INVITO - EINLADUNG

PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "Euroferr"
PREIS EUROPÄISCHE EISENBAHNEN "Euroferr"

Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminot - Sezione Italiana
Auszeichnung der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale
Bahnhof mit besonderer geschichtlicher, touristischer,
archäologischer und umweltrelevanter Bedeutung

5 Settembre/September 2024: PROGRAMMA CERIMONIA - PROGRAMM ZEREMONIE

Ore 14:00 Uhr:
Scoprimento delle Targhe Euroferr nei tre Impianti Ferroviari di ORA
Enthüllung der Plaketten Euroferr an den drei Infrastrukturen der Eisenbahnen von AUER

- STAZIONE ORA (BOLZANO) – LINEA FERROVIARIA FS VERONA – BOLZANO
  BAHNHOF AUER (BOZEN) EISENBAHNLINIE VERONA – BOZEN;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) – VAL DI FIEMME EX LINEA ELETTRICA ORA – PREDAZZO
  EX BAHNHOF AUER (BOZEN) – FLEIMSTAL EHEMALIGE ELEKTRIFIZIERTE LINIE AUER – PREDAZZO;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) RIMESSA LOCOMOTIVE – DEPOSITO –RIFORNIMENTO IDRICO
  EX BAHNHOF AUER (BOZEN) REMISE LOKOMOTIVEN – DEPOT – WASSERTURM;

Ore 15:00 Uhr:
Cerimonia in Sala Consigliare Municipio di Ora - Zeremonie im Ratsaal der Gemeinde Auer

Siete gentilmente invitati alla cerimonia della consegna delle Targhe Euroferr che verranno riconosciute alla Stazione Ferroviaria di Ora ed alla ceremonia in Sala Consigliare nel Municipio

Sie sind herzlich zur Verleihung der Euroferr-Plaketten am Bahnhof von Auer sowie zur Zeremonie im Ratssaal der Gemeinde Auer eingeladen.

Comune di Ora - Gemeinde Auer

Européenne des Cheminot -Sezione Italiana
Europäische Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Associazione Transdolomites

L'AVISIOBLOG

RACCONTIAMO LO SPORT

Cerca ...

La Ora-Predazzo all'attenzione del premio Euroferr 2024

18:08

OPINIONE

Agenzia giornalistica.

Categoria news: OPINIONEWS TN-AA

TRANSDOLOMITES * "EUROFERR": PRESIDENTE GIRARDI, « CONFERMATO IL PREMIO ALLA STAZIONE DI ORA (BZ) »

E-mail Stampa

https://www.ferpress.it/premio-euroferr-2024-ora-bz-presenta-candidatura-museo-diffuso-alla-memoria-della-ferrovia-elettrica-della-val-di-fiemme/

https://www.gdmed.it/2024/02/23/candidatura-della-stazione-di-ora-bz-al-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.com)

TusciaTimes.eu (.it)

Confermato il premio EUROFERR alla stazione di Ora (BZ)

23 Marzo 2024 Redazione Attualità

La domanda di candidatura al **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"** riguardante la stazione ferroviaria di Ora depositata nel mese di febbraio 2024 è stata accolta ed il premio confermato.

La comunicazione è giunta per voce di AEC (Association Europeenne Des Cheminots), UTP Milano (Utenti Trasporto Pubblico), ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) per i requisiti di Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio. Il concetto fondamentale alla base della valutazione di questo tipo di candidatura è relativo al fatto che "AEC considera le Stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".

La richiesta che Transdolomites ha depositato per conto del Comune di Ora ha avuto come esito il conferimento di tre premi EUROFERR così ripartiti e giustificati dal comunicato di AEC:

In particolare noi riteniamo di consegnare tre diplomi così ripartiti:

Uno per la stazione di Ora -Auer in quanto fermata ferroviaria posta sulla linea Bolzano-Verona. Serve il centro abitato di Ora. Dal 1917 al 1963 era la stazione d'intercambio della ferrovia Ora-Predazzo.

Un altro diploma per la ex stazione di Ora Val di Fiemme che era una stazione ferroviaria, capolinea della ferrovia della val di Fiemme, a scartamento ridotto, chiusa il 10 gennaio 1963. Come auspicio per un restauro completo della stessa. Evidenziamo che La ferrovia della Val di Fiemme - Fleimstalbahn era una ferrovia a scartamento ridotto, costruita dal genio militare austriaco, attiva dal 1917 al 1963, che congiungeva la ferrovia del Brennero alla val di Fiemme.

L'ultimo diploma per l'ex deposito della stazione di Ora val di Fiemme a nord della stessa.

La data della consegna delle targhe al momento non è ancora stata stabilita.

Qual è il senso del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"?

