

# Invito



MUSE  
Museo delle Scienze

Con il Patrocinio di:



SOCIETÀ ECONOMICA  
VALTELLINESE



energia dalla natura  
Consorzio Elettrico  
Pozza soc. coop.  
[www.consorzioelettrico.com](http://www.consorzioelettrico.com)

## Convegno

# Mobilità sostenibile nelle Alpi e nelle Dolomiti.

## Saper guardare oltre le Olimpiadi 2026 Milano-Cortina



## MUSE, Museo delle Scienze Sala Conferenze

Corso del Lavoro e della Scienza, 3 - TRENTO

## 10 maggio 2023, ore 9.00 - 12.30

## Presentazione

L'Unione Europea punta a costruire uno spazio ferroviario europeo unico puntando ad un sistema di reti ferroviarie che consenta l'espansione del settore ferroviario grazie alla concorrenza, all'armonizzazione tecnica e allo sviluppo congiunto di collegamenti transfrontalieri.

Elemento chiave è la creazione di nove corridoi della rete centrale in tutta l'UE: La rete transeuropea dei trasporti (TEN-T).

L'Associazione Transdolomites, guarda con favore a questo obiettivo. Focalizzando l'attenzione tra le Alpi Centrali e le Dolomiti i corridoi ferroviari che da Nord a Sud attraversano delle Alpi, Ferrovia del Brennero e nuova BBT, Tunnel del San Gottardo, traforo del Sempione, devono comunicare tra di loro attraverso la progettazione e realizzazione delle tratte ferroviarie per il trasporto regionale, merci e persone, da Ovest ad Est perché all'interno del territorio alpino e dolomitico vi è una grande domanda di mobilità da parte di residenti e turisti tra Svizzera, Lombardia, Alto Adige-Südtirol, Trentino e Veneto ridando vigore dell'idea storica della St. Moritz - Venezia.

Un progetto storico, quest'ultimo, che venne alla luce oltre un secolo fa, ai giorni nostri dimostra tutta la sua attualità nonché quanto sia necessario dare impulso a questo obiettivo attraverso ragionamenti e produzione di scenari pratici e non più solo di concetto.

Il progetto del tunnel ferroviario del Grimsel che se realizzato completerebbe il circuito della rete di oltre 800 km di ferrovie a scartamento metrico. L'adozione del carrello ferroviario ad assetto variabile che sempre in Svizzera permette di viaggiare tra Montreux a Interlaken con lo stesso treno su scartamenti diversi rivoluziona il sistema di viaggio permettendo di evitare la rottura di carico per via del cambio treno che in precedenza si aveva a Zweisimmen. Valutazioni che vanno spostate sul versante italiano per comprendere quali opportunità si potrebbero generare con la progettazione e realizzazione dei tasselli ferroviari ancora mancanti per immaginare un collegamento tra Engadina, la Valtellina (Tirano) Val di Sole e di Non in Trentino per raggiungere Trento o l'altra opzione che dalla Valtellina propone di passare in tunnel sotto lo Stelvio per raggiungere la Val Venosta a Malles e da qui Bolzano.

Da Trento poi si inserisce il percorso progettuale che propone il nuovo collegamento ferroviario via Val di Cembra e Fiemme per raggiungere Penia di Canazei nel cuore delle Dolomiti. Una vera rete alpina e dolomitica di ferrovie locali che una volta realizzata permetterebbe di spostarsi in treno e senza auto dalla Svizzera alle Dolomiti a Venezia.

Anche in Alto Adige Südtirol si guarda con attenzione al collegamento su ferro tra Malles e la Valtellina con l'ipotesi del tunnel di base sotto lo Stelvio assieme a quello più diretto con l'Engadina sempre da Malles

La volontà manifestata pubblicamente da parte della Commissione Europea di giungere a vietare in futuro la commercializzazione dei motori alimentati con combustibili fossili è la chiara indicazione che il mondo dei trasporti deve cambiare.

