



A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri



**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri**

## LA NASCITA DI AEC

**L'AEC-(Associazione Europea dei Ferrovieri (ASSOCIATION EUROPEENNE DES CHEMINOTS) fu istituita il 22 luglio 1961 a Torino per iniziativa di un gruppo di ferrovieri italiani e francesi, allo scopo di associare i ferrovieri ed altre categorie di lavoratori dei paesi dell'Unione Europea.**





**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri**

## GLI OBIETTIVI

**La A.E.C. ha fra gli scopi principali quello di rendersi interprete in modo attivo dei programmi dell'UE nella politica dei trasporti.**

**Agire in modo incisivo nelle decisioni delle Società ferroviarie affinché tali programmi siano realizzati.**

**L'AEC sezione Italiana, non persegue scopi di lucro, e si occupa di svolgere i propri compiti organizzando anche corsi di studio, conferenze, dibattiti ed anche visite impianti con altre Associazioni del settore con cui ha stipulato Convenzioni di Collaborazione per perseguire gli scopi prima citati**



**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri**



**L' A.E.C. associa solo ferrovieri ?**

**No! Dal 2008 l'AEC è aperta a tutti coloro  
che condividono gli obiettivi statutari.**

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

L'attuale organizzazione territoriale dell'AEC Italia fa riferimento alle Regioni. (Sono allo studio nuove ipotesi di aggregazione)

Il web AEC [www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org) punta ad essere la vetrina delle sue attività. Appositi banner laterali consentono di conoscere con immediatezza:

- le principali iniziative
- i numerosi partner





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

- \_AEC & ACG
- \_AEC & AFITS
- \_AEC & Amici della Terra di Varese
- \_AEC & AMODO
- \_AEC & ANFG
- \_AEC & BAI
- \_AEC & CASA SABINA DEI POETI
- \_AEC & CCO
- \_AEC & CESARE POZZO
- \_AEC & CIFI
- \_AEC & CoMIS
- \_AEC & DLF
- \_AEC & DLF MI
- \_AEC & ITALIA NOSTRA
- \_AEC & POTLACH
- \_AEC & SACCO
- \_AEC & TERRA TUA
- \_AEC & TRANDOLOMITES
- \_AEC & TRENITALIA NEWS LETTER
- \_AEC & TRENORD\_
- \_AEC & UTP
- \_AEC & VALMOREA
- \_AEC & VOLANDIA

### Le Convenzioni di Collaborazione (attive e in via di sottoscrizione)

**Il Consigliere Nazionale AEC, Gen. a.r. Mario  
Pietrangeli cura l'attivazione di nuove Convenzioni**

[m.pietrangeli03@libero.it](mailto:m.pietrangeli03@libero.it)



## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

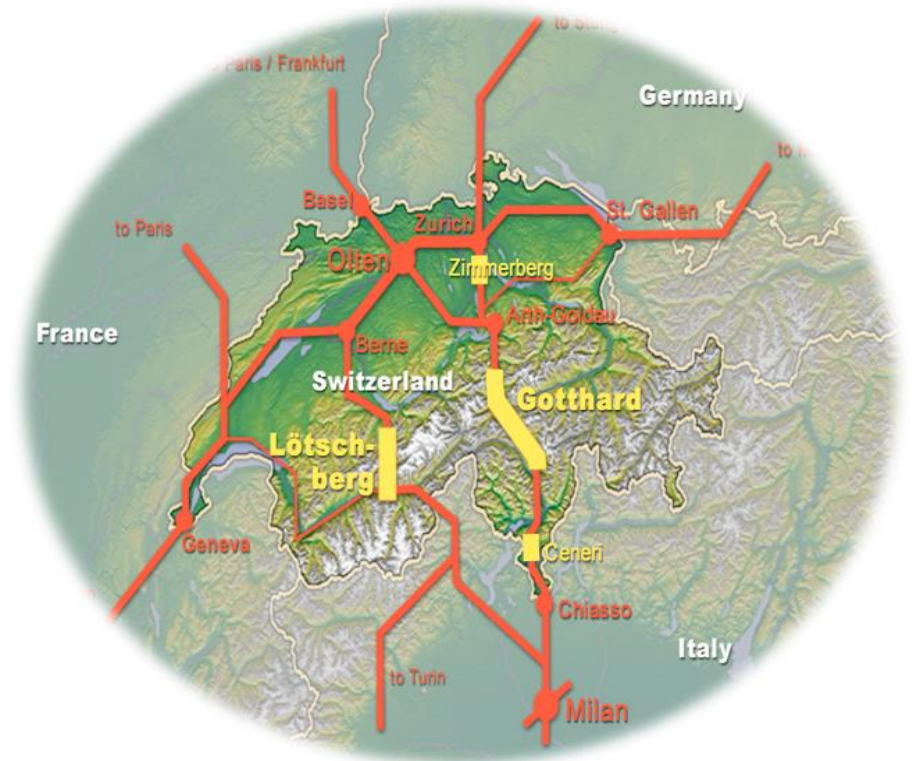
La prima Convenzione di Collaborazione  
Varese 12 nov 2010



