

www.aecitalia.org

Manifesto dei princìpi del Premio Euroferr

Noi di AEC (Association Européenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.

Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei), permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili, consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio, hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.

L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo, archeologia, che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle.

Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo, un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici.



ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Rappresentante italiana di EPF - European Passengers' Federation

Sezione di MILANO

Serate UTP 2022/23 - 21ª Stagione – 183ª Serata

Mercoledì 8 febbraio 2023 - **Ore 20:45 – 23:00**

STAZIONI AD ALTA VALENZA STORICA, ARCHITETTONICA ED AMBIENTALE

Ne parlerà il **gen. Mario Pietrangeli**, consigliere nazionale dell'Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC), che ha promosso un progetto – in cui è coinvolta anche la nostra Associazione – per individuare, sull'intero territorio nazionale, le stazioni ferroviarie meritevoli di menzione per il valore culturale ed ambientale rivestito, conferendo il premio Euroferr ai relativi Sindaci, in modo da sensibilizzarli a tutelare e migliorare queste preziose risorse.

La conferenza si terrà presso la sede di UTP a Milano in via Pietro Borsieri, 4/E (zona stazione Porta Garibaldi/Isola – linee ATM: M2 – M5 – 2 – 4 – 10 – 33 – 70).
È possibile collegarsi on-line con ZOOM tramite il link seguente. **Per correttezza nei confronti degli altri partecipanti è richiesto di qualificarsi con nome e cognome al momento dell'ingresso.**

https://us02web.zoom.us/j/86888303301?pwd=ek82bWVFQjdZMjcxV3NPdUZCczFHQT09

ID riunione: 868 8830 3301- Passcode: 819109

Per informazioni: **338 5303168** – mauroanzani@virgilio.it - utpmilano.it

Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Vola solo chi osa farlo!

Partecipazione in diretta streaming alla conferenza: "Stazioni ad Alta Valenza Turistica, Storica, Architettonica ed Ambientale"



Milano – Associazione utenti del Trasporto Pubblico (UTP), rappresentante italiana di European Passengers' Federation. **Sezione di Milano**.

«Serate UTP 2022/23 – 21ª Stagione – 183ª serata. Questa sera ore 20.45 – 23.00. Stazioni ad alta valenza Storica, Architettonica ed Ambientale.

Ne parlerà il **Gen. Mario Pietrangeli**, Consigliere Nazionale dell'Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC), che ha promosso il progetto – in cui è coinvolta anche la nostra Associazione – per individuare, sull'intero territorio nazionale, le stazioni ferroviarie meritevoli di menzione per il valore culturale ed ambientale rivestito, conferendo il premio Euroferr ai relativi Sindaci, in modo da sensibilizzarli a tutelare e migliorare queste preziose risorse. La conferenza si terrà presso la sede di **UTP a Milano** in via Pietro Borsieri, 4/E (zona stazione Porta Garibaldi/Isola – linee ATM: M2 – M5 – 2 – 4 – 10 – 33 – 70).

cefalunews



CULTURA

Stazioni ad alta valenza Storica, Architettonica ed Ambientale. conferenza in streaming. Tra queste anche la stazione di Cefalù

6 Febbraio 2023 / Redazione

6 Febbraio 2023 / Redazione

Stazioni ad alta valenza Storica, Architettonica ed Ambientale. Conferenza in diretta streaming.

Si svolgerà a Milano a cura dell' Associazione utenti del Trasporto Pubblico (UTP), rappresentante italiana di European Passengers' Federation, Sezione di Milano.

Mercoledì 8 febbraio 2023 dalle ore 20.45.

Titolo: "Stazioni ad alta valenza Storica, Architettonica ed Ambientale".

Ne parlerà il **gen. Mario Pietrangeli**, consigliere nazionale dell'Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC), che ha promosso il progetto – in cui è coinvolta anche la l'AEC – per individuare, sull'intero territorio nazionale, le stazioni ferroviarie meritevoli di menzione per il valore culturale ed ambientale rivestito, conferendo il premio Euroferr ai relativi Sindaci, in modo da sensibilizzarli a tutelare e migliorare queste preziose risorse.

Tra le Stazioni Ferroviarie selezionate anche quella di Termini Imerese e Cefalù.

La conferenza si terrà presso la sede di UTP di Milano, via Pietro Borsieri, 4/E.

È possibile collegarsi on-line con ZOOM tramite il link seguente. Per correttezza nei confronti degli altri partecipanti è richiesto di qualificarsi con nome e cognome al momento

MADONIE LIVE
NOTIZIE E FILMATI

MILANO - In diretta streaming alla conferenza dal titolo: “Stazioni ad Alta Valenza Storica, Architettonica ed Ambientale”

Associazione utenti del Trasporto Pubblico (UTP), rappresentante italiana di European Passengers’ Federation. **Sezione di Milano**.«Serate UTP 2022/23 – 21ª Stagione – 183ª serata. Mercoledì 8 febbraio 2023 – ore 20.45 – 23.00.

Stazioni ad alta valenza Storica, Architettonica ed Ambientale.

Ne parlerà il gen. Mario Pietrangeli, consigliere nazionale dell’Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC), che ha promosso un progetto – in cui è coinvolta anche la nostra Associazione – per individuare, sull’intero territorio nazionale, le stazioni ferroviarie meritevoli di menzione per il valore culturale ed ambientale rivestito, conferendo il premio Euroferr ai relativi Sindaci, in modo da sensibilizzarli a tutelare e migliorare queste preziose risorse.




ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE
XXII WEBINAR GNG IL 9 MARZO PROSSIMO
22° WEBINAR GNG
Il 9 marzo prossimo alle ore 18:30 avrà luogo il XXII webinar GNG con collegamento zoom. Relatore il Generale Mario Pietrangeli.


AMODO
@AMoDo4
XXII Webinar GNG il 9 marzo prossimo. Relatore: il generale Mario Pietrangeli. La conferenza sarà preceduta da una breve presentazione dell'associazione AEC.
22° WEBINAR GNG
mobilitadolce.net
XXII Webinar GNG il 9 marzo prossimo - Mobilità Dolce
10:00 · 05/03/23 · 14 visualizzazioni

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Il webinar (**LA REGISTRAZIONE**) della riunione della AEC per il Premio EUROFERR

Clicca di seguito per la **registrazione**:

https://us02web.zoom.us/rec/share/EdKBkxF3bxM4lfVglN0PW14qUbZ_8jL1b-8xj6PODmq2C57e2vDPL4tW55i6TZwq.05HxgCtMSOwg8FoK

Codice d'accesso: nmVk^18x

Redatto da Raimondo Chiricozzi


AICS COMITATO PROVINCIA VITERBO - AST AICS TURISMO
QUANDO SPORT E CULTURA HANNO LO STESSO DNA
ASSOCIAZIONE ITALIANA CULTURA SPORT
1962 - 2022
LA MARATONA FERROVIARIA SI FERMA AD ANGUILLARA
DI RAIMONDO CHIRICOZZI
26 MARZO 2023
AICS AMBIENTE, AICS AST TURISMO, AICS COMITATO PROVINCIALE VITERBO APS, EVENTI SPORTIVI, DIDATTICI, FORMATIVI, CULTURALI, SPORT

https://www.tusciatimes.eu/cerimonia-di-consegna-del-prestigioso-premio-ferroviario-al-sindaco-di-anguillara-dottor-angelo-pizzigallo-e-alpresidente-dellassociazione-terra-tua/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)

Cerimonia di consegna del prestigioso Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” al Sindaco di Anguillara dottor Angelo Pizzigallo e alPresidente dell’Associazione “Terra Tua”

1 Marzo 2023 Redazione Notizie dai Comuni

La Stazione ferroviaria della Città di Anguillara (Roma, LAZIO), e l’Associazione Terra Tua insieme ad altre 100 stazioni e a decine di Benemerite Associazioni legate al mondo Ferroviario, sono stata selezionate dall’Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall’associazione Utenti Trasporto Pubblico (UTP), dall’Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), per essere premiate con il prestigioso riconoscimento del Diploma d’onore “Euroferr”, poiché considerate:
– Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica, Ambientale e Archeologica;
– Associazione Benemerita.

La **Stazione** FS di Anguillara è la stazione ferroviaria a servizio del comune di Anguillara Sabazia. È ubicata lungo la ferrovia Roma – Capranica – Viterbo- Orte – Firenze ed è la prima stazione situata al di fuori della tariffa urbana di Roma; Il percorso della linea è a doppio binario da Roma Tiburtina a Cesano e a singolo binario tra Cesano e Viterbo Porta Fiorentina. La Stazione venne attivata prima del 1916. La stazione disponeva di uno scalo merci con annesso magazzino sulla cui area è stato ricavato un parcheggio. Il piazzale è composto da due binari passanti ed uno tronco. Nel dettaglio:
• Binario 1: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Sud (Roma);
• Binario 2: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Nord (Viterbo);
• Binario 3: binario tronco usato generalmente per il ricovero dei mezzi.
• La tipica offerta nelle ore di morbida dei giorni lavorativi è di un treno ogni 30 minuti per Roma Ostiense/Tiburtina, un treno ogni 30 minuti per Bracciano e un treno ogni ora per Viterbo.

Il servizio passeggeri è svolto dai treni regionali del servizio FL3 Trenitalia nell'ambito del contratto di servizio stipulato con la Regione Lazio.
Anguillara Sabazia è un comune italiano di 18 997 abitanti della città metropolitana di Roma Capitale nel Lazio. Sito a 32,7 km a nord-ovest della capitale, il comune si affaccia sul lago di Bracciano; nel 2001 è stato insignito del titolo di città. il suffisso Sabazia, derivante dal nome della zona, serve a distinguerlo da un omonimo centro del padovano, Anguillara Veneta.
Monumenti e luoghi d'interesse di Anguillara
Architetture religiose
• la collegiata di Santa Maria Assunta è situata sul punto più alto del promontorio ove riposa il paese vecchio, e la terrazza limitrofa. Il paese è stato rifatto completamente nel cinquecento; molte case conservano la struttura medievale ad ambienti sovrapposti, non tramezzati, grandi quanto tutto l'edificio e collegati fra loro da una scala centrale che sbocca nel pavimento dell'ambiente superiore.
• la quattrocentesca chiesa di San Francesco e i suoi affreschi
Architetture civili
• la porta cinquecentesca, antico punto di ingresso alla città, sormontata da un orologio e unita da un bastione cinquecentesco al torrione medievale;
• il torrione medievale, oggi sede del Museo della civiltà contadina e della cultura popolare;
• il palazzo comunale con i suoi affreschi;
Fonte dell'acqua Claudia
Ad Anguillara è presente la sorgente dell'acqua effervescente naturale Claudia. Lo stabilimento di imbottigliamento è gestito dalla Tione s.r.l., mentre la fonte è in gestione al comune.
Siti archeologici
• Villaggio neolitico. In località "La Marmotta" è stato scoperto un villaggio del neolitico antico, risalente a circa 8.000 anni fa, ora sommerso dalle acque del lago. Nel corso degli scavi subacquei (condotti dal 1989 al 2010 dalla dott.ssa Maria Antonietta Fugazzola Delpino) sono stati recuperati importanti reperti, tra cui numerosissime ceramiche, strumenti di legno. Una parte dei materiali è esposta presso il Museo Nazionale Preistorico Etnografico Luigi Pigorini.
• il ponte romano che scavalca il fosso lungo via della Cannella;
• i resti romani su vicolo Grondarella;
• Villa romana delle Mura di Santo Stefano
Il Sindaco della Città di Anguillara (Roma) dottor Angelo Pizzigallo e il Presidente dell'Associazione Terra Tua, nel mattino di sabato 29 aprile 2023, riceveranno il Diploma d'onore del Premio ferroviario europeo "Euroferr".

Manifesto dei Principi del Premio Euroferr

"Noi di AEC (Association Europeenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo

massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.
Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:
– unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);
– permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili;
– consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio;
hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.
L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici."

Link utili per comprendere completamente l'importanza del Premio:

Libro delle 100 stazioni ad alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica
http://www.aecitalia.org/web/wp-content/uploads/2022/11/EUROFERR-edizione-23nov2022.pdf

Rassegna Fotografica delle Cerimonie di Consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr":
http://www.aecitalia.org/web/wp-content/uploads/2022/12/rassegna-fotografica-al-10-dic-

Rassegna Stampa sul Premio Euroferr:
http://www.aecitalia.org/web/wp-content/uploads/2022/10/RassStampa-fino-al-24-ott-22.pdf

https://baraondanews.it/alla-stazione-ferroviaria-di-anguillara-e-allassociazione-terra-tua-va-il-premio-euroferr/

Baraondanews.it
L'INFORMAZIONE DEL LITORALE



Diploma d'onore "Euroferr" alla Stazione di Anguillara e all'Associazione Terra Tua, il premio verrà ritirato dal Sindaco e dal presidente dell'Associazione

La Stazione ferroviaria della Città di Anguillara (Roma, LAZIO), e l'Associazione Terra Tua insieme ad altre 100 stazioni e a decine di Benemerite Associazioni legate al mondo Ferroviario, sono stata selezionate dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall'associazione Utenti Trasporto Pubblico (UTP), dall'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

(CIFI), per essere premiate con il prestigioso riconoscimento del Diploma d'onore "Euroferr", poiché considerate:

- Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica, Ambientale e Archeologica;

– Associazione Benemerita.

