



[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

# A.E.C. ITALIA ... e il suo progetto EUROFERR

Sante Marie – 8 ottobre – Sala Consiliare del Comune



PRESENTAZIONE a cura di:

Fulvio di Giuseppe (Segretario Generale), Gennaro Bernardo (Consigliere Nazionale), Oreste Varone (Staff del Progetto) e Marcello Luca (Proboviro).



www.aecitalia.org

**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri**

2022

**61<sup>o</sup>**

**ANNIVERSARIO**

**L'ASSOCIATION EUROPEENNE DES CHEMINOTS (A.E.C.)** è stata istituita il 22 luglio 1961 a Torino per iniziativa di un gruppo di differenti Aziende ferroviarie europee, allo scopo di associare i ferrovieri dei Paesi dell'Unione Europea e degli altri Paesi confinanti con i più importanti transiti europei.

*I fini dell'Associazione sono precisati nell'"Appello ai ferrovieri di tutti i Paesi d'Europa" che fu diramato da Milano nel mese di maggio 1961 e nello Statuto del 23 luglio 1961 e si riassumono in un programma inteso a creare una "mentalità europea nel mondo dei ferrovieri, intensificando i loro contatti dal punto di vista delle azioni umane e tenendoli informati sui problemi europei".*

*L'A.E.C. non ha colore politico e non si occupa di problemi sindacali.*

**L'A.E.C. associa solo ferrovieri ? No ! Dal 2008 l'AEC è aperta a tutti coloro che condividono gli obiettivi statuari.**



[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

**A.E.C. - Associazione Europea dei Cheminots**  
**Associazione Europea dei Ferrovieri**

2011

50<sup>o</sup>

ANNIVERSARIO



2011 - Medaglia della  
Presidenza della Repubblica

2021

60<sup>o</sup>

ANNIVERSARIO

euromferr





[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

La nostra Associazione si propone ai lavoratori del **settore del trasporto ferroviario**, sia esso Italiano sia Europeo, ed ai **simpatizzanti di questo tipo di trasporto**, come ulteriore strumento d'aggregazione sociale attraverso l'espletamento di varie attività.

I nostri intendimenti organizzativi, a **livello regionale e nazionale**, mirano al coinvolgimento di più persone possibili in iniziative che variano dalla *semplice passeggiata al pranzo conviviale*, da importanti e **qualificati premi Culturali ad, altrettanto, importanti Convegni sul tema dei Trasporti**, dalla semplice vacanza Italiana alle superbe Giornate Europee dei Ferrovieri e così via.



# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

Gli Organi dell'Associazione sono indicati nella sezione **LA DIRIGENZA** del web [www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org) →

**Associazione Europea Ferrovieri**  
Associations Européenne des Cheminots  
Sezione Italiana  
Insegna della Mologgia d'Oro della Presidenza della Repubblica Italiana 2011  
Dobrodošli!

HOME CHI SIAMO COME ISCRIVERSI LO STATUTO LE REGIONI LA DIRIGENZA

LINKS D'INTERESSE

### La dirigenza

#### IL PRESIDENTE

**Vito VISCONTI**  
Corso A. De Gasperi, Trevi 3781416 70125 BARI  
Tel. Casa 080 5651113 - Tel. Cellulare 3683214792  
[vitauro@gmail.com](mailto:vitauro@gmail.com)

#### IL SEGRETARIO GENERALE

**Fulvio DI GIUSEPPE**  
Tel. Cellulare 335 767 9729  
mail: [dgfulvio@gmail.com](mailto:dgfulvio@gmail.com)

#### IL TESORIERE GENERALE

- Nicola MINNITI (AEC Calabria n.minniti1@libero.it - mob. 328 0639 113)

#### I CONSIGLIERI GENERALI - Incarichi ed email

- Dario BALOTTA (AEC Lombardia) - Rapporti con le Stampe e la Propaganda - [dariobalotta@yahoo.it](mailto:dariobalotta@yahoo.it) - mob. 335 636 1874
- Giovanni SACCA (AEC Veneto e Trentino A. A.) - Commissione Infrastrutture - [giovanni.sacca@gmail.com](mailto:giovanni.sacca@gmail.com) - mob. 338 286 6788
- Gennaro BERNARDO (AEC Lombardia) - Commissione Trasporti e Logistica - [bernardogennaro@gmail.com](mailto:bernardogennaro@gmail.com) - 380 18803829
- Mario PIETRANGELI (AEC Lombardia) - Rapporti con le Associazioni di Settore - [m.pietrangeli03@gmail.com](mailto:m.pietrangeli03@gmail.com) - 335 841 2707
- Gianluigi PERNIGOTTI (AEC Piemonte e Val d'Aosta) - Rapporti con le Istituzioni Pubbliche - [pernigottigianluigi@gmail.com](mailto:pernigottigianluigi@gmail.com) - 331 470 9379
- Domenico CELIBERTI (AEC Puglia e Basilicata) - [mimmoceleberti@libero.it](mailto:mimmoceleberti@libero.it) - mob. 338 182 6023
- Nicola Antonio DI IANNI (AEC Abruzzo) - [nicolantoniodianni@gmail.com](mailto:nicolantoniodianni@gmail.com) - 392 471 6890
- Relazioni Sociali - Incarico avvocato dalla Presidenza
- Rapporti con AEC Europee - Incarico avvocato dalla Presidenza