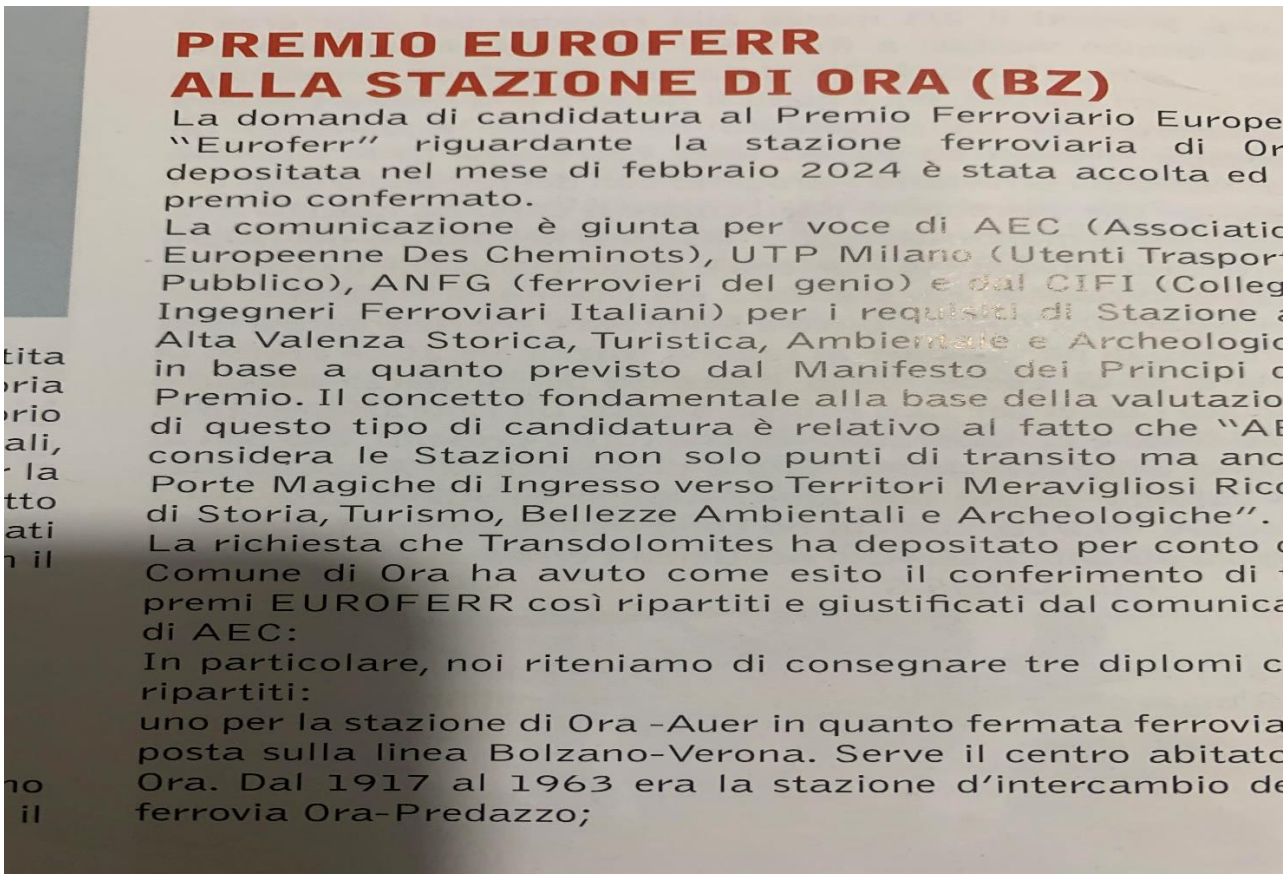
Risponde il Generale dell'Esercito – Genio Ferrovieri – della Riserva, Mario Pietrangeli che attualmente riveste l'incarico di Consigliere Nazionale AEC, Responsabile Nazionale AEC dei Rapporti con le Società di Settore: " *Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo Euroferr è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico*."

FERROVIERI del GENIO

Anno LII
N. 2-3
APRILE
SETTEMBRE
2024

"NOTIZIARIO TRIMESTRALE DELL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE FERROVIERI DEL GENIO"
Sede Centrale: Via Roma, 34 - 31022 Preganziol (TV) – C/C postale: 18572164
Tel.: 0422 655391 – Tel. FS: 934 821 391 – Cell: 333 3451636

POSTE ITALIANE S.P.A. - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - 70% NE/TV



PREMIO EUROFERR
ALLA STAZIONE DI ORA (BZ)

La domanda di candidatura al Premio Ferroviario Europe
"Euroferr" riguardante la stazione ferroviaria di Or
depositata nel mese di febbraio 2024 è stata accolta ed
premio confermato.
La comunicazione è giunta per voce di AEC (Associatio
Europeenne Des Cheminots), UTP Milano (Utenti Traspor
Pubblico), ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Colleg
Ingegneri Ferroviari Italiani) per i requisiti di Stazione
Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologic
in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi
Premio. Il concetto fondamentale alla base della valutazio
di questo tipo di candidatura è relativo al fatto che "A
considera le Stazioni non solo punti di transito ma anc
Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ric
di Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".
La richiesta che Transdolomites ha depositato per conto
Comune di Ora ha avuto come esito il conferimento di
premi EUROFERR così ripartiti e giustificati dal comunica
di AEC:
In particolare, noi riteniamo di consegnare tre diplomi c
ripartiti:
uno per la stazione di Ora -Auer in quanto fermata ferrovia
posta sulla linea Bolzano-Verona. Serve il centro abitato
Ora. Dal 1917 al 1963 era la stazione d'intercambio de
ferrovia Ora-Predazzo;

