



Arriva la Primavera della mobilità dolce. Gli appuntamenti del 2023!

La nuova stagione delle stazioni delle Marche

Giovedì 4 maggio 2023 – ore 16:00
Comune di Macerata
Sala Consiliare

Stazioni:

Macerata

Matelica

Tolentino

Monte San Giusto

Urbisaglia-Sforzacosta



PROGRAMMA

Ore 16:00 Apertura dei lavori, a cura di Sandro Parcaroli, Sindaco di Macerata, città ospitante

A seguire

- Presentazione dell'Association Européenne des Cheminot a cura di un Consigliere Nazionale
- Le motivazioni dell'EUROFERR a cura del Consigliere Nazionale Gen.le Mario Pietrangeli
- Intervento conclusivo di Vito Visconti, Presidente AEC Italia

Cerimonia di consegna EUROFERR

Ore 17:00 Allocuzioni finali dei Sindaci intervenuti e termine della manifestazione



La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come Stazioni o Fermate, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenza nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "euroferr" e il relativo *attestato d'onore* che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell'indagine e l'Associazione Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

Vito Visconti - Presidente di AEC Italia

Lento e sicuro è il viaggio del futuro