La **Stazione FS di Anguillara** è la stazione ferroviaria a servizio del comune di Anguillara Sabazia. È ubicata lungo la ferrovia Roma – Capranica – Viterbo- Orte – Firenze ed è la prima stazione situata al di fuori della tariffa urbana di Roma; Il percorso della linea è a doppio binario da Roma Tiburtina a Cesano e a singolo binario tra Cesano e Viterbo Porta Fiorentina. La Stazione venne attivata prima del 1916. La stazione disponeva di uno scalo merci con annesso magazzino sulla cui area è stato ricavato un parcheggio. Il piazzale è composto da due binari passanti ed uno tronco. Nel dettaglio:

- Binario 1: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Sud (Roma);
- Binario 2: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Nord (Viterbo);
- Binario 3: binario tronco usato generalmente per il ricovero dei mezzi.
- La tipica offerta nelle ore di morbida dei giorni lavorativi è di un treno ogni 30 minuti per Roma Ostiense/Tiburtina, un treno ogni 30 minuti per Bracciano e un treno ogni ora per Viterbo.

Il servizio passeggeri è svolto dai treni regionali del servizio FL3 Trenitalia nell'ambito del contratto di servizio stipulato con la Regione Lazio.

https://www.terzobinario.it/alla-stazione-di-anguillara-e-a-pizzigallo-il-premio-euroferr/amp/

Alla Stazione FS di Anguillara e a Pizzigallo il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

giovedì, 2 Marzo 2023 | 0 commenti



FacebookWhatsAppTwitterTelegramCopy LinkLinkedIn

La Stazione ferroviaria della Città di Anguillara (Roma, LAZIO), e l’Associazione Terra Tua insieme ad altre 100 stazioni e a decine di Benemerite Associazioni legate al mondo Ferroviario, sono stata selezionate dall’Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall’associazione Utenti Trasporto Pubblico (UTP), dall’Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e dal Collegio Ingegneri

Ferroviari Italiani (CIFI), con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), per essere premiate con il prestigioso riconoscimento del Diploma d'onore "Euroferr", poiché considerate:

- Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica, Ambientale e Archeologica;
- Associazione Benemerita.

La Stazione FS di Anguillara è la stazione ferroviaria a servizio del comune di Anguillara Sabazia.

È ubicata lungo la ferrovia Roma – Capranica – Viterbo- Orte – Firenze ed è la prima stazione situata al di fuori della tariffa urbana di Roma; Il percorso della linea è a doppio binario da Roma Tiburtina a Cesano e a singolo binario tra Cesano e Viterbo Porta Fiorentina.

La Stazione venne attivata prima del 1916. La stazione disponeva di uno scalo merci con annesso magazzino sulla cui area è stato ricavato un parcheggio. Il piazzale è composto da due binari passanti ed uno tronco.

La premiazione alle ore 9.30 del 29 Aprile nella sala dell'associazione locale presso la stessa stazione di Anguillara del Sindaco di Anguillara dottor Angelo Pizzigallo e dell dottor Stefano Mecali Presidente dell'Associazione "Terra Tua".

FacebookWhatsAppTwitterTelegramCopy LinkLinkedIn

© 2017 Terzo Binario News | Reg. Tribunale di Viterbo n° 1/2017 | Direttore Responsabile: Alessio Vallerga | Editore: Circolo del Cinema Luce a Cavallo - C.F. 91044160587 - P.IVA 10095881008 - Cerveteri - Via Agillina, 50

Tusciatimes Tuscia Times
21 h ·

I Soci/Simpatizzanti di AEC Italia, co-fondatrice di AMODO, partecipano ai momenti d'incontro, alle tappe di trasferimento, alle cerimonie ufficiali e a quant'altro sarà attuato nella MARATONA FERROVIARIA DELL'ETRURIA 2023.



Giovedì 27 aprile

Ritrovo a Bologna Centrale, binario 1, davanti alla Sala d'attesa della Stazione, anche per un saluto/ricordo alle vittime del tragico evento del 1980.

Partenza da Bologna alle 12.04 per Porretta Terme; oppure un'ora prima (alle 11.04), per chi volesse fermarsi a Porretta Terme anche solo per uno spuntino tipico.

TUSCIATIMES.EU

Cerimonia di consegna del prestigioso Premio Ferroviario al Sindaco di Anguillara dottor An...

La Stazione ferroviaria della Città di Anguillara ...


TerzoBinario.it News · Segui già
3 g ·
Alla stazione di Anguillara e a Pizzigallo il premio Euroferr
terzobinario.it
Alla stazione di Anguillara e a Pizzigallo il premio Euroferr - Terzo Binario News
Tu e altri 39
Commenti: 1
Condivisioni: 11
Love
Commenta
Condividi



Il 29 aprile 2023 la Stazione di Anguillara e l'Associazione Terra Tua riceveranno il Premio EUROFERR

La cerimonia prevede l'assegnazione del prestigioso premio internazionale al Sindaco di Anguillara, Angelo Pizzigallo e a Stefano Mecali, Presidente dell'Associazione "Terra Tua" presso la stazione alle ore 10.00. Il riconoscimento di *Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica, Ambientale e Archeologica* e *Associazione Benemerita* viene assegnato dalle **Association Europeenne des Cheminots** (AEC), **Utenti Trasporto Pubblico** (UTP), **Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio** (ANFG) e **Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani** (CIFI) all'interno della **Maratona ferroviaria dell'Etruria**, manifestazione nazionale dell'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO che passerà per la stazione di Anguillare nel suo itinerario lungo il centro Italia.

La **Stazione FS di Anguillara** è la stazione ferroviaria a servizio del comune di Anguillara Sabazia. È ubicata lungo la ferrovia Roma - Capranica - Viterbo- Orte - Firenze ed è la prima stazione situata al di fuori della tariffa urbana di Roma; Il percorso della linea è a doppio binario da Roma Tiburtina a Cesano e a singolo binario tra Cesano e Viterbo Porta Fiorentina. La Stazione venne attivata prima del 1916 e, all'epoca, disponeva di uno scalo merci con annesso magazzino, sulla cui area è stato successivamente ricavato un parcheggio. Il piazzale è composto da due binari passanti ed uno tronco. Nel dettaglio:
Binario 1: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Sud (Roma);
Binario 2: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Nord (Viterbo);
Binario 3: binario tronco usato generalmente per il ricovero dei mezzi.
La tipica offerta nelle ore di morbida dei giorni lavorativi è di un treno ogni 30 minuti per Roma Ostiense/Tiburtina, un treno ogni 30 minuti per Bracciano e un treno ogni ora per Viterbo. Il servizio passeggeri è svolto dai treni regionali del servizio FL3 Trenitalia nell'ambito del contratto di servizio stipulato con la Regione Lazio.

Gen. Mario Pietrangeli
Consigliere Nazionale AEC

Manifesto dei Principi del Premio Eurofer

"Noi di AEC (Association Europeenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non siano solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.
Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:

- unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (noi consideriamo, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);
- permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei camminie dei sentieri, nonché delle ciclabili;
- consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio;

hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.

primavera MOBILITÀ DOLCE 2023 — ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di configurazione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si muovono ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici."

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

IL 29 APRILE 2023 LA STAZIONE DI ANGUILLARA E L'ASSOCIAZIONE TERRA TUA RICEVERANNO IL PREMIO EUROFERR



ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

La cerimonia prevede l'assegnazione del prestigioso premio internazionale al Sindaco di Anguillara, Angelo Pizzigallo e a Stefano Mecali, Presidente dell'Associazione "Terra Tua" presso la stazione alle ore 10.00. Il riconoscimento di Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica, Ambientale e Archeologica e Associazione Benemerita viene assegnato dalle Association Europeenne des Cheminots (AEC), Utenti Trasporto Pubblico (UTP), Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) all'interno della Maratona ferroviaria dell'Etruria, manifestazione nazionale dell'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO che passerà per la stazione di Anguillare nel suo itinerario lungo il centro Italia.

Il riconoscimento EUROFERR al Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma

L'Associazione AEC (Associations Européenne des Cheminots - sez. Italia), in collaborazione con Utenti Trasporto Pubblico (UTP), Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), ha individuato oltre a 100 stazioni, anche Benemerite Associazioni e Musei che sono legati al mondo ferroviario. Fra i Musei, AEC Italia, ha selezionato il Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma per essere premiato con il prestigioso riconoscimento del Diploma d'onore "EUROFERR", poiché raccoglie al suo interno una esposizione permanente di tram d'epoca e treni storici che furono realizzati tra i primi anni del 1900 fino al 1945.

Il Museale dei Trasporti Astral di Roma racconta la storia sociale di Roma Capitale, attraverso il trasporto pubblico. Tra l'altro Vi è anche l'elettromotrice 404 "Termini-Cinecittà" che entrò a far parte anche in alcune scene del film "Roma Città Aperta". Il tema del museo è particolarmente significativo in questo momento storico, in cui tutte le politiche europee sono concordi sullo sviluppo del trasporto pubblico locale, per le note necessità di riduzione dell'inquinamento ambientale. Questo riconoscimento valoriale al Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma riconosce lo sforzo della Città di Roma, fin dal secolo scorso, per la realizzazione di questi nobili e comuni obiettivi.

La consegna del riconoscimento (Diploma d'onore "EUROFERR") avverrà durante la "Maratona Ferroviaria 2023" che arriverà a Roma dopo aver percorso tutta l'Etruria, nella giornata del 29 aprile 2023, all'interno del Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma.

Gen. Mario Pietrangeli
Consigliere Nazionale AEC

Manifesto dei Principi del Premio Eurofer

"Noi di AEC (Association Europeenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.
Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:

- unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);
- permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili;
- consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio,

hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.
L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici."

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

IL RICONOSCIMENTO EUROFERR AL POLO MUSEALE DEI TRASPORTI ASTRAL DI ROMA





L'Associazione AEC (Associations Européenne des Cheminots – sez. Italia), in collaborazione con Utenti Trasporto Pubblico (UTP), Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), ha individuato oltre a 100 stazioni, anche Benemerite Associazioni e Musei che sono legati al mondo ferroviario. Fra i Musei, AEC Italia, ha selezionato il Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma per essere premiato con il prestigioso riconoscimento del Diploma d'onore "EUROFERR", poiché raccoglie al suo interno una esposizione permanente di tram d'epoca e treni storici che furono realizzati tra i primi anni del 1900 fino al 1945.

Il Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma racconta la storia sociale di Roma Capitale, attraverso il trasporto pubblico. Tra l'altro Vi è anche l'elettromotrice 404 "Termini-Cinecittà" che entrò a far parte anche in alcune scene del film "Roma Città Aperta". Il



22:06

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

alcune scene del film "Roma Città Aperta". Il tema del museo è particolarmente significativo in questo momento storico, in cui tutte le politiche europee sono concordi sullo sviluppo del trasporto pubblico locale, per le note necessità di riduzione dell'inquinamento ambientale. Questo riconoscimento valoriale al Polo Museale dei Trasporti Astral riconosce lo sforzo della Città di Roma, fin dal secolo scorso, per la realizzazione di questi nobili e comuni obiettivi.

La consegna del riconoscimento (Diploma d'onore "EUROFERR") avverrà durante la "Maratona Ferroviaria 2023" che arriverà a Roma dopo aver percorso tutta l'Etruria, nella giornata del 29 aprile 2023, all'interno del Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma.

Gen. Mario Pietrangeli

Consigliere Nazionale AEC


Arriva la Primavera della mobilità dolce. Gli appuntamenti del 2023!
Sabato 29 aprile 2023 alle ore 09:00
Stazione di ANGUILLARA
Associazione
Terra Tua
Natura e Spirito
in Etruria e nel Mondo
Maratona ferroviaria 2023
Programma
09:00 Saluti istituzionali
del Sindaco di Anguillara , dott. Angelo Pizzigallo, e del Presidente dell'Associazione TERRA TUA, Dott. Stefano Mecali
09:20 Presentazioni:
AMODO e la sua MARATONA
AEC Italia e il suo progetto EUROFERR
10:00 Cerimonia di consegna del diplomi d'onore EUROFERR
11:00 Termine della cerimonia e ripartenza della MARATONA di AMODO
Lento e sicuro è il viaggio del futuro
30
www.mobilitadolce.net

il ferroviere

agenzia stampa di attualità e politica sindacale
Iscm 1120-0251

anno XLIII
aprile 2023

numero 2

Al Sifer il numero 13 dell'edizione 2023 ha portato fortuna ad organizzatori e espositori. Anche al Made in Italy



La Stazione Fs di Anguillara riconosciuta come stazione ad Alta valenza storico-artistica

La Stazione delle Ferrovie dello stato di Anguillara, in provincia di Roma, è la stazione a servizio alla Città di Anguillara-Sabazia ed è ubicata lungo la ferrovia Roma-Capranica-Viterbo-Orte; questa linea è a doppio binario da Roma Tiburtina a Cesano, a binario unico tra Cesano e Viterbo Porta Fiorentina. La Stazione venne attivata nel 1916 disponendo di uno scalo merci con annesso magazzino sulla cui area oggi, è stato ricavato un parcheggio. Il piazzale è composto da due binari di corsa ed uno tronco atto al ricovero del materiale rotabile. La stazione è stata selezionata dall'Association europeenne des cheminots (Aec), dall'Associazione Utenti trasporto pubblico (Utp), dall'Associazione nazionale ferrovieri del pensionati (Anfp) e dal Collegio ingegneri ferroviari italiani (Cifi) per essere premiata con il riconoscimento del Diploma d'onore *Eurofer*, poiché considerata Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale, e Archeologica.



Il servizio viaggiatori viene svolto dai treni regionali di Trenitalia.

