del XIX secolo è caratterizzata da una serie di interventi volti al miglioramento della vita pubblica: la bonifica di terreni paludosi e incolti, la costruzione della ferrovia Brindisi-Lecce ed infine la caserma dei carabinieri. Tra la fine del XIX secolo e gli inizi del XX, San Pietro Vernotico registra un ulteriore incremento demografico dovuto all'immigrazione di numerosi braccianti dal basso Salento. [...] Questo fenomeno innalzò il livello medio di benessere socio-economico di San Pietro Vernotico, che nel 1911 contava 6180 abitanti. Nel gennaio del 1927 nacque la provincia di Brindisi che interessò il territorio tra Lecce, Taranto e Bari. Nello stesso anno avvenne il passaggio di San Pietro Vernotico dalla provincia di Lecce a quella di Brindisi. Il 20 dicembre del 1930 Vittorio Emanuele III, Re d'Italia, concesse "al Comune di San Pietro Vernotico il diritto di fare uso di uno Stemma e di un Gonfalone Comunale". Questo decreto fu firmato da re Vittorio Emanuele III e da Mussolini l'11 gennaio 1932. Nella storia di tutti questi paesi, si fa riferimento al passaggio ed al pernottamento dell'Apostolo Pietro, e per questo motivo si è voluto dedicare e dare al paese il nome del Santo. Racconti, leggende e tradizioni che, magari, potrebbero anche indurci a porci domande nel ricercare la verità, ma qui, ciò che più preme sottolineare è quanto e come le tradizioni salentine siano fortemente legate ed intrecciate tra loro: come la notte della taranta di San Pietro Vernotico (vedi La notte della taranta di San Pietro Vernotico), la colonia tarantina formatasi secoli fa, per devozione alla Madonna, presso Sanarica, comune di Lecce, e il gemellaggio di San Pietro Vernotico con Sanarica (vedi Cappella della Madonna di Sanarica).

Squinzano (Lecce)



La Stazione di Squinzano è la stazione ferroviaria della linea Adriatica posta nel territorio dell'omonimo comune. La stazione fu aperta assieme al tronco ferroviario Brindisi-Lecce il 16 gennaio 1866. Squinzano è un comune italiano di 13 312 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento, ai limiti più settentrionali della provincia leccese, confina con la parte meridionale della provincia di Brindisi. Dal 19 gennaio 1999 si fregia del titolo di città. **Le principali attrazioni da visitare a Squinzano sono:**

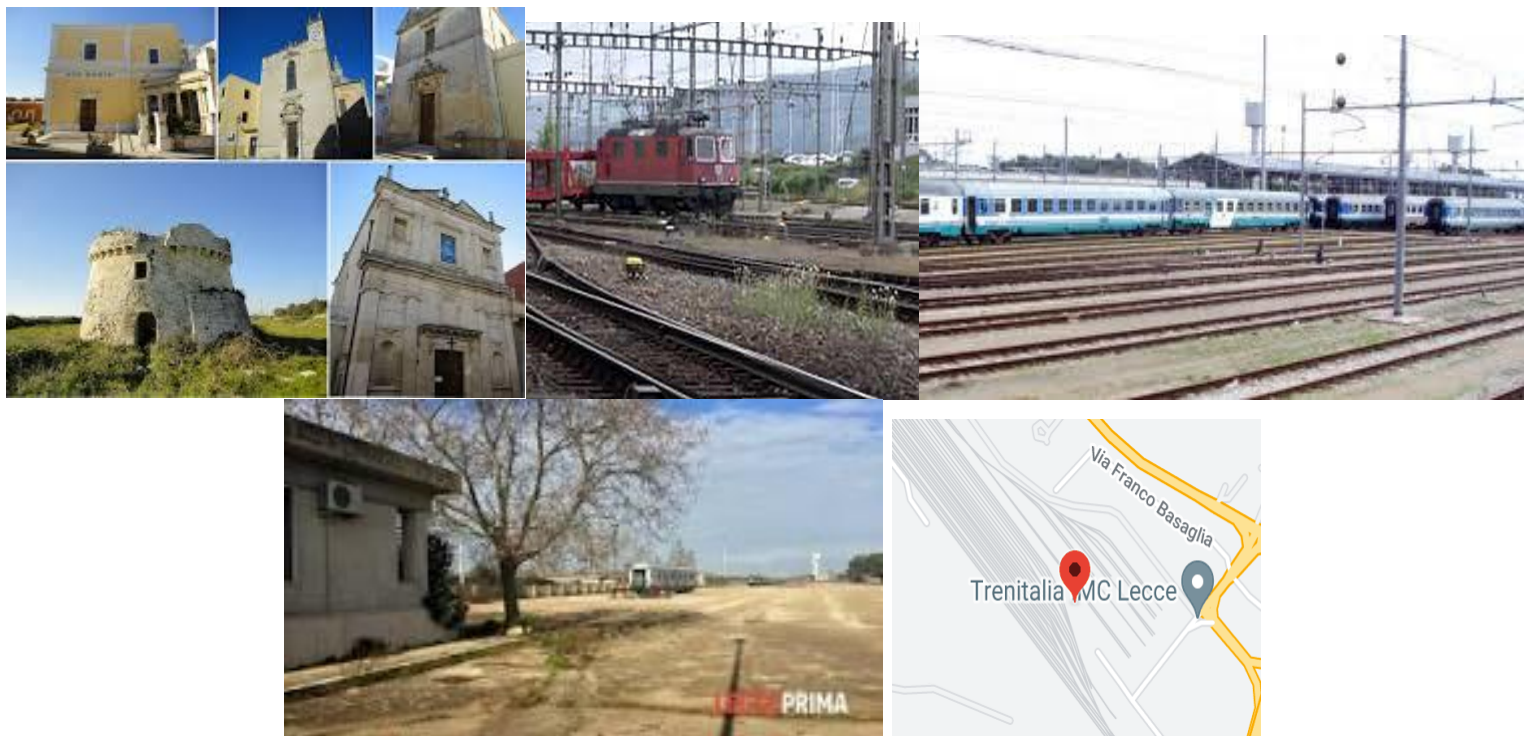
- Museo dell'Olio e del Vino nel Parco del Negroamaro
- Chiesa di San Nicola
- Puglia Wine School
- Il Forno di Pietra