**ACG - ALTA CAPACITA' GOTTARDO**

*Dal Mediterraneo al Mare del Nord*

*Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 - 20124 Milano*





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



Comunicato Congiunto

Civitavecchia 12 set 2019



1 - I partecipanti (da sinistra): Luca, Bernardo, Chiricozzi, Di Giuseppe e Mazzoni

Il Segretario Generale dell'Association Européenne des Cheminots, Fulvio di Giuseppe, coadiuvato dal Consigliere Nazionale, Gennaro Bernardo, e il Responsabile del Comitato per la riapertura della tratta Civitavecchia Orte della Ferrovia dei Due Mari, Raimondo Chiricozzi, hanno dato avvio operativo alla Convenzione di Collaborazione tra i due sodalizi, approvata nell'ultimo Consiglio Generale AEC di Ischia nel giugno scorso. Hanno partecipato all'incontro Marcello Luca e Oreste Varone, dell'AEC Lazio, e Maurizio Mazzoni, del CCO, designati come

Referenti Operativi della Convenzione.

In un clima di cordialità ed amicizia, i rappresentanti di AEC hanno confermato la condivisione dell'impegno del Comitato che da anni promuove la riapertura della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte. Convengono sulla necessità di attivare tutti i possibili canali di propaganda e d'informazione per evidenziare la validità della proposta. Alle linee guida dei possibili "modus operandi" ipotizzate da tutti i partecipanti, è seguita una più dettagliata informativa sugli studi in atto da parte di Mazzoni del CCO.

In particolare, Mazzoni ha evidenziato che la valorizzazione ferroviaria del Porto di Civitavecchia è oramai un obiettivo condiviso tra tutte le parti: l'Autorità di Sistema Portuale e le società che operano nell'ambito portuale, sia del lato commerciale che quello dei servizi, ribadiscono da tempo

Civitavecchia 12 set 2019  
La Convenzione di AEC –CCO.





**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri**

**2011**  
**Un importante riconoscimento**



**2011 - Medaglia della  
Presidenza della Repubblica**



www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

2017: nasce A.MO.DO



VIVI AMODO



**CI IMPEGNIAMO PER  
ALLARGARE  
LA CULTURA DELLA  
MOBILITÀ DOLCE  
E DEL VIAGGIO SLOW**

### IN PRIMO PIANO

#### GIORNATA DELLE FERROVIE DELLE MERAVIGLIE 2022



**GIORNATA DELLE FERROVIE delle Meraviglie 2022**

Il fascino senza tempo di antiche ferrovie e treni turistici per un viaggio slow nei territori italiani il 28 e 29 maggio 2022.

La IV Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2022 si è svolta il 28 e 29 maggio, per sottolineare la bellezza di antiche ferrovie e dei vecchi tracciati che chiedono di essere valorizzati come linee turistiche o trasformate in dolci greenways su cui camminare e pedalare. Quest'anno è stato effettuato un viaggio sul Treno Natura, da Siena a Grosseto.



