

CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNERS



MARATONA FERROVIARIA DI AMODO



2022

PRIMAVERA MOBILITÀ DOLCE

impronte positive



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE

www.aecitalia.org



ASSOCIAZIONI CHE CONDIVIDONO IL MANIFESTO



www.mobilitadolce.net

#PrimaveraMobilitaDolce

#ImprontePositive

#MobilitaSostenibile

MARATONA FERROVIARIA DI AMODO 2022

Programma di massima

Giovedì 16 giugno 2022

Ritrovo dei partecipanti alle 10.50 alla stazione di Roma Tiburtina e partenza per Avezzano alle ore 11.10 lungo la *linea Roma – Pescara* di cui è previsto il raddoppio e la velocizzazione. Arrivo alle 13.19: incontro con le Associazioni abruzzesi di Italia Nostra che si interessano del progetto.

Partenza da Avezzano alle 13.59 per Cassino. Alla stazione di Sora (passaggio previsto per le 15.10) salirà a bordo la rappresentante del *Comitato “Salviamo la Ferrovia Avezzano Roccasecca”* che ha difeso con successo la linea, minacciata negli anni scorsi di chiusura. Arrivo a Cassino alle 16.13: tempo per un rinfresco e rievocazione della battaglia del 1944, decisiva per la liberazione di Roma (a cura di Massimo Ferrari).

Partenza da Cassino alle 17.05; sosta a Caserta (18.22 – 19.39), dove raggiungerà la Maratona l'ing. Gennaro Bernardo dell'Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC); proseguimento per Benevento con arrivo alle 20.40 (è possibile anticipare l'arrivo alle 19.50 prendendo una Freccia Argento).

Cena con le locali associazioni. E' invitato Pietro Mitrone dell'Associazione “In Loco Motivi” che ha promosso la riapertura e la valorizzazione della *ferrovia Avellino – Rocchetta*. Pernottamento a Benevento

Venerdì 17 giugno 2022

Dopo la colazione, possibilità di una breve visita al centro storico di Benevento. Partenza da Benevento con Intercity alle 11.04 lungo la linea trasversale “coast to coast” che presto sarà doppiata dalla nuova AV Napoli – Bari. Arrivo a Foggia alle 12.25 ed incontro con Michele Pesante dell'Associazione “*Tratturi e Transumanze*”.

Sosta di circa quattro ore a Foggia con possibilità di effettuare una puntata di andata e ritorno fino a Lucera per provare una delle rare linee locali riaperte al Sud, dopo quasi mezzo secolo di abbandono (esempio virtuoso). Possibilità di pranzare nel centro storico di Lucera.

In alternativa un altro gruppo potrebbe effettuare una puntata di andata e ritorno fino a Manfredonia, per percorrere una linea che viene aperta solo in estate e per la quale è stata ipotizzata la discussa trasformazione in busvia (esempio negativo).

Nel pomeriggio proseguimento alle 16.30 (bus sostitutivo fino a Melfi) con arrivo alle 18.41 a Potenza Superiore, stazione riconvertita da Legambiente nella prima Green Station italiana e visita alle scale mobili di cui il capoluogo lucano detiene il primato europeo. Cena e pernottamento a Potenza.

Sabato 18 giugno 2022

In mattinata partenza in treno da Potenza Centrale alle 8.02 con arrivo a Ferrandina alle 9.00 e proseguimento in bus (9.15, con arrivo alle 9.50) per Matera. Visita alla nuova stazione progettata dall'architetto Boeri e discussione sul collegamento Fs da Ferrandina previsto dal PNRR. Possibile escursione tra i Sassi in bici.

Nel primo pomeriggio, trasferimento a Bari (partenza 13.20 con arrivo alle 14.58) con la linea delle Appulo Lucane e successivo rientro dei partecipanti nelle località di provenienza.



E' possibile partecipare alla Maratona anche su tappe parziali, eventualmente proponendo iniziative aggiuntive finalizzate alla valorizzazione dei temi che l'iniziativa si propone. Comunicare la propria disponibilità a ms.massimoferrari@gmail.com.