Trepuzzi (Lecce)



La Stazione di Trepuzzi è la stazione ferroviaria della linea Adriatica posta nel territorio dell'omonimo comune. **Trepuzzi** è un comune italiano di 13 815 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento, sorge a nord-ovest del capoluogo provinciale. È un centro agricolo e industriale, fa parte del gruppo di azione locale Valle della Cupa, del parco del Negroamaro e dell'unione dei comuni del Nord Salento.

Surbo Scalo Merci (Lecce)



Surbo è un comune italiano di 14 517 abitanti della provincia di Lecce in Puglia. Situato nel Salento centrale, è un'enclave nel territorio della città capoluogo, dal cui centro dista 5 km in direzione nord. Comprende anche la zona di Giorgilorio, da cui dista 1,8 km.

Lecce
(Vedi Sopra)

LINEA FS TARANTO - BRINDISI

Descrizione della linea

La Ferrovia FS Taranto-Brindisi è una linea ferroviaria pugliese che unisce il versante Ionico della regione, partendo da Taranto, con quello Adriatico, a Brindisi. I principali centri toccati sono Mesagne, Latiano, Oria, Francavilla Fontana e Grottaglie. La ferrovia è a binario unico ed elettrificata

Descrizione delle Stazioni

Mesagne (Brindisi)



La Stazione di Mesagne è servita da treni regionali in servizio sulla tratta Taranto-Brindisi svolti da Trenitalia nell'ambito del contratto di servizio stipulato con la Regione Puglia. **Mesagne** è un comune italiano di 26 120 abitanti della provincia di **Brindisi** in Puglia. Situato lungo la via Appia Antica, a 13 km a ovest del capoluogo provinciale, si trova nel Salento settentrionale ed è con le sue 22 contrade fra i comuni più popolosi ed estesi dell'intero Salento.

Mesagne fu un centro importante quando la Puglia era dominata dai Messapi, perché univa Oria al porto di Brindisi. Dopo la conquista romana fu anche un'importante città situata sulla via Appia. Il suo nome deriva da questi tempi. Nel Medioevo si chiamava Castrum Medianum, poi Castro Misciano, questo il nome utilizzato a partire dal XVI secolo. Quando Giovanni Antonio Orsini Del Balzo decise di ampliare il castello della città, Mesagne si evolse, con la costruzione di un teatro, di un ospedale e la pavimentazione delle strade. La città rimane ancora oggi importante nell'economia della provincia, con molte industrie nella zona.

Monumenti Principali:

Il Castello, esistente dall'XI secolo, nel 1195 fu ceduto ai Cavalieri Teutonici. Oggi ospita un Museo Archeologico;

Necropoli Messapiche;

Mura del XV secolo;

Chiesa paleocristiana (tempietto) di San Lorenzo (VII secolo);

Basilica del Carmine (XIV secolo)
Chiesa Mater Domini (1598–1605)



Foto: Castello di Mesagne (Brindisi)

Latiano (Brindisi)



La Stazione di Latiano entrò in servizio il 6 gennaio 1886 all'apertura del tronco da Taranto a Latiano della **linea Taranto-Brindisi**. **Latiano** è un comune italiano di 13 458 abitanti della provincia di **Brindisi**, situato tra Mesagne e Francavilla Fontana. È un paese prettamente agricolo; la produzione è variegata ed è incentrata principalmente sulla filiera ortofrutticola, sull'olio d'oliva extravergine e sul vino. L'economia vitivinicola è avvalorata dalla presenza di varietà di vitigni autoctoni come malvasia nera, sangiovese, negroamaro e ottavianello. Situato nel nord del Salento, Latiano nasce nei pressi dell'insediamento messapico di Muro Tenente (oggi parco archeologico). Il centro di Latiano si sarebbe formato dalla fusione di più casali medievali tra cui Malignano (Malenianum) e Cotrino (oggi sede dell'omonimo santuario), seguendo un processo di evoluzione urbana analogo a quello di molti borghi tardo-medievali del Salento. Nel centro storico, da Piazza Umberto I, scorge il Castello (o Palazzo Imperiali), forse risalente al XII sec., diventato di proprietà del Comune nel 1909 e ceduto dal marchese Guglielmo Imperiali discendente della nobile casata francavillese. **A Latiano ci sono ben tre musei:** il Museo delle Arti e Tradizioni di Puglia che ospita una collezione di oggetti e utensili del mondo contadino e artigiano; il Museo del Sottosuolo che raccoglie tutto ciò che riguarda il mondo sotterraneo e il Museo Ribezzi – Petrosillo con i reperti messapici di Muro Tenente.