LEGGI LA NEWS

CLICCA QUI PER IL VIDEO DI PRESENTAZIONE DELL'EVENTO

#### PRIMAVERA DELLA MOBILITÀ DOLCE 2022: IMPRONTES POSITIVE



SCOPRI TUTTI GLI EVENTI DELLA PRIMAVERA DELLA MOBILITÀ DOLCE 2022



#CulturaDolceItalia #PrimaveraDolce #MobilitàDolce

La manifestazione 2022 propone una serie di appuntamenti dal 21 Marzo al 21 Giugno in tutta Italia, per riscoprire territori e i paesaggi della nostra penisola visitando borghi pittoreschi, dedicandosi a camminate, giri in bicicletta e viaggi sui treni turistici. Viaggiamo lasciando impronte positive sul futuro.

Dal 16 al 18 giugno prossimi un altro importante evento: la Maratona Ferroviaria dei "Sassi".



**La Maratona ferroviaria dei "Sassi"**

PER SAPERNE DI PIÙ, CLICCA QUI

SCOPRI LA PRIMAVERA DELLA MOBILITÀ DOLCE 2022



www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

Pesaro 25 set 2021  
27 Associazioni a valenza nazionale  
confermano il protocollo di fondazione  
dell'ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

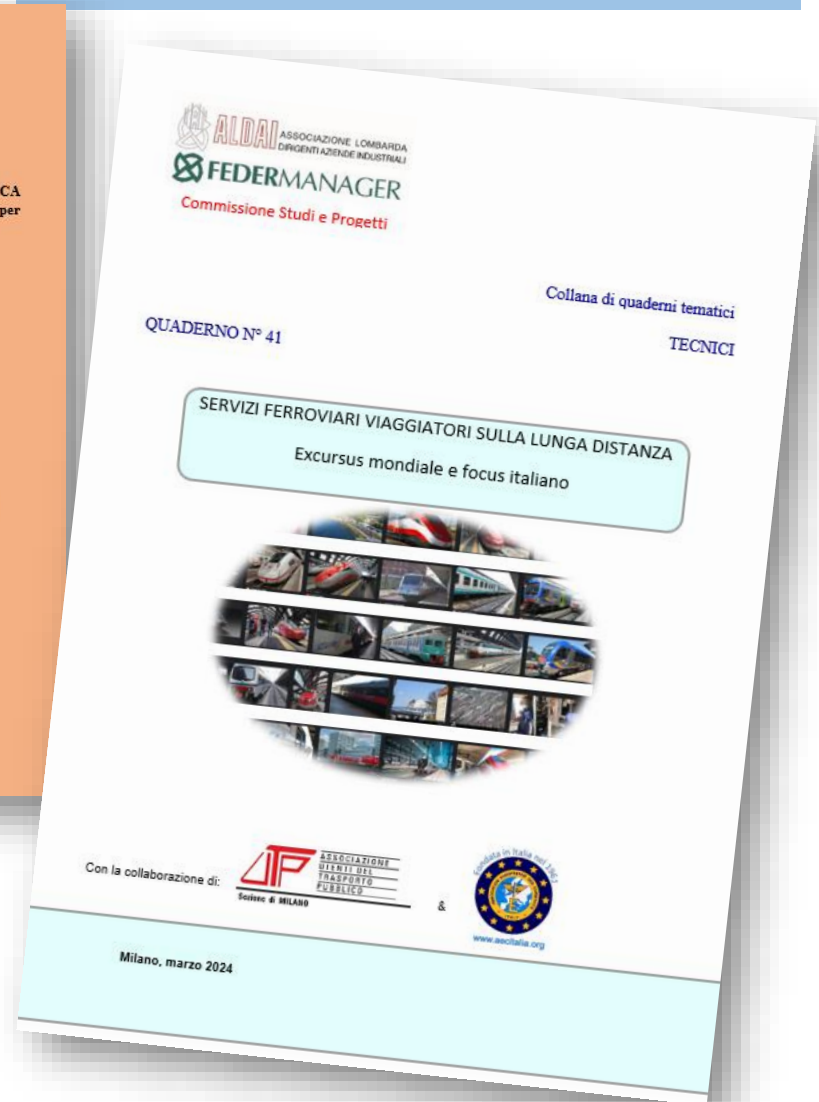
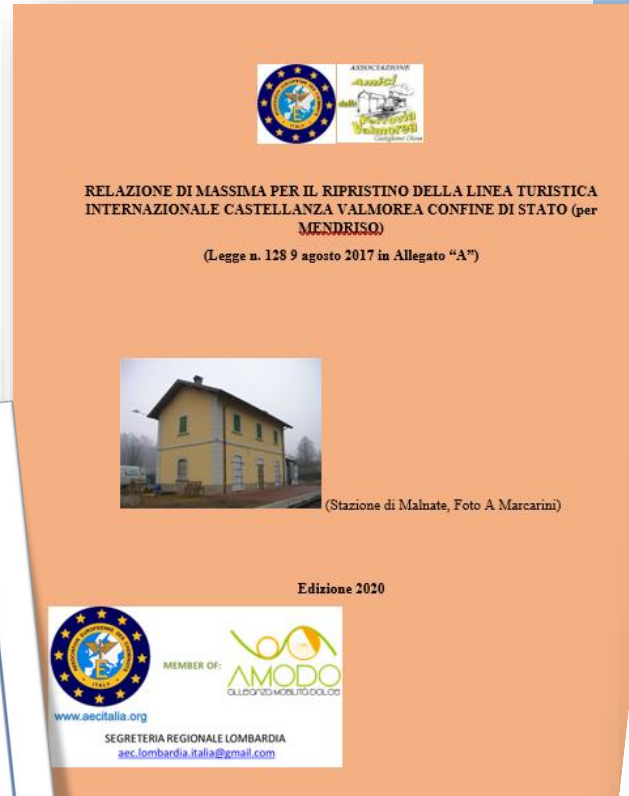
[WWW.AMODO.NET](http://WWW.AMODO.NET)





## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

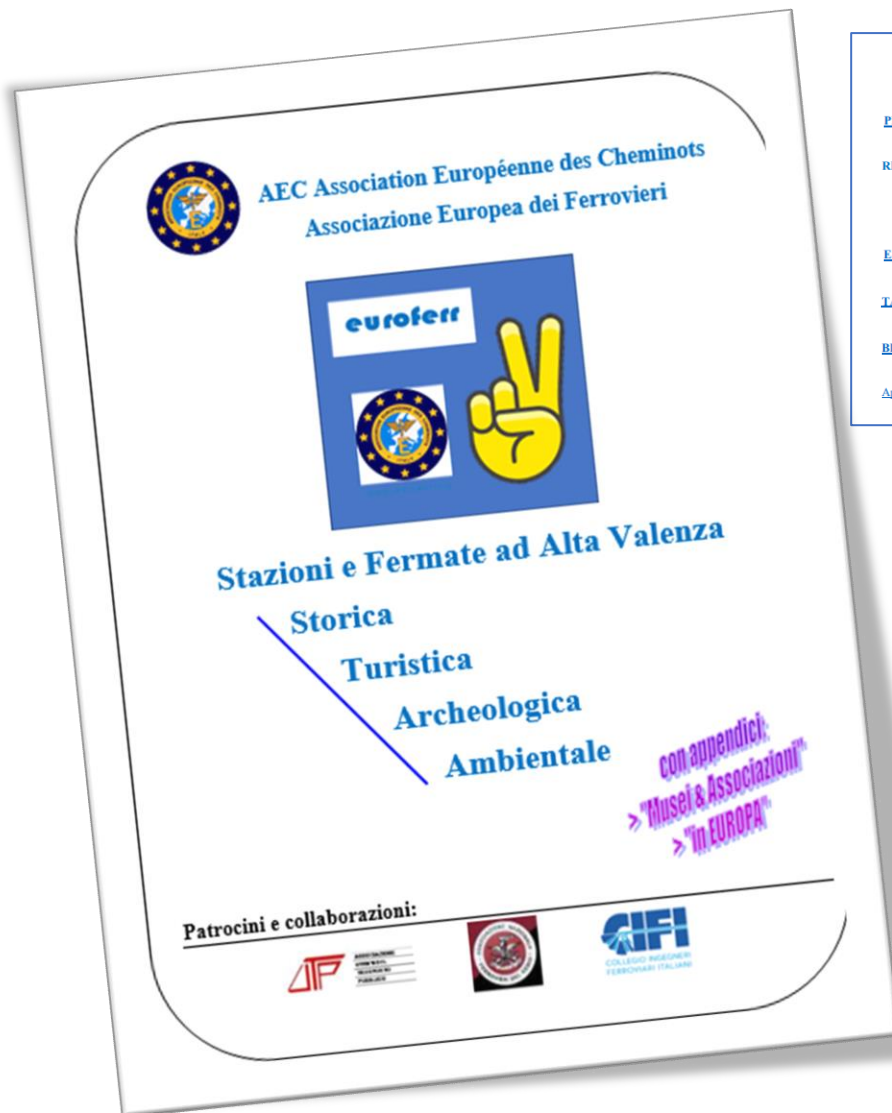
## Studi e pubblicazioni AEC





www.aecitalia.org

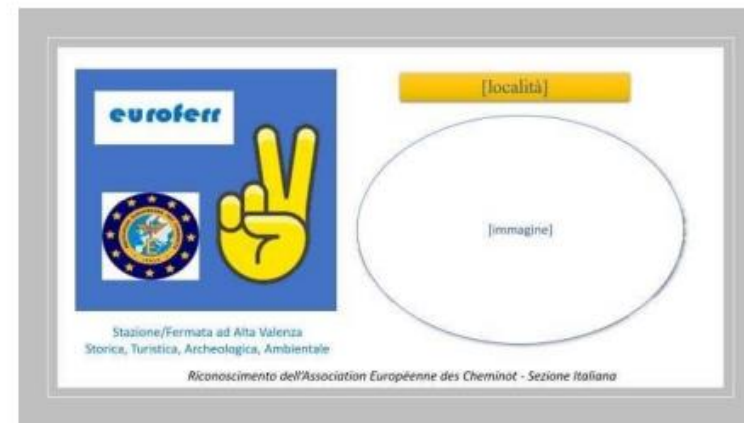
## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



### INDICE

<u>PREFAZIONE</u> di Vito Visconti, <u>Presidente AEC Italia</u> .....	pag. 3
<u>RECENSIONI</u> di:	
<u>Massimo Ferrari</u> , <u>Presidente UTP Assoutenti</u> .....	pag. 4
<u>Fabio Ceccato</u> , <u>Presidente ANFG</u> .....	pag. 5
<u>ELENCO STAZIONI/FERMATE</u> .....	pag. 6
<u>TARGA RICONOSCIMENTO</u> .....	pag. 113
<u>BIBLIOGRAFIA e note finali</u> .....	pag. 114
<u>Appendice MUSEI &amp; ASSOCIAZIONI</u> .....	pag. 120

## Il progetto EUROFERR



# Manifesto dei Principi del Premio Euroferr

Noi di AEC (Association Europeenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.

Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:

- unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);
- permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili;
- consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio;

