



Ville de Breil-sur-Roya

FRANCE



**Ville de
Breil sur Roya**

RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



Ville de
Breil sur Roya

BREIL SUR ROYA

12/10/2024

Salone Stazione - Hall de la gare

EUROFERR per la Ferrovia delle Meraviglie
EUROFERR pour le Chemin de fer des Merveilles



www.aecitalia.org

PROGRAMMA

Ore 14:00 – *Saluti istituzionali* del Sindaco di Breil sur Roya
Ore 14:10 – *"L'AEC e la ferrovia delle meraviglie"*, presentazione a cura di Gennaro Bernardo e Brigitte Velardo della dirigenza di AEC Italia
Ore 14:30 – *"EUROFERR – il manifesto dei principi"*, a cura del Vice Presidente di AEC Italia, Gen. Mario Pietrangeli
Ore 14:45 – Allocuzioni delle Autorità presenti
Ore 15:00 – Cerimonia di consegna del Diploma d'onore EUROFERR ai Sindaci delle Stazioni Italiane e Francesi ed alle Associazioni Benemerite con brevi presentazioni dei loro territori e delle loro attività
Ore 16:00 – Termine della cerimonia



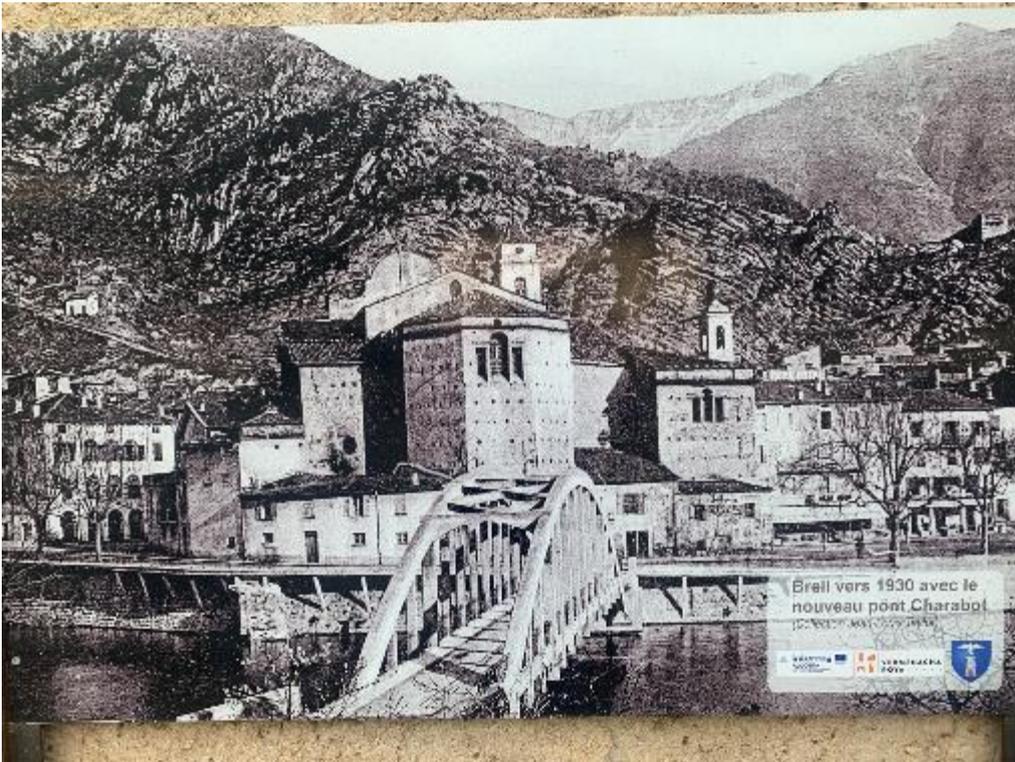
PROGRAMME

A 14h00: *Salutations institutionnelles* de monsieur le maire de Breil Sur Roya
A 14h10: *"L'AEC et le chemin de fer des merveilles"*. Présentée par Gennaro Bernardo et Brigitte Velardo de la direction AEC Italia
A 14h30: *"Euroferr - le manifeste des princes"* présenté par le vice President d'AEC Italia Gen. Mario Pietrangeli.
A 14h45: Allocutions des autorités.
A 15h00: Cérémonie de remise du Diplôme d'honor EUROFERR aux maires des gares italiennes et françaises et aux Associations Méritoires avec de brèves présentations de leurs territoires et de leurs activités.
A 16h00: fin de la cérémonie.

