ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Sezione di MILANO

Rappresentante Italiana di

EPF

EPF - European Passengers' Federation

In collaborazione con

Fondata in Italia nel 1961

www.aecitalia.org

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata

Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA

Excursus mondiale e focus italiano

Rappresentante Italiana di — In collaborazione con

EPF - European Passengers' Federation

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

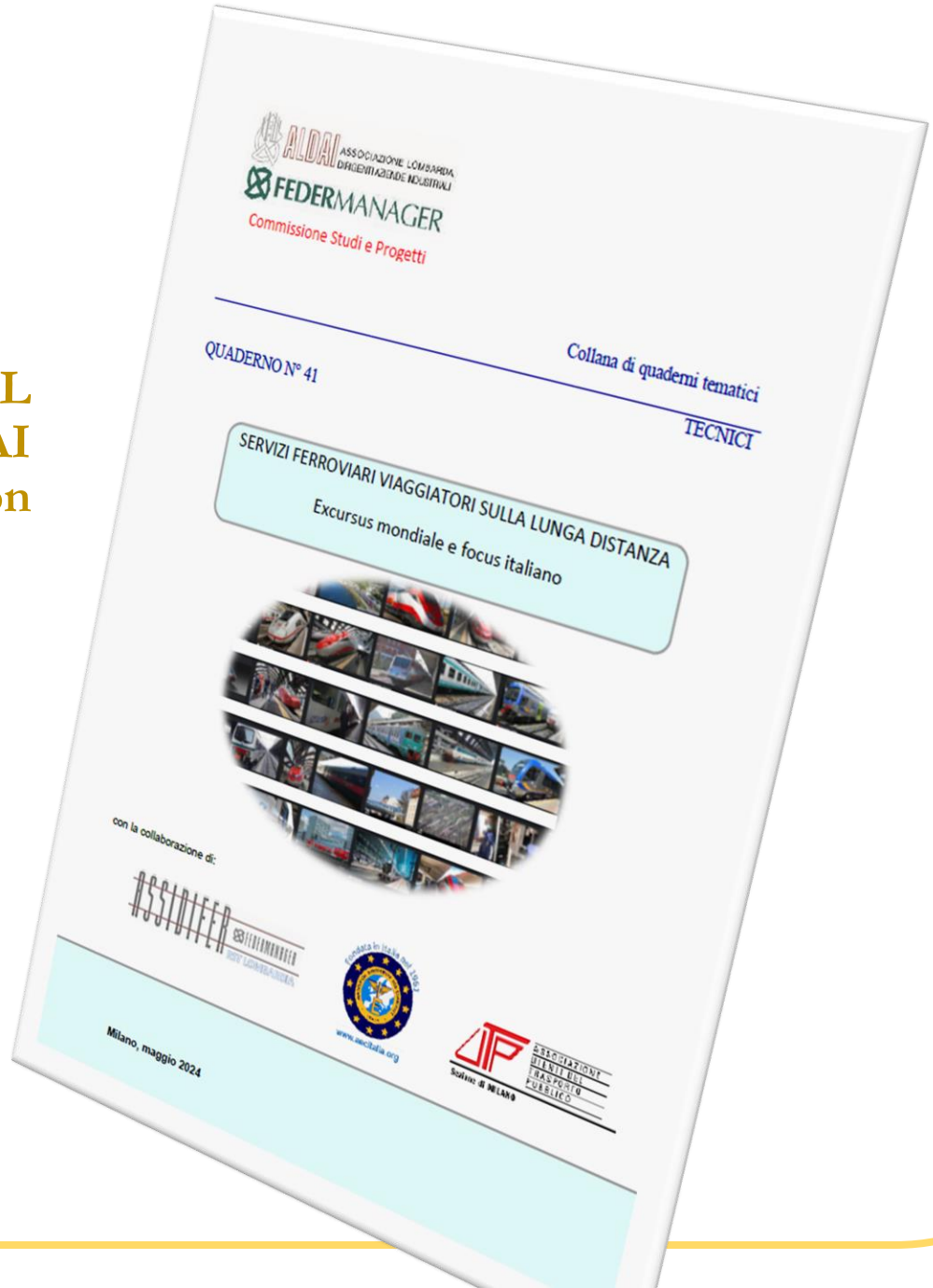
SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

Una pubblicazione che nasce nel Comitato ITL (Infrastrutture, Trasporti e Logistica) di ALDAI (Associazione Lombarda Dirigenti Industria) con coinvolgimento e la collaborazione di:

ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO
Sezione di MILANO

www.aecitalia.org

ASSIDIFER FEDERMANAGER



Rappresentante Italiana di

EPF - European Passengers' Federation

In collaborazione con

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA

Excursus mondiale e focus italiano

Negli ultimi venti anni, la comparsa dell'alta velocità ferroviaria, con nuove linee costruite ad hoc, ha rilanciato notevolmente l'interesse per il vettore su rotaia, potendo il treno costituire una valida alternativa all'aereo per durata di viaggio.