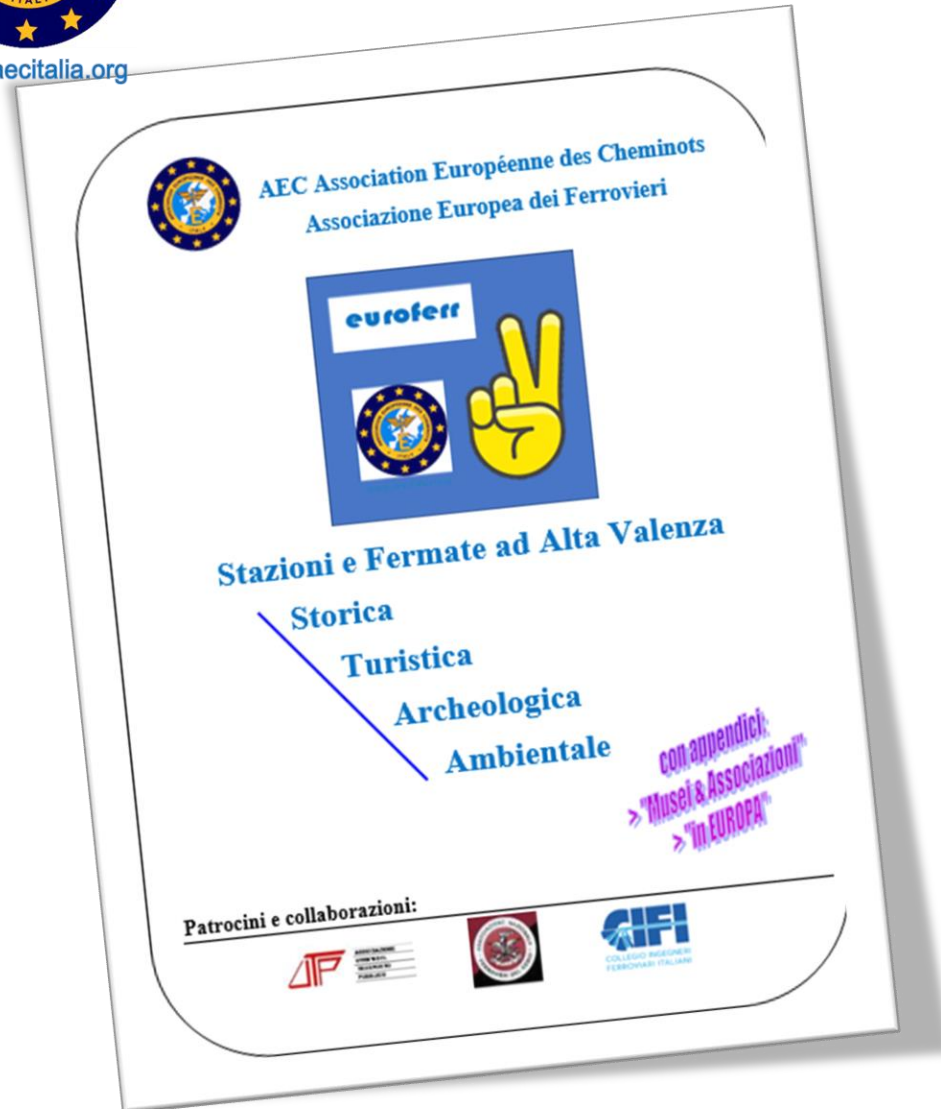
hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.

L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici.”



[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come Stazioni o Fermate, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenza nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "euroferr" e il relativo l'attestato d'onore che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

*Vito Visconti*

*Presidente di AEC ITALIA*

Le pubblicazioni AEC: in costante aggiornamento.



www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



RECENSIONE di Massimo Ferrari, Presidente UTP Assoutenti

LE STAZIONI MINORI: UNA OPPORTUNITA' PER IL NOSTRO PAESE

La rete ferroviaria italiana conta circa 2.200 tra stazioni e fermate. Una bella capillarità a servizio del territorio, nonostante le troppe chiusure e dismissioni che nel tempo hanno colpito tante linee, molte delle quali avrebbero ancora potuto rivelarsi utili. Tuttavia, proprio per ridurre i costi gestionali ed evitare il rischio di ulteriori soppressioni, abbiamo dovuto accettare la trasformazione di moltissimi impianti minori in fermate non presenziate, sfruttando le nuove tecnologie che consentono di gestire in sicurezza la circolazione dei treni da remoto. I vandali hanno fatto il resto, riducendo edifici non privi di valenze storiche o architettoniche in condizioni di pesante degrado.

Un patrimonio di inestimabile valore rischiava quindi di andare perduto. Per fortuna in molti casi enti locali, presidi territoriali ed associazioni di volontariato sono poi subentrati, recuperando la vivibilità di questi luoghi a vantaggio di tutti. E' giunto il momento di riscoprire le opportunità che molte stazioni minori possono offrire non solo ai residenti nei comuni circostanti, ma anche agli escursionisti che desiderano esplorare le regioni della nostra stupenda Penisola, senza necessariamente dipendere dall'automobile.

