



Associazione Europea Ferrovieri ITALIA

Fondata nel 1961 a Torino

Insignita della Medaglia d'oro dal Capo dello Stato della Repubblica Italiana - 2011

ONZ US

SEZIONE LOMBARDA

Carnate 19 gennaio 2017

Preg.mo
Ing. Renato MAZZONCINI
A.D. Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa 1
00161 R O M A

Oggetto: Ipotesi di un Mini Museo Ferroviario a Brescia

La nostra Associazione, che opera senza scopo di lucro ed è priva di finalità di natura sindacale o politica, si pone ai ferrovieri, italiani ed europei, nonché ai simpatizzanti del "mondo dei binari" come sodalizio di aggregazione sociale.

I nostri scopi associativi, a livello regionale e nazionale, mirano al coinvolgimento di un ampio numero di persone in iniziative dal carattere più diverso: dal conferimento di ambiti e riconosciuti premi culturali all'organizzazione di convegni sul tema dei trasporti, dalle semplici escursioni in città italiane alle superbe Giornate Europee dei Ferrovieri.

Le scriviamo per sottoporre alla Sua attenzione il nostro desiderio di realizzare un Mini-Museo Locale per salvaguardare la Storia ferroviaria, valorizzare e preservare l'instimabile patrimonio storico dell'associazione e trovare degna collocazione a numerosi cimeli che i nostri associati hanno, negli anni, acquisito, conservato e messo a disposizione in periodiche mostre tematiche.

Un luogo che, potrebbe completare e integrare i percorsi turistici e culturali del territorio della Lombardia.

Per avviare un percorso che porti alla realizzazione di questo progetto, le chiediamo di interessare le Strutture Organizzative di competenza per valutare la possibilità di attivare un comodato d'uso di alcuni locali che avremmo individuato a Brescia, in via Dalmazia; ambienti in passato utilizzati dalla ex Gestione Mercl.

La presente richiesta sarebbe sostitutiva di quella analoga, avanzata alla Direzione RFI di Verona, per la quale siamo ancora in attesa di riscontri. Ad ogni buon fine alleghiamo l'ultima comunicazione inviata in proposito a quella Struttura del Gruppo FS.

In attesa di poter essere ricontattati per approfondire la fattibilità del progetto, La salutiamo cordialmente.

Giuseppe Cereda
Segretario Regionale

Giuseppe Mantiscalco
Segretario Provinciale

AEC - Italia - Sez. Lombardia

Responsabile Regionale: Giuseppe Cereda - Via Parini 1 - 20866 CARNATE (MB)

Tel: 039 671 398 **Mob:** +39 335 210 126

Email: aec.lombardia@gmail.com



Associazione Europea Ferrovieri ITALIA

Fondata nel 1961 a Torino

Insignita della Medaglia d'oro dal Capo dello Stato della Repubblica Italiana - 2011

ONLUS

SEZIONE LOMBARDA

Milano 08 novembre 2015

Spett.le
Rete Ferroviaria Italiana Spa
Direzione Territoriale Produzione
P.le XXV Aprile 6
37138 VERONA (VR)

p.c. Comune di Rezzato
P.zza Vantini 21
25086 Rezzato (BS)

OGGETTO: Richiesta locali ferroviari per finalità sociali

Con riferimento alla vs procedure per la richiesta di riutilizzo, per finalità sociali, di ambienti non più necessari al servizio ferroviario, con la presente questa Sede – d'intesa con il Comune di Rezzato (primo partner dell'iniziativa) – propone, nell'ambito di un più ampio progetto regionale, l'impiego di alcuni vani della locale stazione ferroviaria.

Nel dettaglio, nei successivi appositi allegati, si fornisce:

1. Una descrizione delle finalità sociali progetto
2. Un elenco del partenariato
3. Le possibili ricadute sul territorio
4. L'ubicazione prescelta
5. Una proposta di analisi dei costi complessivi del progetto con valutazione degli interventi necessari per rendere i locali idonei all'attività proposta
6. Una ipotesi di risorse finanziarie previste e dedicate, che dovranno coprire la durata del contratto
7. Una prima tempistica di realizzazione del progetto.

In attesa delle determinazioni di codesta sede, si porgono i più cordiali saluti.