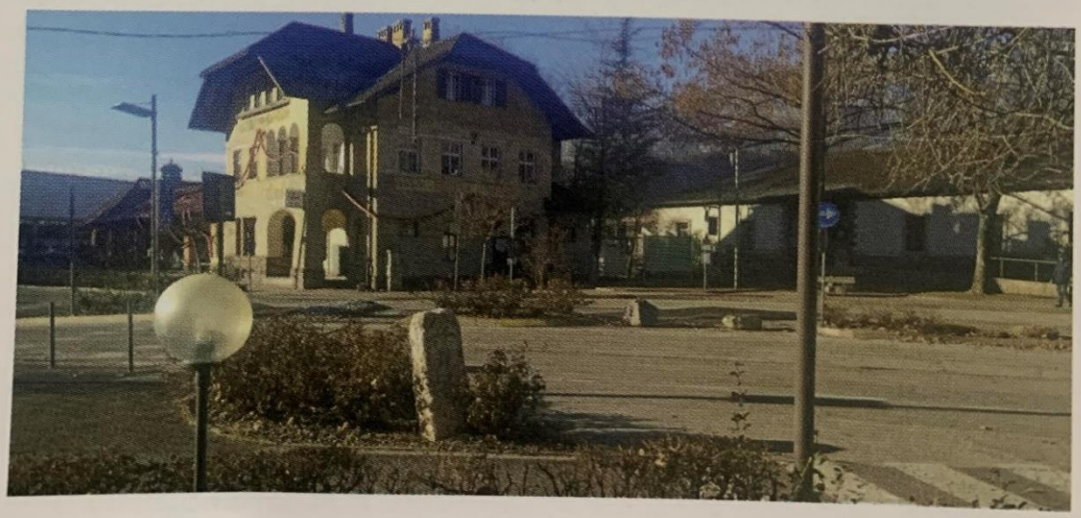
un altro diploma per la ex stazione di Ora Val di Fiemme che era una stazione ferroviaria, capolinea della ferrovia della val di Fiemme, a scartamento ridotto, chiusa il 10 gennaio 1963. Come auspicio per un restauro completo della stessa. Evidenziamo che La ferrovia della Val di Fiemme -.Fleimstalbahn era una ferrovia a scartamento ridotto, costruita dal genio militare austriaco, attiva dal 1917 al 1963, che congiungeva la ferrovia del Brennero alla val di Fiemme;

l'ultimo diploma per l'ex deposito della stazione di Ora val di Fiemme a nord della stessa.

La data della consegna delle targhe al momento non è ancora stata stabilita.

ordialmente.

Massimo Girardi
Presidente di Transdolomites



Stazione della Ferrovia elettrica della Val di Fiemme a Ora. Foto Massimo Girardi.

https://www.ferrovie.it/portale/articoli/15433

14:46

Ferrovie.it

Sarà una carrozza "viva" destinata ad essere inserita in un progetto culturale che permetterà di vivere la lettura dei libri accolti in un ambiente simile a una stube.

Prossimamente verranno effettuati i lavori di completamento dell'impiantistica e nella seconda metà di settembre 2024 la cerimonia di inaugurazione che si prevede possa essere anticipazione del Festival del Gusto e della Ferrovia di Predazzo e Desmontegada del 5 e 6 ottobre.

Evento, quest'ultimo che si presenta con la particolarità della ricorrenza dei primi dieci anni del Festival del Gusto, i 30 anni di gemellaggio tra il Comune di Predazzo e il paese bavarese di Hallbergmoos e tanti altri eventi che faranno dell'autunno 2024 di Predazzo un momento molto particolare.

Predazzo ha fatto il primo passo coraggioso e significativo. Ora l'auspicio è che anche gli altri Comuni della Valle di Fiemme si attivino con i progetti puntuali che negli anni scorsi sono stati proposti per dare sostanza al percorso ferroviario lungo la valle.

Nel frattempo con l'autunno prossimo TransDolomites si attiverà per impostare i lavori di restauro del bel carro merci della Ora - Predazzo la cui destinazione sarà Ora (BZ).

Prossima tappa della Ora - Predazzo il 5 settembre con la consegna al Comune di Ora del Premio Europeo "Euroferr" a ricordo della storicità della memoria di questa ferrovia che ha fatto la storia della Bassa Atesina, della Val di Fiemme e della Val di Fassa.

https://www.milano.zone/2024/08/15/assegnata-alla-stazione-di-ora-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

MILANO ALL NEWS

- HOME
- CULTURA
- LIBRI
- MILANO NEWS
- BOOKS

POSTED ON 15 AGOSTO 2024 BY MILANO.ZONE

Assegnata alla Stazione di Ora il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR

Ora (BZ) – Il 5 settembre a Ora, sarà premiato con il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR, il Sindaco di Ora per:

La Stazione FS di Ora sulla linea FS Verona – Bolzano;

La ex stazione di Ora della ex linea elettrica della Val di Fiemme Ora – Pedrazzo ;

Il deposito ferroviario di Ora.

