



Ville de
Breil sur Roya

BREIL SUR ROYA

12/10/2024

Salone Stazione - Hall de la gare

EUROFERR per la Ferrovia delle Meraviglie

EUROFERR pour le Chemin de fer des Merveilles



www.aecitalia.org



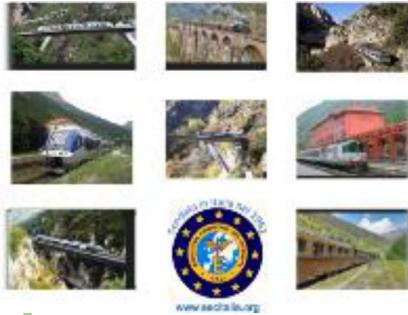


Buon pomeriggio a tutti i presenti.

In queste poche slides vi presentiamo la nostra AEC,
come operiamo e cosa è il Progetto EUROTERR

Bonjour à toutes les personnes présentes.

*Dans ces quelques diapositives nous présentons notre AEC,
comment nous fonctionnons et ce qu'est le projet EUROTERR*



LA CREAZIONE DELL'A.E.C.

Di ritorno da un viaggio ad Amburgo, dal 2 al 10 marzo 1959, in occasione di un gemellaggio tra Marseille e Hamburg, 16 ferrovieri Italiani e Francesi - fra gli altri A. Cuttica, G. De Rosa, G. Di Noto, I. Mapelli, B. Molina, A. Morchio, Armand Huet, Richier, Jacques Aubert, Ronez, Blanc, Maurel e Guillaumont - hanno avuto l'idea di costituire l'
AEC - Association Européenne des Cheminots

LA CRÉATION DE L'A.E.C.

De retour d'un voyage à Hambourg, du 2 au 10 mars 1959, à l'occasion d'un jumelage entre Marseille et Hambourg, 16 cheminots italiens et français - entre autres A. Cuttica, G. De Rosa, G. Di Noto, I. Mapelli, B. Molina, A. Morchio, Armand Huet, Richier, Jacques Aubert, Ronez, Blanc, Maurel et Guillaumont – ont eu l'idée d'établir le

AEC - Association Européenne des Cheminots

L'assemblea plenaria costitutiva ebbe luogo a TORINO, il 21, 22 e 23 luglio 1961 presso l'Auditorium del Museo dell'Automobile, con la partecipazione della Commissione Federalista Europea.

L'assemblée plénière constitutive a eu lieu à TURIN, les 21, 22 et 23 juillet 1961 à l'Auditorium du musée de l'Automobile, avec la participation de la Commission Fédéraliste Européenne.



L’ A.E.C. ha fra gli scopi principali quello di rendersi interprete in modo attivo dei programmi dell’UE nella politica dei trasporti.

L’A.E.C. s’agit des principales activités des rendus interprétés en fonction des programmes de l’UE dans la politique des transports.

Agire in modo incisivo nelle decisioni delle Società ferroviarie affinché tali programmi siano realizzati.

Agissez de manière incisive dans les décisions de la Société ferroviaire de sorte que vos programmes soient réalisés

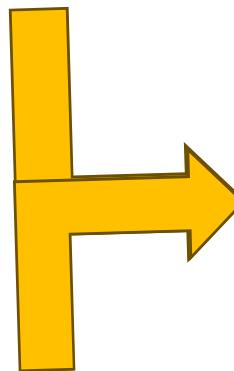
L’AEC non persegue scopi di lucro e si occupa di svolgere i propri compiti effettuando studi, facendo proposte, organizzando conferenze, dibattiti ed anche visite impianti in sinergie con attività analoghe con altre Associazioni del settore con cui ha stipulato specifiche Convenzioni di Collaborazione.

L’AEC ne cherche pas à gagner de l’argent et s’occupe de faire des affaires et de faire des études, en proposant des conférences, des conférences et des visites d’entrepreneurs en synergie avec des activités analogues avec d’autres associations du secteur qui ont stipulé des conventions de collaboration spécifiques.





In Italia, nel 50° anniversario della sua fondazione
l'AEC Italia ricevuto un importante riconoscimento



*En Italie, à l'occasion du 50e anniversaire de sa fondation
AEC Italia a reçu une reconnaissance importante*



2011 - Medaglia della
Presidenza della Repubblica



Il sito www.aecitalia.org (in costante aggiornamento) sintetizza la lunga attività dell'AEC Italia ed informa tempestivamente sui principali eventi.