#### COLLEGIO DEI PROBIVIRI

- Marcello LUCA (AEC Lazio) - [mluca@libero.it](mailto:mluca@libero.it) - 338 318 2418
- MONNO
- Eisabetta PIANESE (AEC Piemonte)

**Programa del sito**  
 - **Contatti / Rubriche**  
 - Associazione Europea Ferrovieri  
 - EVENTI PRENCIPALI  
 - CHI SIAMO  
 - Come iscriversi  
 - Concorsi - culture - Modellismo  
 - La dirigenza  
 - Le regioni  
 - LO STATUTO Nazionale  
 - Linka d'interesse  
 - Europa Ferroviera  
 - Le Giornate Europee  
 - Commissione Trasporti & Corren  
 - Newsletter AEC Italia  
 - Servizi e convenzioni AEC  
 - La nostra Sardegna giugno 2013  
 - CONVENZIONI DI INTERESSE  
 - Consiglio Generale ottobre 2012  
 - PASQUA 2014 in Puglia al "Toro"  
 - TUTTI IN CARROZZA - SI PARI  
 - La Puglia e le sue attività  
 - MOBILITY PRESS magazine  
 - Gli usassi che fanno la storia  
 - Alta Capacità Gotardo

**euroferr**

**euroferr**

**ACC partner di ABC ITALIA**

**ACC - ALTA CAPACITÀ - GOTARDO**  
2nd Multinational of EuroRail News

**L'Alto "P'ERKANCELLI"**

**L'Alleanza per la mobilità dolce:**



## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

L'attuale organizzazione territoriale dell'AEC Italia fa riferimento alle Regioni.

Le strutture regionali operano in piena autonomia di attività e di bilancio, con il coordinamento funzionale della Presidenza, della Segreteria Nazionale e dei Consiglieri Nazionali con specifici incarichi.

Il web AEC [www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org), in costante (e difficile) aggiornamento, punta ad essere la vetrina delle sue attività.

Appositi banner laterali consentono di conoscere con immediatezza le principali iniziative, attività, collaborazioni, ...

The screenshot shows the website interface for the Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC) Italia. At the top left is the AEC logo. The main header features the text "Associazione Europea Ferrovieri" and "Associations Européenne des Cheminots - Sezione Italiana". Below this is a navigation menu with buttons for "NOTIZIE", "CHI SIAMO", "COME ISCRIVERSI", "LO STATUTO", "LE REGIONI", and "LA DIRIGENZA". A search bar is located at the top right. The main content area is titled "Le regioni" and includes a map of Italy with regional boundaries. To the right of the map is a sidebar with a "Pagine del sito" section containing a list of links such as "Esandi i Risulci", "Associazione Europea Ferrovieri", "Calendario EVENTI PRINCIPALI", "CHI SIAMO", "Come iscriversi", "Concorsi - cultura - Modellismo", "La dirigenza", "Le regioni", "LO STATUTO Nazionale", "Links d'interesse", "Europa Ferroviaria", "Le Giornate Europee", "Commissione Trasporti & Comm", "Newsletter AEC Italia", "Servizi e convenzioni AEC", "La nostra Sardegna giugno 2012", "CONVENZIONI DI INTERESSE", "Il Consiglio Generale all'hotel VII", "PASQUA 2014 in Puglia al 'Riva'", "TUTTI IN CARROZZA - SI PART", "La Puglia e le sue attività", "MOBILITY PRESS magazine", "Gli uomini che fanno la storia", and "Alta Capacità Gotardo". At the bottom right, there is a "eurofer" logo and a hand icon.



# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

www.aecitalia.org

Oggi sul web

HOME →

**Associazione Europea Ferrovieri**   
*Associations Européenne des Cheminots*  
 Sezione Italiana  
 Insignita della Medaglia d'Oro della Presidenza della Repubblica Italiana 2011  
 Välkommen!