«Al riguardo c'è da evidenziare che parte degli incontri delle Olimpiadi Invernali di Milano 2026 sono localizzati in Alto Adige e tali scelte richiederebbero collegamenti efficienti. Quelli che, probabilmente, mancheranno nell'inverno del 2026.

Fino al dopoguerra noi eravamo ben provvisti di linee ferroviarie di montagna, che oggi potrebbero costituire un'attrattiva turistica in sé, se non fossero state smantellate negli anni Sessanta, quando si pensava che la motorizzazione di massa avrebbe risolto ogni problema di spostamento. Così come per la Val di Fiemme, in Trentino Alto Adige, dove pure si svolgeranno alcune gare, che un tempo sarebbe stata raggiungibile con la linea Ora – Predazzo. Ma ora non esiste più questa storica linea ferroviaria ma esiste una valida associazione, la TransDolomites che sta lottando per ricordare la linea della Val di Fiemme e per farla un giorno ripristinare. Con questo premio noi di AEC vogliamo sensibilizzare tutte le Autorità sul problema dei trasporti ferroviari (che sarebbero utilissimi per il

gran numero di turisti che visitano il Trentino Alto Adige) nella Val di Fiemme, nell'Alto Adige e nel Trentino.

Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica." Sono quattro anni che come AEC assegniamo il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (fino ad oggi sono n. 270 i Sindaci, premiati per le loro Stazione e n. 60 le Associazioni/Musei Benemeriti/e premiati/e): ai Sindaci delle Stazioni europee Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica; alle Associazioni europee benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale; ai Musei Ferroviari benemeriti. Il manifesto dei principi ha come concetto fondamentale: «Noi di AEC consideriamo le stazioni non solo dei punti di transito ma le consideriamo, soprattutto, come delle porte magiche di ingresso a territori meravigliosi ricchi di storia, turismo, bellezze naturali e arte-archeologia».

https://www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionews-tn-aa/transdolomites-premio-ferroviario-europeo-euroferr-stazione-di-ora-bz-il-5-settembre-la-consegna-delle-targhe/

https://www.cafevirtuel.it/2024/08/16/aec-premio-euroferr-alla-stazione-di-ora/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

AEC – Premio EUROFERR alla stazione di ORA

Il 5 settembre a Ora (Bolzano) sarà premiato con il premio ferroviario "Europeo" il Sindaco di Ora per :

– la Stazione FS di Ora sulla linea FS Verona – Bolzano;

– la ex stazione di Ora della ex linea elettrica della Val di Fiemme Ora – Pedrazzo;

– il deposito ferroviario di Ora.

Al riguardo c'è da evidenziare che parte degli incontri **delle Olimpiadi Invernali di Milano 2026** sono localizzati **in Alto Adige** e tali scelte richiederebbero collegamenti efficienti. Quelli che, probabilmente, mancheranno nell'inverno del 2026.
Fino al dopoguerra noi eravamo ben provvisti di linee ferroviarie di montagna, che oggi potrebbero costituire un'attrattiva turistica in sé, se non fossero state smantellate negli anni Sessanta, quando si pensava che la motorizzazione di massa avrebbe risolto ogni problema di spostamento. Così come per **la Val di Fiemme**, in Trentino Alto Adige, dove pure si svolgeranno alcune gare, che un tempo sarebbe stata raggiungibile con la linea **Ora – Predazzo**. Ma ora non esiste più questa storica linea ferroviaria ma esiste una valida Associazione la TransDolomites che sta lottando per ricordare la linea della val di Fiemme e per farla un giorno ripristinare. Con questo premio noi di AEC vogliamo sensibilizzare tutte le Autorità sul problema dei trasporti ferroviari (che sarebbero utilissimi per il gran numero di turisti che visitano il Trentino Alto Adige) nella val di Fiemme, nell'Alto Adige e nel Trentino.
«Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica." Sono quattro anni che come AEC assegniamo il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (fino ad oggi sono n. 270 i Sindaci , premiati per le loro Stazione e n. 60 le Associazioni/Musei Benemeriti/e premiati/e): ai Sindaci delle Stazioni europee Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica; alle Associazioni europee benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale; ai Musei Ferroviari benemeriti; Di seguito posto il manifesto dei principi del premio in base al quale scegliamo le Stazioni e le Associazioni da premiare: Il concetto fondamentale del manifesto è che : "noi le stazioni non le consideriamo solo dei punti di transito ma le consideriamo , soprattutto, come delle porte magiche di ingresso a territori meravigliosi ricchi di storia, turismo , bellezze naturali e arte-archeologia.""

https://www.gdmed.it/2024/08/14/assegnata-alla-stazione-di-ora-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Vola solo chi osa farlo!

