



[www.aecitalia.org](http://www.aecitalia.org)



## Mini tour iberico

(21/24 nov 2023)

Quattro giorni in Spagna per testare l'alta velocità ferroviaria, di cui la nazione iberica detiene il primato europeo in fatto di estensione e, più in generale, anche lo stato dei trasporti pubblici.

**martedì 21 nov 2023**

Report a cura di M. Ferrari, G. Colombi, G. Bernardo e F. Pellacani

# ...si parte !



REG 321

08:27 Milano Cadorna

09:10 Malpensa Aeroporto T2

[ € 13,00 ]



# buone previsioni meteo:



...in volo



Milano Malpensa - Valencia

21/11/2023

Ora di partenza - 10:55

Ora di arrivo - 12:50

(MXP) - (VLC)

Costo: € 17,00





12:50 si atterra in orario e ...

... in aeroporto, ci accoglie  
"Paco", di [AEC Spagna](#),



 Asociación Europea de Ferroviarios – AEC  
Sección Española

Zurbarán, nº 18 - 6º - (28.010) -MADRID  
[www.aec-es.eu](http://www.aec-es.eu) [info@aec-es.eu](mailto:info@aec-es.eu)

Francisco González Pérez  
Tesorero General - Secretario General Adjunto

[paco.gonzalez.aec@gmail.com](mailto:paco.gonzalez.aec@gmail.com) Tlf: +34 682.547.671  
Valencia +34 963.764.129



martedì 21



Rapida visione della rete dei trasporti di Valencia, il cui aeroporto è collegato con il centro città da due segmenti di metropolitana (a 4,80 €). La città mediterranea dispone di sei linee sotterranee, oltre a quattro tranvie moderne. Non sono solo Barcellona e Marsiglia a surclassare Genova o Palermo in fatto di trasporti pubblici: Valencia conta 800 mila abitanti; il confronto è corretto.



...e partenza immediata grazie ai ticket messi a disposizione da **Paco Gonzales**.

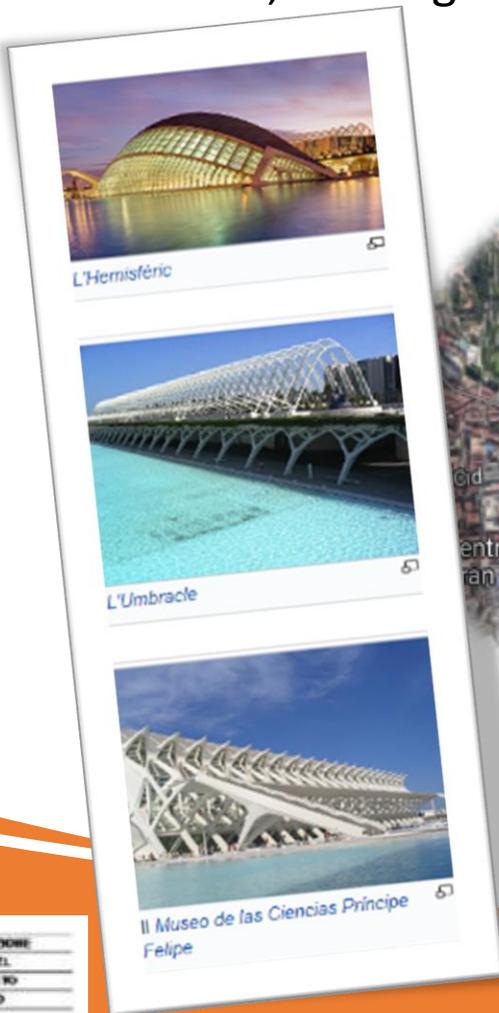


Alle 13:45 siamo già  
in centro città



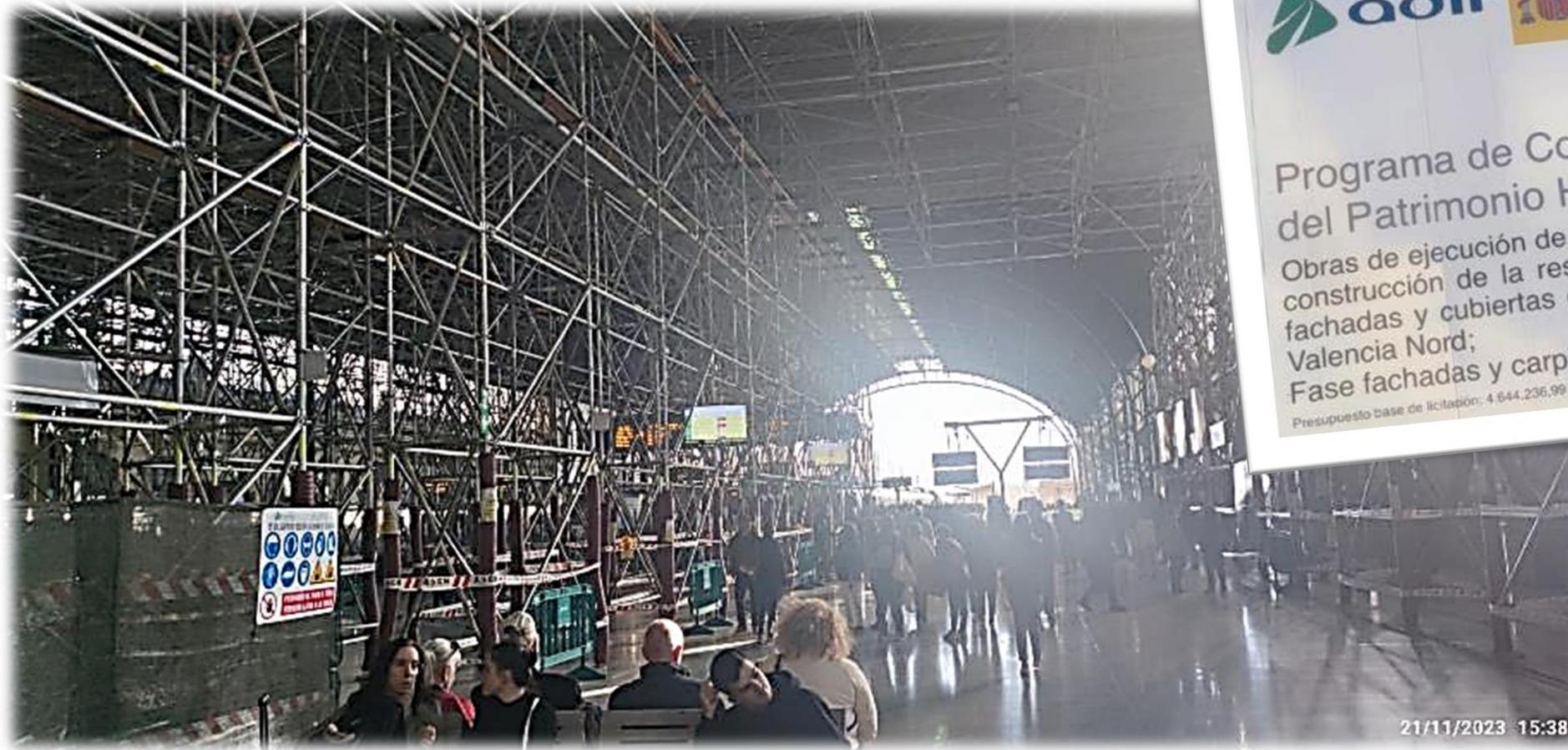
14:30 - In attesa del pranzo, si concorda con **Paco** come impiegare il pomeriggio.