LILLE (F) La 13.ma edizione del Sifer ha fatto registrare un successo che è andato oltre le aspettative degli organizzatori: 7000 visitatori nelle giornate di apertura, 378 espositori provenienti da 20 nazioni. Il Sifer si è confermato come l'unica fiera ferroviaria internazionale B2B in Francia che riunisce fornitori e produttori delle più recenti tecnologie ferroviarie, prodotti e servizi volti a soddisfare le complesse esigenze delle reti principali e urbane. Il Made in Italy ha catalizzato l'attenzione dei visitatori per la varietà dei settori in cui le ditte italiane si sono presentate come le Officine meccaniche BBM con i banchi di prova per carrelli che possono essere installati in una fossa o su un pavimento industriale standard, a seconda delle esigenze del cliente; la Bertelotti rail leader nella progettazione, costruzione e installazione di macchine e sistemi completi per la manutenzione del materiale rotabile ferroviario, metropolitano e tranviario o la Eurogamma con i suoi sollevatori mobili per veicoli ferroviari e commerciali. Da segnalare poi la francese Dipostel, presente per la prima volta al Sifer, con i cuscinetti a rulli senza attrito SMOD® che consentono lo scorrimento senza lubrificazione degli interruttori durante le operazioni di commutazione in cui la lubrificazione delle piastre di attrito viene sostituita in modo affidabile e permanente da un robusto sistema a rulli. La sicurezza sui luoghi ove si opera è stata pure trattata al Sifer. La Zöllner, ad esempio, per garantire la sicurezza ottimale per ogni tipo di lavoro, per ogni tipo di cantiere, ha sviluppato un'ampia gamma di prodotti che possono essere combinati in modo flessibile tra loro; l'avviso acustico proposto da installare nei cantieri di lavoro lungo le linee utilizza l'effetto Autoprowarn®, che ne garantisce una percettibilità ottimale con un'esposizione minima al rumore tanto che le Sncf hanno concesso l'autorizzazione all'uso della nuova versione del sistema sulla rete ferroviaria.Al Sifer si sono pure tenuti convegni sui principali argomenti interessanti l'industria ferroviaria con particolare riguardo ai problemi energetici, ambientali e della sicurezza.



BBM. Banco prova carrelli



Dipostel. Cuscinetti a rulli senza attrito



Zöllner Dispositivo Mivo

Infortuni tra le mura domestiche. La Uilpensionati Marche avvia una serie di conferenze illustrative

JESI (An) Una delle problematiche verso la quale c'è ancora poca consapevolezza è rappresentata dagli infortuni domestici che colpisce maggiormente le donne con un'incidenza maggiore tra le pensionate. A farsi carico di queste problematiche è stata la Uilpensionati delle Marche che ha promosso una serie di incontri dedicati alla sicurezza domestica per informare gli anziani sulle insidie dei lavori domestici. Presentato dalla Segretaria regionale generale pensionati Uil Marina Marozzi il tema è stato affrontato da Roberto Rimini, volontario della Uilp marchigiana. Gli incidenti che maggiormente

(segue pag. ..)


CON IL PATROCINIO
MEDIA PARTNER
E CON
asstra
primavera della MOBILITÀ DOLCE 2023
Arriva la Primavera della mobilità dolce. Gli appuntamenti del 2023!
Sabato 29 aprile 2023 alle ore 14:30
al Polo Museale dei Trasporti ASTRAL - via Bartolomeo Bossi 7 – Roma
ritrovo nella mitica STEFER 404
[vettura tranviaria articolata delle tranvie dei Castelli]
Cerimonia di consegna del riconoscimento Euroferr di AEC Italia
al Polo Museale dei Trasporti ASTRAL e
al Comitato in difesa del Polo Museale dei Trasporti.
AMODO
Maratona ferroviaria 2023
Programma
14:30 Saluti istituzionali
del Rappresentante del Polo Museale dei Trasporti ASTRAL e della Presidente del Comitato in difesa del Polo Museale
14:50 Presentazioni:
AMODO e la sua MARATONA
AEC Italia e il suo progetto EUROFERR
15:10 Cerimonia di consegna del diplomi d'onore EUROFERR
15:30 Termine della cerimonia e
ripartenza della MARATONA di AMODO
Lento e sicuro è il viaggio del futuro
30
www.mobilitadolce.net

INFORMATIVA dell'AEC - Association Européenne des Cheminots sezione Lazio

(diffusa esclusivamente via e-mail)

11-4-2023

A TUTTI I SOCI/SIMPATIZZANTI DI **AEC LAZIO**
e, p.c., a tutti i Membri del Consiglio Nazionale di **AEC ITALIA**

Gentilissimi,

con questa INFORMATIVA, Vi segnalo che

E' giusto ricordare che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.
Il concetto è stato ovviamente esteso a quanti si prodigano a diffondere ed a sostenere l'utilizzo del treno, in questo momento storico in cui tutte le politiche europee sono concordi sul cambiamento dei modi di spostamento, in direzione di un aumento delle quote di quelli "sostenibili", alfine della necessità di riduzione dell'inquinamento ambientale.
Quindi, è stato deciso di concedere tale riconoscimento valoriale anche ad Associazioni, Musei e simili che concorrono a questi comuni obiettivi.
La nostra Associazione conferirà il prestigioso premio **EUROFERR (Diploma D'onore)** al:

1. ***Polo Museale dei Trasporti ASTRAL;***
2. ***Comitato in Difesa del Polo Museale dei Trasporti;***

La cerimonia si terrà il giorno 29 aprile p.v., alle ore 14,30, presso il Polo Museale dei Trasporti in Via Bartolomeo Bossi, 7 – Roma. (vedi programma: Link)

- Il Polo Museale dei Trasporti ASTRAL raccoglie al suo interno una esposizione permanente di tram storici, treni che furono realizzati tra i primi anni del 1900 fino al 1945. E' un posto mitico dove vive la memoria del trasporto pubblico locale, che è la storia della città di Roma del 1900 attraverso il trasporto..

- Il Comitato in difesa del Polo Museale Trasporti si è prodigata, sostenuto e promosso l'utilizzo del trasporto pubblico su ferro con la sua memoria storica e la riapertura del Polo museale dei trasporti di Roma.



Il Polo Museale dei Trasporti nasce nel 2004, ed è situato all'interno dell'ex scalo merci di Roma San Paolo. La parte dei rotabili, che sono stati restaurati, sono collocati all'esterno. Nella parte interna del Polo Museale vi sono alcune sale dove sono esposti dei plastici, fra i quali spicca quello dell'Ing. Mario Urbinati che rappresenta la stazione di Osilio, che si trova sulla linea ferroviaria Sassari-Tempio-Palau.

Possiamo ammirare, nel piazzale, anche vettura 404 che è meglio conosciuta come la "Prima Donna" del Polo Museale, che effettuava il percorso Roma – Cinecittà.

La 404 è il tram del cinema che è stato anche presente nel film "Bellissima" (con Anna Magnani).

L'Ing. Mario Urbinati ha dato una svolta al trasporto pubblico locale, mettendo a disposizione la sua genialità con l'invenzione di una piattaforma roteante posta al centro del tram, meglio conosciuta come la "giostra di Urbinati", permettendo in tal modo ai tram di cambiare direzione.

L'ideazione della "giostra di Urbinati" fu tale che rese possibile costruire convogli con più vetture in modo da garantire ai viaggiatori: sicurezza, comodità e risparmi di tempo.

La consegna del riconoscimento (Diploma d'onore "EUROFERR") avverrà durante la "Maratona Ferroviaria 2023" (vedi LINK) , che arriverà a Roma nella giornata del 29 aprile 2023, dopo aver percorso tutta l'Etruria.

Premio EUROFERR alla stazione di Anguillara e all'Associazione Terra Tua.

La nostra Associazione ha selezionato sia la Stazione di Anguillara e sia l'Associazione Terra Tua, iscritte nel libro delle 100 stazioni, in quanto meritevoli del riconoscimento "EUROFERR". (vedi LINK)
IL riconoscimento sarà consegnato al Sindaco di Anguillara Sabazia (Dott. Angelo Pizzigallo) ed al Presidente dell'Associazione Terra Tua (Dott. Stefano Mecali) all'arrivo della " Maratona Ferroviaria dell'Etruria 2023 " che farà sosta alla Stazione di Anguillara.
La cerimonia si terrà il giorno 29 aprile p.v., con inizio alle ore 09:00 (vedi LINK)
Nel ringraziare per l'attenzione, è gradita l'occasione per inviare i miei migliori saluti.

Oreste Varone
Vicesegretario Regionale AEC Lazio

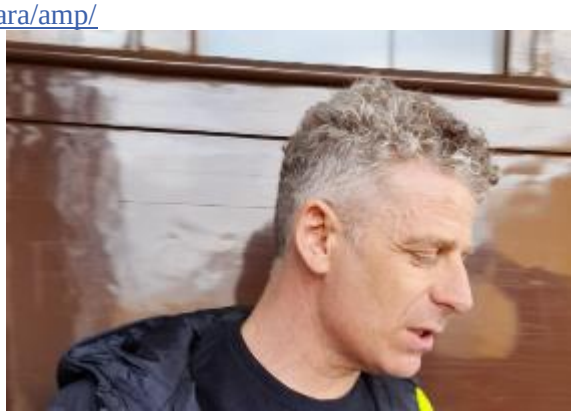
*LA DIFFUSIONE DELLA PRESENTE **INFORMATIVA** È AUTORIZZATA ED AUSPICATA. RINGRAZIO COLORO CHE CONTINUANO A SEGNALARE EVENTI E ATTIVITA' D'INTERESSE.*

Per non ricevere più questa INFORMATIVA è sufficiente rispondere alla mail di diffusione con un semplice "NO".

Eco Lago di Bracciano

Terra Tua: Associazione Benemerita. Consegna Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" il 29 aprile alla Stazione di Anguillara (Roma) Lazio

https://www.ecolagodibracciano.it/home/terra-tua-associazione-benemerita-consegna-premio-euroferr-il-29-aprile-alla-stazione-di-anguillara/amp/



Nella Foto, Stefano Mecali Presidente ASS Terra Tua (Treni Storici e Ciclo Turismo)

il **29 aprile alla stazione di Anguillara** tra le 9.59 e le 10.59 cerimonia di consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" di AEC Italia** al sindaco **Angelo Pizzigallo e a Stefano Mecali,** presidente dell'Associazione TERRA TUA, su proposta del Generale Mario Pietrangeli, ideatore del progetto Euroferr.

La Stazione ferroviaria della Città di Anguillara (Roma, LAZIO), e l'Associazione Terra Tua insieme ad altre 100 stazioni e a decine di Benemerite Associazioni legate al mondo Ferroviario, sono stata selezionate dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall'associazione Utenti Trasporto Pubblico (UTP), dall'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG), con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), per essere premiate con il prestigioso riconoscimento del Diploma d'onore "Euroferr", poiché considerate:

– Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica, Ambientale e Archeologica;
–Associazione Benemerita.
La Stazione FS di Anguillara è la stazione ferroviaria a servizio del comune di Anguillara Sabazia. È ubicata lungo la ferrovia Roma – Capranica – Viterbo – Orte – Firenze ed è la prima stazione situata al di fuori della tariffa urbana di Roma; Il percorso della linea è a doppio binario da Roma Tiburtina a Cesano e a singolo binario tra Cesano e Viterbo Porta Fiorentina.
La Stazione venne attivata prima del 1916. Disponeva di uno scalo merci con annesso magazzino sulla cui area è stato ricavato un parcheggio. Il piazzale è composto da due binari passanti ed uno tronco. Nel dettaglio:
• Binario 1: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Sud (Roma);
• Binario 2: binario di corsa dove fermano i treni in direzione Nord

01

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE



la Repubblica

Al via la "Primavera della mobilità dolce" per viaggiare sicuri e non danneggiare l'ambiente



capolinea della Spoleto - Norcia, ora trasformata in ciclopista dal MTB Club Spoleto. Si riparte da Spoleto per Viterbo, via Orte, dove è previsto un incontro con la delegazione del Comitato per la riapertura della ferrovia Civitavecchia Capranica Orte o "Ferrovia dei due Mari". L'ultimo giorno si scende a Roma con la linea via Capranica del servizio FL3 di Trenitalia con due appuntamenti per assegnare il premio Euroferr: il primo alla Stazione di Anguillara e il secondo al Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma, un museo che racconta la storia sociale di Roma attraverso il trasporto pubblico locale.

Al mondo ferroviario è dedicata anche l'immancabile Giornata delle ferrovie delle meraviglie, sostenuta da Fondazione FS, il 13-14 maggio. La mattina di domenica 14 maggio partirà da Cuneo un treno speciale di Fondazione FS che toccherà le stazioni di Saluzzo-Savigliano-Cavallermaggiore-Alba-CastagnoledelleLanze-Asti-Chivasso-Torino. Dopo aver presentato per due anni di seguito un



ITALIA informa
QUOTIDIANO ON-LINE

Cerca nel sito

giorno dopo la delegazione punta a Spoleto per una presentazione dell'Atlante della Mobilità Dolce, seguita dalla visita all'antico capolinea della Spoleto - Norcia, ora trasformata in ciclopista dal Mtb Club Spoleto. Si riparte da Spoleto per Viterbo, via Orte, dove è previsto un incontro con la delegazione del Comitato per la riapertura della ferrovia Civitavecchia Capranica Orte o "Ferrovia dei due Mari". L'ultimo giorno si scende a Roma con la linea via Capranica del servizio FL3 di Trenitalia con due appuntamenti per assegnare il premio Euroferr: il primo alla Stazione di Anguillara e il secondo al Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma, un museo che racconta la storia sociale di Roma attraverso il trasporto pubblico locale.