Oria (Brindisi)



La Stazione di Oria è la stazione ferroviaria dell'omonimo comune. Attualmente attiva per il servizio passeggeri, è collocata in viale Regina Margherita. **Oria** è un comune italiano di 14 462 abitanti della provincia di **Brindisi** in Puglia. Situata in territorio collinare nel Salento settentrionale, presenta insediamenti umani già nel Neolitico come testimoniano i rinvenimenti rupestri presso la grotta di Sant'Anna.

Il Borgo di Oria si presenta come una fedele custode di antiche tradizioni. La sua gente, che vi accoglierà con la sua cordialità affettuosa e che vi donerà una serenità che altrove, forse, il ritmo serrato del tempo travolge e non offre. Il paese si colloca sulle più elevate alture di un cordone collinare di antiche dune fossili nel nord del Salento, che le conferiscono una posizione dominante sulla circostante pianura salentina.

Alla caduta dell'Impero Romano di Occidente seguì un periodo di instabilità politica, durante il quale fu soggetta, con alterne vicende, ai Greci, ai Goti, ai Longobardi, ai Bizantini. Divenne tra il IX e il X secolo una fiorente colonia ebraica. Nel 977 fu conquistata dai Normanni e successivamente dagli Svevi. Tra il 1225 e il 1233, l'Imperatore Federico II fece edificare un castello su elementi dell'acropoli normanna e provvide a consolidare le opere difensive della città. Successivamente alla dominazione sveva, Oria passò sotto al dominio degli Angioini e degli Spagnoli. Il feudo, divenuto Marchesato, fu venduto a San Carlo Borromeo e nel 1575 fu acquistato dagli Imperiali di Genova che lo tennero fino al 1789, passando poi sotto i Borboni. Nel 1860 Oria passò al Regno d'Italia.

Il luogo di culto che racconta al meglio la storia di Oria è la **Basilica Cattedrale dedicata a Maria S.S. Assunta in Cielo**. L'edificio richiama fortemente le forme della famosa Basilica di San Pietro, tanto da essere chiamata la piccola San Pietro. Le mura esterne sono in carparo, la cupola è rivestita con mattonelle policrome e la pianta è a croce latina a tre navate. All'interno si possono ammirare i pregiati marmi e stucchi, dipinti, candelabri e statue, tra le quali quelle dei Santi Medici di scuola veneziana e quella del protettore San Barsanofio di scuola napoletana. Attraverso una scala si accede poi alla Cripta delle Mummie dove, posizionate nelle nicchie, vi sono le mummie dei corpi dei componenti della confraternita locale.

Un altro simbolo della città è il Parco Montalbano, un parco storico di particolare pregio, situato a ridosso della parete orientale del Castello Normanno-Svevo. Al suo interno, siepi di bosso guidano i turisti tra vasche, laghetti e suggestivi angoli di verde. Mediante una serie di scalinate, si arriva ad un'incantevole passeggiata panoramica, che collega due torrioni dell'adiacente Castello, fatto costruire da Federico II. Nel cuore del centro storico troviamo Palazzo Martini, classico esempio di architettura barocca del XVIII secolo, che ospita **un Museo di materiale Archeologico, con reperti relativi a contesti tombali e non.**

Francavilla Fontana (Brindisi)
(Vedere Sopra pagina 63)

Villa Castelli (Brindisi)



Foto: Stazione di Villa Castelli



Foto a sinistra: Corso Vittorio Emanuele, Foto centrale e a destra: Il Castello (oggi Sede Municipale)

La **Stazione FS di Villa Castelli** è una stazione ferroviaria posta sulla linea **Taranto-Brindisi**. Serve il centro abitato di Villa Castelli. La stazione, posta alla progressiva chilometrica 24+265 fra le stazioni di Grottaglie e di Francavilla Fontana, conta un binario di corsa e uno di precedenza lungo 376 m. Pur formalmente attiva, la stazione **non** è servita da alcun treno, tanto da non essere nemmeno riportata sull'orario ufficiale di Trenitalia.

Villa Castelli è un comune italiano di 8 962 abitanti della provincia di Brindisi in Puglia. Il suo territorio corrisponde alla parte sud-occidentale dell'altopiano delle Murge al confine tra il Salento e la valle d'Itria. È parte della Murgia dei trulli, del parco naturale Terra delle Gravine, dell'arco ionico tarantino e della soglia messapica.

