

PROGETTO SCUOLA FERROVIA

Lezioni di Treno

Anno scolastico 2018/2019

16



DLF
ASSOCIAZIONE
NAZIONALE



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Patrocinio



**Città
metropolitana
di Milano**

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ASSOCIAZIONE
DOPOLAVORO
FERROVIARIO
DLF
MILANO

**MUSEO
NAZIONALE
SCIENZA
E TECNOLOGIA
LEONARDO
DA VINCI**

SOCIETÀ DI MUTUO SOCCORSO
CESAREPOZZO
servizi d'integrazione sanitaria
www.mutuacesarepozzo.org

LE MODALITÀ DI ADESIONE AL PROGETTO SCUOLA FERROVIA

L'adesione al progetto dà diritto alla partecipazione gratuita ad una delle iniziative proposte e richiede insegnanti ed alunni motivati. Alle classi partecipanti è richiesta la realizzazione di un elaborato finale (letterario, artistico, multimediale, storico...) possibilmente trasferito su supporto informatico sul tema "IL TRENO". Il lavoro realizzato dovrà essere fatto pervenire alla sede del DLF, inderogabilmente entro il 03 maggio 2019. Prima della fine dell'anno scolastico 2018/2019 si terrà la manifestazione conclusiva del progetto durante la quale tutte le classi riceveranno un premio di partecipazione e i lavori giudicati migliori da una apposita giuria riceveranno un premio speciale. Il percorso formativo è articolato in uno o più eventi fermo restando che la gratuità può essere fruita una volta soltanto.

LE NOSTRE PROPOSTE

1 fase:

Lezioni di treno presso gli istituti scolastici: lezioni teoriche a cura dei nostri istruttori di un formatore di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) in possesso di certificato di riconoscimento da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF).

2 fase:

Visita agli impianti ferroviari: Visita gratuita al Museo Nazionale Scienza e Tecnologia "Leonardo da Vinci" via San Vittore, 21 - Milano con guida da parte di esperti (ferrovieri in pensione) al padiglione ferroviario (1 ora) associata ad un laboratorio a scelta tra quelli proposti dal Museo (1 ora).

Officina Manutenzione Locomotori di Milano Greco Pirelli via E. Breda, 149.

Officina Manutenzione Locomotori di Milano Smistamento via A. Corelli, 61.

Cabina ACEI (sala comandi circolazione treni) della Stazione di Milano Centrale, Milano Rogoredo, Casalpusterlengo, Rho, Treviglio (visione di simulatori) si può osservare come viene gestito il traffico ferroviario di tutto il nord Italia.

Visita guidata nelle zone aperte al pubblico alla Stazione Milano Centrale.

Viaggi in treno: Spostamenti gratuiti a breve raggio verso località regionali ad es. Milano-Como-Brunate (biglietto funicolare a carico dei partecipanti) con il limite di due classi per singolo evento.

ADERIRE È SEMPLICE

Tutte queste proposte hanno carattere di gratuità e si svolgono da martedì al venerdì. Il modulo di prenotazione è a pagina 11 ed è disponibile nel sito www.dlfmilano.it

Per chi sceglie la visita al Museo Nazionale Scienza e Tecnologia le richieste devono essere rivolte direttamente all'Ufficio Didattico del Museo, operativo dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 16.00 e-Mail prenotazioni@museoscienza.it, Tel. 02 48555558 (6 linee - ricerca automatica), facendo riferimento al progetto Scuola/Ferrovia. Copia della "conferma di prenotazione" deve essere inoltrata a questa sede DLF Fax numero 02 67077080 o via e-mail, accompagnata dalla scheda di prenotazione (pag. 11), debitamente compilata.

CONCORSO INDETTO DALLA SOCIETÀ CESAREPOZZO vedi pag. 8

La CesarePozzo Lombardia propone un concorso riservato alle classi che partecipano al Progetto Scuola/Ferrovia del DLF Milano sul tema:

"Solidarietà quale momento di reciproco sostegno"

L'elaborato dovrà pervenire presso la Sede Regionale in busta chiusa entro martedì 30 aprile 2019.

Un'apposita commissione valuterà gli elaborati e assegnerà un contributo all'istituto, di quella classe che ha presentato l'elaborato migliore, per sostenere percorsi di studio per ragazzi con particolari difficoltà.