Le site www.aecitalia.org (avec une mise à jour constante) synthétise la longueur des activités de l'AEC Italia et informe en temps rapide de ses principaux événements.





Associazione Europea Ferrovie
Associations Européenne des Cheminots – Fondata in Italia
www.aecit.it

Sezione
Insignia della Medaglia d'Oro della Presidenza della Repubblica Italiana
Bienvenue

HOME CHI SIAMO ISCRIZIONI LO STATUTO LE REGIONI LA DIRIGENZA PARTNER

STUDI e PUBBLICAZIONI

Gli STUDI e LE PUBBLICAZIONI di AEC ITALIA, su tematiche di interesse, sono prodotti dai Soci, in collaborazione, a volte, con membri di altri Sodalizi Partner. L'obiettivo comune è di condividere e preservare il patrimonio di conoscenze ed esperienze maturate dagli autori o mettere a disposizione informazioni attinenti agli scopi statutari dell'AEC.

La richiesta dei testi va rivolta alla Segreteria Regionale AEC alla quale si è iscritti o si intende iscriversi. Sono distribuiti gratuitamente in formato digitale e pre-personalizzati con il nominativo del richiedente e la data di riproduzione. Questi ultimi due dati sono fondamentali per consentire ai lettori di segnalare eventuali errori o refusi riscontrati nella lettura testo nonché per proporre adeguamenti. Infatti, i volumi sono soggetti a revisioni e ad aggiornamenti costanti.

ELENCO PROVVISORIO (in via di completamento):

COD	TITOLO	note
DQ_ZD	LA FERROVIA CUNEO-VENTIMIGLIA IERI, OGGI ... e DOMANI?	In corso
DQ_ZU	SERVIZI FERROVIARI VIAGGIATORI SULLA LUNGA DISTANZA Excursus mondiale e focus italiano	Prima edizione 05/2024 – In collaborazione con UTP, ALDAI-Federmanager e ASSIDIFER-Milano
	RELATONE DI MASSIMA PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA TURISTICA INTERNAZIONALE CASTELLANZA-MOREA CONFINE DI STATO (per MENDRISO)	Prima edizione 2020
	F ASSOCIAZIONI FERROVIARIE E L'AREA DELLE FERROVIE	Prima edizione 2019

Pagine del sito

Logout | Storia

- Associazione Europea Ferrovie
 - EVENTI PRINCIPALI
 - CHI SIAMO
 - Iscrizioni
 - Concorsi - cultura - Modellismo
 - LA DIRIGENZA
 - Le regioni
 - LO STATUTO Nazionale
 - PARTNER
 - Europa Ferroviaria
 - EUROPA e le Giornate Europee
 - Commissioni Europee e Trasporti
 - Newsletter AEC Italia
 - Servizi e convenzioni AEC
 - CONVENZIONI DI INTERESSE
 - TUTTI IN CARROZZA: SI PART
 - La Puglia e le sue attività
 - MOBILITY PRESS magazine
 - STUDI e PUBBLICAZIONI
 - Gli uomini che fanno la storia
 - ALTA CAPACITA' GOTTERO
 - EUROTERR: scopri di più

Nella sezione del web **STUDI E PUBBLICAZIONI** sono elencati gli e-book che si prefiggono di preservare nel tempo il patrimonio di conoscenze e le esperienze maturate dai Soci nei temi d'interesse.

Dans la section Web **ETUDES ET PUBLICATIONS**, vous aurez accès à des livres électroniques qui vous permettront de préserver le temps du patrimoine de connaissance et d'expériences de la société dans ses thèmes d'intérêt.



AEC - Association Européenne des Cheminots - Sezione ITALIA
Studi e pubblicazioni

In collaborazione con:



Associazione Nazionale per la
tutela del patrimonio storico,
artistico e naturale della
Nazione

LA FERROVIA CUNEO-VENTIMIGLIA IERI, OGGI ... e DOMANI? (oltre Wikipedia)

Memoria a cura di:
Gennaro Bernardo
Massimo Bottini
Marcello Luca
Mario Pietrangeli



...di prossima pubblicazione in
collaborazione con ITALIA NOSTRA

...bientôt publié en collaboration avec
ITALIA NOSTRA



...ecco un'anticipazione del **SOMMARIO**

...voici un aperçu du **RÉSUMÉ**

Si sta valutando di produrre il testo in doppia lingua: italiano e francese.