HOME CHI SIAMO COME ISCRIVERSI LO STATUTO LE REGIONI LA DIRIGENZA

LINKS D'INTERESSE

**La news di Settembre**  
 Inserito da Visconti 13 Settembre 2022

EUROFERR di AECITALIA è ora tra i progetti europei di EUROPEANMOBILITYWEEK




Vedi tutti i progetti europei  
 La pubblicazione EUROFERR  
 La rassegna fotografica (al 30 set 2022)  
 Gli appuntamenti EUROFERR in Italia  
 La rassegna stampa (al 30 set 2022)

Generale

**News di agosto**

Pagine del sito:  
 Espandi / Riduci  
 Associazione Europea Ferrovieri  
 EVENTI PRINCIPALI  
 CHI SIAMO  
 Come iscriversi  
 Concorsi - cultura - Modellismo  
 La dirigenza  
 Le regioni  
 LO STATUTO Nazionale  
 Link d'interesse  
 Europa Ferrovie  
 Le Giornate Europee  
 Commissione Trasporti & Comm  
 Newsletter AEC Italia  
 Servizi e convenzioni AEC  
 La nostra Sardegna giugno 2012  
 CONVENZIONI DI INTERESSE  
 Il Consiglio Generale all'hotel Vi  
 PASQUA 2014 in Puglia al Triv  
 TUTTI IN CARROZZA - SI PART  
 La Puglia e le sue attività  
 MOBILITY PRESS magazine  
 Gli uomini che fanno la storia  
 Alta Capacità Gotardo

euoferr  

ACG partner di AEC ITALIA 



www.aecitalia.org

# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

Altra iniziativa in corso



## CONCORSO FOTOGRAFICO NAZIONALE 2022 "Il treno e l'ambiente: sostenibilità ed integrazione".



### BANDO

*L'Association Européenne des Cheminots Sezione Italia – Segreteria Regionale Lombardia - indice un Concorso Nazionale di Fotografia che si prefigge, attraverso le immagini che i partecipanti vorranno proporre, di valorizzare il rispetto dell'ambiente della modalità ferroviaria nei trasporti dei viaggiatori e delle merci nonché la sua sostenibilità economica e sociale, realizzata in un contesto non esclusivo ma intelligentemente integrato con gli altri sistemi di mobilità.*

CONCORSO FOTOGRAFICO NAZIONALE 2022  
"Il treno e l'ambiente: sostenibilità ed integrazione"

2022  
PRIMAVERA  
MOBILITÀ DOLCE

impronte positive

www.mobilitadolce.net

#PrimaveraMobilitaDolce #ImprontePositive #MobilitaSostenibile

ASSOCIAZIONI CHE CONDIVIDONO IL MANIFESTO



## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

Per lo svolgimento di attività di comune interesse, l'AEC sottoscrive formali "Convenzioni di Collaborazione" con altre Associazioni

Convenzioni attive e di prossima attivazione →

- \_AEC & ACG
- \_AEC & AFITS
- \_AEC & Amici della Terra di Varese
- \_AEC & AMODO
- \_AEC & ANFG
- \_AEC & ASSOCIAZIONE SACCO
- \_AEC & BORGHI AUTENTICI
- \_AEC & CASA SABINA DEI POETI
- \_AEC & CCO
- \_AEC & CIFI
- \_AEC & DLF MI
- \_AEC & POTLACH
- \_AEC & TRANDOLOMITES
- \_AEC & TRENITALIA NEWS LETTER
- \_AEC & TRENORD\_
- \_AEC & UTP
- \_AEC & VALMOREA
- \_AEC & VOLANDIA

Il Consigliere Nazionale AEC, Gen. a.r. Mario Pietrangeli cura l'attivazione di nuove Convenzioni

[m.pietrangeli03@libero.it](mailto:m.pietrangeli03@libero.it)



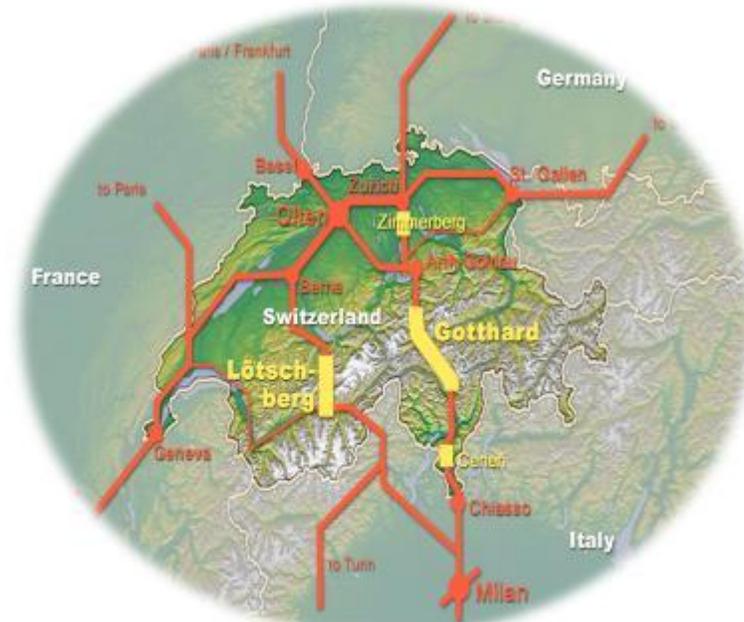
# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