INVITO - EINLADUNG

PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "Euroferr"
PREIS EUROPÄISCHE EISENBAHNEN "Euroferr"

Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminot - Sezione Italiana
Auszeichnung der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale
Bahnhof mit besonderer geschichtlicher, touristischer,
archäologischer und umweltrelevanter Bedeutung

5 Settembre/September 2024: PROGRAMMA CERIMONIA - PROGRAMM ZEREMONIE

Ore 14:00 Uhr:
Scoprimento delle Targhe Euroferr nei tre Impianti Ferroviari di ORA
Enthüllung der Plaketten Euroferr an den drei Infrastrukturen der Eisenbahnen von AUER

- STAZIONE ORA (BOLZANO) – LINEA FERROVIARIA FS VERONA – BOLZANO
  BAHNHOF AUER (BOZEN) EISENBAHNLINIE VERONA – BOZEN;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) – VAL DI FIEMME EX LINEA ELETTRICA ORA – PREDAZZO
  EX BAHNHOF AUER (BOZEN) – FLEIMSTAL EHEMALIGE ELEKTRIFIZIERTE LINIE AUER – PREDAZZO;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) RIMESSA LOCOMOTIVE – DEPOSITO –RIFORNIMENTO IDRICO
  EX BAHNHOF AUER (BOZEN) REMISE LOKOMOTIVEN – DEPOT – WASSERTURM;

Ore 15:00 Uhr:
Cerimonia in Sala Consigliare Municipio di Ora - Zeremonie im Ratsaal der Gemeinde Auer

Siete gentilmente invitati alla cerimonia della consegna delle Targhe Euroferr che verranno riconosciute alla Stazione Ferroviaria di Ora ed alla ceremonia in Sala Consigliare nel Municipio

Sie sind herzlich zur Verleihung der Euroferr-Plaketten am Bahnhof von Auer sowie zur Zeremonie im Ratssaal der Gemeinde Auer eingeladen.

Comune di Ora - Gemeinde Auer

Européenne des Cheminot -Sezione Italiana
Europäische Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Associazione Transdolomites

Assegnato alla Stazione di Ora il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR

14 Agosto 2024

Il 5 settembre a Ora (Bolzano) sarà premiato con il premio ferroviario "Europeo" il Sindaco di Ora per :

– la Stazione FS di Ora sulla linea FS Verona – Bolzano;

– la ex stazione di Ora della ex linea elettrica della Val di Fiemme Ora – Pedrazzo;

– il deposito ferroviario di Ora.

Al riguardo c'è da evidenziare che parte degli incontri **delle Olimpiadi Invernali di Milano 2026** sono localizzati **in Alto Adige** e tali scelte richiederebbero collegamenti efficienti. Quelli che, probabilmente, mancheranno nell'inverno del 2026.

Fino al dopoguerra noi eravamo ben provvisti di linee ferroviarie di montagna, che oggi potrebbero costituire un'attrattiva turistica in sé, se non fossero state smantellate negli anni Sessanta, quando si pensava che la motorizzazione di massa avrebbe risolto ogni problema di spostamento. Così come per **la Val di Fiemme**, in Trentino Alto Adige, dove pure si svolgeranno alcune gare, che un tempo sarebbe stata raggiungibile con la linea **Ora – Predazzo**. Ma ora non esiste più questa storica linea ferroviaria ma esiste una valida Associazione la TransDolomites che sta lottando per ricordare la linea della val di Fiemme e per farla un giorno ripristinare. Con questo premio noi di AEC vogliamo sensibilizzare tutte le Autorità sul problema dei trasporti ferroviari (che sarebbero utilissimi per il gran numero di turisti che visitano il Trentino Alto Adige) nella val di Fiemme, nell'Alto Adige e nel Trentino.

«Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica." Sono quattro anni che come AEC assegniamo il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (fino ad oggi sono n. 270 i Sindaci , premiati per le loro Stazione e n. 60 le Associazioni/Musei Benemeriti/e premiati/e): ai Sindaci delle Stazioni europee Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica; alle Associazioni europee benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale; ai Musei Ferroviari benemeriti; Di seguito posto il manifesto dei principi del premio in base al quale scegliamo le Stazioni e le Associazioni da premiare: Il concetto fondamentale del manifesto è che : "noi le stazioni non le consideriamo solo dei punti di transito ma le consideriamo , soprattutto, come delle porte magiche di ingresso a territori meravigliosi ricchi di storia, turismo , bellezze naturali e arte-archeologia.""

ALTO ADIGE
Sabato 10 agosto 2024

BASSA ATESINA - OLTRADIGE

Ora-Predazzo, dopo 61 anni una carrozza torna sui binari

La cerimonia. Concluso il restauro del vagone collocato sul tratto di ferrovia a fianco della piccola stazione di arrivo Transdolomites: «In autunno ci attiveremo per la sistemazione del bel carro merci la cui destinazione sarà Ora»

GIANLUCA MARCOLINI

ORA. Le due grandi gru l'hanno sollevata da terra e con grande cautela adagiata sul binario (installato di recente) posto accanto alla piccola stazione che il Comune di Predazzo ha rimesso in sesto qualche anno fa. Il cuore dell'ex ferrovia Ora-Predazzo è tornato a pulsare nei giorni scorsi, quando la storica carrozza, fresca di restauro, ha ripreso il proprio posto nella storia, grazie a un intervento che ha saldato i conti con il passato. Risale al 1963, infatti, l'ultimo viaggio sulla ferrovia che collegava Bassa Atesina e Val di Fiemme: oggi, dopo più di 60 anni si festeggia una sorta di rinascita.