Nous envisageons de produire le texte en deux langues : italien et français.

The book is open to two pages:

- SOMMARIO** (page 1):
 - PREMESSA / Prémisse
 - UN PO' DI STORIA / Un peu d'histoire
 - L'OGGI / Aujourd'hui
 - ... IL DOMANI? / ... demain?
 - ALLEGATI (da inserire)
 - A – Caratteristiche della Linea e Opere d'Arte
 - B – Gallerie elicoidali in Italia e nel Mondo
 - C – Ferrovie Elicoidali in Italia e nel Mondo
- RÉSUMÉ** (page 2):
 - [SOMMARIO]



**L'organizzazione territoriale dell'AEC Italia fa riferimento alle Regioni.
(...ma sono allo studio nuove ipotesi di aggregazione)**

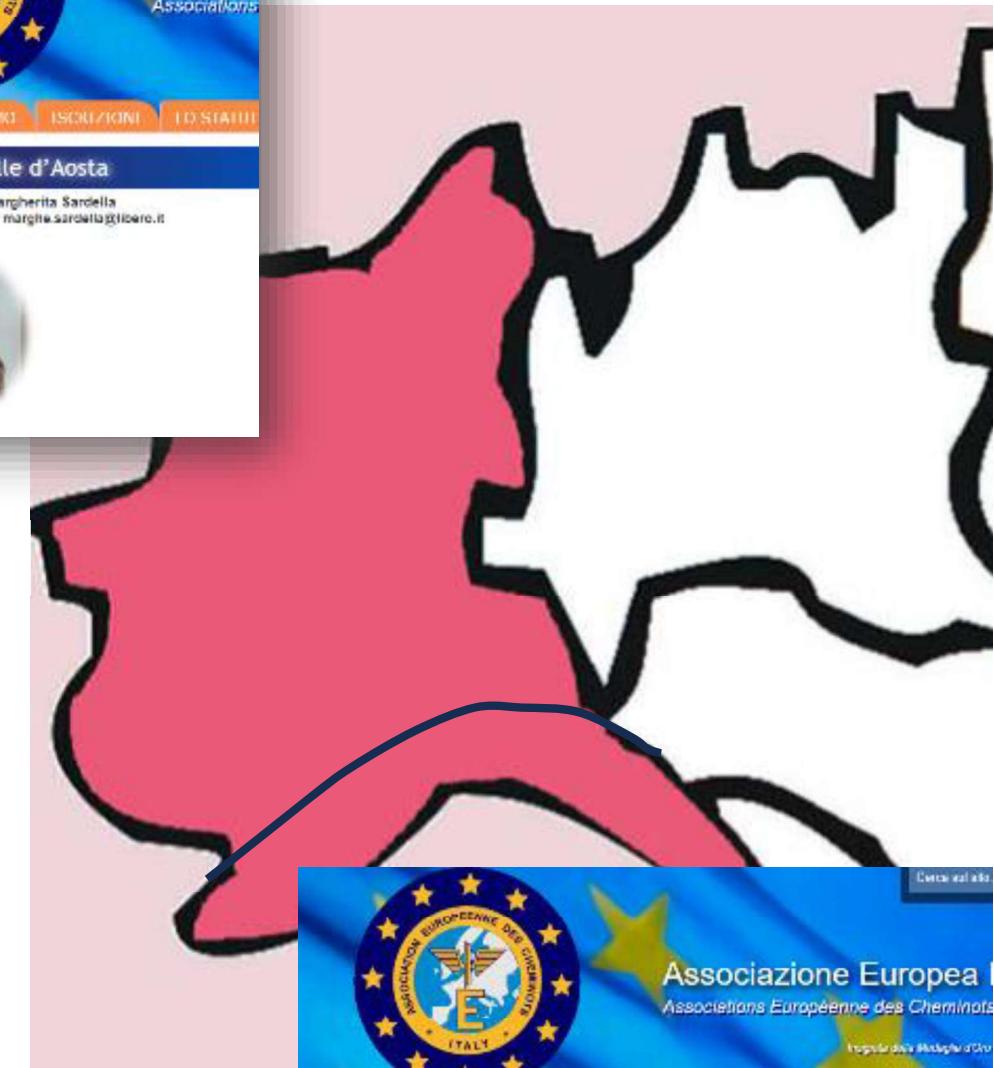
L'organisation territoriale de l'AEC Italie fait référence aux Régions. (...mais de nouvelles hypothèses d'agrégation sont à l'étude)