**La prima Convenzione di Collaborazione: Varese 12 nov 2010 →**



**ACG - ALTA CAPACITA' GOTTARDO**  
*Dal Mediterraneo al Mare del Nord*  
Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 - 20124 Milano





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

### Civitavecchia 12 set 2019 La Convenzione di AEC – CCO.



Civitavecchia 12 set 2019



Comunicato Congiunto



1 - I partecipanti (da sinistra): Luca, Bernardo, Chiricozzi, Di Giuseppe e Mazzoni

Il Segretario Generale dell'Association Européenne des Cheminots, Fulvio di Giuseppe, coadiuvato dal Consigliere Nazionale, Gennaro Bernardo, e il Responsabile del Comitato per la riapertura della tratta Civitavecchia Orte della Ferrovia dei Due Mari, Raimondo Chiricozzi, hanno dato avvio operativo alla Convenzione di Collaborazione tra i due sodalizi, approvata nell'ultimo Consiglio Generale AEC di Ischia nel giugno scorso. Hanno partecipato all'incontro Marcello Luca e Oreste Varone, dell'AEC Lazio, e Maurizio Mazzoni, del CCO, designati come

Referenti Operativi della Convenzione.

In un clima di cordialità ed amicizia, i rappresentanti di AEC hanno confermato la condivisione dell'impegno del Comitato che da anni promuove la riapertura della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte. Convengono sulla necessità di attivare tutti i possibili canali di propaganda e d'informazione per evidenziare la validità della proposta. Alle linee guida dei possibili "modus operandi" ipotizzate da tutti i partecipanti, è seguita una più dettagliata informativa sugli studi in atto da parte di Mazzoni del CCO.

In particolare, Mazzoni ha evidenziato che la valorizzazione ferroviaria del Porto di Civitavecchia è oramai un obiettivo condiviso tra tutte le parti: l'Autorità di Sistema Portuale e le società che operano nell'ambito portuale, sia del lato commerciale che da quello dei servizi sabbionese da tempo



www.aecitalia.org

# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

Le pubblicazioni AEC  
(in costante aggiornamento).

Associazione Europea Ferrovieri - Italia

ALBO  
DELLE ASSOCIAZIONI FERROVIARIE E CULTURALI  
DELL'AREA DELLE FERROVIE TURISTICHE



a cura di: Mario Pietrangeli

Con il patrocinio di: 

Pubblicazione prodotta sotto l'egida della:  Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali

Edizione: febbraio 2019

3

INDICE

	PAGINA
Principali Associazioni del Territorio dell'Area Ferrovie Turistiche - (Ferrovie storiche, Musei Ferroviari, Officine di Rinnovo Ferroviario, ecc.)	2
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE NEL LAZIO	5
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN UMBRIA	6
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE NELLE MARCHE	10
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN SICILIA	11
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN CAMPANIA	12
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN CALABRIA	18
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN FRIULI VENEZIA GIULIA	22
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN LOMBARDIA	23
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN VENETO	26
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN EMILIA ROMAGNA	33
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN MOLISE	35
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN ABRUZZO	37
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN BASILICATA	38
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN SARDEGNA	39
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN PIEMONTE	40
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN PUGLIA	43
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN LIGURIA	48
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN TOSCANA	50
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE IN TRENINO ALTO ADIGE	51
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE NELLA VALLE D'AOSTA	53
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE NELLA VALLE D'AOSTA	54
10 FERROVIARIO E FERROVIE STORICHE TURISTICHE NELLA VALLE D'AOSTA	55
GRANDE ASSOCIAZIONISMO ISTITUZIONALE FERROVIARIO	55
FONDAZIONE ITALIANI	56
CIFI - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI	57
AEC - Association Européenne des Cheminots Sezione Italiana (Associazione Europea Ferrovieri)	57
FEFT - Federazione Europea delle Ferrovie Turistiche	58



**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots**  
**Associazione Europea dei Ferrovieri**

[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

**2017: nasce A.MO.DO.**



**VIVI AMODO**



**CI IMPEGNIAMO PER  
 ALLARGARE  
 LA CULTURA DELLA  
 MOBILITÀ DOLCE  
 E DEL VIAGGIO SLOW**

da: [www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net)

**IN PRIMO PIANO**

**GIORNATA DELLE FERROVIE DELLE MERAVIGLIE 2022**



**Il fascino senza tempo di antiche ferrovie e treni turistici per un viaggio slow nei territori italiani il 28 e 29 maggio 2022.**

La IV Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2022 si è svolta il 28 e 29 maggio, per celebrare la bellezza di antiche ferrovie e dei vecchi treni che diventano il mezzo privilegiato per un viaggio slow nei territori italiani. Quest'anno è stato effettuato un viaggio sul Treno Natura, da Siena a Grosseto.