Valencia è molto migliorata dal punto di vista urbanistico, dopo la deviazione del fiume Turia che nel 1957 era esondato provocando una disastrosa inondazione. Al suo posto c'è adesso un grande parco lineare che si estende per parecchi chilometri. Il circuito urbano di Formula 1 è stato chiuso, ma il nuovo polo universitario e la città delle Arti e della Scienza, con le architetture avveniristiche di Calatrava attirano migliaia di turisti in ogni stagione dell'anno, oltre agli studenti da tutta Europa che vengono qui per i corsi Erasmus.



**martedì 21**

# Prima tappa: Estació del Nord



21/11/2023 15:38



21/11/2023 15:39

## Prima tappa: Estaciò del Nord

Ultimi biglietti e ...

... constatazione del farraginoso sistema di accesso ai pochi sportelli: parecchi prelevano lo scontrino di prenotazione, ma poi rinunciano per l'insostenibile lunga attesa!





## Estació del Nord

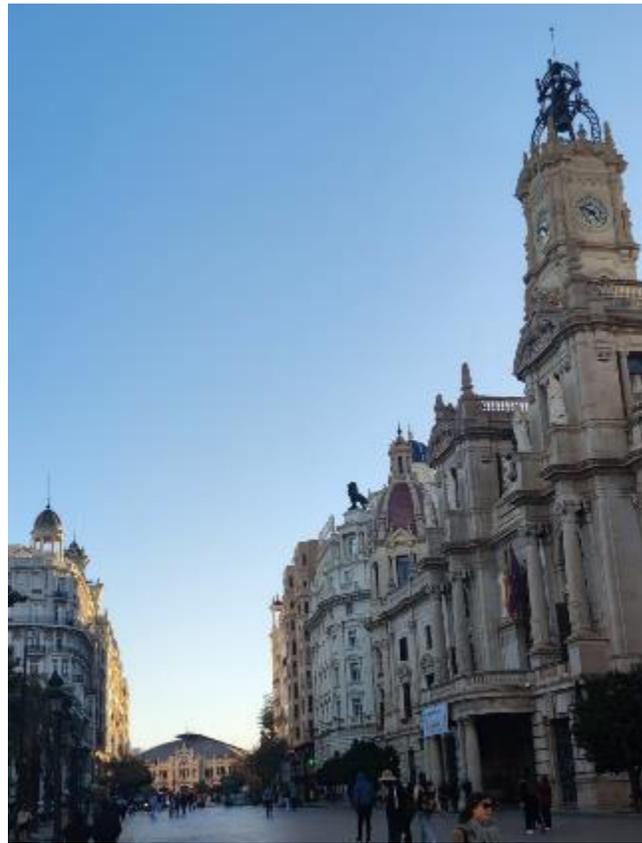




La Plaza de Toros con l'Arena e la Estaciò del Nord

21/11/2023 16:44

# Passeggiata nel Centro Storico



Plaça de l'Ajuntament



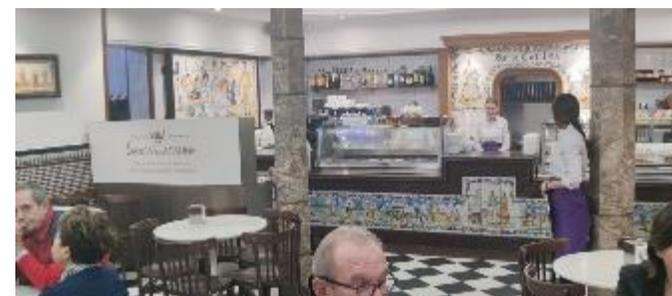
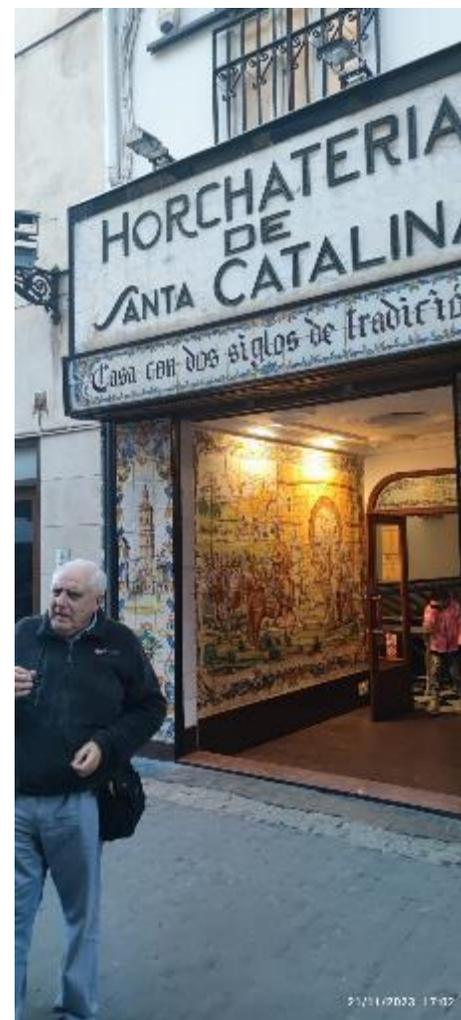
Il Mercato Centrale di Valencia:  
stile Art Nouveau valenciano



La Lonja de la Seda - La Borsa  
della Seta. Patrimonio mondiale.

...