The screenshot shows the homepage of the AEC Italia website. At the top, there is a banner with the text "Associazione Europea Ferroviaria" and "Associations Européenne des Cheminots - Fondazione". Below the banner, there is a navigation menu with links to "HOME", "CHE SIAMO", "SCREDONI", "LO STATUTO", "LE REGIONI", "LA CREDENZA", and "PARTNER". On the left side of the main content area, there is a sidebar titled "Regioni italiane" with a list of regions. The main content area features a large map of Italy with its regions outlined in blue. Below the map, there is some descriptive text and a link to "Le Credenze".



La linea ferroviaria in contesto fa riferimento alle Sezioni Regionali **“AEC - Piemonte e Val d'Aosta”** e **“AEC – Liguria”**. Mentre la prima è **”attiva”**, la seconda è **”in via di ricostituzione”**.

La ligne ferroviaire dans son contexte fait référence aux Sections Régionales "AEC - Piémont et Val d'Aoste" et "AEC - Ligurie". Tandis que le premier est « actif », le second est « en cours de reconstitution ».



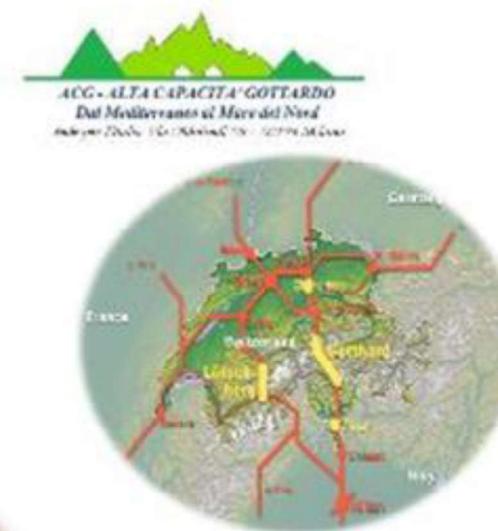


Dal 2010, l'AEC fa sinergia con altre Associazioni ! Attivate decine di convenzioni di collaborazione.

*Depuis 2010, l'AEC travaille en synergie avec d'autres Associations !
Des dizaines d'accords de collaboration activés.*

La prima Convenzione: Varese 12 nov 2010

La première Convention : Varese 12 novembre 2010





Dal 2010, l'AEC fa sinergia con altre Associazioni ! Attivate decine di convenzioni di collaborazione.

*Depuis 2010, l'AEC travaille en synergie avec d'autres Associations !
Des dizaines d'accords de collaboration activés.*

Nel 2017, l'AEC è una delle 27 grandi
Associazioni che creano AMODO
l'Alleanza per la MObilità DOLce

*En 2017, l'AEC fait partie des 27 grandes
Associations qui créent AMODO l'Alliance Douce
Mobilité*