Principali Edifici/Monumenti di Villa Castelli:

Castello: Il **Castello di Villa Castelli** è una costruzione a metà tra una fortezza e un palazzo gentilizio. Quello che si può osservare oggi è il risultato di una serie di modifiche che si sono susseguite già dal XIV secolo;

Torre Antoglia: Si tratta di una torre merlata del XIV secolo protetta da alte mura di corte. Venne costruita dalla famiglia feudataria dei de Nanteuil, il cui ramo in Puglia prese poi il nome di dell'Antoglietta, come parte del complesso sistema difensivo di Oria e Francavilla Fontana.

Chiesa dell'Immacolata: Eretta nel 1823 e dedicata a santa Filomena di Roma, si colloca lungo corso Vittorio Emanuele II.

Chiesa s. Vincenzo de Paoli: I lavori per la Chiesa Nuova iniziano nel 1898 la costruzione viene realizzata attraverso donazioni. Progettata dall'ingegnere Luca di Castri in stile eclettico e intitolata a san Vincenzo de Paoli nel 1938

Chiesa del Crocefisso: È la più antica struttura religiosa del centro abitato.

Gravina: Il comune è attraversato da una **Gravina** parte del Parco naturale Terra delle Gravine, oggetto di continui lavori di recupero a partire dal 1990 al 2010 e area protetta dal 2005. Oggi costituisce il giardino botanico comunale. (Le **gravine** sono incisioni erosive profonde anche più di 100 metri, molto simili ai Canyon, scavate dalle acque meteoriche nella roccia calcarea. Le loro pareti, molto inclinate ed in alcuni casi verticali, possono distare tra loro da poche decine a più di 200 metri.).

Viadotto dell'Impero: Negli anni trenta la gravina venne superata da un ponte a nove arcate in pietra.

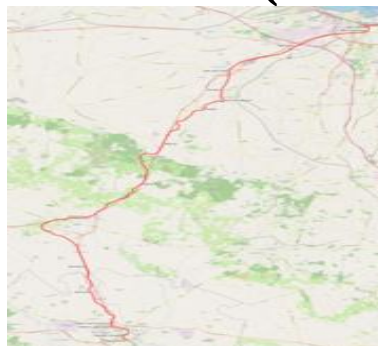
Borgo dei Trulli: Sino agli inizi del 900, sul modello di Alberobello, il centro abitato di Villa Castelli era costituito prevalentemente da trulli. Il Borgo dei Trulli, di cui oggi restano poche costruzioni e gli altri trulli furono purtroppo demoliti per dar spazio a moderne case e palazzine



La **Stazione di Grottaglie** è una **Stazione ferroviaria** posta sulla linea Taranto-Brindisi. Serve il centro abitato di **Grottaglie**. E' un comune italiano di 30 470 abitanti della provincia di **Taranto** in Puglia, elevato a città con Decreto del Presidente della Repubblica dell'11 ottobre 1997. Nota per la **produzione di ceramiche artistiche** e per la produzione di uva da tavola. Una specializzazione produttiva peculiare del territorio grottagliese è la produzione di ceramica, con la quale il comune è spesso identificato. Questa tradizione, trasmessa oggi alle generazioni più giovani grazie all'opera del locale Istituto d'arte, è un importante attrattore turistico per la cittadina. Tra le particolarità delle **ceramiche** grottagliesi sono alcuni oggetti tra cui: lu capasone (recipiente di grandi dimensioni che serve a conservare e a mantenere in buone condizioni il vino o l'olio), lu srulu, una sorta di

brocca in ceramica all'interno della quale si usava mettere vino a acqua, e la sua variante lu srulu a segreto, lu pumu, un oggetto in terracotta che si pone agli angoli dei balconi della cittadina jonica: questo oggetto, dalla forma di un bocciolo, figura spesso come ornamento agli angoli dei balconi delle abitazioni nel centro storico cittadino. Da sempre, la città ha un legame profondo con **l'antica tradizione ceramica**. Grazie alla Legge 188/90 promossa dal Ministero della Sviluppo Economico e applicata dal Consiglio Nazionale Ceramico per la tutela della Ceramica Artistica, **Grottaglie** è stata riconosciuta come Città della Ceramica. **Il 1° febbraio 2024** è stato presentato dalla Regione Puglia il brand identificativo dei sette Comuni pugliesi di affermata tradizione ceramica. I comuni sono: **Grottaglie**, Rutigliano, Cutrofiano, San Pietro in Lama, Terlizzi, Laterza e Gravina in Puglia. La produzione ceramica pugliese è per tradizione una produzione soprattutto popolare, fatta di manufatti per uso quotidiano e decorativo. Un concetto che ben si sposa con l'obiettivo che il brand si è prefissato, ovvero proporre la ceramica pugliese come strumento di promozione turistica. Una parola di uso comune, semplice e memorabile. La ceramica pugliese è POP! L'iniziativa prende il via dalla **Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 che, all'articolo 62**, prevede l'assegnazione di una dotazione finanziaria per il sostegno dei comuni affinché mettano in campo attività di tutela della ceramica artistica e tradizionale e della ceramica di qualità. Nel territorio comunale sorge **l'Aeroporto civile di Taranto-Grottaglie "Marcello Arlotta"** usato esclusivamente dallo stabilimento Alenia Aermacchi. È presente inoltre la base aerea MARISTAER - Grottaglie.