# Passeggiata nel Centro Storico



# Passeggiata nel Centro Storico



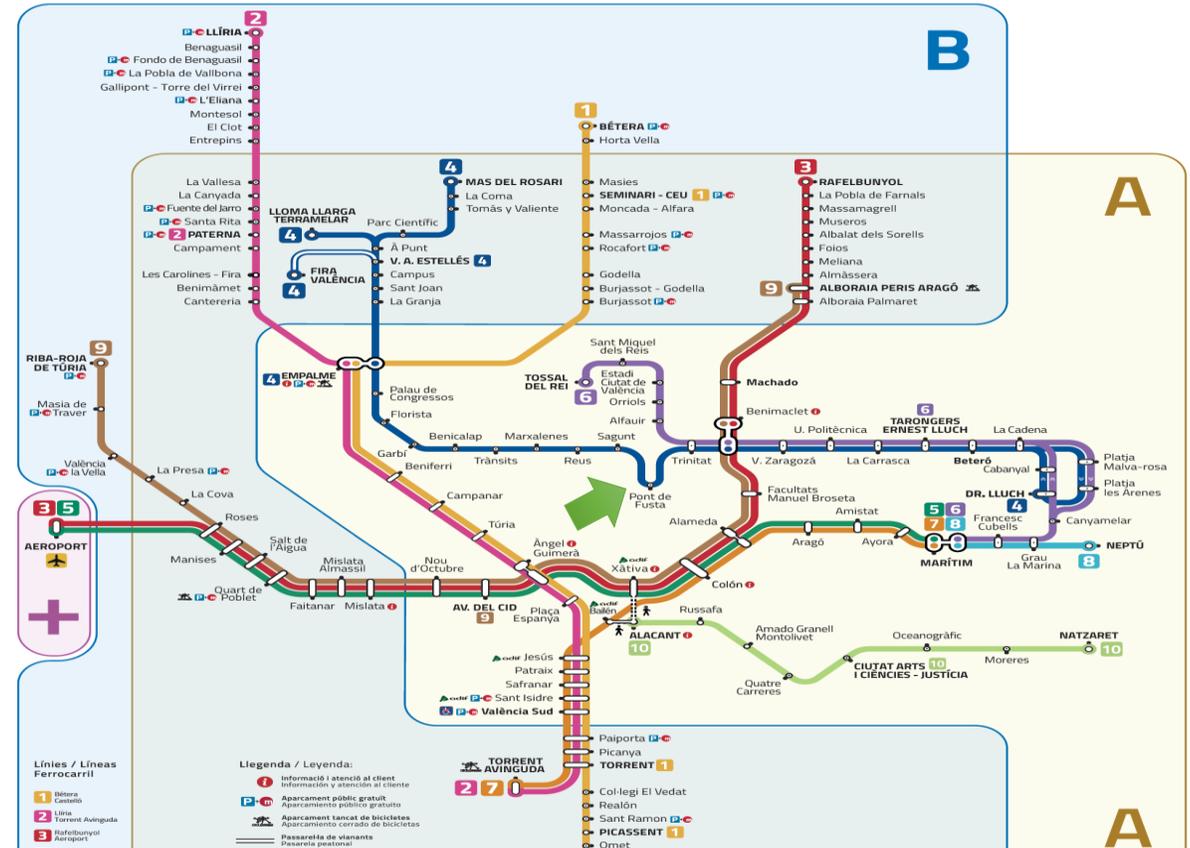


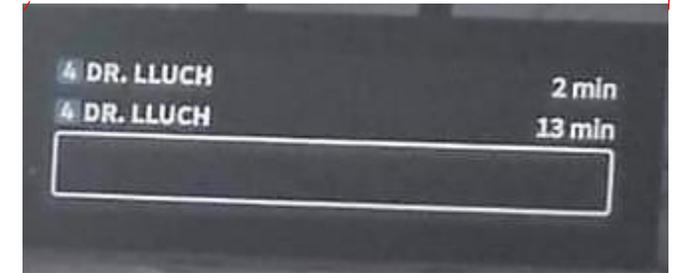
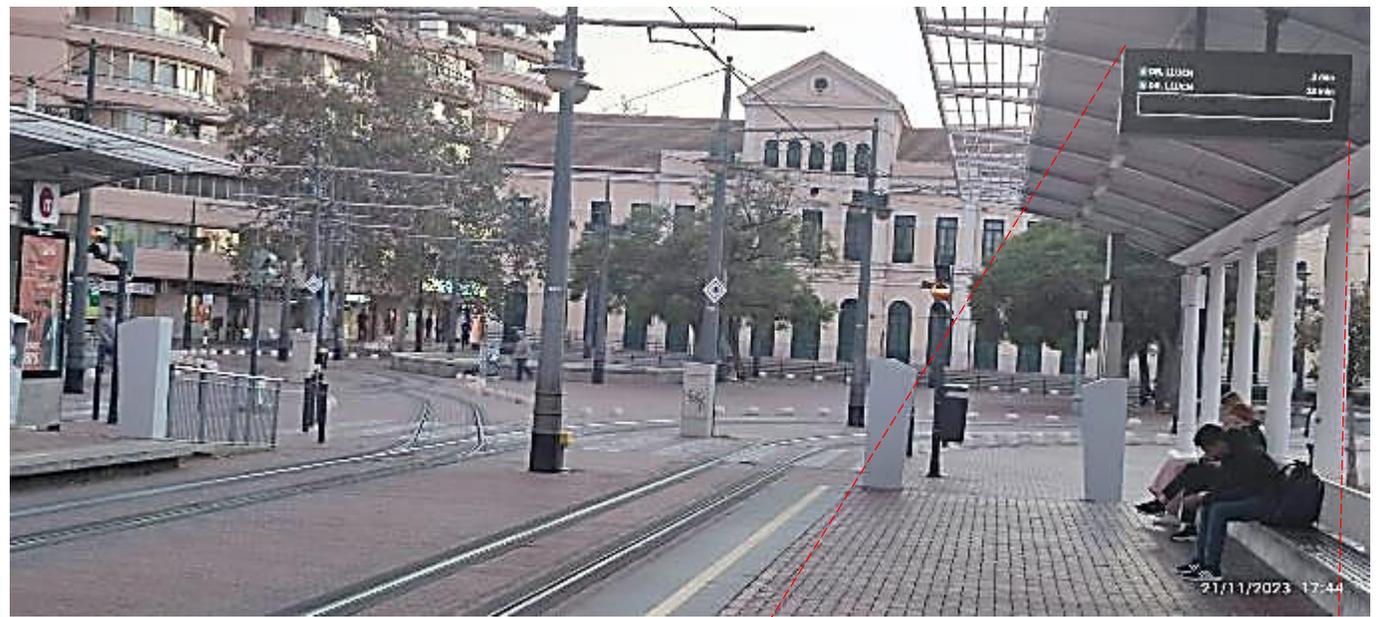
L'edificio della stazione, ora convertito in stazione di polizia

Pont de Fusta era una stazione ferroviaria di Valencia, in Spagna, capolinea delle linee a scartamento ridotto Valencia-Grao, Valencia-Bétera e Valencia-Rafelbunyel che hanno servito la città spagnola e la sua area metropolitana tra il 1888 e il 1995. La stazione venne chiusa a seguito della trasformazione delle ferrovie che la servivano in linee tranviarie. Il fabbricato viaggiatori venne quindi ristrutturato e trasformato in una stazione della polizia locale.