Italia Nostra
ASSOCIAZIONE NAZIONALE PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO, ARTISTICO E NATURALE DELLA NAZIONE
MENU
Italia Nostra
Data: 23 Marzo 2023
Al via la Primavera Mobilità Dolce 2023 – Lento e sicuro è il viaggio del futuro

LaSpoletoNorcia MTB Si ripartirà da Spoleto per Viterbo, via Orte, dove è previsto un incontro con la delegazione del Comitato per la riapertura della ferrovia Civitavecchia Capranica Orte o "Ferrovia dei due Mari". L'ultimo giorno si scenderà a Roma con la linea via Capranica del servizio FL3 di Trenitalia con due appuntamenti per assegnare il **Premio Euroferr**: il primo alla Stazione di Anguillara e il secondo al **Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma**, un museo che racconta la storia sociale di Roma attraverso il trasporto pubblico locale.


www.ferpress.it
21 Marzo 2023
AMODO: Parte La Primavera Della Mobilità Dolce 2023
COM
Condividi
Twitta
Pin
E-mail

L'ultimo giorno si scende a Roma con la linea via Capranica del servizio FL3 di Trenitalia con due appuntamenti per assegnare il premio Euroferr: il primo alla Stazione di Anguillara e il secondo al Polo Museale dei Trasporti Astral di Roma, un museo che racconta la storia sociale di Roma attraverso il trasporto pubblico locale.

la Repubblica

Da Bologna a Roma: la Maratona Ferroviaria per scoprire l'Italia della mobilità dolce



▲ Valico Ferrovia Porrettana

Da Bologna a Roma, si parte il 27 aprile: il tour organizzato dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e proposto da Trenitalia a 29 euro per viaggiare solo su treni regionali e locali.

la Repubblica

Sabato **29 aprile** da Viterbo un treno porterà ad Anguillara per la consegna del riconoscimento di Stazione ad Alta Valenza Storica Turistica e Ambientale assegnato dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC). Ripartenza da **Anguillara** e arrivo alle 11.35 ad **Appiano Proba Petronia**. Passeggiata fino alla stazione successiva lungo il tratto della pista ciclabile Monte Ciocci - San Pietro. Ripartenza da Valle Aurelia con arrivo alle a **Roma Ostiense** dove alle 14 nel Polo Museale dei Trasporti Astral, in Via Bartolomeo Bossi 7 verrannp presentati gli sviluppi futuri della mobilità sostenibile a Roma e in particolare del Tram, dell'Appia Antica e della trasformazione della Monte Ciocci-San Pietro ex ponte ferroviario

orvieto news.it

CULTURA

Maratona Ferroviaria dell'Etruria, alla scoperta di esperienze positive di mobilità sostenibile

news TERZOBINARIO.it

Ad Anguillara la Stazione Ferroviaria e un'Associazione da premiare

venerdì, 5 Maggio 2023 | 0 commenti



Il 29 aprile i vertici dell'Association Europeenne Des Cheminots AEC, dell'U'tenti del Trasporto Pubblico UTP di Milano, dei ferrovieri del genio e del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani sono venuti ad Anguillara per consegnare prestigiorni premi. Sono stati premiati il sindaco di Anguillara

Sabazia perché la sua stazione è stata considerata delle citate associazioni stazione ad alta valenza storica turistica in sostanza una porta d'ingresso ad un territorio meraviglioso e pure Stefano Mecali presidente Terra Tua associazione considerata Benemerita dalle citate associazioni per le attività organizzative a favore dell'organizzazione dei treni storici e all'attività di ciclo turismo nel parco di Martignano.



Baraondanews.it
L'INFORMAZIONE DEL LITORALE

Stazione di Anguillara Sabazia premiata per la sua valenza turistica

4 Maggio 2023

Il sindaco Angelo Pizzigallo ha ricevuto un premio da varie associazioni che hanno riconosciuto la valenza turistica della "sua" stazione

Sabato 29 aprile, i vertici dell'Association Europeenne Des Cheminots AEC , dell'Utenti del Trasporto Pubblico UTP di Milano dei ferrovieri del genio e del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani hanno premiato il sindaco di Anguillara Sabazia perché la "sua" stazione è stata stazione ad alta valenza storica turistica, in sostanza una porta d'ingresso ad un territorio meraviglioso.





Non solo, anche Stefano Mecali presidente Terra Tua associazione è stata considerata Benemerita dalle citate associazioni per le attività organizzative a favore dell'organizzazione dei treni storici e all'attività di ciclo turismo nel parco di Martignano . Inoltre, la giornata ha visto l'arrivo della nona maratona di AMODO proveniente da Bologna con in testa i vertici di numerose associazioni del turismo e della mobilità dolce e del mondo ambientale come Italia Nostra, Legambiente, Ferrovie Turistiche , Astuti ass utenti del trasporto svizzero, Kyoto Club, ass Parchi e il Comitato per la riapertura della linea Civitavecchia -Capranica-Orte (Raimondo Chiricozzi)

Baraondanews.it
L'INFORMAZIONE DEL LITORALE


CITTÀ
CURIOSITÀ
Stazione di Anguillara Sabazia premiata per la sua valenza turistica
4 Maggio 2023
REDMI NOTE 8T
AI QUAD CAMERA
2023/4/29 10:2


CON IL PATROCINIO
MEDIA PARTNER
E CON
1 di 1
asstra
primavera della MOBILITÀ DOLCE
Arriva la Primavera della mobilità dolce. Gli appuntamenti del 2023!
La nuova stagione
delle stazioni delle Marche
Giovedì 4 maggio 2023 – ore 16:00
Comune di Macerata
Sala Consiliare
Stazioni:
Macerata
Matelica
Tolentino
Monte San Giusto
PROGRAMMA
Ore 16:00 Apertura dei lavori, a cura di Sandro Parcaroli, Sindaco di Macerata, città ospitante
A seguire
• Presentazione dell'Association Européenne des Cheminot a cura di un Consigliere Nazionale
• Le motivazioni dell'EUROFERR a cura del Consigliere Nazionale Gen.le Mario Pietrangeli
• Intervento conclusivo di Vito Visconti, Presidente AEC Italia
Cerimonia di consegna EUROFERR
Ore 17:00 Allocuzioni finali dei Sindaci intervenuti e termine della manifestazione
Vito Visconti – Presidente di AEC Italia
Lento e sicuro è il viaggio del futuro
1,5 m
30
www.mobilitadolce.net

PRETORIO | S.U.A.P. | BANDI E AVVISI DI GARA

Città di Macerata



- NEWS -

Premio "Euroferr" alle stazioni ferroviarie: cerimonia a Macerata

https://www.comune.macerata.it/premio-euroferr-alle-stazioni-ferroviarie-cerimonia-a-macerata/

Saranno premiati il ***4 maggio, alle ore 16:00, nella Sala consiliare del Comune di Macerata***, i sindaci delle stazioni ferroviarie ad alta valenza turistica, ambientale e archeologica individuate dall'Associazione Europea dei Ferrovieri A.E.C. A essere coinvolte e a ricevere il premio "Euroferr" saranno le stazioni ferroviarie di Macerata, Sforzacosta, Matelica, Monte San Giusto e Tolentino che

sono state selezionate dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall'Associazione Utenti del Trasporto Pubblico (UTP) e dall'Associazione nazionale ferrovieri del genio (ANFG), con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI). La finalità del premio è valorizzare a fini turistici e storici i territori delle stazioni premiate.

Valenza turistica, ambientale e archeologica

"Siamo onorati di ricevere questo importante riconoscimento europeo – nel caso della nostra città per Macerata e per Sforzacosta – che valorizza e promuove la valenza turistica, ambientale e archeologica delle stazioni – ha detto il sindaco Sandro Parcaroli -. È importante preservare le piccole stazioni che ci consentono di essere collegati al mondo fisicamente ma anche socialmente".

Accesso ai borghi

"Siamo convinti che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica – ha commentato Antonio Garruto, segretario regionale dell'Associazione Europea dei Ferrovieri -. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera che permettono di accedere facilmente ai nostri bellissimi borghi, a una ricca rete enogastronomica e all'ospitalità diffusa".

vivere camerino matelica - san severino
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Il sindaco di Matelica riceve il Premio Ferroviario Europeo Euroferr




vivere macerata
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO
Top News
Ultima Ora
Infinity at Salone del Mobile
A new frontier of veined slabs for architecture, interiors and tailor-made solutions.
Infinity Surfaces
Contact Us
Menu
Premio "Euroferr" ai sindaci di 4 città del maceratese

https://www.viveremacerata.it/2023/04/18/premio-euroferr-ai-sindaci-di-4-citt-del-maceratese/70798

vivere macerata
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Premio "Euroferr" ai sindaci di 4 città del maceratese



3' di lettura 17/04/2023 - **I sindaci delle stazioni ferroviarie marchigiane di Macerata, Sforzacosta, Matelica, Monte San Giusto e Tolentino selezionate dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall'Associazione Utenti del Trasporto Pubblico (UTP) e dall'Associazione nazionale ferrovieri del genio (ANFG) con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), saranno premiati il 4 maggio a Macerata con il prestigioso riconoscimento del premio Ferroviario Europeo "Euroferr" come stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.**

FACEBOOK PAGINA VIVERE CAMERINO

Vivere Camerino / Matelica / San Severino

15 h ·

Si tratta di un premio europeo per le stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica

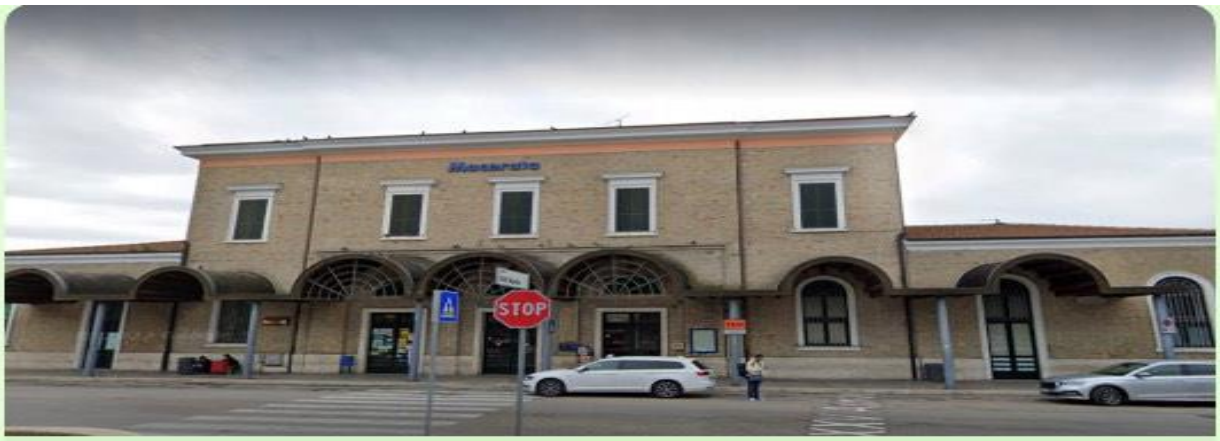


VIVERECAMERINO.IT

Premio "Euroferr" ai sindaci di 4 città del maceratese: c'è anche Matelica

I sindaci delle stazioni ferroviarie marchigiane ...

1



Premio "Euroferr" ai sindaci di 4 città del maceratese: c'è anche Matelica

I sindaci delle stazioni ferroviarie marchig...

https://www.viverecamerino.it/2023/04/18/premio-euroferr-ai-sindaci-di-4-citt-del-maceratese-c-anche-matelica/70799

vivere camerino matelica - san severino
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Top

News
Ultima Ora

https://www.viverecamerino.it/2023/04/18/premio-euroferr-ai-sindaci-di-4-citt-del-maceratese-c-anche-matelica/70799

Premio "Euroferr" ai sindaci di 4 città del maceratese: c'è anche Matelica

lettura 17/04/2023 - I sindaci delle stazioni ferroviarie marchigiane di Macerata, Sforzacosta, Matelica, Monte San Giusto e Tolentino selezionate dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall'Associazione Utenti del Trasporto Pubblico (UTP) e dall'Associazione nazionale ferrovieri del genio (ANFG) con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), saranno premiati il 4 maggio a Macerata con il prestigioso riconoscimento del premio Ferroviario Europeo "*Euroferr*" come stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.

ueste le motivazioni del premio per ogni stazione.

La stazione di Macerata è posta sulla linea FS Fabriano-Civitanova Marche. Macerata è nota anche per lo Sferisterio che è un teatro all'aperto situato nel centro storico di Macerata (a ridosso delle mura urbiche, adiacente alla Porta Picena, più comunemente detta Porta Mercato). Un'arena semiellittica originariamente destinata al gioco del pallone col bracciale, molto in voga nel centro Italia nel XIX secolo, e successivamente riadattata a luogo per concerti e teatro d'opera (l'unico della regione all'aperto con i palchi), ritenuto di acustica perfetta da cantanti e direttori d'orchestra, e sede di diversi festival culturali. L'edificio è stato progettato nel 1823 dall'architetto neoclassico Ireneo Aleandri (progettista, tra l'altro, del viadotto dell'Ariccia e del Teatro Nuovo "Gian Carlo Menotti" di Spoleto). Venne aperto al pubblico nel 1829.

La stazione di Urbisaglia-Sforzacosta è una fermata ferroviaria posta sulla linea Civitanova Marche-Fabriano. Sita nel centro abitato di Sforzacosta, frazione del comune di Macerata, serve anche il territorio comunale di Urbisaglia, noto per le aree archeologiche di notevole interesse.