IL PROGETTO NELLE SUE LINEE



Padiglione Ferroviario del Museo Nazionale Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano

PREMESSA

Il progetto si rivolge agli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado.

FINALITÀ

Il progetto si propone di far conoscere e valorizzare il mezzo ferroviario, di comunicare la sua complessità e versatilità, di rilevare parallelismi evolutivi tra mezzo di trasporto e progresso scientifico e sociale sottolineando la compatibilità con l'ambiente e con lo sviluppo sostenibile.

IL PERCORSO EDUCATIVO

Agli insegnanti sarà fornito il libro "Le Ferrovie" di Stefano Maggi. La lettura di alcune pagine del testo, le visite guidate al Museo Nazionale Scienza e Tecnologia e/o a scelta le visite agli Impianti ferroviari e i viaggi in treno consentiranno un'esperienza in presa diretta, base sufficiente per una conoscenza emotiva del tema e per il suo svolgimento.

IL PASSATO NEL PRESENTE

Il treno e la sua romantica storia è un mezzo di trasporto comodo, affidabile e soprattutto non inquina.

Quando in rare occasioni vediamo una vecchia vaporiera sferragliare sui binari con la scia di fumo grigio, ci sembra di sognare ad occhi aperti. Un tuffo nel passato è possibile al Museo Scienza e Tecnologia, dove è addirittura possibile salire su una di esse.

MUSEO NAZIONALE SCIENZA E TECNOLOGIA “LEONARDO DA VINCI”



Chiostri del Museo Nazionale Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano.

Nasce nel 1953 ed è oggi il più grande museo tecnicoscience in Italia, uno dei più importanti in Europa e nel mondo.

Ospitato in un monastero olivetano del '500, è dedicato a Leonardo da Vinci, personalità capace di coniugare arte, scienza e tecnica in intuizioni di straordinario valore.

La sua missione è diffondere la cultura scientifica e tecnologica rendendola accessibile a tutti. Le attività proposte utilizzano linguaggi diversi per stimolare la curiosità, la creatività e la scoperta attraverso esperienze attive, coinvolgenti ed emozionanti.

È il Museo dove scoprire le esposizioni e i laboratori interattivi dedicati all'energia, ai materiali, alla comunicazione, ai trasporti e all'alimentazione.

Visitate la più importante collezione al mondo di modelli storici costruiti a partire dai disegni di Leonardo da Vinci.

Emozionatevi davanti a oggetti straordinari come il sottomarino Enrico Toti, il catamarano AC72 Luna Rossa e l'unico frammento di Luna esposto in Italia.

Da non perdere la nuova esposizione dedicata allo Spazio e #FoodPeople.

La mostra per chi ha fame di innovazione, nei fine settimana e nei giorni festivi un ricco programma di attività, iniziative nella Tinkering Zone, visite guidate ed eventi speciali inclusi nel biglietto d'ingresso.

Le prime 100 classi che aderiranno al Progetto Scuola Ferrovia usufruiranno gratuitamente di 1 ora di visita nella sezione trasporti ferroviari + 1 ora di attività tra quelle proposte dal Museo.

L'OFFICINA MANUTENZIONE LOCOMOTIVE DI MILANO SMISTAMENTO



Piattaforma girevole per 24 binari.

L’Impianto Manutenzione Locomotive di Milano Smistamento, entrato nel 87° anno di attività, esegue manutenzioni di primo livello a locomotive di diverse tipologie in due complessi principali, “Rimessa Piccola TE” e “Rimessa TD”.

La “Rimessa Piccola TE”, di forma semicircolare, ha binari disposti a raggiera con al centro una piattaforma girevole di 25 m utilizzata per l’immissione dei rotabili all’interno della struttura; è formata da 24 binari per la lavorazione delle locomotive più altri 2 utilizzati per il lavaggio delle stesse.

All’interno del reparto si effettuano manutenzioni programmate e manutenzioni per guasti di tutte le locomotive elettriche utilizzate da Mercitalia Rail.