www.mobilitadolce.net

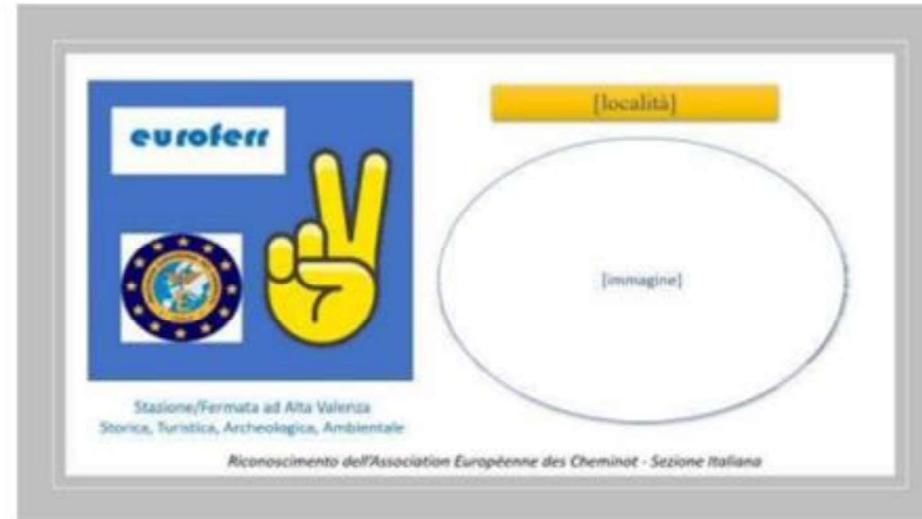


www.aecitalia.org



Il progetto EUROFERR

Le projet EUROFERR



Stazione/Fermata ad Alta Valenza
Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale

Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminots - Sezione Italiana



AEC Association Européenne des Cheminots
Associazione Europea dei Ferrovieri



Stazioni e Fermate ad Alta Valenza

Storica

Turistica

Archeologica
Ambientale

con appendici:
> "Musel & Associazioni"
> "In EUROPA"

sostegni e collaborazioni:



Link: <http://www.aecitalia.org/web/euroferr/>



Il significato e lo scopo del Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR"

*Le sens et le but
du Prix ferroviaire européen « EUROFERR »*

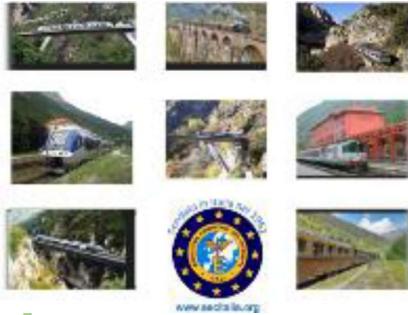


Il Premio è basato su dei Principi riportati su un MANIFESTO. In sintesi il Premio ha il fine di :

- valorizzare le piccole e poche conosciute Stazioni Europee con le loro storiche linee ferroviarie ;
- valorizzare gli immensi e magici territori intorno alle piccole Stazioni, territori ricchi di storia, bellezze ambientali , turismo e siti archeologici.

Le prix est basé sur des principes énoncés dans un MANIFESTE. En résumé, le Prix vise à :

- valoriser les petites gares européennes peu connues avec leurs lignes ferroviaires historiques ;*
- valoriser les territoires immenses et magiques autour des petites gares, territoires riches en histoire, beauté environnementale, tourisme et sites archéologiques.*

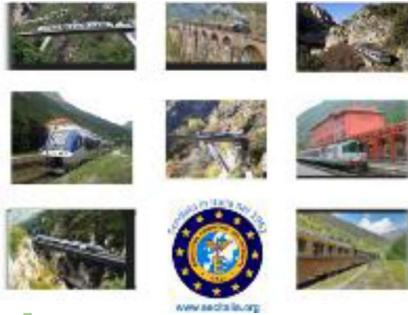


Il concetto principale del MANIFESTO, su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

“Noi di AEC non consideriamo le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche”.

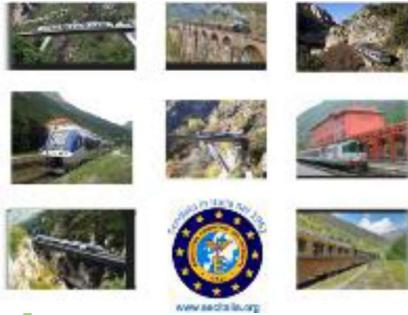
Le concept principal du MANIFESTE, sur lequel repose le choix des stations à récompenser parce qu'elles sont considérées par nous à l'AEC comme des stations de haute valeur historique, touristique, environnementale et archéologique, est :

« Chez AEC, nous ne considérons pas les gares comme de simples points de transit mais aussi comme des portes d'entrée vers des territoires magiques riches en histoire, tourisme, beauté environnementale et archéologique ».



Il Premio “Euroferr” è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio.

Le Prix « Euroferr » est une reconnaissance de la qualité du territoire centrée sur la mobilité douce, l'intermodalité entre les services, la culture, le paysage et la mise en réseau avec les territoires voisins. En substance, ce prix valorise les Stations européennes (petites et peu connues) et leur magnifique territoire.



GRAZIE DELL'ATTENZIONE
MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Per ogni necessità di approfondimenti:
Pour tout besoin de renseignements complémentaires

mario.pietrangeli59@gmail.com