La stazione di Matelica è una stazione ferroviaria posta sulla linea Civitanova Marche-Fabriano. Serve il centro abitato di Matelica. Degno di nota è il Museo Piersanti fiore all'occhiello della città, è uno dei più belli della regione. Affonda la sua origine nel sec. XVII, allorché mons. Venanzio Filippo Piersanti, nato a Matelica nel 1688, iniziò all'interno del suo palazzo una raccolta d'oggetti d'alto valore storico-culturale e artistico. Il palazzo è donato, nonostante tutto quello che esso già abbondantemente e di notevole valore conteneva, grazie a

un testamento nel 1901, per opera della marchesa Teresa Capaci Piersanti, al capitolo e alla cattedrale di Santa Maria. Tutti gli oggetti contenuti nel palazzo avevano in comune solo il carattere della pregevolezza, spaziando in ogni campo e settore, dalla pittura alla scultura, dall'artigianato alla stampa, e molto altro. È per quest'accostamento irrazionale d'opere e d'oggetti, anche pezzi archeologici, che il museo ha acquistato una caratteristica e un'originalità del tutto proprie e interessanti.

La stazione di Morrovalle-Monte San Giusto è una stazione ferroviaria posta sempre sulla Linea Civitanova Marche-Fabriano. Serve i centri abitati di Morrovalle e di Monte San Giusto. I primi insediamenti nell'area sangiustese, documentati storicamente, risalgono all'epoca romana (età di Nerva 96-98 d.C.), distrutta con le invasioni barbariche nel III secolo. Con l'arrivo dei longobardi passerà sotto il controllo del Ducato di Spoleto e sarà dotato di un castello, sostituito poi dalla chiesa di Sant'Agostino. Costruito in zona Monte Reale, questo toponimo indicherebbe un territorio fiscale posto sotto il diretto controllo del re, per la sua importanza strategica, dato che per Mons Iustitiæ passavano le strade romane provenienti da Urbs Salvia a mare, da Firmum a Pausulæ e da Falerio a Pausulæ. Grazie a questo posizionamento geografico favorevole fu epicentro degli insediamenti romani intorno ad esso. Questa centralità fu mantenuta per tutto il Medioevo, divenendo nel XII secolo libero comune.

La stazione di Tolentino è la stazione ferroviaria a servizio dell'omonima città marchigiana. È posta sulla linea Civitanova Marche-Fabriano. Città conosciuta anche per la battaglia di Tolentino (2- 3 maggio 1815) fu l'episodio decisivo della guerra austro-napoletana. Combattuta dal re di Napoli Gioacchino Murat contro gli austriaci guidati dal generale Federico Bianchi allo scopo di difendere il proprio regno dopo la precedente sconfitta di Occhiobello e la conseguente ritirata attraverso Faenza, Forlì e Pesaro, la battaglia vide la definitiva vittoria austriaca, con il conseguente ritorno dei Borbone sul trono napoletano. Viene considerata talvolta la prima battaglia del Risorgimento italiano.


Comune di Macerata
Comune di Macerata
14 h
Oggi pomeriggio, presso la Sala consiliare del Comune di Macerata, il presidente nazionale dall'Associazione Europea dei Ferrovieri A.E.C Mario Pietrangeli e il segretario regionale dell'Associazione Antonio Garruto, hanno consegnato il premio Euroferr ai sindaci delle stazioni ferroviarie ad alta va... continua a leggere

https://www.radiogold.tv/2023/05/19/la-citta-di-matelica-riceve-il-premio-euroferr-per-la-sua-stazione-ferroviaria/



News

La Città di Matelica riceve il Premio Ferroviario Europeo “**Euroferr**” per la sua stazione ferroviaria

19 Maggio 202318 Maggio 2023 Marco Antonini Comune di Matelica, Matelica

La città di Matelica riceve il premio Euroferr per la sua stazione ferroviaria ad alta valenza turistica, ambientale e archeologica. Il sindaco di Matelica Massimo Baldini, accompagnato dal suo vice Denis Cingolani, ha ricevuto presso la sala consiliare del Comune di Macerata, il prestigioso riconoscimento Euroferr dall’Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC). Oltre a Matelica sono state premiate in provincia anche le stazioni di Sforzacosta, Macerata, Monte San Giusto e Tolentino, selezionate dall’Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall’Associazione Utenti del Trasporto Pubblico (UTP) e dall’Associazione nazionale ferrovieri del genio (ANFG), con il

supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI). La finalità del premio è quella di valorizzare a fini turistici e storici i territori delle stazioni premiate. «Siamo convinti che le stazioni non sono solo punti di transito, ma anche magiche porte di ingresso a meravigliosi e suggestivi territori – ha commentato Antonio Garruto, segretario regionale dell'Associazione Europea dei Ferrovieri -. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera che permettono di accedere facilmente ai nostri bellissimi borghi, a una ricca rete enogastronomica e all'ospitalità diffusa». Soddisfazione per il primo cittadino di Matelica che ha ricevuto il premio insieme agli altri colleghi sindaci. «Un altro attestato di valore nei confronti della nostra città – ha affermato Baldini – abbiamo tanto da offrire e siamo al centro di una vallata meravigliosa, siamo contenti che anche queste associazioni ce l'abbiano riconosciuto».



Ai sindaci della ferrovia Rocchetta S.Antonio il prestigioso premio Eurof...

I Sindaci, di 16 Stazioni Ferroviarie della...

www.corriereirpinia.it

https://www.corriereirpinia.it/ai-sindaci-della-ferrovia-rocchetta-s-antonio-il-prestigioso-premio-euroferr/

https://www.corriereirpinia.it/ai-sindaci-della-ferrovia-rocchetta-s-antonio-il-prestigioso-premio-euroferr/

Ai sindaci della ferrovia Rocchetta S.Antonio il prestigioso premio Euroferr

I Sindaci, di 16 Stazioni Ferroviarie della Campania, della Puglia e della Basilicata, selezionate dall'Association Europeenne des Cheminots (AEC), dall'Associazione Utenti del Trasporto Pubblico (UTP) e dall'Associazione nazionale ferrovieri del genio (ANFG) con il supporto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), come Stazioni ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologiche, saranno premiati il 24 Giugno a Rocchetta Sant'Antonio (Foggia, Puglia) con il prestigioso riconoscimento del PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR" (Diploma d'onore).

Saranno premiati i Sindaci della Campania, della Linea Avellino – Rocchetta (Linea Ferroviaria fortemente voluta da Francesco De Sanctis – già Ministro della Pubblica Istruzione, che scrisse «Venga la ferrovia e in picciol numero d'anni si farà il lavoro di secoli»: De Sanctis, la tecnologia e il progresso sociale) per le Stazioni irpine di:

Avellino, Lioni, Montella, Conza-Andretta-Cairano, Lacedonia.

della Puglia, per le stazioni di Altamura, Gioia del Colle, Spinazzola, Rocchetta, Sant'Agata di Puglia, Candela, Ordona.

della Basilicata, per le stazioni di Melfi, Rionero in Vulture – Atella – Ripacandida, Venosa, Monticchio.

Saranno inoltre premiate le associazioni benemerite

InLocoMotivi (Presidente: Pietro Mitrione);

Associazione Liberamente Rocchetta;

Associazioni Dopo Lavoro Ferroviario di Foggia;

Associazione Culturale Libri e Dialoghi Rocchetta.


14:35
InLocoMotivi - La St...
Più pertinenti
Ordina
Pietro Mitrione
Amministratore 4 h ·
Prossimamente...
PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR"
corriereirpinia.it
Ai sindaci della ferrovia Rocchetta S.Antonio il prestigioso premio Euroferr

il MATTINO

L'EVENTO

A Rocchetta il premio "Eurofer" per 42 sindaci di Campania, Puglia e Basilicata, ricordando la piccola Bologna del Sud che era la stazione ferroviaria

Il 24 giugno prossimo il premio "Euroferr", promosso da AEC, UTP Milano, CIFI, sarà consegnato a Rocchetta Sant'Antonio ai sindaci di 42 stazioni di Campania, Puglia e Basilicata e quattro associazioni benemerite delle tre regioni.

IL MATTINO REDAZIONE
redazione@ilmattinodifoggia.it

Il Mattino

A Rocchetta il premio "Eurofer" per 42 sindaci di Campania, Puglia e Basilicata, ricordando la piccola Bologna del Sud che era la stazione ferroviaria

Il 24 giugno prossimo il premio “Euroferr”, promosso da AEC, UTP Milano, CIFI, sarà consegnato a Rocchetta Sant'Antonio ai sindaci di **55** stazioni di Campania, Puglia e Basilicata e quattro associazioni benemerite delle tre regioni.

Il Mattino Redazione

Email: redazione@ilmattinodifoggia.it

Anello di congiunzione tra il Tirreno e l’Adriatico, passando per la Basilicata; raccordo delle aree interne tra l’Irpinia e la Puglia. Tutto questo era, fino a trent’anni fa, la stazione ferroviaria di **Rocchetta Sant’Antonio**, inaugurata il primo agosto 1891 grazie all’impegno del grande meridionalista di Rionero in Vulture Giustino Fortunato, dove viveva persino una comunità di oltre venti famiglie di ferrovieri con una dinamica attività commerciale e di ristorazione che vi ruotava intorno. Poi venne l’alta velocità che fece deragliare il trasporto ferroviario intercomunale e, con esso, anche la stazione di Rocchetta Sant’Antonio, considerata la piccola Bologna ferroviaria del Sud, tra Campania, Basilicata e Puglia.

https://www.corriereirpinia.it/

Lungo la Linea Ferroviaria Rocchetta Sant'Antonio il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

By
redazione web
-
7 Maggio 2023



Il **24 giugno 2023** a Rocchetta Sant' Antonio, provincia di Foggia, ai confini con l'Irpinia, ormai considerata come Capitale delle Ferrovie e Stazioni Ofantine, AEC, UTP, ANFG e Cifi premieranno con il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" i sindaci di **55** stazioni di Campania, Puglia e Basilicata e quattro associazioni benemerite. Per la Campania saranno interessate, per la Linea Avellino – Rocchetta, le stazioni di: Castelfranci, Lapio, Taurasi, Montemarano (per i vini prodotti) Cassano (per sorgenti acqua), Bagnoli Irpino (per altopiano Laceno), Nusco, Aquilonia, Calitri, Monteverde, Morra (patria di De Sanctis) – Teor, Montefalcione, Avellino, Lioni, Montella, città della castagna IGP, del tartufo nero e ricca di sorgenti di acqua; Conza-Andretta-Cairano; Lacedonia (stazione di Rocchetta – Lacedonia). Seguiranno i premi per le stazioni delle linee Rocchetta Gioia del Colle, Rocchetta – Foggia, Rocchetta-Potenza, e le associazioni InLocoMotivi (Pietro Mitrione); Liberamente Rocchetta; Dopo Lavoro Ferroviario di Foggia; Associazione Culturale Libri e Dialoghi Rocchetta.

https://www.corrierepl.it/2023/05/10/premio-ferroviario-europeo-euroferr-24-giugno-a-rocchetta-santantonio/

Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” Il 24 giugno a Rocchetta Sant’Antonio (Foggia)

Di
Redazione
-
Del 10 Maggio 2023 alle ore 13:16

Saranno Premiati con il premio ferroviario Europeo **“Euroferr”** anche i Sindaci delle stazioni di **Bari Centrale** , **Foggia, Potenza Avellino** a Rocchetta Sant’Antonio (**capitale delle ferrovie Ofantine**) il 24 giugno ore 1000 (piazza centrale)
Sono tre anni che come AEC (Association Europeenne Des Cheminots) insieme a UTP Milano (utenti trasporto pubblico) , CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) e ANFG (ferrovieri del genio) assegniamo Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” ;
– ai Sindaci delle stazioni ferroviarie considerate da noi ad alta valenza storica ,turistica ,ambientale e archeologica
– alle associazioni benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario.
In tale contesto Il 24 giugno 2023 a Rocchetta Sant’antonio (prov Foggia – Puglia) ormai considerata come Capitale delle Ferrovie e Stazioni Ofantine, AEC, UTP, ANFG e Cifi premieranno con il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” i sindaci di **55 stazioni** 🚉 di Campania, Puglia e Basilicata e di sette Associazioni Benemeite.

https://www.vulturenews.net/alle-stazioni-di-melfi-rionero-atella-e-lagopesole-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr-ecco-i-dettagli/


21:30
Gmail
VULTURENEWS.NET
IL GIORNALE ONLINE DEL VULTURE MELFESE
ARCOBALENO
Centro Commerciale
APERTO TUTTI I GIORNI
ARCOBALENO
Centro Commerciale
MENU
CERCA ...
ALLE STAZIONI DI MELFI, RIONERO, ATELLA E LAGOPESOLE IL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR"! ECCO I DETTAGLI
TRENITALIA
VULTURENEWS.NET

https://www.potenzanews.net/a-queste-stazioni-di-potenza-e-provincia-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr-ecco-i-dettagli/



cefalunews.org

https://cefalunews.org/2023/05/20/fondazione-fs-e-il-museo-di-pietrarsa-premiati-nel-quadro-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr/amp/

Cultura

Fondazione FS e il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, Premiati nel quadro del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”



Fondazione FS e il Museo di Pietrarsa, premiati nel quadro del **premio Ferroviario Europeo “Euroferr”**. **Rocchetta Sant’Antonio (FG)** – Il 24 giugno 2023 a Rocchetta Sant’Antonio, durante la cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” (a 55 Sindaci delle stazioni delle linee Ferroviarie Ofantine di Puglia, Basilicata e Campania) sarà premiata la Fondazione FS (nel decennale dalla sua creazione) e il Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa (per ora sono stati già premiati in tutta Italia, per le loro stazioni, circa 100 Sindaci e 20 associazioni benemerite). Motivazione «“AEC Association Européenne Cheminots” ringrazia Fondazione FS nel decennale della sua creazione, e in particolare, il suo Direttore Generale Ing. Luigi Francesco Cantamessa Armati per le sue intense attività di ripristino delle ferrovie sospese, inserite nella legge (nota come la legge delle ferrovie storiche) articolo 2, n. 128 del 9 agosto 2017 e riprese dal programma “Binari senza Tempo” progetto della Fondazione FS, pensato per dare nuova vita a numerose linee ferroviarie che attraversano la provincia italiana, creando una formula innovativa di turismo ferroviario.