LINEA BARI – MATERA (APPULO LUCANE)



Descrizione Linea

La **Ferrovia Bari-Matera** è una linea ferroviaria italiana a scartamento ridotto, gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane. La parte di percorso meridionale tra Matera e Montalbano Jonico è stata dismessa nel 1972; l'esercizio è stato limitato alla sezione tra Bari e Matera Sud

Descrizione Stazioni da Premiare

Bari - Vedi Sopra –

Altamura (Bari)



Stazione FAL Altamura



Stazione FS Altamura



La **Stazione di Altamura** è una stazione ferroviaria delle **Ferrovie Appulo Lucane (FAL)** a servizio di Altamura, nella città metropolitana di Bari. È posta sulla **ferrovia Bari-Matera-Montalbano Jonico (scartamento ridotto)** ed è stazione di diramazione della **Ferrovia Altamura-Avigliano-Potenza (scartamento ridotto)**. Costituisce la stazione di interscambio con l'omonima Stazione di Altamura, posta sulla **Ferrovia Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle** e gestita da Rete Ferroviaria Italiana. **Altamura** è un comune italiano con 69.828 abitanti della città metropolitana di Bari in Puglia. **Altamura** è nota anche per il suo pane, con le sue classiche forme alto e basso, ha ricevuto nel 2005 il marchio DOP dall'allora ministro dell'agricoltura. Si prepara mescolando la semola rimacinata di grano duro rigorosamente locale con acqua, sale e lievito naturale, detto "lievito madre", che si ottiene facendo fermentare una piccola quantità di pasta di pane preparata in precedenza; si lascia riposare per qualche ora e,

rispettando le tradizioni, viene cotto nei forni a legna. Il pane di Altamura è prodotto solo all'interno della zona d'origine con grano raccolto esclusivamente dai dintorni. Ogni forma è garantita dal Consorzio di Tutela.¹

Le principali attrazioni Storico - Turistiche a Altamura:

- Cattedrale **di Altamura**;
- L'uomo **Di Altamura**;
- Palazzo Baldassarre;
- MUDIMA - Museo Diocesano Matronei **Altamura**;
- Centro storico **di Altamura**;
- Museo Nazionale Archeologico **di Altamura**;
- Piazza Duomo.

Matera (Regione : Basilicata)





Matera Centrale 1930

La **Stazione di Matera Serra Rifusa** è una fermata ferroviaria posta sulla linea Bari-Matera al servizio di un terminal intermodale costruito in corrispondenza del deposito-officina FAL della località di Serra Rifusa, nel territorio comunale di Matera.

La **Stazione di Matera Villa Longo** è una delle stazioni ferroviarie a servizio della città di Matera. La stazione, ubicata lungo la ferrovia Bari-Matera-Montalbano Jonico (**scartamento ridotto**) , è stata aperta il 14 giugno 1993

La **Stazione di Matera Centrale** è una fermata ferroviaria a servizio della città di Matera, posta sulla ferrovia Bari-Matera (**scartamento ridotto**) e gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane. Nata come stazione di superficie, è stata poi trasformata in una stazione sotterranea.

La **Stazione di Matera Sud** è una delle stazioni ferroviarie a servizio della città di Matera. La stazione di Matera Sud è il capolinea della tratta Bari-Matera gestita da FAL (Ferrovie Appulo Lucane). La Stazione è ubicata lungo la ferrovia Bari Centrale - Matera Sud (**scartamento ridotto**) .

Matera è una città situata su un affioramento roccioso in Basilicata, nell'Italia Meridionale. Include l'area dei Sassi, un complesso di Case Grotta scavate nella montagna. Evacuati nel 1952 a causa delle misere condizioni di vita, i Sassi ospitano ora musei come la Casa Grotta di Vico Solitario, con mobili e utensili artigianali d'epoca. Una delle vicine chiese rupestri è Santa Lucia alle Malve, con affreschi del XIII secolo.



I "**Sassi**", **assieme alle cisterne ed i sistemi di raccolta delle acque**, sono la caratteristica peculiare di Matera. Si tratta di antichi aggregati di case scavate nella calcarenite, a ridosso di un profondo burrone, la "Gravina". Alla fine del 1993 l'UNESCO ha dichiarato i rioni Sassi patrimonio mondiale dell'umanità.

LINEA APPULO LUCANE BARI – ALTAMURA – GRAVINA IN PUGLIA – AVIGLIANO – POTENZA

Descrizione Linea

La Ferrovia Altamura-Avigliano-Potenza è una linea ferroviaria a scartamento ridotto costruita fra il 1930 e il 1934 dalle Ferrovie Calabro Lucane. Vi è una diramazione dalla stazione di Avigliano Lucania (comune con l'infrastruttura gestita da Rete Ferroviaria Italiana) ad Avigliano Città. La linea è gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane. Sulla tratta Potenza - Avigliano Lucania - Avigliano Città viene esercito il servizio ferroviario Metropolitano di Potenza.