Rappresentante Italiana di

ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO
Sezione di MILANO

EPF - European Passengers' Federation

In collaborazione con

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

Il tema di questo quaderno, di costante preminente attualità, viene affrontato da un Gruppo di Lavoro del Comitato ITL (Infrastrutture, Trasporti e Logistica) di ALDAI con la collaborazione di rappresentanti di ASSIDIFER-Federmanager, AEC Italia (Association Européenne des Cheminots – Sez. Italia) e UTP Milano (Utenti del Trasporto Pubblico).

... questo elaborato punta anche ad essere propositivo in quanto ad attivazioni, integrazioni e/o modifiche delle relazioni ferroviarie di lunga percorrenza interessanti il Paese, ed il Gruppo di redazione si augura, tra l'altro, di entrare a far parte dei cosiddetti stakeholders autorizzati a produrre osservazioni al cosiddetto Piano Commerciale di Rete Ferroviaria Italiana (piano richiamato in un apposito paragrafo del testo).

Rappresentante Italiana di

In collaborazione con

ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO
Sezione di MILANO

EPF - European Passengers' Federation

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI
SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

Come altri della serie, anche questo quaderno è dichiarato "**aperto**": aperto a modifiche, integrazioni e aggiornamenti che venissero suggeriti da chi avrà l'opportunità e la pazienza di leggerlo e che ritenga di poter contribuire al suo continuo perfezionamento. Le proposte di modifica dovranno sempre far riferimento alla versione in possesso, caratterizzata, oltre che dal nominativo del richiedente, dalla data di produzione (elementi sempre riportati nel piè di pagina di ogni copia prodotta e distribuita).

TUTTI I PARTECIPANTI A QUESTA CONFERENZA POTRANNO SCARICARE LA VERSIONE ODIERNA DEL VOLUME DALLA CHAT DI GRUPPO .

Rappresentante Italiana di

In collaborazione con

ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO
Sezione di MILANO

EPF - European Passengers' Federation

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

L'e-book, comunque, è sempre richiedibile dai Soci di AEC Italia e ALDAI attraverso le nelle specifiche Sezioni dei relativi siti web.

https://milano.federmanager.it/quaderni/

https://www.aecitalia.org/web/studi-pubblicazioni/

Rappresentante Italiana di

In collaborazione con

EPF - European Passengers' Federation

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

SOMMARIO

1. COMPETITIVITA' DEL TRENO PASSEGGERI A LUNGA DISTANZA

2. HIGH-SPEED RAIL: HSR

   2.1. Classificazione HSR nel mondo
   2.2. L'attuale HSR nel mondo
   2.3. L'Alta Velocità in Europa

3. LA GESTIONE DEI SERVIZI EXTRANAZIONALI

   3.1. Dalle Aziende di Stato alle Società di Trasporto
   3.2. La cooperazione tra Imprese di Trasporto nel traffico internazionale
   3.3. Dalla cooperazione internazionale alla concorrenza "oltre frontiera"
   3.4. La concorrenza tra Imprese nel settore AV
   3.5. Il modello Eurostar: un nuovo monopolio ?

4. LA SITUAZIONE ITALIANA

5. COSA SI POTREBBE FARE NEL BREVE PERIODO

   5.1. Congruenza con il Piano Commerciale di RFI
   5.2. Collegamenti internazionali diurni
   5.3. Collegamenti internazionali notturni

6. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Rappresentante Italiana di

In collaborazione con

EPF - European Passengers' Federation

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

7. APPENDICI

7.1. Cina (di P. Visigalli)
7.2. Cina (di M. Pietrangeli)
7.3. Giappone (di P. Visigalli)
7.4. India (di G. Saccà)
7.5. Africa (di G. Saccà)
7.6. Regno Unito (di G. Saccà)
7.7. Asia-Pacifico (di G. Saccà)
7.8. Sud Corea (di G. Saccà)
7.9. Il progetto HSR Eurasia (di G. Saccà)
7.10. Java (di G. Saccà)
7.11. Thailandia (di G. Saccà)
7.12. Vietnam (di G. Saccà)
7.13. Australia (di G. Saccà)
7.14. Nuova Zelanda (di G. Saccà)
7.15. Nord America (di G. Saccà)
7.16. Stati Uniti (di G. Saccà)
7.17. Canada (di G. Saccà)
7.18. Messico (di G. Saccà)
7.19. America Latina (di G. Saccà)
7.20. Brasile (di G. Saccà)
7.21. Cile (di G. Saccà)
7.22. Argentina (di G. Saccà)
7.23. Marocco (di G. Saccà)
7.24. Algeria (di G. Saccà)
7.25. Tunisia (di G. Saccà)
7.26. Libia (di G. Saccà)
7.27. Egitto (di G. Saccà)
7.28. Sud Africa (di G. Saccà)
7.29. Medio Oriente (di G. Saccà)
7.30. Turchia (di G. Saccà)
7.31. Iran (di G. Saccà)
7.32. Arabia Saudita (di G. Saccà)
7.33. Israele (di G. Saccà)