Grazie alla citata legge sulle ferrovie storiche del 2017, stimolata anche dal lavoro della Fondazione, oggi, queste linee sono tutelate e rispondono al nuovo scopo di rivalutare i territori che attraversano, creando un museo diffuso connesso alle realtà locali, con ospitalità diffusa, fatta di una rete di borghi antichi con le loro trattorie/osterie, attività di artigianato, di arte e cultura.

Conservando la memoria di queste linee è possibile promuovere l'Italia, ancora nascosta, e, insieme, l'idea di un turismo lento e sostenibile.

In tale contesto desideriamo ringraziare il Direttore, Ing. Luigi Cantamessa e tutto il suo gruppo di lavoro per il costante impegno nel recupero e per la contestuale difesa del patrimonio ferroviario regionale, soggetto in passato a chiusure di linee, trasformate purtroppo in ciclovie o strade asfaltate, togliendo ai cittadini, in maniera perpetua, la possibilità di riutilizzare il treno.

La validità e l'efficacia degli interventi effettuati è dimostrata dalle numerose dichiarazioni degli amministratori locali, i quali auspicano la riapertura di tutte le linee storiche che portano turismo nei loro bei borghi antichi.

In tale contesto AEC Italia ha deciso di conferire a Fondazione FS e anche al Museo di Pietrarsa il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" per le benemerite attività nel campo della rinascita delle ferrovie storiche e turistiche italiane».

«**L'ETR 250 entrò in servizio il 23 luglio 1960, in occasione delle Olimpiadi di Roma,** compiendo il viaggio inaugurale da Bologna a Venezia. Fu il simbolo del benessere e della ripresa economica degli italiani. Le poltrone erano avvolgenti e comode, le pareti ricoperte di vinilpelle, i pannelli e i tappeti caratterizzati da una vasta gamma di tinte pastello (da qui il nome Arlecchino), scelte accuratamente da FS e commissionate alla Breda di Sesto San Giovanni.
L'unico esemplare rimasto del gruppo ETR 250 fu trasferito dalla Rimessa dell'ex Treno presidenziale di Roma Termini a Porrena, in provincia di Arezzo, per essere restaurato presso l'Industria privata. Il completamento dei lavori di restauro (estetico – funzionale) hanno riguardato tutte le parti del glorioso e mitico elettrotreno». (Cfr. Il grande patrimonio storico delle Ferrovie dello Stato Italiane, L'ETR 252 "Arlecchino", https://www.fondazionefs.it/content/fondazionefs/it/la-fondazione/progetti/ETR-252-Arlecchino.html).
Sitografia:

Giuseppe Longo 2021, La stazione ferroviaria di Termini Imerese inclusa nell'elenco stilato da AEC come stazione ad alta valenza storica turistico – ambientale e archeologica, Cefalunews, 1 settembre.
Giuseppe Longo 2021, Premio EUROFERR stazioni ad alta valenza storica turistica ambientale e archeologica, Cefalunews, 1 dicembre.
Giuseppe Longo 2023, Stazioni ad alta valenza Storica, Architettonica ed Ambientale. conferenza in streaming. Tra queste anche la stazione di Cefalù, Cefalunews, 6 febbraio.

Giuseppe Longo

http://www.cafevirtuel.it/2023/05/20/premio-euroferr-a-rocchetta-s-antonio/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Fondazione FS e il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, Premiati nel quadro del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

Fondazione FS e il Museo di Pietrarsa, premiati nel quadro del **premio Ferroviario Europeo "Euroferr". Rocchetta Sant'Antonio (FG)** – Il 24 giugno 2023 a Rocchetta Sant'Antonio, durante la cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" (a 55 Sindaci delle stazioni delle linee Ferroviarie Ofantine di Puglia, Basilicata e Campania) sarà premiata la Fondazione FS (nel decennale dalla sua creazione) e il Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa (per ora sono stati già premiati in tutta Italia, per le loro stazioni, circa 100 Sindaci e 20 associazioni benemerite). Motivazione
«"AEC Association Européenne Cheminots" ringrazia Fondazione FS nel decennale della sua creazione, e in particolare, il suo Direttore Generale Ing. Luigi Francesco Cantamessa Armati per le sue intense attività di ripristino delle ferrovie sospese, inserite nella legge (nota come la legge delle ferrovie storiche) articolo 2, n. 128 del 9 agosto 2017 e riprese dal programma "Binari senza Tempo" progetto della Fondazione FS, pensato per dare nuova vita a numerose linee ferroviarie che attraversano la provincia italiana, creando una formula innovativa di turismo ferroviario.
Grazie alla citata legge sulle ferrovie storiche del 2017, stimolata anche dal lavoro della Fondazione, oggi, queste linee sono tutelate e rispondono al nuovo scopo di rivalutare i

territori che attraversano, creando un museo diffuso connesso alle realtà locali, con ospitalità diffusa, fatta di una rete di borghi antichi con le loro trattorie/osterie, attività di artigianato, di arte e cultura.
Conservando la memoria di queste linee è possibile promuovere l'Italia, ancora nascosta, e, insieme, l'idea di un turismo lento e sostenibile.
In tale contesto desideriamo ringraziare il Direttore, Ing. Luigi Cantamessa e tutto il suo gruppo di lavoro per il costante impegno nel recupero e per la contestuale difesa del patrimonio ferroviario regionale, soggetto in passato a chiusure di linee, trasformate purtroppo in ciclovie o strade asfaltate, togliendo ai cittadini, in maniera perpetua, la possibilità di riutilizzare il treno.
La validità e l'efficacia degli interventi effettuati è dimostrata dalle numerose dichiarazioni degli amministratori locali, i quali auspicano la riapertura di tutte le linee storiche che portano turismo nei loro bei borghi antichi.
In tale contesto AEC Italia ha deciso di conferire a Fondazione FS e anche al Museo di Pietrarsa il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" per le benemerite attività nel campo della rinascita delle ferrovie storiche e turistiche italiane».
nfo:
Raimondo Chiricozzi

https://madonielive.com/2023/05/20/fondazione-fs-e-il-museo-di-pietrarsa-premiati-nel-quadro-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

MADONIE LIVE
NOTIZIE E FILMATI

Home Società

- Società

Fondazione FS e il Museo di Pietrarsa, premiati nel quadro del premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

Da Redazione 20 Maggio 2023
Fondazione FS e il Museo di Pietrarsa, premiati nel quadro del **premio Ferroviario Europeo "Euroferr"**. **Rocchetta Sant'Antonio (FG)** – Il 24 giugno 2023 a Rocchetta Sant'Antonio, durante la cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" (a 55 Sindaci delle stazioni delle linee Ferroviarie Ofantine di Puglia, Basilicata e Campania) sarà premiata la Fondazione FS (nel decennale dalla sua creazione) e il Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa (per ora sono stati già premiati in tutta Italia, per le loro stazioni, circa 100 Sindaci e 20 associazioni benemerite). Motivazione
«"AEC Association Européenne Cheminots" ringrazia Fondazione FS nel decennale della sua creazione, e in

particolare, il suo Direttore Generale Ing. Luigi Francesco Cantamessa Armati per le sue intense attività di ripristino delle ferrovie sospese, inserite nella legge (nota come la legge delle ferrovie storiche) articolo 2, n. 128 del 9 agosto 2017 e riprese dal programma “Binari senza Tempo” progetto della Fondazione FS, pensato per dare nuova vita a numerose linee ferroviarie che attraversano la provincia italiana, creando una formula innovativa di turismo ferroviario.

https://es.italy24.press/local/amp/518887

En Rocchetta, el premio “Eurofer” para 42 alcaldes de Campania, Puglia y Basilicata, recordando la pequeña Bolonia del sur que fue la estación de tren.



05:17 AM

Anillo de conjunción entre el Tirreno y el Adriático, pasando por Basilicata; conexión de las áreas internas entre Irpinia y Puglia. Hasta hace treinta años, todo esto era la estación ferroviaria de Rocchetta Sant'Antonio, inaugurada el 1 de agosto de 1891 gracias al compromiso del gran sureño Giustino Fortunato de Rionero en Vulture, donde vivía incluso una comunidad de más de veinte familias de trabajadores ferroviarios. con un dinámico negocio comercial y de restauración que giraba en torno a él. Luego vino el tren de alta velocidad que descarriló el transporte ferroviario intermunicipal y, con él, también la estación de Rocchetta Sant'Antonio, considerada el pequeño ferrocarril Bolonia del Sur, entre Campania, Basilicata y Puglia.

Inicia sesión para seguir leyendo

Si tiene una suscripción, **ACCESO** para leer el artículo y todas las ideas.

De lo contrario, descubra la suscripción dedicada a usted entre nuestras propuestas.

22:12

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

I PROSSIMI EVENTI



PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR " A ROCCHETTA SANT'ANTONIO IL 24 GIUGNO

18:13

www.gdmed.it

Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione

Fondazione FS e il Museo di Pietrarsa, premiati nel quadro del premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

20 Maggio 2023 By **Redazione**



IL SINDACO DI ROCCHETTA SANT'ANTONIO NELLA PAGINA FACE BOOK DI FONDAZIONE FS



Pompeo Circiello è con **Saverio Serlenga** e **altri 13**.
Ieri alle 14:50 ·

Il 24 giugno 2023 avremo l' onore di ospitare nel nostro bellissimo borgo la cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" per confermare l' importanza strategica della nostra stazione ferroviaria, ad alta valenza Storica, Turistica, Ambientale ed Archeologica, situata al centro di due ferrovie Turistiche:

Rocchetta Lacedonia - Avellino
Rocchetta Lacedonia - Gioia del Colle.

Oggi anche i quotidiani spagnoli riportano questa importante notizia per il nostro sito ferroviario.

Sempre più vicino il progetto di Rocchetta Lacedonia "Capitale delle Ferrovie turistiche Ofantine".

Fondazione FS Italiane
Luigi Francesco Cantamessa Armati

https://madonielive.com/2023/05/20/fondazione-fs-e-il-museo-di-pietrarsa-premiati-nel-quadro-del-premio-ferroviario-europeo-

https://www.genteeterritorio.it/premio-ferroviario-europeo-euroferr/

GENTE E TERRITORIO

AMBIENTE

Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

by Redazione **1 Giugno 2023 0 comment**

Il prossimo 24 giugno, a **Rocchetta Sant'Antonio** (Foggia), capitale delle ferrovie Ofantine, sarà consegnato il Premio Ferroviario Europeo "*Euroferr*" ad oltre 60 sindaci. Oltre a quello di Rocchetta Sant'Antonio, anche ai sindaci delle Stazioni di Avellino, di Bari Centrale, di Foggia e di Potenza ed ai 55 sindaci delle stazioni considerate da AEC (Association Europeenne Des Cheminots), dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), da ANFG (ferrovieri del genio) e da UTP Milano (Utenti Trasporto Pubblico) ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica di Puglia, Campania e Basilicata. Saranno premiate anche la Fondazione FS, nel decennale della sua creazione, e **il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa**.

Link utili AEC:

- http://www.aecitalia.org/web/wp-content/uploads/2023/05/EUROFERR-edizione-1mag2023.pdf
- http://www.aecitalia.org/web/wp-content/uploads/2022/10/RassStampa-fino-al-24-ott-22.pdf
- http://www.aecitalia.org/web/wp-content/uploads/2022/12/rassegna-fotografica-al-10-dic-2022.pdf



https://amp.foggiatoday.it/eventi/rocchetta-sant-antonio-euroferr-premio.html

FoggiaToday

Rocchetta Sant'Antonio ospita il premio 'Euroferr'. Attese oltre 50 delegazioni dal Sud Italia

Verranno premiate le stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica delle regioni Puglia, Campania e Basilicata

FoggiaToday 2 giugno 2023

“Eroferr”” arriva sui Monti Dauni. Sabato 24 giugno, Rocchetta Sant’Antonio, ospiterà la consegna del premio ferroviario europeo. Attesi nel borgo dauno i sindaci di Avellino, Bari, Potenza e una rappresentanza della città di Foggia, nonché i primi cittadini che rappresentano le 55 stazioni di Puglia, Campania e Basilicata considerate ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica delle regioni Puglia, Campania e Basilicata. Saranno premiate anche la ‘Fondazione FS’ (nel decennale della sua creazione) e il museo nazionale ferroviario di Pietrarsa.