La guida alle Stazioni e Fermate ad alta valenza storica, turistica, archeologica e ambientale, curata dal gen. Mario Pietrangeli per conto dell'Associazione Europea dei Ferrovieri, offre molti spunti in proposito, oltre a costituire per sindaci ed assessori uno stimolo a valorizzare gli impianti ferroviari presenti nei comuni di loro competenza per essere menzionati in questo elenco, ancora suscettibile di vasto ampliamento.

Un viaggio in treno potrebbe così diventare un'occasione per studenti, urbanisti, storici o semplici cittadini curiosi di approfondire la conoscenza delle vicende nazionali. Quelle di una nazione praticamente coeva della ferrovia, che ne ha favorito l'evoluzione da società agricola a potenza industriale: una trasformazione non meno importante della storia gloriosa che ha segnato le tappe del nostro Paese fin dall'Antichità, passando per il Medio Evo ed il Rinascimento.

Dopo decenni di declino, oggi il treno è tornato in auge per gli spostamenti veloci tra le grandi città e per decongestionare le aree metropolitane. Occorre, però, rivalutarne anche i collegamenti locali che spesso consentono di raggiungere pregevoli borghi e aree naturali protette nel pieno rispetto dell'ambiente. Questo lavoro offre un piccolo, ma importante contributo in questa direzione.



Massimo Ferrari  
Presidente UTP

Le pubblicazioni AEC: in costante aggiornamento.





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

RECENSIONE di Fabio Ceccato, Presidente ANFG



Il turismo locale parte dal viaggio in treno. Non sono poche le stazioni ferroviarie che si prestano a fare da punto d'appoggio per la scoperta del meraviglioso territorio italiano ricco di storia, di opere d'arte, di scavi archeologici e di natura incontaminata, dalle zone più edificate, come quelle delle grandi città, e poi su su fino ai laghi alle montagne ai piccoli Borghi antichi ricchi di luoghi magici e ospitali.

Al di fuori di quelle delle maggiori città, altre stazioni ferroviarie italiane hanno un valore particolare. Lo vogliono evidenziare l'AEC Italia e l'UTP Assoutenti Italia.

L'ANFG, che mi onoro di presiedere, plaude a questa iniziativa nella salda convinzione che pubblicizzare e far conoscere questi baricentri di variegati interessi giovi fortemente ai territori in cui sono collocati.

Condividendo in pieno quanto già evidenziato dai Presidenti di AEC Italia e di UTP Assoutenti, auspico che la pubblicazione si arricchisca costantemente con contributi che mi auguro possano arrivare oltre che dai numerosi soci dei sodalizi che hanno lanciato l'iniziativa e dai soci ANFG, anche da istituzioni esterne che condideranno i nobili e imparziali obiettivi che il testo si propone.

Concludo quindi con un noto, semplice e sintetico motto latino "ad maiora semper" e con un grazie a quanti si stanno impegnando e si impegneranno in questa iniziativa.



Fabio Ceccato

Presidente di ANFG

Le pubblicazioni AEC: in costante aggiornamento.



www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



### RECENSIONE di Valerio Giovine, Segretario Generale del CIFI

Il documento parte dalla foto di alcune piccole stazioni italiane per fornire sintetiche informazioni storiche o di costume sulla località di riferimento, suscitando nel lettore curiosità e voglia di approfondimento.

Anche in questo modo la stazione diventa un tramite, non solo quindi per l'accesso al servizio ferroviario, ma anche per cogliere l'opportunità di accrescere le proprie conoscenze e spaziare oltre.

Il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, che ha la finalità di custodire e divulgare la cultura ferroviaria e dei trasporti, vede in queste occasioni un momento per condividere interessi e rinforzare legami con chi si dedica al mondo ferroviario nei suoi diversi aspetti.

Un plauso a chi si appropria a questo ambito con la certezza che ne verrà piacevolmente catturato.



*Valerio Giovine*

*Segretario Generale del CIFI*

Le pubblicazioni AEC: in costante aggiornamento.



**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots**  
**Associazione Europea dei Ferrovieri**

**GRAZIE DELL'ATTENZIONE**

Per ogni necessità di approfondimenti:

[oreste.varone@hotmail.it](mailto:oreste.varone@hotmail.it)