• La storica carrozza viaggiatori rimessa a nuovo in viaggio verso l'ex ferrovia Ora Predazzo

Restaurata a Redagno

La carrozza, in questi mesi, è stata ristrutturata dalle sapienti mani del carrozziere Josef Darocca di Redagno, affiancato dai figli e collaboratori. In realtà, il vagone ferroviario non ha mai percorso la ferrovia Ora-Predazzo. «Fa parte della flotta di carrozze viaggiatori e carro merci che la Regione Liguria, nel 2016, ha donato a Transdolomites a sostegno del progetto di creazione di un museo diffuso tra Ora e Predazzo», spiega Transdolomites, l'associazione che si occupa del recupero e valorizzazione della storica ferrovia. La AB 109, sigla della carrozza, è stata poi donata da Transdolomites al Comune di Predazzo, capofila del progetto di restauro delle rotabili.

Gli interventi

Come avevamo avuto modo di raccontare nelle scorse settimane, i lavori di restauro hanno comportato la parziale demolizione della carrozzeria ammalorata da decenni di degrado, con tanto di sabbiatura e riverniciatura del carrello. «Questo intervento ha permesso di portare alla luce l'anno di costruzione fresato nelle ruote a raggiera (1922) e di riportare agli splendori di un tempo la carrozzeria e gli interni al loro disegno originale», spiegano i promotori del progetto di recupero.

Il progetto culturale

Il trasferimento della carrozza, una volta rimessa in ordine, è avvenuto nei giorni scorsi, al mattino presto, beneficiando di una bella giornata di sole. Adesso il mezzo fa parte del polo culturale di Predazzo nei pressi della nuova biblioteca. «Sarà una carrozza "viva" - spiega Transdolomites - destinata ad essere inserita in un progetto culturale che permetterà di vivere la lettura dei libri accolti in un ambiente simile ad una stube». I lavori di sistemazione, però, non sono terminati; infatti, prossimamente verranno effettuati i lavori di completamento dell'impiantistica, mentre il prossimo settembre si terrà la cerimonia di inaugurazione. «Predazzo ha fatto il primo passo coraggioso e significativo. L'auspicio è che anche gli altri Comuni della Valle di Fiemme si attivino con i progetti puntuali che negli anni scorsi sono stati proposti per dare sostanza al percorso ferroviario lungo la valle», è l'appello lanciato dall'associazione.

• Il restauro
Svolto dal carrozziere Josef Darocca di Redagno

• Il 5 settembre
La consegna a Ora del premio "Euroferr"

Il carro merci a Ora

Gli impegni di Transdolomites proseguiranno con un altro progetto molto ambizioso, il restauro del bel carro merci della Ora-Predazzo la cui destinazione finale, una volta completati i lavori, sarà Ora. Invece, il prossimo appuntamento in calendario è fissato per il 5 settembre con la consegna al Comune di Ora del Premio Europeo "Euroferr" che celebra l'impegno profuso per valorizzare questa ferrovia che fatto la storia della Bassa Atesina e delle valli Fiemme e Fassa.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

• Il posizionamento a cura delle due grandi gru

PREDAZZO SUCCESSO PER LA FESTA DELL'ATLETICA ORGANIZZATA DALL'US DOLOMITICA

Memorial Emilio Guidi, i giovani scendono in pista

Alcuni momenti dell'evento di sabato 24 agosto al campo sportivo M. Gabrielli

Si è svolta sabato 24 agosto presso il campo sportivo M. Gabrielli di Predazzo la Festa dell'atletica 2024 "Memorial Emilio Guidi" organizzato dalla U.S. Dolomitica, che ha visto la partecipazione di 89 bambini e ragazzi che si sono sfidati in un clima di grande gioia su tre discipline: i 50 metri, il lancio della pallina o del peso per i più grandicelli e il salto in lungo. La suddivisione in categorie per età, dai baby fino ai senior, ha permesso a tutti i giovani atleti di partecipare indipendentemente dal livello di abilità.
A conclusione del pomeriggio di avviamento allo sport e in particolare all'atletica, si sono svolte le premiazioni alle quali hanno preso parte l'assessore allo sport del comune di Predazzo e i due Consiglieri provinciali rappresentanti della val di Fiemme i quali, nel ringraziare la dirigenza della società sportiva e tutti i volontari presenti, hanno ricordato come giornate come questa siano strumenti eccezionali per educare allo sport i bambini e veicolare un messaggio chiaro: il movimento è stile di vita. Questo concetto, si è ribadito, è ancora più importante in un contesto come quello attuale nel quale le abitudini dei bambini sono cambiate molto, rispetto anche ad un recente passato.
Allo stesso tempo si è ricordato come manifestazioni di questo tipo servano a far divertire e far stare bene le persone. Ed è proprio questo quello che si è assaporato in questo pomeriggio di grande festa e di amicizia tra bambini ma anche tra i tanti genitori presenti.