Il 16 giugno 2022 si svolgerà un altro importante evento: la Maratona Ferroviaria dei "Sassi".

**PRIMAVERA DELLA MOBILITÀ DOLCE 2022: IMPRONTI POSITIVE**



Scopri tutti gli eventi della Primavera della Mobilità Dolce 2022.

Guarda su YouTube



**La Maratona ferroviaria dei "Sassi"**

PER SAFERIE DI FIO, CICCAREI  
 Qui

LEGGI LA NEWS

CLICCA QUI PER IL VIDEO DI PRESENTAZIONE DELL'EVENTO

SCOPRI LA PRIMAVERA DELLA MOBILITÀ DOLCE 2022



www.aecitalia.org

# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

**eurferr** - Stazioni e Fermate ...e non solo  
ad Alta Valenza Storica Turistica Archeologica Ambientale

 AEC - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri - Italia



**Stazioni e Fermate ad Alta Valenza**  
Storica  
Turistica  
Archeologica  
Ambientale

**con appendice**  
**"Musei & Associazioni"**

In collaborazione con UTP  ASSOCIAZIONE  
PER IL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

## INDICE

<a href="#">PREFAZIONE di Vito Visconti, Presidente AEC Italia</a>	pag. 3
<b>RECENSIONI di:</b>	
<a href="#">Massimo Ferrari, Presidente UTP Assoutenti</a>	pag. 4
<a href="#">Fabio Ceccato, Presidente ANFG</a>	pag. 5
<a href="#">Valerio Giovine, Segretario Generale CIFI</a>	pag. 6
<a href="#">ELENCO STAZIONI/FERMATE</a>	pag. 7
<a href="#">TARGA RICONOSCIMENTO</a>	pag. 135
<a href="#">BIBLIOGRAFIA e note finali</a>	pag. 136

**Le pubblicazioni AEC  
(in costante aggiornamento).**



[località]

[immagine]

Stazione/Fermata ad Alta Valenza  
Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale

Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminots - Sezione Italiana

# Il manifesto EUROFERR



Noi di AEC (Association Européenne des Cheminots), di UTP ( Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio) con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non siano solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.



# Il manifesto EUROFERR



Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:

- unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);

- permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici, dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili;

- consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio,

- hanno anche (le stazioni) l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.



# Il manifesto EUROFERR



L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici.



## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

**euroferr** - Stazioni e Fermate ...e non solo  
ad Alta Valenza Storica Turistica Archeologica Ambientale



AEC - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri - Italia



Stazioni e Fermate ad Alta Valenza  
Storica  
Turistica  
Archeologica  
Ambientale

con appendice  
**"Musei & Associazioni"**

In collaborazione con UTP



ASSOCIAZIONE  
VIA S. GIULIO  
10120  
PUBBLICO

### Dalla PREFAZIONE della pubblicazione (del Presidente AEC, Vito Visconti):

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come Stazioni o Fermate, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenza nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "euroferr" e il relativo l'attestato d'onore che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.



www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

Dalla 1ª RECENSIONE della pubblicazione (del Presidente UTP, Massimo Ferrari):



La rete ferroviaria italiana conta circa 2.200 tra stazioni e fermate. Una bella capillarità a servizio del territorio, nonostante le troppe chiusure e dismissioni che nel tempo hanno colpito tante linee, molte delle quali avrebbero ancora potuto rivelarsi utili. Tuttavia, proprio per ridurre i costi gestionali ed evitare il rischio di ulteriori soppressioni, abbiamo dovuto accettare la trasformazione di moltissimi impianti minori in fermate non presenziate, sfruttando le nuove tecnologie che consentono di gestire in sicurezza la circolazione dei treni da remoto. I vandali hanno fatto il resto, riducendo edifici non privi di valenze storiche o architettoniche in condizioni di pesante degrado.