Il 21 maggio 1994, con l'inaugurazione della linea 4 della rete tranviaria di Metrovalencia, è stata aperta la fermata

Pont de Fusta, situata poco più a nord della stazione ferroviaria.





Il porto del Grao sorge accanto ad una vastissima spiaggia di sabbia ambrata cui si può accedere liberamente. Qui si parla una variante del catalano, il valenciano che forse è la lingua più simile all'italiano.

21/11/2023 18:57





...e a cena, naturalmente paella valenziana;  
nella doppia versione: *classica* e *di mariscos*

**martedì 21**



E' ora di andare in albergo;  
...in pochi minuti con comodi metro-tram



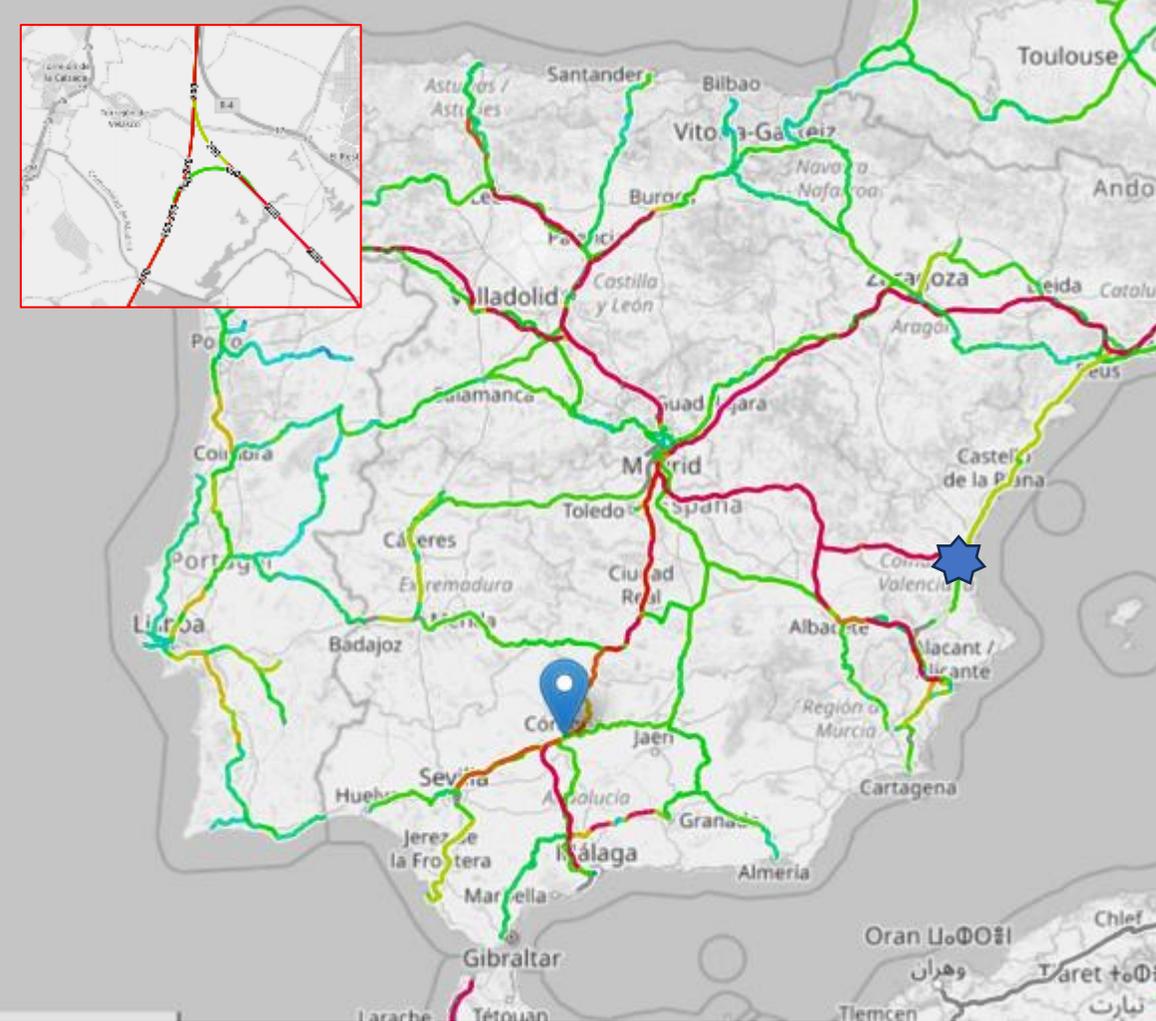
# mercoledì 22 nov 2023



Valencia-Joaquín Sorolla (noto pittore nato in città), aperta nel 2010 è, insieme a Estació del Nord , una stazione capolinea del centro città, che ospita i servizi ferroviari ad alta velocità per Madrid Atocha e Siviglia-Santa Justa via Requena-Utiel , con alcuni che continuano fino a Castelló de la Plana .

I treni Alvia fanno scalo alla stazione della linea Oropesa del Mar - Gijón , così come i servizi Euromed tra Alicante e Barcellona França. Anche i treni Intercity operano da Madrid a Gandia via Joaquín Sorolla.

mercoledì 22



**In viaggio: AVE Valencia (09:00) - Cordova (12:37)**

650 km – bypassando a sud la capitale –  $V_m=180$  Km/h

**mercoledì 22**



Viaggio confortevole ammirando il paesaggio.

A bordo una carrozza bar consente di consumare “bocadillos” (lungi panini al prosciutto iberico) a prezzi molto ragionevoli



Si arriva a Còrdoba.

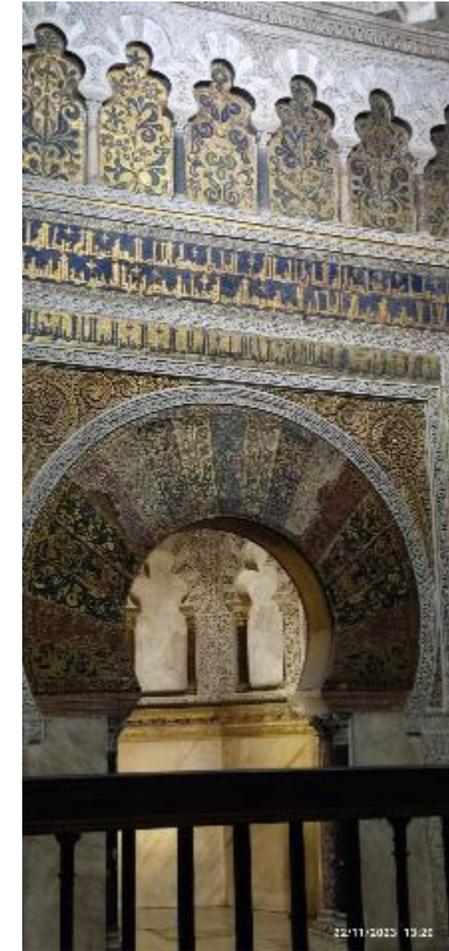


A fianco della stazione ferroviaria c'è quella dei bus interurbani, dove abbiamo depositato i bagagli. Al ritorno, siccome l'addetta alle informazioni è temporaneamente in pausa, ci pensa una guardia giurata a riconsegnare gli zaini, senza eccepire alcunché.