Matteo Malfer

PREDAZZO SARÀ UNA CARROZZA "VIVA" INSERITA ALL'INTERNO DI UN PROGETTO CULTURALE

Da sessant'anni sui binari della storia

Sono in corso i lavori di restauro. Inaugurazione prevista verso la metà del mese di settembre

Dieci gennaio 1963, trenta luglio 2024. La prima data si riferisce all'ultimo viaggio dei treni della storica ferrovia della valle di Fiemme, sulla linea Ora - Predazzo. La seconda, che si colloca a sessant'anni di distanza sul binario della storia, segna il ritorno di una carrozza in val di Fiemme, ospitata sul binario recentemente installato a Predazzo a fianco della storica "stazioncina" progettata dall'Architetto Ettore Sottsass e da alcuni anni restaurata da parte del Comune di Predazzo e che ora fa parte del polo culturale del paese del quale fa parte la nuova Biblioteca che all'ingresso espone la dicitura "La stazione - destinazione cultura".
La carrozza trasportata, reca la sigla SSIF, Società Subalpina di Imprese Ferroviarie, la quale gestiva la Ferrovia Internazionale Domodossola - Locarno.
La carrozza, azienda costruttrice "Carminati - Toselli" (anno di costruzione fresato nelle ruote a raggiera 1922) sfoggia arredi interni in doghe di legno ben riprodotte nel lavoro di restauro e fa bella mostra di una colorazione della carrozzeria simile alla Ora - Predazzo, il bianco - azzurro che venne adottato, finita la Seconda guerra mondiale.
La AB 109, sigla della carrozza restaurata è stata donata dall'associazione Transdolomites al Comune di Predazzo che ha fatto propria la volontà di essere comune capofila del progetto di restauro delle rotabili. Gli interventi di restauro hanno comportato la parziale demolizione della carrozzeria ammalorata da decenni di degrado, sabbiatura e riverniciatura del carrello.
Sarà una carrozza "viva" come è stato ricordato, destinata ad essere inserita in un progetto culturale che permetterà di vivere la lettura dei libri accolti in un ambiente simile ad una stube. Prossimamente verranno effettuati i lavori di completamento dell'impiantistica e nella seconda metà del mese di settembre la cerimonia di inaugurazione che si prevede possa essere anticipazione del Festival del Gusto e della Ferrovia di Predazzo e "Desmontegada" del 5 e 6 ottobre.
Nel frattempo, con l'autunno prossimo Transdolomites si attiverà per impostare i lavori di restauro del bel carro merci della Ora - Predazzo la cui destinazione sarà Ora, in provincia di Bolzano, mentre la prossima fermata sarà il 5 settembre con la consegna al Comune di Ora del Premio Europeo "Euroferr" a ricordo della storicità della memoria di questa ferrovia che ha fatto la storia della Bassa Atesina, della val di Fiemme e della val di Fassa.

Matteo Malfer

l'associazione

L'associazione Transdolomites persegue da anni l'obiettivo di realizzare un nuovo collegamento ferroviario tra Trento e Canazei (Alba/Penia) nel cuore delle Dolomiti, chiamato Treno dell'Avisio dal nome del fiume che percorre le tre valli Fassa, Fiemme e Cembra. Questa nuova ferrovia ha l'obiettivo di porsi come mezzo confortevole ed affidabile sia per gli spostamenti pendolari verso i grandi centri nella valle dell'Adige, sia per gli spostamenti turistici, collegando tra loro gli insediamenti turistici, tutti gli impianti di risalita di arroccamento, gli altri impianti sportivi e la pista di fondo/ciclabile.