Un patrimonio di inestimabile valore rischiava quindi di andare perduto. Per fortuna in molti casi enti locali, presidi territoriali ed associazioni di volontariato sono poi subentrati, recuperando la vivibilità di questi luoghi a vantaggio di tutti. E' giunto il momento di riscoprire le opportunità che molte stazioni minori possono offrire non solo ai residenti nei comuni circostanti, ma anche agli escursionisti che desiderano esplorare le regioni della nostra stupenda Penisola, senza necessariamente dipendere dall'automobile





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri

**Dalla 1ª RECENSIONE della pubblicazione (del Presidente UTP, Massimo Ferrari):**

La guida alle Stazioni e Fermate ad alta valenza storica, turistica, archeologica e ambientale, curata dal gen. Mario Pietrangeli per conto dell'Associazione Europea dei Ferrovieri, offre molti spunti in proposito, oltre a costituire per sindaci ed assessori uno stimolo a valorizzare gli impianti ferroviari presenti nei comuni di loro competenza per essere menzionati in questo elenco, ancora suscettibile di vasto ampliamento.

Un viaggio in treno potrebbe così diventare un'occasione per studenti, urbanisti, storici o semplici cittadini curiosi di approfondire la conoscenza delle vicende nazionali. Quelle di una nazione praticamente coeva della ferrovia, che ne ha favorito l'evoluzione da società agricola a potenza industriale: una trasformazione non meno importante della storia gloriosa che ha segnato le tappe del nostro Paese fin dall'Antichità, passando per il Medio Evo ed il Rinascimento.

Dopo decenni di declino, oggi il treno è tornato in auge per gli spostamenti veloci tra le grandi città e per decongestionare le aree metropolitane. Occorre, però, rivalutarne anche i collegamenti locali che spesso consentono di raggiungere pregevoli borghi e aree naturali protette nel pieno rispetto dell'ambiente. Questo lavoro offre un piccolo, ma importante contributo in questa direzione.





www.aecitalia.org

# A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



Dalla 2ª RECENSIONE della pubblicazione (del Presidente ANFG, Fabio Ceccato):

Il turismo locale parte dal viaggio in treno. Non sono poche le stazioni ferroviarie che si prestano a fare da punto d'appoggio per la scoperta del meraviglioso territorio italiano ricco di storia, di opere d'arte, di scavi archeologici e di natura incontaminata, dalle zone più edificate, come quelle delle grandi città, e poi su su fino ai laghi alle montagne ai piccoli Borghi antichi ricchi di luoghi magici e ospitali.

Al di fuori di quelle delle maggiori città, altre stazioni ferroviarie italiane hanno un valore particolare. Lo vogliono evidenziare l'AEC Italia e l'UTP Assoutenti Italia.





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



Dalla 2ª RECENSIONE della pubblicazione (del Presidente ANFG, Fabio Ceccato):

L'ANFG, che mi onoro di presiedere, plaude a questa iniziativa nella salda convinzione che pubblicizzare e far conoscere questi baricentri di variegati interessi giovi fortemente ai territori in cui sono collocati.

Condividendo in pieno quanto già evidenziato dai Presidenti di AEC Italia e di UTP Assoutenti, auspico che la pubblicazione si arricchisca costantemente con contributi che mi auguro possano arrivare oltre che dai numerosi soci dei sodalizi che hanno lanciato l'iniziativa e dai soci ANFG, anche da istituzioni esterne che condivideranno i nobili e imparziali obiettivi che il testo si propone.

Concludo quindi con un noto, semplice e sintetico motto latino "*ad maiora semper*" e con un grazie a quanti si stanno impegnando e si impegneranno in questa iniziativa.





www.aecitalia.org

## A.E.C. - Association Européenne des Cheminots Associazione Europea dei Ferrovieri



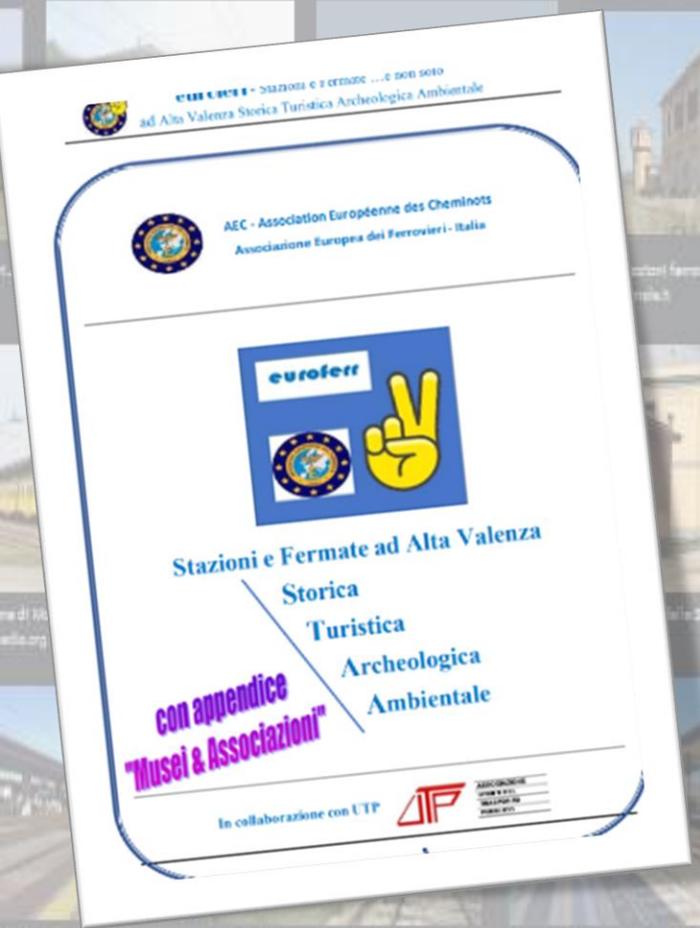
Dalla 3ª RECENSIONE della pubblicazione (del Segretario Generale CIFI, Valerio Giovine):