La “Rimessa TD” è invece composta da 12 binari (1 utilizzato per lavaggio); 7 sono dedicati alle manutenzioni programmate e per guasto delle locomotive diesel, 4 dotati di gru e colonne di sollevamento, alle manutenzioni speciali di tutte le locomotive in genere.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE (DTP) di MILANO

1. Visita presso il Centro Coordinamento Circolazione di RFI (CCC) presso Milano Greco (la Sala Operativa territoriale) dalla quale sono gestite le linee:
 - ✓ Tradizionali della Lombardia, nonché le tratte della Direttrice Torino - Padova della regione Veneto;
 - con tecnologia di Telecomando con Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM);
 - con tecnologia di Telecomando evoluto;
 - con controllo centralizzato delle linee a Trazione Elettrica (DOTE);
 - con controllo centralizzato dell'Informazione e Comunicazione (I&C) alla clientela.
 - ✓ Alta Velocità (AV) tratta Treviglio - Brescia della linea Torino - Milano - Venezia
2. Visita presso il Centro di Formazione di RFI presso Milano Porta Garibaldi
 - ✓ Video lezioni e didattica d'aula per conseguire le certificazioni atte a svolgere le attività di sicurezza per gli agenti in RFI (Gestione della Circolazione, Manutenzione dell'Infrastruttura, Accompagnamento dei Treni, Formazione dei Treni, Condotta dei treni).
 - ✓ Utilizzo di simulatori
 - Apparato Centrale Elettrico a pulsanti di Itinerario tipo FS (ACEI) della stazione di Casalpusterlengo;
 - apparato Centrale Computerizzato (ACC) della stazione di Milano Rogoredo.
3. Visita presso la Cabina di comando degli impianti di RFI della giurisdizione della DTP di Milano
 - ✓ Milano Centrale: tecnologia ACEIT (ACEI di tipo a tabulatore).
 - ✓ Milano Rogoredo: tecnologia ACC e con telecomando del Bivio Melegnano di ingresso alla tratta di linea AV Milano-Bologna-Firenze.
4. Visita nelle zone aperte al pubblico degli impianti di RFI della giurisdizione della DTP di Milano
 - ✓ Milano Centrale: Galleria delle carrozze, Galleria del Transatlantico, atrio Biglietterie principale e sussidiarie, piazzale antistante del Fabbricato.
 - ✓ Milano Rogoredo: binari 7° e 8° (linea Bologna AV), binario 1° e fascio Tronco 1°÷ 5°.



OFFICINA MANUTENZIONE LOCOMOTIVE & ETR 610

MILANO CENTRALE



Interno officina di Milano Centrale, locomotive in manutenzione

L'Officina è stata costruita intorno al 1930 per servire la nuova Stazione Centrale di Milano. Sin dai tempi in cui l'impianto era occupato da cumuli di carbone e delle vaporiere da cui uscivano sbuffi di fumo e di vapore, sia la posizione geografica che quella ferroviaria all'interno della sede ferroviaria nazionale, erano di natura fortemente strategica per la realtà dei trasporti industriali e dei viaggiatori. In aggiunta, le attività lavorative all'interno del deposito si caratterizzano dalla presenza di ferrovieri di elevata professionalità ed un elevato senso di dedizione a lavoro e di una forte solidarietà fra colleghi. Il tutto creava un ambiente lavorativo d'eccellenza a livello nazionale per l'avvio di sperimentazioni attinenti lo sviluppo di nuovi mezzi di trazione ferroviaria, lo studio e l'applicazione di apparecchiature tecnologiche innovative. Benché questa condizione negli ultimi anni sia mutata, con l'insediamento di nuove Officine, quali Parco Martesana e Firenze che permettono di soddisfare tutte le esigenze di manutenzione dei mezzi moderni e ad Alta Velocità, il prestigio di questo impianto, che si occupa della manutenzione di una buona parte del parco locomotori del Servizio Passeggeri circolanti sulla Rete Nazionale, è rimasto invariato. L'impianto dispone di tre rimesse per la manutenzione dei mezzi di trazione tradizionali, elettronici ed elettrotreni; una rimessa per il rialzo della cassa e cala assi; un tornio in fossa, un magazzino, un carrello trasbordatore. Un sistema di soccorso ferroviario. Ad oggi l'impianto garantisce il funzionamento e l'affidabilità di diverse tipologie di locomotori di trazione oltre ai treni ETR che servono i collegamenti tra Italia e Svizzera. Inoltre va ricordato il valore stoico del Deposito, all'interno del quale si sono svolte azioni di valore partigiano, che si sono purtroppo concluse tragicamente con la deportazione nei campi di concentramento e la fucilazione per mano dei tedeschi di tre operai all'interno dell'officina stessa: Mariani, Marzetti e Colombo. Questo episodio è ricordato con due lapidi e con una commemorazione annuale in prossimità del 25 Aprile, alla quale partecipano i veterani dell'ANPI e numerose rappresentanze di istituzioni pubbliche.