Le Olimpiadi 2026 Milano-Cortina oltre ad essere un grande evento sportivo saranno occasione per accendere i riflettori di tutto il mondo su territori di grande pregio ambientale. Da qui l'alta probabilità che su questi territori di grande pregio e di grande fragilità ambientale, al peso antropico e il traffico automobilistico già pesante la pressione aumenti nel periodo post-olimpiadi.

Le Alpi e le Dolomiti non saranno più in grado di sopportare nuovi e pesanti flussi di traffico e saranno gioco forza obbligate a prepararsi al cambiamento sulle modalità per quanto riguarda la loro raggiungibilità e spostamenti interni.

Il convegno del 10 maggio intende ragionare in modo concreto su come preparare questi territori al cambiamento per avviare una transizione verso una offerta di mobilità e turismo sostenibili.



# Programma

- 09.00 Massimo Girardi**, presidente di Transdolomites:  
presentazione dei lavori e saluti Istituzionali
- 09.15 Walter Kasswalder**, Presidente del Consiglio Provinciale di Trento
- 09.30 Gianni Bort**, Presidente della Camera di Commercio di Trento
- 09.45 Massimo Girardi**, "Venezia-St.Moritz, il programma di viaggio su treno e pullman per unire sette siti UNESCO"

## Interventi:

- 10.00 Annibale Salsa**, Presidente del Comitato scientifico della Scuola per il Governo del Territorio e del Paesaggio (Tsm - Trento) e membro del Comitato scientifico della Fondazione Dolomiti-Unesco: "Ferrovie di montagna: un valore aggiunto per l'ambiente e il paesaggio"
- 10.15 Nicola Veronesi**, Consigliere dell'Ordine Degli Ingegneri della Provincia di Trento
- 10.30 Luca Paolazzi**, Direttore Scientifico della Fondazione Nord-Est
- 10.45 Alain Baron**, Ufficio della DG MOVE della Commissione Europea
- 11.00 Benedetto Abbiati**, Presidente della Società Economica Valtellinese ed Ingegnere dei Trasporti: "Trasporto pubblico nelle Alpi tra investimenti strutturali e gestionali".
- 11.15 Andreas Willich**, Responsabile dello sviluppo aziendale della Ferrovia Retica
- 11.30 Christian Kindschi**, Key Account Manager PostAuto AG sede di Coira (CH)
- 11.45 Carlo Greco**, Direttore Generale - CEO, Ditta Silbernagl: "Südtirol Transfer, servizio di mobilità per un turismo senza auto"
- 12.15 Termine dei lavori**

---

**Moderatore:** Massimo Girardi

---

## ACCESSO LIBERO E GRATUITO



### *Come arrivare al Muse:*



#### **In treno (il mezzo che preferiamo):**

	<b>da VERONA...</b>	<b>arrivo a TRENTO</b>
R. 16668	delle 07.06	alle 08.23
RV 3462	delle 07.50	alle 08.52
	<b>da BOLZANO...</b>	<b>arrivo a TRENTO</b>
Freccia 8507	delle 07.12	alle 07.41
RV 3463	delle 07.31	alle 08.08

#### **Linee urbane:**

**Fermata Rosmini Cimitero/MUSE:**

**Linee 2 - 4 - 12 - 13 - 14. D**

**Fermata Travai al Nuoto:**

**Linee 3 - 5 - 9 - 10.**

#### **Parcheggi auto:**

**Parcheggio sotterraneo del Muse al costo orario di € 2,00.** In alternativa si potrà accedere al parcheggio K3, gratuito e senza limiti di orario, negli spazi riservati alle "attività commerciali" che si trova a circa 50 metri proseguendo sul Corso del Lavoro e della Scienza, lato destro, fiancheggiando la ferrovia.

**Inquadra il QR-CODE e scarica  
il programma completo del Convegno**



**Associazione Transdolomites APS**

Segreteria organizzativa: **Massimo Girardi** • girardi.massimo@brennercom.net • Cell. 320 4039769  
info@transdolomites.eu • www.transdolomites.eu



@transdolomitesmob



Transdolomites