Il documento parte dalla foto di alcune piccole stazioni italiane per fornire sintetiche informazioni storiche o di costume sulla località di riferimento, suscitando nel lettore curiosità e voglia di approfondimento.

Anche in questo modo la stazione diventa un tramite, non solo quindi per l'accesso al servizio ferroviario, ma anche per cogliere l'opportunità di accrescere le proprie conoscenze e spaziare oltre.

Il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, che ha la finalità di custodire e divulgare la cultura ferroviaria e dei trasporti, vede in queste occasioni un momento per condividere interessi e rinforzare legami con chi si dedica al mondo ferroviario nei suoi diversi aspetti.

Un plauso a chi si approccia a questo ambito con la certezza che ne verrà piacevolmente catturato.





A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri

[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

## La ferrovia Roma-Pescara

La ferrovia Roma-Sulmona-Pescara è una linea che da Roma collega Sulmona e Pescara, tramite l'Appennino centrale abruzzese.

La legge 2279 del 1865 stabilì la costruzione della ferrovia, affidata in concessione alla Società per le strade ferrate meridionali. Nel 1873 era completa da Pescara a Sulmona, nel 1875 da Sulmona a L'Aquila. Si realizzava così la prima parte del collegamento della costa abruzzese con Roma.

Nel 1879 la legge Baccarini fissò la linea Roma-Sulmona-Pescara come una nuova ferrovia unitaria, a collegamento tra la capitale e l'Abruzzo: il più breve percorso per collegare Tirreno ed Adriatico.

La proposta avanzata dal senatore barone **Giuseppe Andrea Angeloni**, grande proprietario terriero, fu vincente: arrestare i lavori di costruzione a L'Aquila, rinunciando alla prosecuzione verso Rieti e Passo Corese, e realizzare al suo posto la Roma-Sulmona





A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri

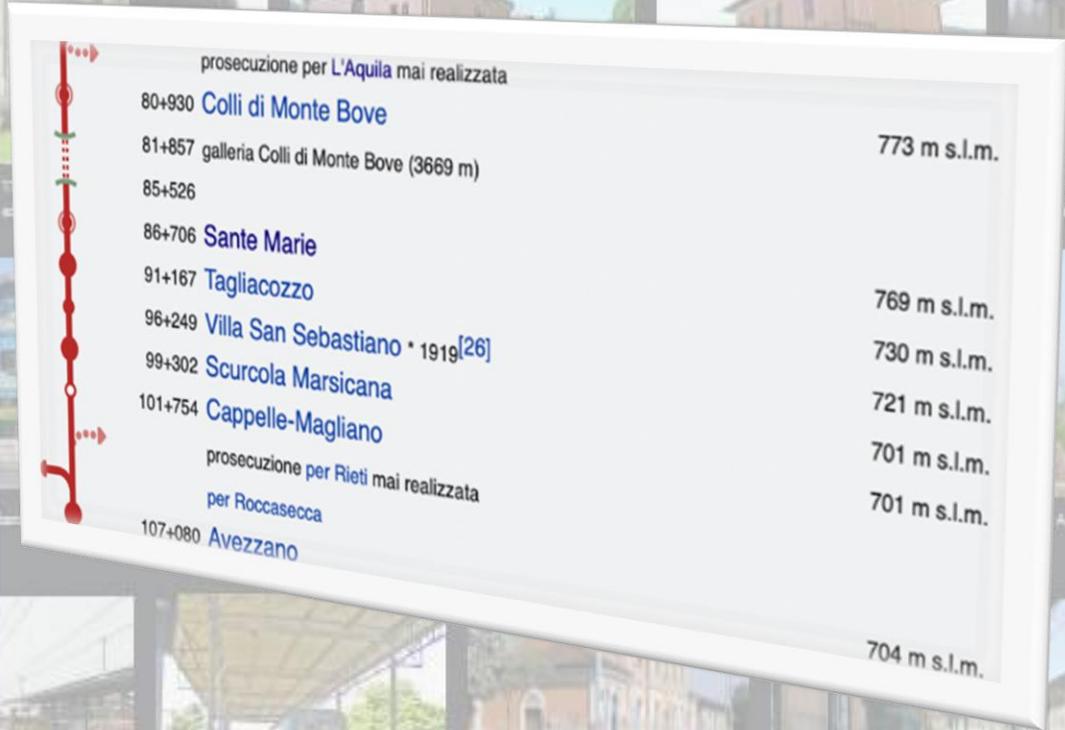
[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