Giornata commemorativa dei Martiri di Greco



Il concorso a tema: “Solidarietà quale momento di reciproco sostegno”, vuole coinvolgere tutto il Comparto Scuola, impegnando gli insegnanti e le classi, a riscoprire un passato che ritorna necessità, ossia il Welfare Sanitario mutualistico.

Chi siamo! La Mutua Sanitaria CesarePozzo, in questi anni ha contribuito a scrivere la Storia dell’assistenza sanitaria in Italia, partecipando alla sua evoluzione senza perdere di vista i principi di solidarietà ed aiuto reciproco che da sempre l’hanno contraddistinta. Integrare il Servizio Sanitario Nazionale è il principale obiettivo verso il quale Cesare Pozzo orienta le proprie azioni, basandosi sulla forza della collettività.

Aderire alla CesarePozzo è indispensabile perché dopo le pesanti riduzioni imposte dal Servizio Sanitario Nazionale ai LEA (Livelli Essenziali di Assistenza), la tutela della salute dei cittadini richiede l’integrazione con un nuovo sistema di Welfare Sanitario. Il costo per la prestazione base per l’intero nucleo familiare è molto contenuto.

Possono aderire tutti i cittadini italiani con almeno 18 anni senza sottoporsi a visite preliminari.

Gli associati sono soci, non clienti, e possono partecipare attivamente alla vita sociale della mutua: assemblea Regionale, eventi culturali, ecc.

L’assistenza è per tutta la vita, la società non si avvale del diritto di recesso né per limiti di età o per condizioni di salute, mentre l’associato può recedere annualmente.

La CesarePozzo non ha fini di lucro: opera con competenza nel settore dell’integrazione sanitaria. L’attenzione alla Persona inizia con la prevenzione sanitaria per passare poi al sostegno consussidi in caso di malattia o infortunio, comprendendo l’assistenza sociosanitaria per nascita o adozione di un figlio, la riabilitazione a domicilio e anche il decesso. I rimborsi comprendono infatti gli esami diagnostici strumentali e di laboratorio, il ricovero ospedaliero, le cure oncologiche i grandi interventi chirurgici.

Vieni a trovarci senza impegno in sede regionale in Via Venini 1 Milano, la MATTINA da Lunedì, al venerdì 9.00-12.30 il POMERIGGIO Lunedì martedì giovedì 13.30-17.00 Mercoledì chiuso venerdì 13.30-15.00.

PROSEGUIRE IL VIAGGIO CON UN NUOVO SOGNO E UNA NUOVA MISSIONE

Con la bella e molto partecipata manifestazione del 14 Maggio scorso, sono stati “archiviati” 15 fruttuosi anni del Progetto Scuola Ferrovia, che tanto ringraziamento deve al lavoro straordinario (ed è straordinario proprio perché declinato con serena quotidianità) del Dopolavoro Ferroviario di Milano e del gruppo di Volontari che se ne sono fatti carico.

Sono stati anni intriganti per tutti gli studenti, che hanno potuto aggiungere rare emozioni alla loro giovanissima esperienza. Ma parimenti preziose per gli insegnanti, perché ne hanno arricchito il proprio percorso e metodo educativo.

Sicuramente importanti per i professionisti di una vita sui treni: i volontari che hanno avuto il piacere di trasferire le loro conoscenze e le loro emozioni a tanti giovani e giovanissimi e ai loro docenti, per una volta anche loro diventati discenti al cospetto di tanta robusta esperienza.

Mi corre l'obbligo e il piacere di complimentarmi per quello che è stato un periodo importante per il Museo (e per il suo Direttore) perché questo Progetto ha corroborato non poco l'indirizzo sociale che la nostra istituzione culturale ha maturato nei tempi recenti e per la quale è riconosciuta ed apprezzata a livello internazionale.