Descrizione della Stazioni

Bari

- Vedi Sopra -

Altamura (Bari)

- Vedi Sopra pag. 146 -

Gravina in Puglia (Bari)



La Stazione di Gravina in Puglia è una stazione ferroviaria posta sulla direttrice ferroviaria **Bari-Altamura-Avigliano-Potenza delle Ferrovie Appulo Lucane**; è a servizio della città di Gravina in Puglia. Costituisce punto d'interscambio con la stazione omonima di RFI, posta sulla linea Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle. Il bacino di utenza della linea è molto largo (circa 700 000 abitanti) nella tratta Modugno-Gravina, che comprende comuni con un numero di abitanti compresi tra i 10 000 e i 50 000, di cui i centri più grandi risultano essere Altamura e Gravina; questo si riduce notevolmente nella tratta Gravina-Avigliano, a causa di comuni con un numero di abitanti inferiore, tra i 1000 i 6000, a cui si aggiunge la lontananza delle stazioni ferroviarie dai centri, dislocate anche fino a 10 km di distanza



Stazione FAL Gravina in Puglia

La **Stazione FS di Gravina in Puglia** era la stazione ferroviaria a servizio della città omonima, posta sulla linea Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle. Nel 2016 il servizio ferroviario fu soppresso. Per motivi turistici questa linea Ofantina sarà riaperta per permettere la circolazione dei Treni Storici di Fondazione FS.



Foto: Stazione FS Gravina in Puglia



Foto: Stazione FS Gravina in Puglia



Foto: Gravina in Puglia

Gravina in Puglia è un comune italiano di 42 520 abitanti della **città metropolitana di Bari** in Puglia. Ivi ha sede il parco nazionale dell'Alta Murgia. È conosciuta per diverse specialità gastronomiche, come il formaggio Pallone di Gravina, il sasanello e il vino Gravina DOP.

A **Gravina in Puglia** sono presenti quattro **Musei**:

- Museo della Fondazione Ettore Pomarici Santomasi. Ente Morale dal 1920, ospita al primo piano gli appartamenti della famiglia Pomarici Santomasi, con sette sale in stile barocco. Accoglie anche una sezione archeologica con reperti del sito di Botromagno (VII-III sec. a. C.), una pinacoteca con oltre 260 tele tra cui il "San Sebastiano" di L. Carracci, un'importante Biblioteca, collezioni di numismatica e ceramica e la Cripta di San Vito Vecchio;
- Museo Laboratorio della Civiltà Contadina e degli Antichi Mestieri;
- Museo Capitolare di Arte Sacra;
- Museo Civico Archeologico.

Gravina in Puglia è la città che ha dato i natali a Papa Benedetto XIII ed è **conosciuta soprattutto per le sue numerose chiese scavate nella roccia**. È sede del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, dista mezz'ora dalla ben più conosciuta Matera e solo quindici minuti da Altamura, città famosa per il suo pane DOP. **Le principali attrazioni a Gravina in Puglia:**

1. Gravina Sotterranea;
2. Centro storico di Gravina In Puglia;
3. Ponte Acquedotto Viadotto - Madonna della Stella;
4. Basilica Concattedrale di Santa Maria Assunta.

Gravina in Puglia è una città della **Ceramica**. Da sempre, la città ha un legame profondo con l'**antica tradizione ceramica**, legame testimoniato da una importante presenza di fornaci che hanno mantenuto viva la tradizione fino agli anni '60. Grazie alla Legge 188/90 promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico e applicata dal Consiglio Nazionale Ceramico per la tutela della Ceramica Artistica, Gravina è stata riconosciuta come città della Ceramica. **Il 1° febbraio 2024** è stato presentato dalla Regione Puglia il brand identificativo dei sette Comuni pugliesi di affermata tradizione ceramica. I comuni sono: **Gravina in Puglia**, Terlizzi, Rutigliano, Cutrofiano, Grottaglie, San Pietro in Lama, Laterza. La produzione ceramica pugliese è per tradizione una produzione soprattutto popolare, fatta di manufatti per uso quotidiano e decorativo. Un concetto che ben si sposa con l'obiettivo che il brand si è prefissato, ovvero proporre la ceramica pugliese come strumento di promozione turistica. L'iniziativa prende il via dalla **Legge regionale n. 32 del 29/12/2022 che, all'articolo 62**, prevede l'assegnazione di una dotazione finanziaria per il sostegno dei comuni affinché mettano in campo attività di tutela della ceramica artistica e tradizionale e della ceramica di qualità.

LINEA BENEVENTO - CAMPOBASSO

Descrizione Linea

La **Ferrovia Benevento-Campobasso** è una linea ferroviaria secondaria della Campania e del Molise che collega Benevento con Campobasso. Progettata come alternativa alla ferrovia Napoli-Foggia per congiungere il Tirreno all'Adriatico, ma rivelatasi poi assai lenta e dunque poco competitiva, non è mai stata interessata da grossi volumi di traffico. I principali centri di interscambio con altre linee sono Benevento e Campobasso; all'altezza della stazione di Bosco Redole vi è inoltre il bivio per Isernia, tuttavia tale stazione è stata chiusa.