La ferrovia Cuneo-Ventimiglia o linea del Tenda, anche nota come **Ferrovia delle Meraviglie**, è una linea ferroviaria internazionale che collega Cuneo a Ventimiglia attraversando un tratto di territorio francese compreso tra due tratte in territorio italiano. Questa singolare circostanza è dovuta al fatto che, all'epoca della progettazione della linea, il tracciato si trovava interamente nel Regno di Sardegna, e alcune località attraversate furono cedute alla Francia negli anni successivi: i territori dell'ex Contea di Nizza e parte della val Roia nel 1860, Briga Marittima e Tenda dopo la seconda guerra mondiale nel 1947. A Breglio si dirama una linea per Nizza, che corre interamente in territorio francese. La linea, in conseguenza della difficile orografia, presenta ben ventisette importanti opere ingegneristiche all'aperto e trentatré sotterranee, oltre a numerose altre minori ma non per questo meno spettacolari. Le più importanti sono i viadotti de la Chapelle, di San Dalmazzo, di Scarassoui e de la Maglia e i ponti sulla Biogna, di Saorgio, della Briga e di Fontan-Saorgio oltre alla deviazione e la canalizzazione del torrente Ceva. Quattro gallerie hanno forma elicoidale per guadagnare o perdere quota senza dover superare le massime pendenze ammissibili; tre si svolgono nel tratto in territorio francese, una in quello piemontese. Le più importanti sono quelle di Tenda, di Rio Freddo, di Morga, di Camara, di San Roch, della Gigne, di Cottalorda e dell'Arme.

La ligne ferroviaire Cuneo-Vintimille ou Tenda, également connue sous le nom de Ferrovia delle Meraviglie, est une ligne ferroviaire internationale qui relie Cuneo à Vintimille en traversant une partie du territoire français entre deux tronçons du territoire italien. Cette circonstance singulière est due au fait qu'au moment de la planification de la ligne, le tracé était entièrement situé dans le Royaume de Sardaigne et que certains endroits qu'il traversait furent cédés à la France dans les années suivantes : les territoires de l'ancien comté de Nice et partie du Val Roia en 1860, Briga Marittima et Tenda après la Seconde Guerre mondiale en 1947. A Breil sur Roya, une ligne bifurque vers Nice, qui circule entièrement sur le territoire français. La ligne, en raison de l'orographie difficile, comprend vingt-sept ouvrages d'art extérieurs importants et trente-trois ouvrages souterrains, ainsi que de nombreux autres ouvrages plus petits mais non moins spectaculaires. Les plus importants sont les viaducs de la Chapelle, San Dalmazzo, Scarassoui et de la Maglia et les ponts sur la Biogna, Saorgio, Briga et Fontan-Saorgio ainsi que la dérivation et la canalisation du torrent Ceva. Quatre tunnels ont une forme hélicoïdale pour gagner ou perdre de l'altitude sans avoir à dépasser les pentes maximales autorisées ; trois ont lieu sur le territoire français, un dans le Piémont. Les plus importants sont ceux de Tenda, Rio Freddo, Morga, Camara, San Roch, Gigne, Cottalorda et Arme.

RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024





RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024

SOUVENIRS DE BREIL SUR ROYA.

LA TOUR DE
LA CRUELLA



LA PORTE DE GENES



Libre

NOTRE DAME DU MONT

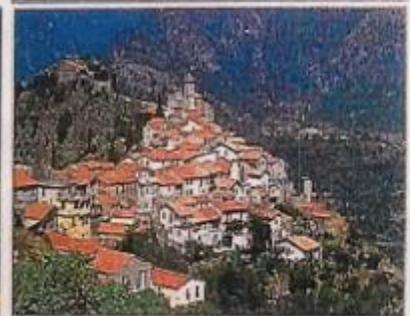
Piene Haute



St.ANTOINE L'ERMITE



PEINTURE DE LA CRUELLA



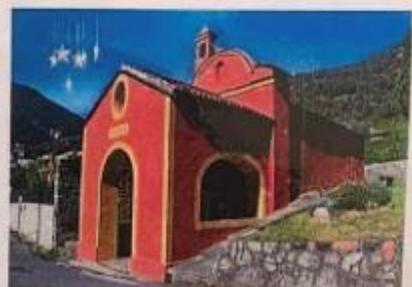
St.ANTOINE DE PADOUE



LES CROTTES



BREIL, LE LAC ET SON JET D'EAU



N.D. DES GRACES.



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024





RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024



RASSEGNA FOTOGRAFICA
Breil sur Roya – 12 ottobre 2024