La scelta del comune pugliese non è stata casuale. Rocchetta Sant’Antonio, infatti, si fregia del titolo di capitale delle ferrovie ofantine in quanto punto di snodo di quelle nate lungo la valle del fiume Ofanto nell’ultimo decennio dell’Ottocento per collegare l’entroterra meridionale con il resto d’Italia.



newsgargano



Mi piace: 1

newsgargano Premio "#Euroferr" a #RocchettaSantAntonio, capitale delle #FerrovieOfantine | #MontiDauni

6 giorni fa

newsgargano


15:30
Google
Back
Foggia ToDay
238 subscribers
Rocchetta Sant'Antonio ospita il premio 'Euroferr'. Attese oltre 50 delegazioni dal Sud Italia 'Euroferr' arriva sui Monti Dauni. Sabato 24 giugno, Rocchetta Sant'Antonio, ospiterà la consegna del premio ferroviario europeo. Attesi nel borgo dauno i sindaci di Avellino, Bari, Potenza e una rappresentanza della città di Foggia, nonché i primi cittadini che rappresentano le 55 stazioni di...
via FoggiaToday
https://ift.tt/o9dlyBT
58 IFTTT, 11:15


Sannioportale.it
Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a Rocchetta Sabt'Antonio FG in Pugli...
Sarà' consegnato , il 24 giugno pv, il Pre...
www.sannioportale.it
https://www.sannioportale.it/articoli/Dal-Web/Tusciatimes-eu/premio-ferroviario-europeo-euroferr-a-rocchetta-sabtantonio-fg-in-puglia-5260213.asp
10:16

cefalunews



CRONACA

Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a Rocchetta Sant'Antonio

8 Giugno 2023 / Redazione

Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a Rocchetta Sant'Antonio. Sarà consegnato, il 24 giugno pv, il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a Rocchetta Sant'Antonio (Fg) in Puglia , capitale delle ferrovie turistiche Ofantine, anche, ai sindaci delle Stazioni di Taranto, di Trani, di Avellino , di Bari Centrale, di Foggia e di Potenza nonché di Rocchetta Sant'Antonio ,oltre ad altri 55 sindaci delle

https://www.itvonline.news/2023/06/19/le-17-stazioni-ferroviarie-irpine-saranno-insignite-del-premio-europeo-euroferr/

Le 23 stazioni ferroviarie irpine saranno insignite del Premio Ferroviario Europeo Euroferr

Il prossimo 24 giugno i promotori dell'iniziativa conferiranno il premio a 55 fasce tricolori della Campania, Puglia e Basilicata, per la valenza storica, turistica, ambientale e archeologica delle stazioni dell'Avellino Rocchetta

Di **Elisa Forte** il **19 Giu 2023**

Le stazioni della linea ferroviaria Avellino-Rocchetta che insistono sul tracciato irpino saranno insignite del Premio Ferroviario Europeo Euroferr. Alla cerimonia prevista a Rocchetta Sant'Antonio il 24 giugno, sono state invitate ben 23 fasce tricolori della provincia di Avellino.

L'Association Europeenne Des Cheminots insieme agli utenti trasporto pubblico di Milano, al Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani e ferrovieri del genio assegnano il Premio "Euroferr" ai Sindaci delle stazioni ferroviarie considerate ad alta valenza storica ,turistica ,ambientale e archeologica, e alle associazioni benemerite legate culturalmente al mondo ferroviario. Il premio sarà infatti assegnato anche all'associazione In loco Motivi. A Rocchetta, considerata lo snodo delle stazioni ofantine, i promotori premieranno i sindaci di 55 stazioni di Campania, Puglia e Basilicata e dieci associazioni benemerite della Campania.

In alta Irpinia, il premio sarà conferito a Montemarano per i vini prodotti, a Cassano per le sorgenti d'acqua, a Bagnoli Irpino per l'altopiano del Laceno, a Morra in quanto patria di Francesco De Sanctis, a Montella in quanto città della castagna Igp, del tartufo nero e per le sorgenti d'acqua

MATTINO — CULTURA&SOCIETA' — Lunedì 26 GIUGNO 2023 — 17

IL PREMIO EUROFER AI 42 COMUNI DELLE STAZIONI DI PUGLIA E BASILICATA

Lungo i binari della memoria

La Rocchetta-Lacedonia capitale delle Ferrovie turistiche ofantine








16:53
WhatsApp
CORRIERE
Quotidiano dell'Irpinia fondato da Gianni Festa
Home › Attualità
Attualità
News
All'Avellino Rocchetta il premio Euroferr, una nuova scommessa nel segno del turismo ferroviario
By redazione web - 25 Giugno 2023
392
AA
corriereirpinia.it

https://www.tusciatimes.eu/cerimonia-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr-rocchetta-santantonio-fg-puglia/

.tusciatimes.eu

Cerimonia del premio ferroviario europeo “Euroferr” Rocchetta Sant’Antonio FG Puglia

25 Giugno 2023Redazione Notizie dai Comuni



Ieri 24 giugno 2023 a Rocchetta Sant’Antonio si è svolta la cerimonia di consegna del premio ferroviario Europeo “Euroferr” a 55 Sindaci delle Stazioni Ofantine considerate dall’Associations Europeenne des Cheminots , – AEC -, come stazioni ad alta valenza storica , turistica , ambientale e archeologica.
Inoltre Sono stati Premiati :

– **Fondazione FS** nel decennale dalla sua nascita e il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ,il premio è stato ritirato dal dottir Fattori dirigente e responsabile relazioni esterne di Fondazione FS che ha annunciato l’inizio di un servizio turistico dalla Toscana verso ricchetta Sant’Antonio’ – Puglia per i prossimi mesi svolto con treni speciali chiamato treni della “ Dolce Vita “;

– **Regione Puglia** ; il premio è stato ritirato dall’Assesore ai Trasporti che ha evidenziato l’importanza delle linee Ofantine per il turismo e l’economia del territorio ;

– **associazione ferroviaria InLoCoMotivi** . Il premio è stato ritirato dalla figura storica della linea Avellino rocchetta dottor Pietro Mitrione che ha descritto la storia delle ferrovie Ofantine evidenziandone le potenzialità ;

Poi l Generale del genio ferrovieri (riserva), **Consigliere Nazionale AEC** , M Pietrangeli ha spiegato il significato del premio Euroferr : "Noi di AEC consideriamo le stazioni non solo punti di transito ma soprattutto porte di ingresso a territori meravigliosi dal punto di vista storico, turistico, ambientale e archeologico. In sostanza vogliamo valorizzare le antiche stazioni per farle rinascere con i loro magici territori che spesso si possono raggiungere solo in macchina"

Al Termine e della festosa Cerimonia Europea, la Stazione di Rocchetta Sant'Antonio – Lacedonia è stata dichiarata Capitale delle Ferrovie Turistiche Ofantine

---

https://www.nuovairpinia.it/2023/06/25/stazioni-dellavellino-rocchetta-premio-italferr-per-la-valenza-storica/

NUOVA IRPINIA

IL GIORNALE DELLE ZONE INTERNE

Home Analisi Stazioni dell'Avellino Rocchetta, Premio Italferr per la valenza storica

Stazioni dell'Avellino Rocchetta, Premio Euroferr per la valenza storica

Il riconoscimento è stato tributato da AEC, CIFI, ANFG e UTP Milano anche a Fondazione FS, e al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa e Inlocomotivi

Di
Redazione
-
25 Giugno 2023

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è stato consegnato alle Stazioni dell'Avellino Rocchetta Sant'Antonio, nel foggiano, ai sindaci di Avellino, Bari Centrale, Foggia, Potenza, di Rocchetta Sant'Antonio e ad altri 55 primi cittadini delle stazioni considerate ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica delle Regioni Puglia, Campania e Basilicata.



Stazioni dell'Avellino Rocchetta, Premio **Euroferr** per la valenza storica
Il riconoscimento è stato tributato da AEC (Association Europeenne Des Cheminots), CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), ANFG (ferrovieri del genio) e UTP Milano (Utenti Trasporto Pubblico). **Sono state premiate anche Fondazione FS (nel**

decennale della sua creazione) e il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa.



Stazione di

Rocchetta S.Antonio- Lacedonia

Stazioni e Associazioni premiate

CAMPANIA

Linea Avellino – Rocchetta

Stazioni di: Castelfranci, Lapio, Taurasi, Montemarano (per i vini prodotti), Cassano Irpino (per sorgenti acqua), Bagnoli Irpino (per Altopiano Laceno), Nusco, Aquilonia, Calitri – Pescopagano, Monteverde, Morra De Sanctis – Teora, Montefalcione, Avellino, Lioni, Montella (città della castagna IGP, del tartufo nero e ricca di sorgenti di acqua), Conza della Campania – Andretta – Cairano, Rocchetta Sant'Antonio – Lacedonia, Montemiletto, Salza Irpina.

PUGLIA – BASILICATA

Linea Rocchetta Gioia del Colle: Stazioni di: Santeramo in Colle, Gravina di Puglia, Rapolla – Lavello, Palazzo San Gervasio – Montemilone, Gioia del Colle, Spinazzola, Altamura, Venosa la città di Orazio – Maschito. **Linea Rocchetta – Foggia**: Stazioni di Foggia, Ascoli Satriano (città dei Grifoni), Rocchetta Sant'Antonio – Lacedonia, Candela – Sant'Agata di Puglia, Ordona: città di siti archeologici.

BASILICATA

Linea Rocchetta-Potenza: Stazione di: Potenza, Melfi (la città dei Codici di Melfi epoca Federico II), Rionero in Vulture (città del vino Aglianico del Vulture) – Atella – Ripacandida,
Barile, Avigliano Lucania, Avigliano, Castel Lagopesole. **Linea Avellino – Rocchetta**: Rapone – Ruvo del Monte – San Fele, Monticchio (città dei laghi)



L'accoglienza del treno turistico nella stazione Rocchetta Sant'Antonio-Lacedonia

https://www.vulturenews.net/la-stazione-di-lavello-rapolla-premiata-con-un-titolo-prestigioso-il-premio-euroferr-ecco-le-foto/

VULTURENEWS.NET

IL GIORNALE ONLINE DEL VULTURE MELFESE

ARCOBALENO Centro Commerciale APERTO TUTTI I GIORNI ARCOBALENO Centro Commerciale

MENU

CERCA ...

LA STAZIONE DI LAVELLO – RAPOLLA PREMIATA CON UN TITOLO PRESTIGIOSO, IL PREMIO EUROFERR! ECCO LE FOTO



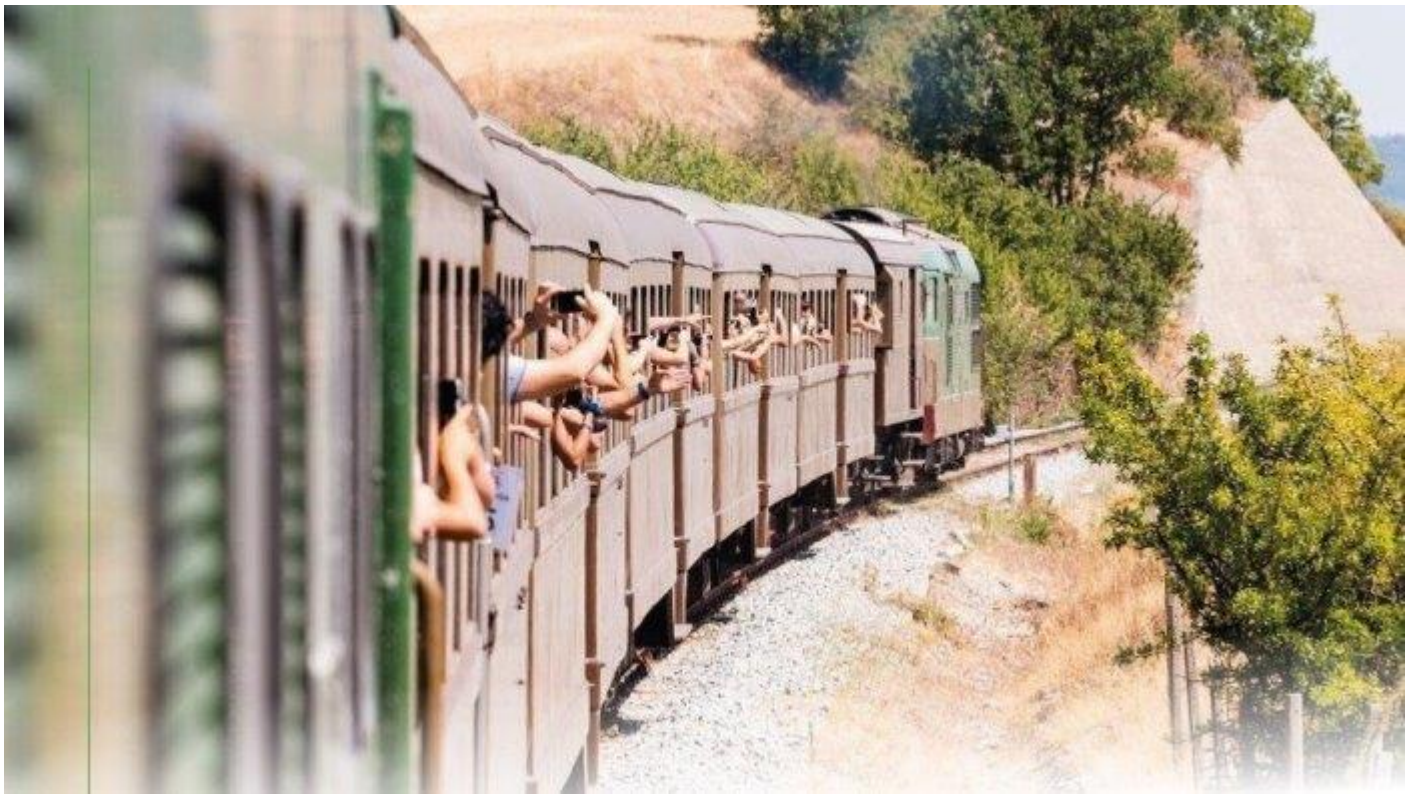


https://www.ottopagine.it/amp/328186/stazioni-turistiche-archeologiche-e-ambientali-doc-l-irpinia-c-e.shtml

Ottopagine.it

DAI COMUNI

Stazioni turistiche, archeologiche e ambientali doc: Irpinia protagonista



Sabato a Rocchetta Sant'Antonio ad oltre 60 sindaci sarà assegnato il premio EuroFerr

di **Gianni Vigoroso**

Un titolo prestigioso che premierà le stazioni ferroviarie della Rocchetta-Avellino, Foggia – Potenza e Rocchetta Gioia del Colle elevandole a "Stazione ad alta valenza storica turistica ambientale e archeologica"

Lacedonia

Rocchetta Sant'Antonio e **Lacedonia** protagoniste della giornata dedicata alle ferrovie turistiche con l'assegnazione del premio "Euroferr 2023" da parte della prestigiosa associazione europea ferrovieri (Aec: associations européenne des cheminots) a cui si aggiungerà un premio ideato dai due comuni intitolato alla capitale delle ferrovie turistiche ofantine riconosciuta nella stazione ferroviaria di Rocchetta Scalo.