Descrizione Stazione

Pietrelcina (provincia di Benevento in Campania).

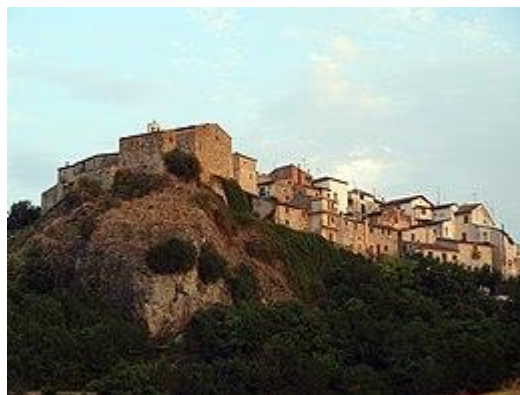


vecchia stazione

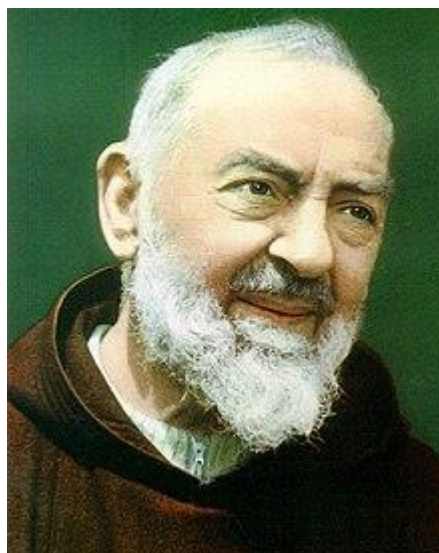


Stazione ristrutturata nel 2021

La **Stazione di Pietrelcina** è la stazione ferroviaria della cittadina di Pietrelcina, anche se questa si trova ad una certa distanza dalla linea ferroviaria. La stazione, inaugurata il 1° settembre 1881, si trova sulla linea Benevento-Campobasso. **Pietrelcina** è un comune italiano di 2 867 abitanti della **provincia di Benevento in Campania**.



Strada del centro storico.



Padre Pio da Pietrelcina.

Casa natale padre Pio da Pietrelcina

La casa natale di Padre Pio da Pietrelcina (san Pio) si trova al numero civico 27 di vico Storto Valle e non è costituita da un'unica unità abitativa ma da più vani che si affacciano sulla stessa strada. In questa casa nacque Francesco Forgione, nella camera da letto dei genitori, alle ore 17 del 25 maggio 1887 quando la madre era appena tornata dalla campagna dopo aver aiutato il marito Grazio. Nel pavimento della camera da letto è sita una botola che conduceva al magazzino dove riposava l'asino che il padre di Padre Pio usava per andare a lavorare in campagna. Al numero civico 28 sono siti due altri ambienti: la cucina, con il focolare e l'arredo originario, e la camera da letto di alcuni bambini, diventata successivamente sala da pranzo. Secondo la credenza, in questa stanza Padre Pio fece le sue prime esperienze soprannaturali. Nella camera Padre Pio usava dormire spesso

per terra, usando una pietra come cuscino. Altra casa, meta di pellegrinaggio, è la casa del fratello primogenito di Padre Pio, Michele, dove il santo abitò fra il 1912 e il 1916.

Punto di Situazione Infrastrutturale sulle Stazioni e sui Caselli delle Ferrovie del Sud Est – FSE –

Fonte:

“”Ferrovie Sud Est, novità fuori binario””

Il finanziamento. 215 milioni per ammodernare le stazioni di Otranto, Gallipoli, Casarano, Novoli, Maglie, Tricase e Zollino. I lavori dovranno essere terminati entro il 2026”

Pubblicato il **4 Dicembre 2023**

Da

Il Gallo (rivista on line)

“”Mentre si continua a discutere sull'utilità delle Ferrovie Sud Est così come sono, arriva la notizia del finanziamento di 215 milioni per ammodernare le stazioni del Salento.

*In particolare si parla delle stazioni di **Otranto, Gallipoli, Casarano, Novoli, Maglie, Tricase e Zollino** che saranno oggetto di progetti di ristrutturazione e riqualificazione dove si prevedono spazi a parcheggio di interscambio e veri e propri hub intermodali.*

A Squinzano, invece, sorgerà un nuovo bar di 72 metri quadri.

*Riguardo le stazioni da ammodernare, fanno sapere da Ferrovie Sud Est, «una volta riqualificate, potranno ospitare al loro interno attività commerciali per rivitalizzare il tessuto sociale e migliorare la qualità dei servizi di trasporto pubblico locale per i cittadini». L'assessora regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia**, ha spiegato che «per i progetti di realizzazione di hub intermodali e di riqualificazione delle stazioni Fse, vi è un finanziamento per 165 milioni di euro con fondi del Pnrr e 50 milioni con risorse del Fondo Opere Indifferibili».*

Questo vuol dire che i lavori dovranno essere finiti entro il 2026.