8. BIBLIOGRAFIA

Rappresentante Italiana di

In collaborazione con

ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO
Sezione di MILANO

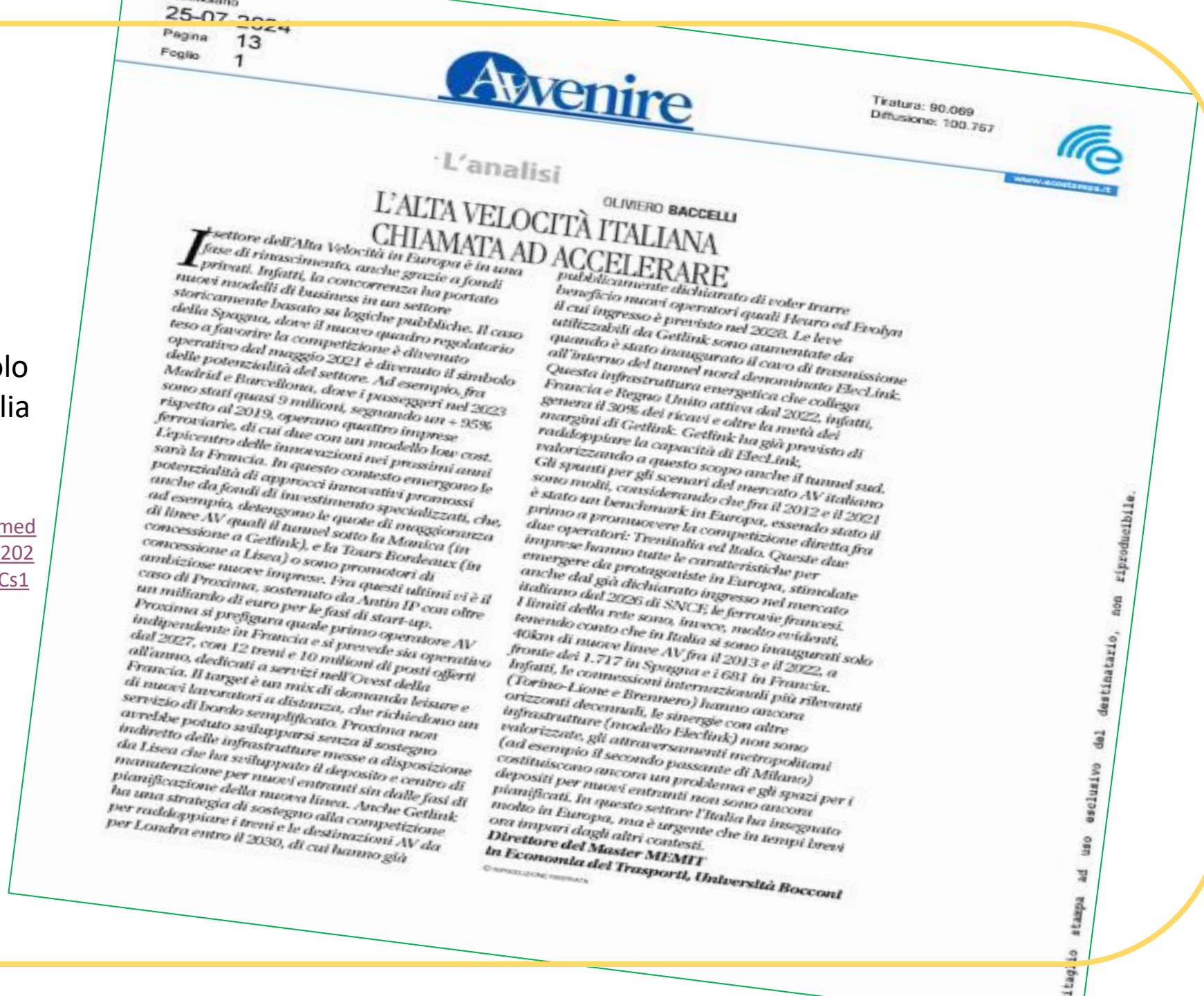
EPF - European Passengers' Federation

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI
SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