**mercoledì 22**



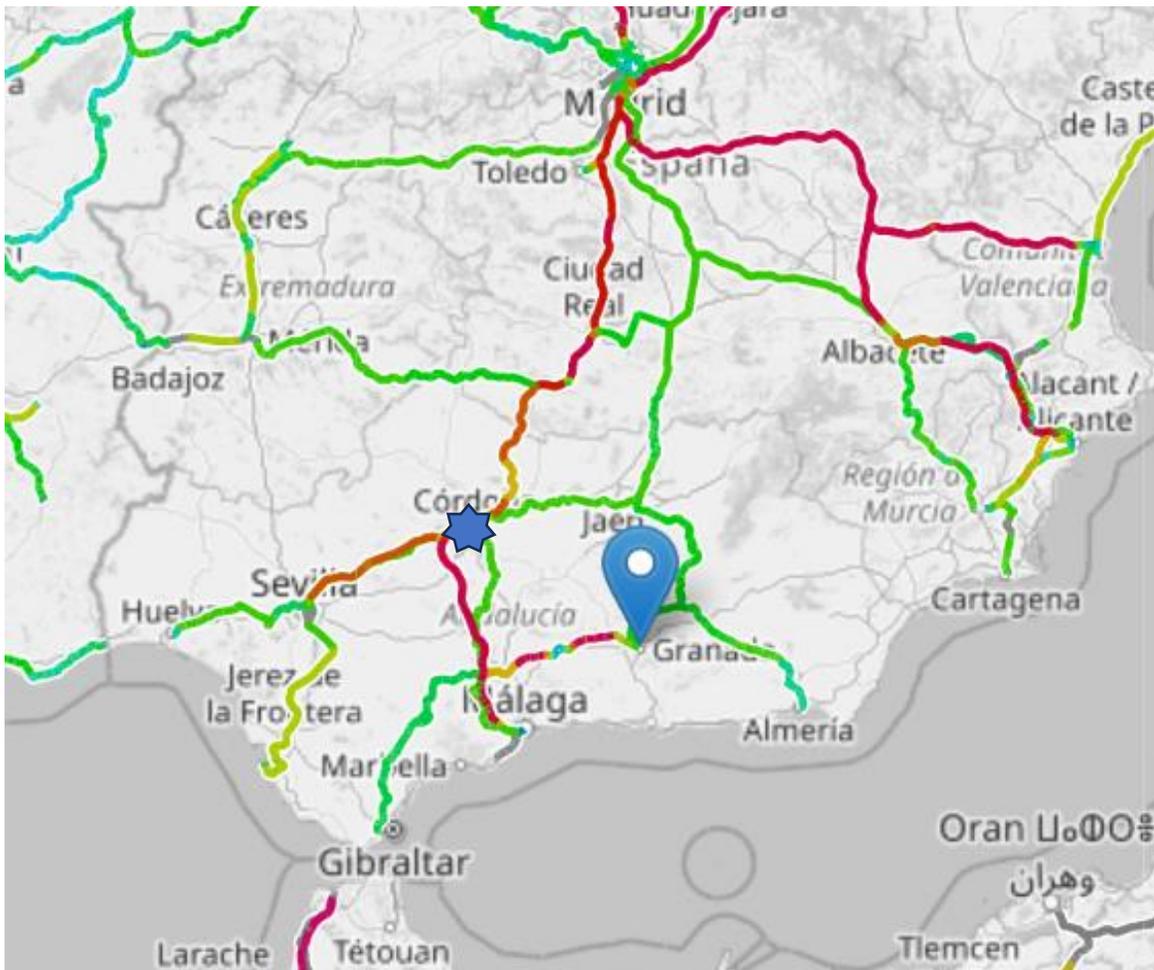
Nella sosta di Cordoba c'è tempo per una visita alla Mezquita, una spettacolare moschea trasformata in cattedrale cristiana dopo la reconquista, e ...



... ed al [ponte romano sul Guadalquivir](#).



Per ottimizzare i tempi utilizziamo uno dei 509 taxi in servizio, per **5** euro all'andata e **6** al ritorno, in quattro persone: meno di un biglietto del bus. I taxisti si fermano ad un cenno della mano e non sembrano lamentarsi per l'alto numero di licenze (in una città di 300 mila abitanti): c'è lavoro per tutti..



... si riparte:

## AVE Cordova (16:30) – Granada (18:09)

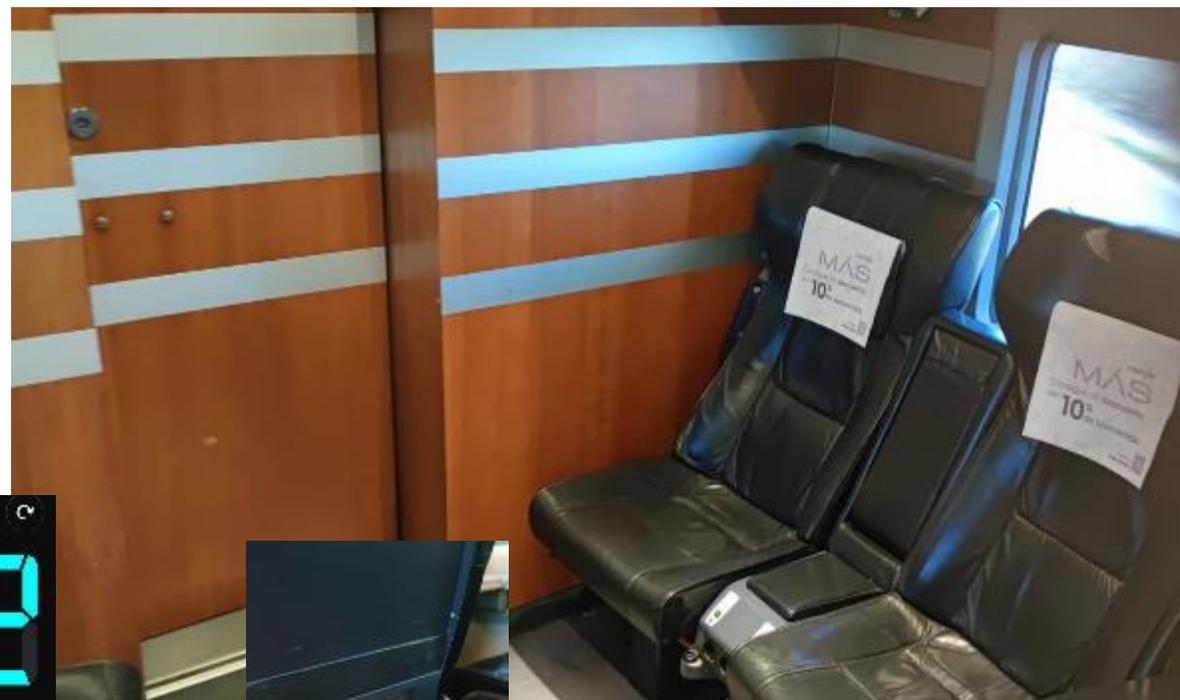
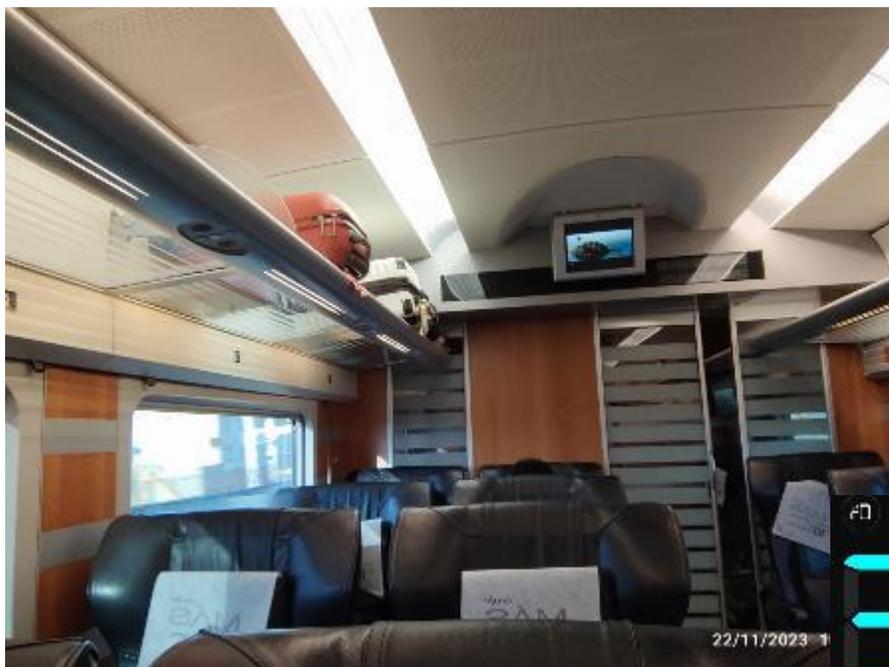
In serata si arriva a Granada con qualche ritardo che ci darebbe diritto al rimborso del biglietto (50% se si sfiorano i 15 minuti, 100% sopra la mezz'ora).

Abbiamo pagato poco più di 30 € e non abbiamo voglia di aspettare il turno in biglietteria. Perciò rinunciamo. Quasi tutti, ormai, acquistano i documenti di viaggio via internet (pare che in quel caso il rimborso venga accreditato direttamente sulla carta di credito), oppure alle emittitrici automatiche, abbastanza semplici da utilizzare. I pochi che si affidano agli sportelli presidiati devono attendere pazientemente (seduti) il proprio turno.



In attesa del nostro treno (bin 3) notiamo che sui binari 1 e 2, sono previste al medesimo minuto due partenze per Madrid, rispettivamente AVE e IRYO.





Durante il viaggio:

- particolari delle vetture di prima classe
- controllo V con tachimetro dello smartphone e,,, snack offerto (minimale!).

# mercoledì 22



allegro Granada			
HOTEL ALLEGRO GR			
Habitación Room Chambre Zimmer	405	Cantidad Room for Chambre (seachte) Zimmer mit Raum für	2
Precio de la habitación Room price Prix de la chambre Zimmerpreis		390 €	
TEMPORADA ÚNICA DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE			

L'inaspettata sorpresa dell'Albergo prenotato.  
A soli a 70 €, colazione compresa, camere da circa 400 € !



Milano: una camera in camera, una scrivania, poltrone laptop.



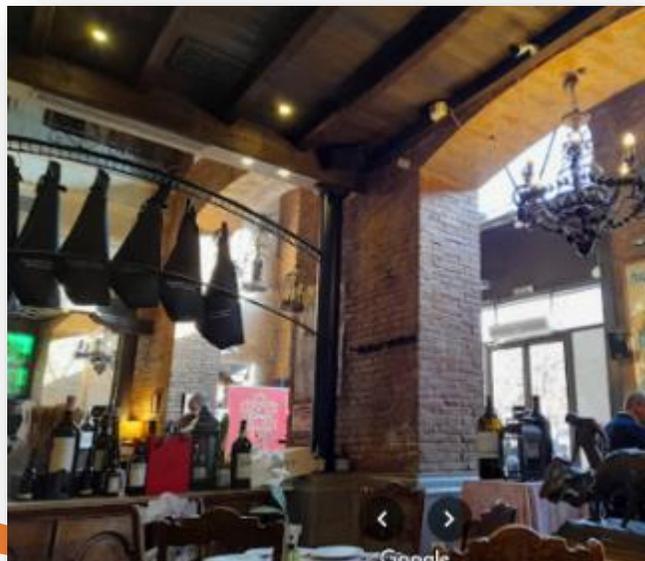
Colazione a buffet, servita tutte le mattine (il Euro a persona)



Salotto della hall



Set di cortesia gratuito, asciugacapelli, toilet, asciugamani



La Plaza de Toros di Granada ospita buoni ristoranti a prezzi ragionevoli. Le corride non si combattono più in molte città. Ceniamo in un tipico ristorante sottostante l'Arena. Gli zingari, che resero celebre la "città dei gitani", non si vedono più, almeno in centro. Che si siano trasferiti tutti dalle nostre parti?