L'assessora sottolinea che «il progetto prevede il restyling architettonico degli edifici, alcuni dei quali storici, nel rispetto delle loro caratteristiche storico-architettoniche e del contesto ambientale e paesaggistico. In questo modo le stazioni potranno trasformarsi in hub di scambio intermodale, anche attraverso la riqualificazione di alcune aree ferroviarie limitrofe con la realizzazione di fermate per i bus, parcheggi per auto e motocicli, velostazioni. Il tutto migliorando l'accessibilità alla stazione e ai treni, garantendo la sicurezza degli utenti. La nostra visione è quella di stazioni accoglienti e sicure dotate di tutti i servizi necessari per i viaggiatori».

Così le stazioni si salentine avranno un aspetto moderno e apriranno alla rigenerazione urbana, all'innovazione sociale, alla promozione del turismo sostenibile e alla valorizzazione del patrimonio architettonico esistente.

Non più solo crocevia di vagoni per pendolari e turisti ma nuovi spazi al passo coi tempi per offrire all'utenza più servizi e comfort. Se in alcuni casi i vecchi edifici sono utilizzati esclusivamente per il trasporto ferroviario, in altri casi caselli e stazioni hanno ospitato già associazioni ed enti del terzo settore e programmano attività, manifestazioni e laboratori di utilità sociale.

Sono in tutto 187 gli immobili in provincia di Lecce gestiti da Ferrovie del Sud Est: 41 stazioni e 146 caselli.

Sono 8 gli alloggi ai primi piani degli immobili concessi in uso al personale dell'azienda (Tuglie, Soleto, San Donato di Lecce, Salve, Muro Leccese, Morciano di Leuca, Gallipoli e Copertino).

Mentre, dei 41 caselli, 34 risultano occupati da privati e cinque da associazioni ed enti comunali con finalità sociali (Novoli, San Cesario, Carmiano, Spongano e Matino).

Le altre case cantoniere, invece, verranno utilizzate in parte per ospitare le nuove strumentazioni tecnologiche per migliorare il servizio della circolazione.””

Le ASSOCIAZIONI BENEMERITE NEL CAMPO AMBIENTALE E FERROVIARIO e i MUSEI BENEMERITI da PREMIARE

- FERROVIE SUD EST (<https://www.fseonline.it/s/?language=it>);
- Museo Ferroviario della Puglia in Lecce della Associazione Ionico Salentina Amici Ferrovie – aisaf - <https://www.museoferroviariodellapuglia.it/> -;
- Associazione Ionico Salentina Amici Ferrovie – aisaf - <https://www.museoferroviariodellapuglia.it/aisaf/> -;
- Federazione Italiana Modellisti - FIM - (Pescara) - <https://www.fimf.it/Portal/index.php> - ;
- Duegi Editore Via Stazione, 10, 35031 Abano Terme PD (Direttore Editoriale: Ing. Luigi Cantamessa - <https://www.duegieditrice.it/> -);
- Italia Nostra Italia, Italia Nostra Puglia e Italia Nostra Lecce (- <https://www.italianostra.org/>)
- Italia Nostra Sud Salento via Leonardo da Vinci 7 Parabita (Lecce) Presidente Mario Fiorella (<https://www.italianostra.org/>);
- Delegazione FAI Salento Jonica “Finibus Terrae” Tricase (- https://fondoambiente.it/luoghi/rete-fai/delegazione-fai-del-salento-jonico?fbclid=IwAR2St_Lfv_atGtUL0v62STAv9Qg1AkVgI2xTmzJSw-PoWQw1iG43wugE-XU -);
- Delegazione FAI Lecce (- <https://fondoambiente.it/luoghi/rete-fai/delegazione-fai-di-lecce> -);
- Delegazione FAI Puglia (- <https://fondoambiente.it/luoghi/rete-fai/direzione-regionale-fai-puglia> -);
- Museo Ferroviario Stazione FSE Maglie (- <https://www.comune.maglie.le.it/hh/index.php>);

- Museo Civiltà Contadina - FSE Fermata Tullie LE (-<https://www.civiltacontadina.com/> -);
- Museo-Laboratorio dell'Emigrazione delle Serre Salentine” di Racale (-
<https://www.salogentis.it/2015/10/04/emigrazione-a-racale-il-museo-delle-serre-salentine/->);
- Museo del Minatore di Casarano (Lecce);
- DLF Foggia (- <https://nazionale.dlf.it/> -);
- DLF Bari <https://nazionale.dlf.it/>;
- DLF Brindisi <https://nazionale.dlf.it/>;
- DLF Lecce <https://nazionale.dlf.it/>;
- DLF Taranto <https://nazionale.dlf.it/>;
- DLF Barletta <https://nazionale.dlf.it/>;
- ANGET (Associazione Nazionale Genieri Trasmettitori - <https://www.anget.it/> -) Delegazione Puglia (P.d.C cavaliere Leonardo Leonetti);
- ANFG (Ferrovieri del Genio) Puglia - <http://www.assogenio.it/>.