Sul tema, un recentissimo articolo del Prof. Baccelli, di cui si consiglia la lettura. Questo il link:

https://green.unibocconi.eu/sites/default/files/media/attach/Baccelli%20su%20AV%20in%20Italia%2025%20lug24.pdf?VersionId=dTr2D05a.n_7hVccVcCs1YDPIXBajbXM



25-07-2024
Pagina 13
Foglio 1

Avvenire

Tiratura: 90.069
Diffusione: 100.757

www.avvenire.it

L'analisi

L'ALTA VELOCITÀ ITALIANA CHIAMATA AD ACCELERARE

OLIVIERO BACCELLI

Il settore dell'Alta Velocità in Europa è in una fase di rinascimento, anche grazie a fondi privati. Infatti, la concorrenza ha portato nuovi modelli di business in un settore storicamente basato su logiche pubbliche. Il caso della Spagna, dove il nuovo quadro regolatorio teso a favorire la competizione è divenuto operativo dal maggio 2021 è divenuto il simbolo delle potenzialità del settore. Ad esempio, fra Madrid e Barcellona, dove i passeggeri nel 2023 sono stati quasi 9 milioni, segnando un + 95% rispetto al 2019, operano quattro imprese ferroviarie, di cui due con un modello low cost. L'epicentro delle innovazioni nei prossimi anni sarà la Francia. In questo contesto emergono le potenzialità di approcci innovativi promossi anche da fondi di investimento specializzati, che, ad esempio, detengono le quote di maggioranza di linee AV quali il tunnel sotto la Manica (in concessione a Getlink), e la Tours Bordeaux (in concessione a Lisea) o sono promotori di ambiziose nuove imprese. Fra questi ultimi vi è il caso di Proxima, sostenuto da Antin IP con oltre un miliardo di euro per le fasi di start-up. Proxima si prefigura quale primo operatore AV indipendente in Francia e si prevede sia operativo dal 2027, con 12 treni e 10 milioni di posti offerti all'anno, dedicati a servizi nell'Ovest della Francia. Il target è un mix di domanda leisure e di nuovi lavoratori a distanza, che richiedono un servizio di bordo semplificato. Proxima non avrebbe potuto svilupparsi senza il sostegno indiretto delle infrastrutture messe a disposizione da Lisea che ha sviluppato il deposito e centro di manutenzione per nuovi entranti sin dalle fasi di pianificazione della nuova linea. Anche Getlink ha una strategia di sostegno alla competizione per raddoppiare i treni e le destinazioni AV da per Londra entro il 2030, di cui hanno già pubblicamente dichiarato di voler trarre beneficio nuovi operatori quali Hearo ed Evolyn il cui ingresso è previsto nel 2028. Le leve utilizzabili da Getlink sono aumentate da quando è stato inaugurato il cavo di trasmissione all'interno del tunnel nord denominato ElecLink. Questa infrastruttura energetica che collega Francia e Regno Unito attiva dal 2022, infatti, genera il 30% dei ricavi e oltre la metà dei margini di Getlink. Getlink ha già previsto di raddoppiare la capacità di ElecLink, valorizzando a questo scopo anche il tunnel sud. Gli spunti per gli scenari del mercato AV italiano sono molti, considerando che fra il 2012 e il 2021 è stato un benchmark in Europa, essendo stato il primo a promuovere la competizione diretta fra due operatori: Trenitalia ed Italo. Queste due imprese hanno tutte le caratteristiche per emergere da protagoniste in Europa, stimolate anche dal già dichiarato ingresso nel mercato italiano dal 2026 di SNCF, le ferrovie francesi. I limiti della rete sono, invece, molto evidenti, tenendo conto che in Italia si sono inaugurati solo 40km di nuove linee AV fra il 2013 e il 2022, a fronte dei 1.717 in Spagna e i 681 in Francia. Infatti, le connessioni internazionali più rilevanti (Torino-Lione e Brennero) hanno ancora orizzonti decennali, le sinergie con altre infrastrutture (modello Eleclink) non sono valorizzate, gli attraversamenti metropolitani (ad esempio il secondo passante di Milano) costituiscono ancora un problema e gli spazi per i depositi per nuovi entranti non sono ancora pianificati. In questo settore l'Italia ha insegnato molto in Europa, ma è urgente che in tempi brevi ora impari dagli altri contesti.

Direttore del Master MEMIT in Economia dei Trasporti, Università Bocconi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Rappresentante Italiana di

EPF - European Passengers' Federation

In collaborazione con

Serate UTP 2024/25 - 23ª Stagione – 197ª Serata
Mercoledì 2 ottobre - Ore 20:45 – 23:00

SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA
Excursus mondiale e focus italiano

Grazie dell'attenzione.

… la parola passa agli altri relatori.