



## Sezione Lombardia

### **Relazione finale per la cessione, ai sensi dell'articolo 15 dello Statuto AEC Italia, dell'Incarico di Segretario Regionale.**

AEC Lombardia che, come la nostra Associazione AEC Italia non ha nessuno scopo di lucro, sindacale o politico, si propone ai lavoratori del settore del trasporto ferroviario, sia esso Italiano sia Europeo, ed ai simpatizzanti di questo tipo di trasporto (come gli amici della Ferrovia Valmorea, gli amici della Ferrovia Internazionale Torino Svizzera, gli appassionati del mondo dei trasporti di ASTUTI Svizzera, etc) come, ulteriore, strumento d'aggregazione sociale attraverso l'espletamento di quelle attività che, pur se contemplate fra i suoi scopi costitutivi, diventa molto spesso difficile propagandarle ai propri iscritti e quindi renderle attuabili nella loro interezza e nella loro validità propositiva.

I nostri intendimenti organizzativi, a livello regionale, mirano al coinvolgimento di più persone possibili in iniziative che variano dalla semplice passeggiata al pranzo conviviale, da importanti e qualificati premi Culturali ad, altrettanto, importanti Convegni e Studi sul tema del trasporto ferroviario.

Scopo di questa relazione è quello di illustrare le attività svolte da AEC Lombardia durante il mio periodo di Segretario dal 16 Luglio 2020 al 30 settembre 2021, che – come emerge dalla seguente elencazione – ha spaziato anche oltre l'ambito regionale, in una collaborazione a livello nazionale con la Commissione Trasporti e con la referenza di AEC in AMODO.

#### **Studi e relazioni sulle Linee (per il loro ripristino):**



Valmorea FNM, da Castellanza (Varese) a Mendrisio (Svizzera) [[leggi/scarica](#)]

Fossato di Vico PG (FAC) – Gubbio PG –  
Umbertide PG (FCU) [\[leggi/scarica\]](#)



Fano PU – Urbino PU [\[leggi/scarica\]](#)

Sicignano (Campania) – Lagonegro (Basilicata)  
[\[leggi/scarica\]](#)



Santhià – Arona [\[leggi/scarica\]](#)

## **Contributo di Pensiero alla Commissione Trasporti di AEC Italia sul PNRR (approvato dal Consiglio dei Ministri il 12 gen 2021)**

*“La Commissione Trasporti AEC, esaminato il documento di cui al titolo e tenendo conto dei contributi acquisiti dalle Segreterie Regionali dell’Associazione, ha individuato – oltre alle sempre ribadite necessità del quadruplicamento della Chiasso/Milano/Genova - i seguenti interventi*

*riguardanti le infrastrutture ferroviarie che sono meritevoli di essere portati a compimento e di segnalazione al Governo:*

- *ripristino della Civitavecchia-Capranica-Orte*
- *ripristino della Santhià-Arona*
- *ripristino della linea internazionale Castellanza-Malnate-Mendrisio*
- *ricostruzione della linea Fossato di Vico – Gubbio – Umbertide*
- *ripristino della Fano-Urbino*
- *elettrificazione della Como-Lecco*
- *ripristino della Alcantara-Randazzo*
- *ripristino della Noto-Pachino*
- *ripristino della Sicignano-Lagonegro*

*Per alcuni di essi allega una scheda di dettaglio con le caratteristiche e le prospettive di realizzazione”*

### **Conferenza On Line sul “Ruolo delle Ferrovie dal Risorgimento alla Prima e Seconda Guerra Mondiale” sviluppata nell’ambito:**

- dell’evento “Rotaie per l’Italia Storia della FAP (provincia di Pistoia Toscana)”;
- delle Conferenze Mensili di Volandia - Museo dell’Aeronautica e Museo del Trasporto Europeo Francesco Ogliari;
- delle Conferenze di Transdolomites (Trento).



## Il Patrocinio a Eventi Culturali Ferroviari e Eventi della Mobilità Dolce:



## Lo Sviluppo del Progetto EUROFERR “Stazioni ad Alta Valenza Storica Turistica Ambientale e Archeologica”

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come *Stazioni* o *Fermate*, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenza nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste *valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale*.

Lo scopo di questa pubblicazione è quindi quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in quel luogo.

La denominazione scelta poi “**euroferr**” e l’*attestato d’onore* che ci si propone di riconoscere, vogliono dare alle stesse l’importanza europea che meritano.

Le due dita a “V” del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, strettamente connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Segretario Regionale della Lombardia, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell’indagine e l’Associazione Nazionale UTP (Utenti del

Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa la collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per le numerose e utili indicazioni e suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che – naturalmente – rimane aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

Bari, agosto 2021



**Vito Visconti**  
*Presidente di AEC ITALIA*



### **L'Aggiornamento dell'Albo dell'Associazione Ferroviario (in corso)**

[\[leggi/scarica\]](#)



Tutte le informazioni sopra riportate, sono indicate nel Sito Nazionale [www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org) . In aggiunta, nell'apposita sezione della pagina regionale AEC Lombardia, sono riportate tutte le INFORMATIVE con le quali (n.14 nel 2020 e n. 10

nel 2021) sono stati costantemente informati i Soci/Simpatizzanti su temi e iniziative d'interesse, molte delle quali svolte in collaborazione o semplicemente patrocinate con ACG-Associazione Alta Capacità Gottardo, CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari, ALDAI-Associazione Lombarda Dirigenti Industriali, Associazione Amici della Valmorea (Lombardia – prov. Di Varese), DLF-Dopo Lavoro Ferroviario, AMODO-Alleanza della Mobilità Dolce, Collegio Ingegneri Milano, etc.

Concludo segnalando che il Segretario Regionale subentrante, ha attivato questo nuovo indirizzo email [aec.lombardia.it@gmail](mailto:aec.lombardia.it@gmail.com) dal quale verranno, d'ora in poi, diramate le comunicazioni di AEC Lombardia.

L'indirizzo email utilizzato dal sottoscritto non verrà, quindi, più utilizzato. Chi contattasse l'AEC Lombardia su tale recapito riceverà in automatico un messaggio che invita a prendere nota del cambiamento.

Ringrazio quanti, con entusiasmo e disponibilità, mi hanno affiancato e sostenuto nello svolgimento di questo incarico, ad iniziare dalla dirigenza dell'AEC che non ha mai posto vincoli alle mie iniziative, ai Consiglieri Regionali tutti ed ai Soci/Simpatizzanti che mi hanno segnalato eventi d'interesse dell'Associazione.

**Mario Pietrangeli**

**Segretario Regionale AEC Lombardia cedente**