# mercoledì 22

giovedì 23 nov 2023



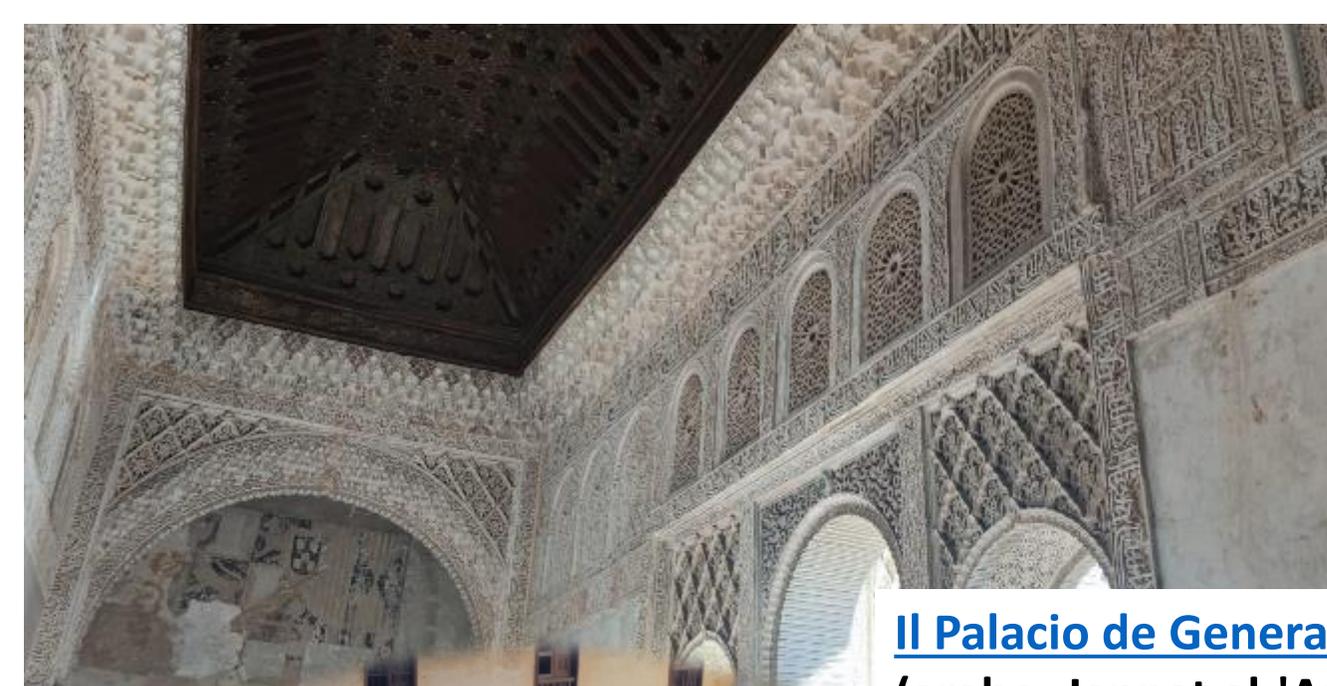
Dopo il super breakfast dell'hotel,  
lunga passeggiata verso l'Alambra

giovedì 23



Il Palacio de Generalife  
(arabo: Jannat al-'Arif -  
Giardino dell'Architetto)

giovedì 23



**Il Palacio de Generalife**  
(arabo: Jannat al-'Arif -  
Giardino dell'Architetto)



**giovedì 23**

Granada: vista dal Generalife.



giovedì 23





La linea, a scartamento ordinario, è lunga 15,9 km. Nella zona centrale della città vi è una tratta interrata, lunga 2,7 km e comprendente le stazioni sotterranee di Méndez Núñez, Recogidas e Alcázar Genil.



## Metropolitano de Granada

giovedì 23



Metropolitano de Granada



(video e foto ricordo al capolinea)

... al ritorno

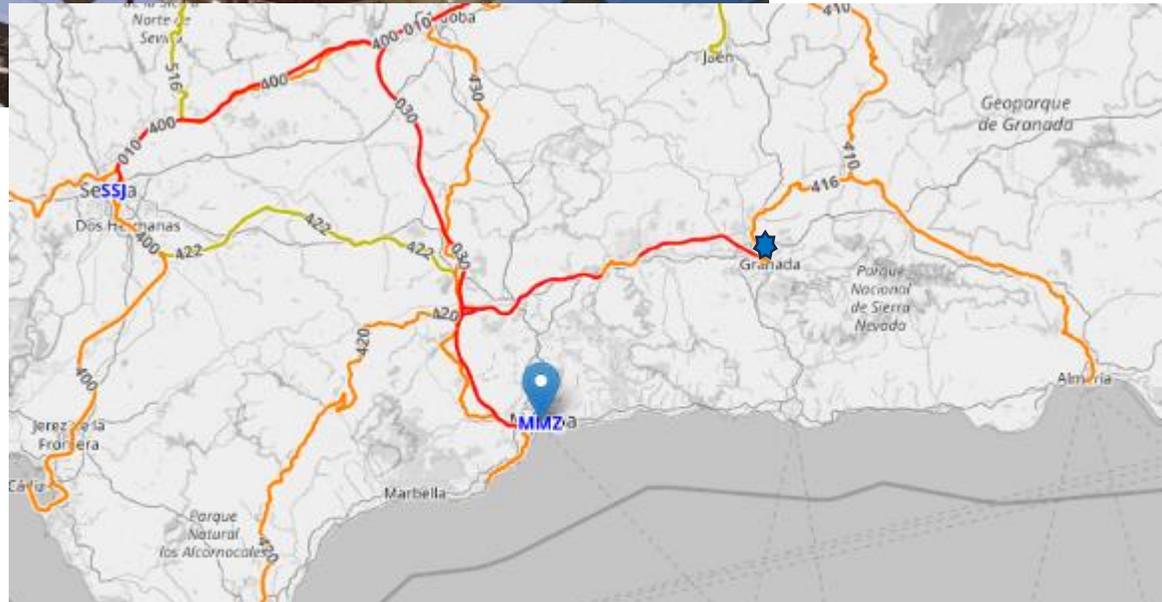
## La fermata Alcázar Genil



(video)



...è ora di ripartire.



Granada (18:51) – Malaga (20:09)





## Arriviamo a Malaga

(treno AV per 23 euro in 1h18', ma avremmo potuto risparmiare qualcosa con i bus che partono ogni ora ed impiegano due ore esatte).

La stazione è intitolata a Maria Zambrano, una filosofa e saggista andalusa..



giovedì 23

La stazione è stata trasformata in un centro commerciale. Ai piani inferiori passano i treni suburbani (“Cercanias”) ed i tram metropolitani

Adesso l’Africa è proprio alle viste.

Ancora centotrenta chilometri e si incontra la Rocca di Gibilterra, dove, in pieno XXI° secolo si fronteggiano tre gloriose monarchie e si ipotizza un tunnel ferroviario sotto lo Stretto che metterebbe Casablanca a meno di cinque ore da Madrid.

In Marocco, infatti, l’Alta Velocità è già stata in parte realizzata ed è approdata a Tangeri.



giovedì 23

**venerdì 24 nov 2023**



ENTRADA  
Venta de billetes  
Atención al cliente  
Horario comercial  
de 9:00 a 21:00  
Tickets sales  
Customer support  
Opening hours  
from 9:00 to 21:00

NO VENDEMOS BILLETES DIRECTOS A BARCELONA  
NO VENDEMOS BILLETES DIRECTOS A SEVILLA

**venerdì 24**



Passeggiata mattutina in città e ...