Al di là della scienza e delle applicazioni tecnologiche che ne derivano, il valore che distingue la nostra azione educativa e formativa è strettamente compreso nell'abitudine al racconto, nell'apporto umano, nella crescita della nostra società.

E cosa di meglio della concreta metafora del treno, solida immagine del viaggio, della ricerca, del percorso di vita, per sintetizzare questi aspetti delle storie che il Museo abitualmente racconta?

E cosa meglio del Viaggio che DLF e MUST hanno compiuto insieme in questi anni?

Ma questo, pur gradevole anche se sintetico, richiamo al ricordo non deve distrarci da un nostro preciso dovere: quello di guardare al futuro.

Non solo perché il “viaggio” prosegue con “Lezioni di Treno 16”, questo è scontato. Ma anche perché, appena possibile, cominceremo a dedicare al “nostro” Padiglione Ferroviario rinnovate e dovute attenzioni.

Il Padiglione Ferroviario è stato inserito infatti in un nuovo “sogno”, una nuova “missione” del Museo, cioè nel Master Plan, già presentato al Sindaco di Milano Giuseppe Sala, che lo ha fortemente apprezzato. Sarà un nuovo e affascinante Viaggio e siamo felici di percorrerne un tratto insieme a tutti voi.

Con affetto

Fiorenzo Galli



Prof. Fiorenzo Galli, Direttore Generale Museo Nazionale Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci



A.E.C. – Association Européenne des Cheminots
ASSOCIAZIONE EUROPEA FERROVIERI - ITALIA
Insignita nel 2011 della medaglia d'oro del Capo
dello Stato della Repubblica Italiana
Sezione Lombardia

L'Associazione, che non ha scopi di lucro, sindacale o politico, già dal lontano 1961 si propone come organismo di aggregazione sociale, mirando, sia a livello nazionale che europeo, al coinvolgimento ed alla sensibilizzazione sui temi della mobilità sostenibile. Le iniziative spaziano dalla visite tecniche alle gite culturali, dalla semplice passeggiata al pranzo conviviale, dai Concorsi Fotografici ai Convegni Tematici, dalla semplice vacanza Italiana alle Giornate dell'Amicizia Europea, e così via, in un minuzioso ed articolato calendario di eventi ottenibile scrivendo a:

aec.italia.lombardia@gmail.com.

Dal 2017 l'AEC Italia è tra le 22 grandi Associazioni fondatrici di A.Mo.Do, l'Alleanza della Mobilità Dolce www.mobilitadolce.net.



Cos'è il DLF

DAL 1925 SUI BINARI DELLA SOLIDARIETÀ E DELLA PARTECIPAZIONE

Il Dopolavoro Ferroviario si presenta oggi come una struttura più adulta e matura, più vitale che in passato, con la grande capacità di iniziativa delle sue 167 sedi, delle 111 Associazioni e con la partecipazione di oltre 270 mila soci.

La struttura centrale, Associazione Nazionale Dopolavoro Ferroviario, coordina i momenti di aggregazione nazionali e interpreta l'unitarietà di intenti delle Associazioni territoriali nel trasmettere e nell'integrare i valori del trasporto ferroviario con quelli della società civile.

Le Associazioni DLF rappresentano una realtà che per volume di attività, per servizi resi e per la dimensione organizzativa si colloca al primo posto tra strutture del tempo libero del nostro paese. La scelta che la Società FS e le Organizzazioni Sindacali hanno compiuto, con la costituzione dell'Associazione DLF e con la riforma degli statuti in applicazione della legge 460/97, ha consentito al Dopolavoro di evolversi e diventare una realtà del "no profit" ed in questa veste interviene in tutte quelle attività dove il "terzo settore" può avere un ruolo da protagonista.

L'Associazione Nazionale Dopolavoro Ferroviario promuove, gestisce e coordina attività culturali, formative, ricreative, turistiche, sportive dilettantistiche, sociali ed assistenziali per il proficuo impiego del tempo libero dei soci, sia direttamente, sia mediante le Associazioni DLF presenti sul territorio nazionale.

L'Associazione Nazionale DLF cura, inoltre, le attività promosse dalla Società FS o derivanti da accordi siglati con le Organizzazioni Sindacali in materie connesse alla realizzazione di un benessere aggiuntivo per i dipendenti della Società FS S.p.A: in servizio, in quiescenza e per i loro familiari.