Giuseppe Cerada

Responsabile Regionale AEC Lombardia

AEC - Italia - Sez. Lombardia

Responsabile Regionale: Giuseppe Cerada - Via Parini 1 - 20866 CARNATE (MB)

Tel: 039 671 396 Mob: +39 335 230 126

Email: aeclombardia@gmail.com



Associazione Europea Ferrovieri ITALIA

Fondata nel 1961 a Torino

Insignita della Medaglia d'oro dal Capo dello Stato della Repubblica Italiana - 2011

ONZUS

SEZIONE LOMBARDA

Allegato 1 - Finalità sociali progetto

Il progetto è denominato **BINARI INFINITI**: così come, negli ultimi anni (vedasi locandine a lato), questa Sezione dell'Associazione Europea dei Ferrovieri, ha chiamato la principale propria iniziativa culturale svolta in ogni anno sociale.

Attraverso questo progetto s'intende rendere costantemente fruibile a tutti, ed in particolare alle scolaresche, la storia dello sviluppo del sistema ferroviario attraverso un'esposizione permanente di cimeli storici del settore, raccolti negli anni dai propri soci e da appassionati. La mostra comprenderà anche plastici ferroviari, una mini biblioteca ed altre pubblicazioni.

Il richiamo ai temi dello sviluppo sostenibile che la modalità ferroviaria garantisce viene perseguito già dalla denominazione del progetto: il sostantivo "BINARI" si unisce al suo aggettivo "INFINITI" fondendo le due "i" (finale e iniziale dei termini) come si fondono e si ricongiungono i singoli tratti di binario nella lunga rotaia saldata che, superando anche i confini fisici, congiunge tutti i popoli europei. Inoltre, la diversa colorazione (in rosso) scelta per la "I" suggella quasi un patto di sangue e di comuni origini dei popoli della comunità.

L'accessibilità sarà sempre gratuita nel tempo e le visite, a richiesta, potranno – sempre in forma gratuita – avvalersi di indicazioni e commenti di nostri soci esperti in materia.

Per fornire una prima indicazione di come verrebbero allestiti gli ambienti, si forniscono qui di seguito alcune foto ricavate dalle precedenti citate iniziative di **BINARI INFINITI**.





Associazione Europea Ferrovieri ITALIA

Fondata nel 1961 a Torino

Insignita della Medaglia d'oro dal Capo dello Stato della Repubblica Italiana - 2011

ONZ US

SEZIONE LOMBARDIA

Allegato 2 - Elenco del partenariato

Allo stato attuale, l'Amministrazione Comunale di Rezzato si è detta disponibile e pronta a sostenere il progetto, ponendosi come interfaccia per la sottoscrizione dell'atto di comodato d'uso ed individuando in questa Associazione l'organismo operativo che sul posto s'impegnerà a rispettare i vincoli contrattuali, in maniera autonoma o con il supporto di altri sodalizi similari (es. Dopolavoro Ferroviario, Legambiente, etc, con i quali sono in corso di definizione accordi di partenariato).



Allegato 3 - Possibili ricadute sul territorio

La presenza di questo punto d'interesse, con la mobilità che verrà a crearsi, crea una situazione ambientale che riduce il degrado della zona in contesto con sicure riduzioni di probabilità di atti di vandalismo sugli immobili e quindi una certa maggior tutela della proprietà.

Allegato 4 - Ubicazione prescelta

L'iniziativa trova collocazione in alcuni locali della Stazione di Rezzato, posta sulla linea Brescia-Verona. L'impianto è attualmente impresenziato e disabilitato al servizio viaggiatori. L'accesso ai locali è garantito dal piazzale esterno senza alcuna interferenza con l'esercizio ferroviario.



Allegato 5 - Proposta di analisi dei costi

L'analisi dei costi viene rimandata e subordinata ad un sopralluogo congiunto che si vorrà programmare, finalizzato a rilevare lo stato dei luoghi, le superfici concedibili ed ogni altro utile

Allegato 6 - Risorse finanziarie previste e dedicate

Verranno determinate dopo il sopralluogo di cui al precedente allegato ed alle relative determinazioni.

Allegato 7 - Tempistica

Come per il precedente allegato.