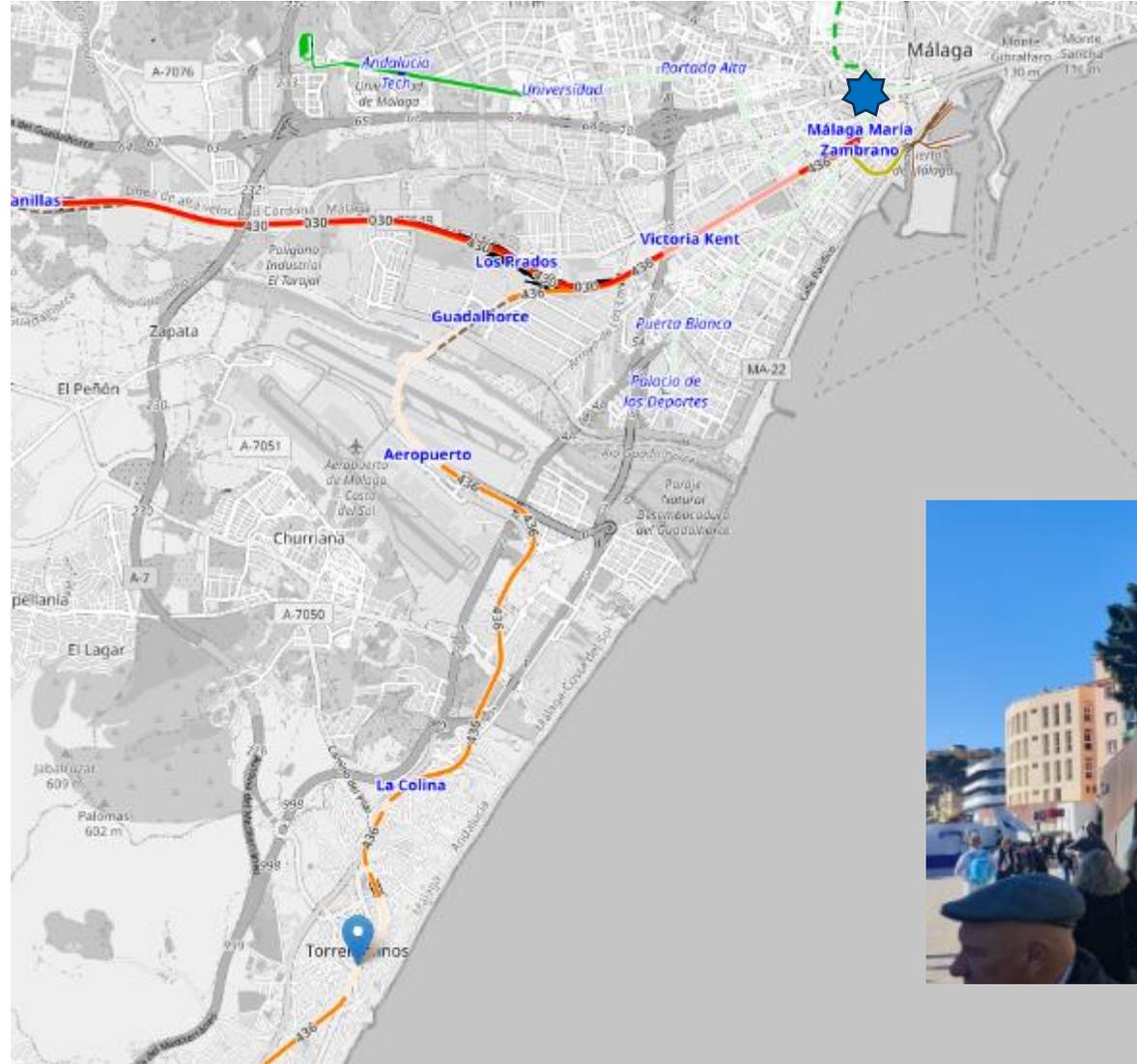
venerdì 24



...c'è tempo per portarci a Torremolinos. Treni frequenti (ogni 20') e sempre affollati per Fuengirola.

Si mischiano pendolari, studentesse e turisti che svernano sulla Costa del Sol.

Prevalgono gli inglesi, ma anche l'italiano è molto diffuso. Probabilmente qui soggiornano molti pensionati in fuga dalle nebbie – e dalle tasse – del Bel Paese.

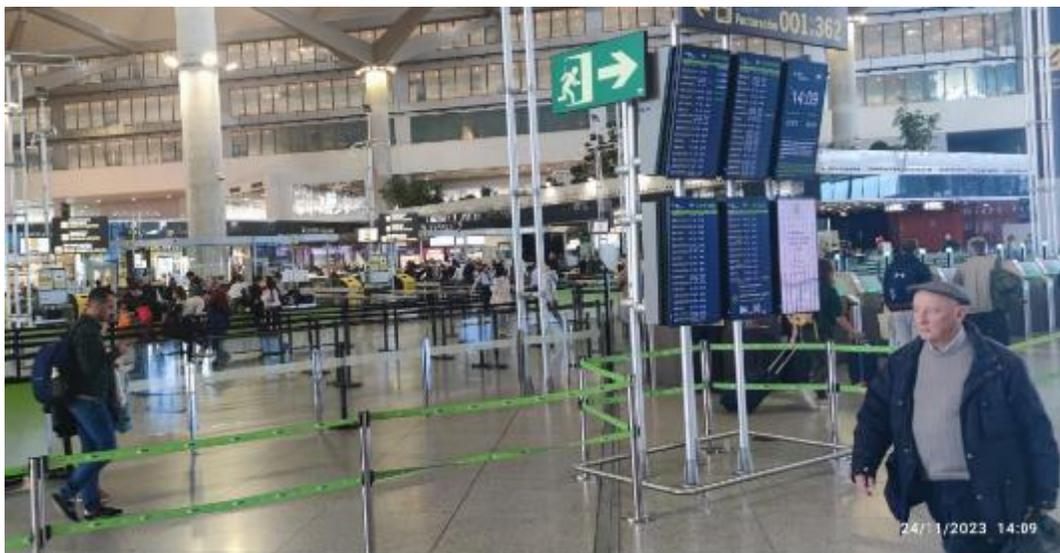


**venerdì 24**



Qualcuno gira disinvolto in pantaloni corti. Lo sviluppo turistico, iniziato già nell'ultima stagione del franchismo, ha decisamente surclassato le nostre Riviere. La Spagna tallona la Francia per numero di visitatori all'anno (oltre 80 milioni all'anno, contro i 58 dell'Italia). I panorami saranno meno suggestivi, ma le consumazioni al bar o al ristorante sono decisamente più abbordabili. E questo chiaramente spiega la preferenza di molti.

**venerdì 24**



**Si rientra: ultime immagini ricordo.**



**venerdì 24**

**Grazie dell'attenzione.**