## Galleria di Colli di Monte Bove

Colli di Monte Bove, 990 metri sul livello del mare, (Monte Bove 1346) è dominata dai resti del castello dei conti dei Marsi. Anticamente, questo, è stato un luogo di passaggio obbligato tra il Lazio e l'Abruzzo: **qui infatti passava l'antica via Tiburtina Valeria**. Nel Medioevo era un luogo molto ambito, perché si trovava proprio a confine tra il Regno delle Due Sicilie e lo Stato Pontificio.

Si racconta che il paese assunse il nome attuale durante i lavori della ferrovia: mentre veniva scavata la galleria fu ritrovata infatti una grande testa di bue scolpita nella pietra, poi sparita.

La galleria Colli di Monte Bove oltre ad essere **la galleria più lunga** della linea con i suoi 3.669 metri, dà accesso alla stazione di Sante Marie al km 86+706 (769 m.)





**A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri**

[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

Il territorio di **Sante Marie** è una meta molto ambita a livello turistico. Il borgo è ricco non solo di boschi ma anche di grotte e caverne che rappresentano un'interessante attrazione per gli appassionati di speleologia.

**1187** - Il borgo di **Sante Marie** appare per la prima volta in un documento datato 1187, dove si parla di un feudo di due soldati, appartenente a Giovanni Duca. Nelle bolle papali del periodo medievale appare come il castello più ricco di chiese di tutta la zona. La denominazione del borgo deriva dal latino *altum (castrum) Sanctae Mariae*. Nel *Catalogo dei Baroni* (XII sec.), la più antica testimonianza dell'esistenza del paese, questo viene chiamato *Alto Sante Marie*; in seguito viene anche citato nella *Bolla Papale di Clemente III* (1188), con l'indicazione delle sette chiese presenti sul suo territorio

**1900** - Borgo dedito all'agricoltura, in seguito alla costruzione della ferrovia, Sante Marie è sottoposta a un forte incremento demografico in parte, poi stroncato per terremoto del 1904 e all'emigrazione del secondo dopoguerra.

**2020** - Il Cammino dei Briganti è percorribile in sette giorni, è un cammino a quote tra gli 800 e i 1300 m. sulle orme dei briganti della Banda di Cartore tra la Val de Varri, la Valle del Salto e le pendici del Monte Velino. Partenza e arrivo da Sante Marie.





A.E.C. - Association Européenne des Cheminots  
Associazione Europea dei Ferrovieri

www.aecitalia.org

## Il Segretario Regionale



# Associazione Europea Ferrovieri

Associations Européenne des Cheminots

Sezione Italiana

Insignita della Medaglia d'Oro della Presidenza della Repubblica Italiana 2011

Bienvenues!

HOME

CHI SIAMO

COME ISCRIVERSI

LO STATUTO

LE REGIONI

LA DIRIGENZA

LINKS D'INTERESSE

## Abruzzo

Segretario Regionale (art. 34 dello Statuto)

**Nicola Antonio Di Ianni**

cell. 392 471 6890

e-mail: nicolantoniodianni@gmail.com

Via Firenze 64 – 65122 Pescara (PE)



### Pagine del sito

[Espandi](#) | [Riduci](#)

- Associazione Europea Ferrovieri
- EVENTI PRINCIPALI
- CHI SIAMO
- Come iscriversi
- Concorsi - cultura - Modellismo
- La dirigenza
- Le regioni
- LO STATUTO Nazionale
- Links d'interesse
- Europa Ferroviaria
- Le Giornate Europee
- Commissione Trasporti & Comm
- Newsletter AEC Italia
- Servizi e convenzioni AEC
- La nostra Sardegna giugno 2012



[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

...questa presentazione è scaricabile  
nella sezione **EVENTI PRINCIPALI**  
del web: [www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)

**GRAZIE DELL'ATTENZIONE**

Ricerche correlate

-  ferrovie abband...
-  cimitero treni abbandonati
-  cimitero del tren...