PROGETTO SCUOLA FERROVIA 2018 2019

LEZIONI DI TRENO 16

Prot. N° _____ del ____/____/____

SCHEDA DI PRENOTAZIONE

Istituto

Data/...../..... Rif.

Indirizzo..... Tel.....

E- mail..... Fax.....

Referente Cell
Classi

E- mail.....
.....

Lezione in classe: orario dalle.....alle..... Data lezione/...../.....

Tipologia evento Data evento...../...../.....

Note: _____

Con la compilazione della presente scheda si dà il consenso al trattamento dei dati personali in ottemperanza al d.lgs 30 giugno 2003 n° 196 nazionale e al Regolamento Ue 2016/769. In sintesi si informa che i dati forniti verranno utilizzati per le finalità strettamente connesse e strumentali allo svolgimento del progetto.

Timbro e Firma

Modalità di partecipazione: scegliere l'evento tra quelli proposti a pag 2, indicare almeno due date, Vi sarà comunicata l'accettazione e concordemente verrà definito il percorso didattico.

L'ammissione ad un solo evento è vincolata ad una lezione di treno presso l'Istituto scolastico, da concordare per i tempi e per le date prima dell'evento stesso.

Si precisa che la lezione rimane facoltativa per le scuole che hanno già conseguito tali lezioni, con i medesimi alunni, nelle precedenti edizioni di Scuola Ferrovia.

*Dopolavoro Ferroviario Piazzale Egeo, 8 Stazione FS Greco Pirelli 20126 Milano
Tel. 02 66982108 Fax 02 67077080 <scuolaferrovia.mi@dlf.it>*

Cari soci DLF ed egregi colleghi del Gruppo FSI,

in data 13 febbraio 2017 il DLF MILANO ha presentato il progetto "STOP AL VANDALISMO" sui treni e nelle stazioni



ferroviarie. Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato: PINO TUSCANO presidente DLF Milano, ENZO MACELLO direttore RFI Milano, ANDREA GIBELLI presidente FNM, CINZIA FARISE' amministratrice delegata Soc. Trenord, ALESSANDRO SORTE assessore infrastrutture e mobilità Regione Lombardia (foto 1). Erano inoltre presenti i responsabili CRA-FNM, i DLF

Lombardia e circa 100 volontari (foto 2).

L'evento ha riscosso un notevole interesse da dei media (le maggiori agenzie di stampa nazionali e una trentina di testate giornalistiche) e in generale nell'opinione pubblica. La campagna di promozione è già in corso su tutti i treni lombardi. Al centro di questa nuova missione abbiamo messo la cura dei treni e delle stazioni, il senso civico, la protezione dei lavoratori,



delle aziende e dei cittadini. Per questo siamo partiti dall'esperienza storica già consolidata del nostro progetto "scuola ferrovia", che ha coinvolto circa 10.000 studenti e 300 volontari a Milano (2016), ed oltre 350.000 studenti dall'anno 2000 ad oggi a livello nazionale.

Un "TRENO" di progetti e di eventi che coinvolgerà nei prossimi mesi tutti i capoluoghi di provincia lombardi e le istituzioni locali. Il DLF svilupperà la cultura del "bene comune", di un nuovo senso civico, cercando di coinvolgere nel sistema di sicurezza e protezione l'associazionismo, il territorio, le istituzioni, le aziende. Bisogna intensificare le azioni contro un fenomeno che provoca danni notevoli al sistema ferroviario e ai cittadini tutti. Per questo chiediamo ai lavoratori del GRUPPO FSI, ai pensionati e ai nostri soci di partecipare con il loro



contributo di idee e di collaborazione a tale iniziativa. E' possibile avere informazioni telefonando allo 02.66982108 - FS 912.5803 o inviando una mail a: dlfmilano@dlf.it - Il presidente Pino Tuscano.

Segreteria DLF Milano

Piazzale Egeo, 8 - Stazione FS Greco Pirelli - 20126 MILANO

Tel. 0266982108 – fax. 0267077080 - 3382648279

Coordinatore Regionale: cell. 3473867588 - 3337349882

www.dlfmilano.it

e-mail: scuolaferrovia.mi@dlf.it - scuolaferroviamilano@pec.it