SAN MARTINO DI CASTROZZA VENERDÌ L'EVENTO CONCLUSIVO

Luca Barbarossa a DolomitIncontri, gran finale tra musica e parole

La trentottesima edizione della rassegna culturale "DolomitIncontri" si concluderà **venerdì 30 agosto** alle 18 (come tutti gli altri incontri, anche l'ultimo si svolgerà in sala congressi del Palazzo Sass Maor) con il celebre artista della musica italiana Luca Barbarossa. La kermesse letteraria delle Dolomiti conferma con quest'ultimo incontro con l'autore in calendario per l'estate 2024, lo spessore e la qualità della sua proposta, che per tutto il corso della bella stagione ha saputo offrire agli ospiti di San Martino di Castrozza e Primiero eventi di straordinaria rilevanza ed ampio respiro, spaziando dalla letteratura all'attualità, senza dimenticare appuntamenti dedicati alla montagna e i suoi protagonisti.
Il salotto culturale delle Pale di San Martino ha accolto, infatti, dalla fine di luglio e per tutto il mese di agosto ospiti davvero eccezionali come Gino Cecchettin, Gianluca Gotto, Giuseppe Cruciani, Sigfrido Ranucci, Giovanni Grasso, Matteo Righetto, Krzysztof Wielicki solo per citare alcuni tra i prestigiosi protagonisti del panorama eventi dell'estate di San Martino di Castrozza e Primiero. DolomitIncontri in questa sua edizione si è contraddistinta per un tema, un filo conduttore che ha idealmente collegato tutti gli appuntamenti in calendario ovvero la parola libertà, che attraverso la viva voce degli ospiti in rassegna è stata esplorata nelle sue diverse declinazioni ed interpretazioni.
Venerdì toccherà a Luca Barbarossa parlare di libertà e soprattutto del suo nuovo libro edito da La nave di Teseo "Cento storie per cento canzoni" un viaggio illustrato nella musica per i lettori di tutte le età: dal Trio Lescano a Vasco Rossi, da Frank Sinatra a Battisti, dai Watussi a Bob Dylan.
Il famoso cantautore romano e speaker radiofonico del seguitissimo programma Radio2 Social Club scrive: "Questo libro è la valigia musicale che porterei con me se dovessi partire all'improvviso. Per ricordare chi sono, chi siamo, cosa abbiamo ascoltato e cantato e perché continueremo a farlo".
Luca Barbarossa (Roma, 1961) è uno dei più celebri cantautori italiani. Nella sua lunga carriera, ha pubblicato undici album e vinto il Festival di Sanremo nel 1992 con Portami a ballare. Da anni conduce Radio2 Social Club. Nel 2021 ha pubblicato il romanzo autobiografico Non perderti niente.
La Rassegna Culturale DolomitIncontri è realizzata dall'Azienda per il Turismo di San Martino di Castrozza, Primiero e Vanoi, grazie al patrocinio del Comune Primiero San Martino di Castrozza e della Comunità di Valle del Primiero.

SÈN JAN VENERDÌ L'INCONTRO

Spazio Argento da conoscere

Che cos'è "Spazio Argento"? A questa e ad altre domande vuole rispondere la Guida informativa ai servizi e agli interventi a favore delle persone con più di 65 anni predisposta dal Servizio socio-assistenziale - Spazio Argento del Comun General de Fascia.
Sarà presentata in un incontro aperto alla collettività **venerdì 30 agosto** alle 17 presso la Sala Consiliare del Comun General de Fascia a San Giovanni di Fassa – Sèn Jan.
La pubblicazione è il frutto di un lavoro condiviso da parte di tutte le componenti dell'équipe di "Spazio Argento" ed è stata realizzata con l'obiettivo di raccogliere in un unico documento le informazioni sui principali servizi erogati in favore della popolazione seguita dai servizi socio-assistenziali e socio-sanitari presenti sul territorio della val di Fassa e perché è a disposizione della popolazione che si rivolge allo Sportello di Spazio Argento.
Vi si trovano approfondimenti sugli sportelli informativi e sulle risorse del territorio e anche sugli interventi a domicilio, semiresidenziali e residenziali, oltre che rette, tariffe e contatti utili.

OPINIONE
Agenzia giornalistica.

In vista dell'appuntamento del 5 settembre, AEC aveva chiesto a Transdolomites di attivarsi per coinvolgere anche le realtà ferroviarie di Svizzera ed Austria. Ci siamo messi al lavoro e la manifestazione di Ora è stata occasione per annunciare che dalla Svizzera è giunta la comunicazione della prima candidatura. Si tratta della stazione di Wabern sotto la funicolare del Gurten a Berna. E' stata modernizzata in modo sostenibile, rispettoso verso le strutture storiche e integrativa con gli esistenti nonché accessibile a tutti. La ferrovia di Gurten circola dal 1899 portando i passeggeri sulla montagna dei bernesi alta 858. Il Gurten, chiuso al traffico automobilistico, è raggiungibile in pochi minuti con le vetture panoramiche rosse della funivia che partono da Wabern. Dalla torre panoramica suggestiva vista sul

Alla Cerimonia che ha avuto luogo nel piazzale esterno della stazione ferroviaria di Ora erano presenti:

Margherita Sardella, Segretaria Nazionale di AEC
Aldo Marchegiani che prossimamente verrà nominato Segretario AEC per il Veneto e Trentino
Christian Bianchi , assessore della Giunta Provinciale di Bolzano con delega all'edilizia, Patrimonio, Libro fondiario e Catasto.
Martin Feichter, Sindaco di Ora
Roland Pichler, Assessore Scuola e cultura per il Gruppo linguistico Tedesco, Sport e tempo libero (comune di Ora)
Yepes Claudia, Assessore alla Scuola e cultura per il Gruppo linguistico italiano, Famiglia, Gioventù (Comune di Ora)

Nel contesto del progetto di Museo diffuso alla memoria della Ferrovia elettrica della Val di Fiemme (Ora-Predazzo) l'Associazione Europea dei Ferrovieri, Associations Européenne des Cheminots (AEC) giovedì 5 settembre ha consegnato al Comune di Ora tre targhe ed altrettanti di diplomi relativi al " premio europeo " EUROFERR".2024.

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", lanciato in Italia nel settembre 2021 dall'idea del Generale Mario Pietrangeli dell'Arma del Genio dell'Esercito, riscuote un crescente interesse e successo in tutta Italia e in tanti ambienti culturali ferroviari italiani.

Riconosciuto nel 2022 tra i progetti della EUROPEAN MOBILITY WEEK, ora, dall'ottobre 2023, contribuisce anche alla valorizzazione delle realtà europee.