Sabato 24 giugno 2023, alle ore 10:00, in Piazza Maria Teresa Di Lascia a Rocchetta Sant'Antonio saranno insigniti del premio i comuni ricadenti sulle tratte ferroviarie che hanno come apice la stazione di Rocchetta Sant'Antonio, Lacedonia e non solo.

Il premio, infatti, é rivolto in primis ai sindaci ma anche alle associazioni benemerite delle regioni Puglia, Campania e Basilicata oltre ai referenti istituzionali del territorio ricadente sulle due tratte ferroviarie storiche, ossia la Rocchetta Avellino e quella per Gioia del Colle.Tra gli enti premiati saranno anche coinvolte le tre regioni, i capoluoghi di provincia Foggia, Bari, Taranto, Bat, Avellino e Potenza.

L'importante riconoscimento attribuirà ai Comuni premiati e ai loro scali ferroviari ill titolo di “Stazione ad alta valenza storica turistica ambientale e archeologica”. La selezione è stata effettuata da Aec Italia (Association Europeenne Cheminots) UTP (Utenti Traspirto Pubblico) / Assoutenti e Anfg (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio).

Come è noto, la rete ferroviaria italiana, è gestita dalle ferrovie dello stato (85%) e da altre concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km nonché garantisce il trasporto di viaggiatori e merci utilizzando impianti classificati come stazioni o fermate.

In tale contesto Aec Italia (Association Europeenne Cheminots) e l'Utp/Assoutenti hanno effettuato una selezione di 100 stazioni ferroviarie. Infatti, l'indagine/selezione di Aec Italia, Utp: Assoutenti e Anfg ha puntato ad individuare piccole belle e poco conosciute stazioni che presentano una o più di queste valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale.

Lo scopo di questo premio ferroviario europeo è quindi quello di far conoscere le peculiarità di queste stazioni e del loro territorio (piccole stazioni belle e con intorno grandi tesori storici turistici ambientali e archeologici). La denominazione "Euroferr" è l'attestato d'onore, con il quale l'Aec Italia identifica l'impianto e che sarà consegnato ai sindaci per evidenziare l'importanza europea che lo stesso merita.

«Lo scopo - spiega il sindaco di **Rocchetta Sant'Antonio**, **Pompeo Circiello** - è quello di premiare e mettere sotto i riflettori, anche con successivi piani di riqualificazione, le Stazioni che meritano di essere valorizzate e conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio, importante dal punto di vista storico, naturalistico ed archeologico».

«Una straordinaria occasione - fa eco il sindaco di **Lacedonia**, **Antonio Di Conza** - per creare concretamente un unica regia sulle tratte ferroviarie turistiche, per avviare una nuova stagione di marketing territoriale capace di attrarre flussi turistici legati alla mobilità dolce».

La cerimonia ha già avuto l'adesione di oltre 60 sindaci e di rappresentati delle istituzioni delle tre Regioni (Puglia, Basilicata e Campania) che proprio nella stazione di Rocchetta Sant'Antonio, Lacedonia trovano il punto di congiunzione.

Il mondo dell'associazionismo legato alle due tratte sarà inoltre coinvolto ed insignito del prestigioso premio, visto l'impegno profuso in tutti questi anni sia sotto il profilo dell'organizzazione dei treni turistici sia per la grande campagna di sensibilizzazione messa in piedi sia nel versante pugliese che in quello irpino-lucano.

L'evento è promosso dall'associations européenne des cheminots e organizzato dall'associazione culturale LiberaMente di Rocchetta e dall'associazione In Loco Motivi di Avellino di concerto con le due municipalità dauno - irpine.

Ottopagine.it

Registrazione del Tribunale di Avellino n. 331 del 23/11/1995 Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione n. 4961
© Riproduzione Riservata – Ne è consentita esclusivamente una riproduzione parziale con citazione della fonte corretta www.ottopagine.it

Change privacy settings

Association Européenne des Cheminots
Associazione Europea Ferrovieri

PRESIDENZA

COMUNICATO STAMPA

A conclusione della partecipata Cerimonia del riconoscimento EUROFERR in Rocchetta Sant'Antonio, un vivo ringraziamento va oltre che al Sindaco della Città ospitante, ai vari Sindaci, o loro delegati, dei tanti Comuni che hanno voluto, con la loro presenza, confermare la piena condivisione degli obiettivi che EUROFERR si prefigge.

Un ringraziamento sentito inoltre va a Fondazione FS, a tutte le Autorità, alle numerose Associazioni che sostengono analoghi obiettivi.

La numerose testimonianze degli intervenuti ha confermato l'impegno di permettere alle Ferrovie Ofantine una rinascita basata fondamentalmente sul trinomio Turismo-Ambiente - Cultura.

La varie strette di mano, energiche ed emozionanti, hanno implicitamente confermato il patto di collaborazione per la tutela, lo sviluppo culturale e commerciale del territorio.

In conclusione, ricordando che l'AEC ritiene che le stazioni non siano solo punti di transito ma porte di ingresso a numerosi e meravigliosi territori, lo spirito del suo progetto EUROFERR appare ben sintetizzata in una bella frase di speranza di un poeta anonimo:

"Con amore antico, fiduciosi nel presente, guardando lontano"

Vito Visconti, Presidente AEC

Bari, 26 giugno 2023

AEC Italia – Il Presidente

RINGRAZIAMENTI.do...

Cieli del Salento 05 luglio 2023

Il Presidente

Al Gen. Mario PIETRANGELI
Al Sindaco di Rocchetta Sant'Antonio
Pompeo Ciriello
Al Sindaco di Lacedonia
Antonio Di Conza

Oggetto: Ringraziamenti.
A nome mio, del Consiglio Direttivo e di tutti i Soci della Sezione AAA-Aviatori d'Italia "F. Cesari" di Galatina (LE) esprimo gratitudine e apprezzamento al Gen Mario Pietrangeli, al Sindaco di Rocchetta Sant'Antonio, al Sindaco di Lacedonia e ai collaboratori che hanno contribuito alla riuscita della bellissima cerimonia in occasione del Euroferr, di aver ricevuto l'attestato di partecipazione e del bellissimo weekend trascorso in quel di Rocchetta.
Cordiali saluti

IL PRESIDENTE
(Lgt. Saverio MENGOLI)

Associazione Arma Aeronautica
Sezione "S.Ten. Pil. Fortunato Cesari"
Via C.G. Viola, 41 73013 Galatina (LE)
www.aaagalatina.it
presidente.assoaeronautica@aaagalatina.it
galatina.150@assoaeronautica.it
tlf 392 142 6734

17:28

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

SABATO 24 GIUGNO A ROCCHETTA SANT'ANTONIO LA CERIMONIA DI CONSEGNA DEL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR"



Sabato 24 giugno 2023 a Rocchetta Sant'Antonio si è svolta la cerimonia di consegna del premio ferroviario Europeo "Euroferr" a 55 Sindaci delle Stazioni Ofantine considerate dall'Associations



fondata in Italia nel 1961

www.aecitalia.org

Association Européenne des Cheminots

ASSOCIAZIONE UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Una nuova stagione per la stazioni Reatine

Sala Cicolani della Provincia di Rieti

RIETI – 23 settembre 2023 ore 15:00

Consegna del Riconoscimento euroferr, di AEC Italia & Partner,

ai Sindaci ed alle Associazioni Benemerite Reatine

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come *Stazioni* o *Fermate*, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenze nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidatasi nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste *valenze: storica, turistica, archeologica, ambientale*.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "**euroferr**" e il relativo l'*attestato d'onore* che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell'indagine e l'Associazione Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa la collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

PROGRAMMA

Ore15.00 Saluto della Presidente della Provincia di Rieti,

Ore15.10 Presentazione dell'Association Européenne des Cheminot a cura di un Consigliere Nazionale AEC e, a seguire, Le motivazioni del riconoscimento Euroferr, a cura del Gen. a.r. Mario Pietrangeli, Consigliere Nazionale e promotore del riconoscimento Euroferr

Ore15.30 Presentazione del quadro ferroviario dell'artista Sveva De Felice

Ore15.40 Cerimonia di consegna dei Riconoscimenti EUROFERR Sindaco

Ore 16.00 Allocuzioni finali da parte delle Autorità presenti

INFORMATIVA dell'AEC - Association Européenne des Cheminots sezione Lazio
(diffusa esclusivamente via e-mail)

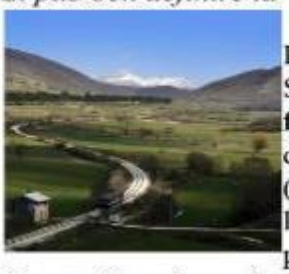
23-08-2023

A TUTTI I SOCI/SIMPATIZZANTI DI **AEC LAZIO**
e, p.c., a tutti i Membri del Consiglio Nazionale di **AEC ITALIA**

Gentilissimi,

con questa INFORMATIVA, desidero parlarvi brevemente della linea ferroviaria Terni-Rieti -Sulmona e della cerimonia di consegna del Premio **Euroferr** (Diploma D'Onore) per le stazioni del reatino, nonché delle "benemerite" .
La cerimonia di consegna del Premio **Euroferr** avrà luogo a Rieti (Sala Cicolani), il 23 settembre 2023 con inizio alle ore 15:00.

La linea ferroviaria Terni-Sulmona collega il territorio del reatino con quello dell'aquilano ed alla rete ferroviaria nazionale.
La linea mette in comunicazione due trasversali Roma-Sulmona-Pescara e la Roma-Ancona.
La linea ferroviaria Terni-Rieti-Sulmona, insieme alla Sulmona-Isernia costituisce una dorsale Nord-Sud dell'appenino centrale.
In pratica è sempre stata concepita come linea di collegamento di una parte dell'Abruzzo con Roma e con la costa Adriatica.
Si può ben definire la ***"Ferrovia del Centro Italia"***



La ferrovia Terni-Rieti-Sulmona è **stata la prima realtà ferroviaria** tra i luoghi del cuore del **Fondo Ambientale Italiano** (FAI) nel Lazio alla XI Edizione "I luoghi del cuore FAI", e il 27" posto nella classifica nazionale).
Questa linea fer[redacted] quasi 1000 metri



luoghi del cuore FAI", e il 27" posto nella classifica nazionale).
Questa linea ferroviaria si "arrampica" a quasi 1000 metri (Sella di Corno), e quindi potete ben immaginare le bellezze dei territori che attraversa la Linea ferroviaria.
(tratto ferroviario di Sella del Corno)

Noi di AEC (Association Europeenne des Cheminots) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.
Per tale motivo il 23 settembre 2023, alle ore 15:00, nella Sala Cicolani della provincia di Rieti (ed alla presenza della Presidente della Provincia di Rieti Roberto Cuneo e della Consigliera alla Cultura e Turismo Paola Trambusti) riceveranno il **Premio EUROFERR (Diploma D'Onore)** la Provincia di Rieti ed i Sindaci Reatini dei territori che hanno come "porte di ingresso le seguenti stazioni::

RIETI (linea Terni -Rieti -L'Aquila)



(Foto realizzata da Achille Mauri per conto della "Società Italiana per le strade ferrate meridionali" e pubblicata nell'ottobre 1883.) ;
CITTADUCALE (linea Terni -Rieti -L'Aquila);
ANTRODOCO BORGO VELINO (linea Terni -Rieti - L'Aquila); stazione a servizio del Comuni di Antrodoco



Stazione di Cittaducale (anni 30)

e Borgo Velino
CONTIGLIANO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);
GRECCIO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);
CASTEL SANT ANGELO (linea Terni -Rieti - L'Aquila);
COLLEVECCHIO (linea Roma -Settebagni - -Fara in Sabina- Poggio Mirteto - Gavignano– Orte).

Altresì, per il loro costante impegno a favore della storica linea del Centro Italia Terni-Rieti Sulmona saranno premiate le "Benemerite" Associazioni Culturali che si sono sempre impegnate costantemente, nel campo ferroviario,

Altresì, per il loro costante impegno a favore della storica linea del Centro Italia Terni-Rieti Sulmona saranno premiate le "Benemerite" Associazioni Culturali che si sono sempre impegnate costantemente, nel campo ferroviario,

- **Rotary Club di Rieti;**
- **la Delegazione FAI di Rieti;**
- **Associazione Riattivati di Rieti;**
- **Associazione Amici di Rieti;**
- **Associazione Collezionisti "Sabatino Fabi" di Rieti ;**

Infine saranno premiate:

- **Associazione Culturale Amarganta di Rieti** (per la costante pubblicazione di libri storico - ferroviari di alto livello rappresentata a Rieti dall'Ingegmere Cristina Lattaro) ;

- **AIPAI** (l'Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale , rappresentata a Rieti dal dottor Lorenzetti)

Oreste Varone
Vicesegretario Regionale AEC Lazio



Greccio, li 30 aprile 2023
Prot. n. 2765

Preg.mo Gen. Mario Pietrangeli
Consigliere Nazionale AEC
Association Europeenne des Cheminots
Responsabile Nazionale AEC
per i Rapporti con le Società di Settore

aec.lombardia.italia@gmail.com

Oggetto: Premio Ferroviario Europeo "Eurofer" – Ringraziamenti e conferma di partecipazione alla Cerimonia di Premiazione del 23 settembre 2023, ore 15.00, presso la sala consiliare Cicolani della Provincia di Rieti.

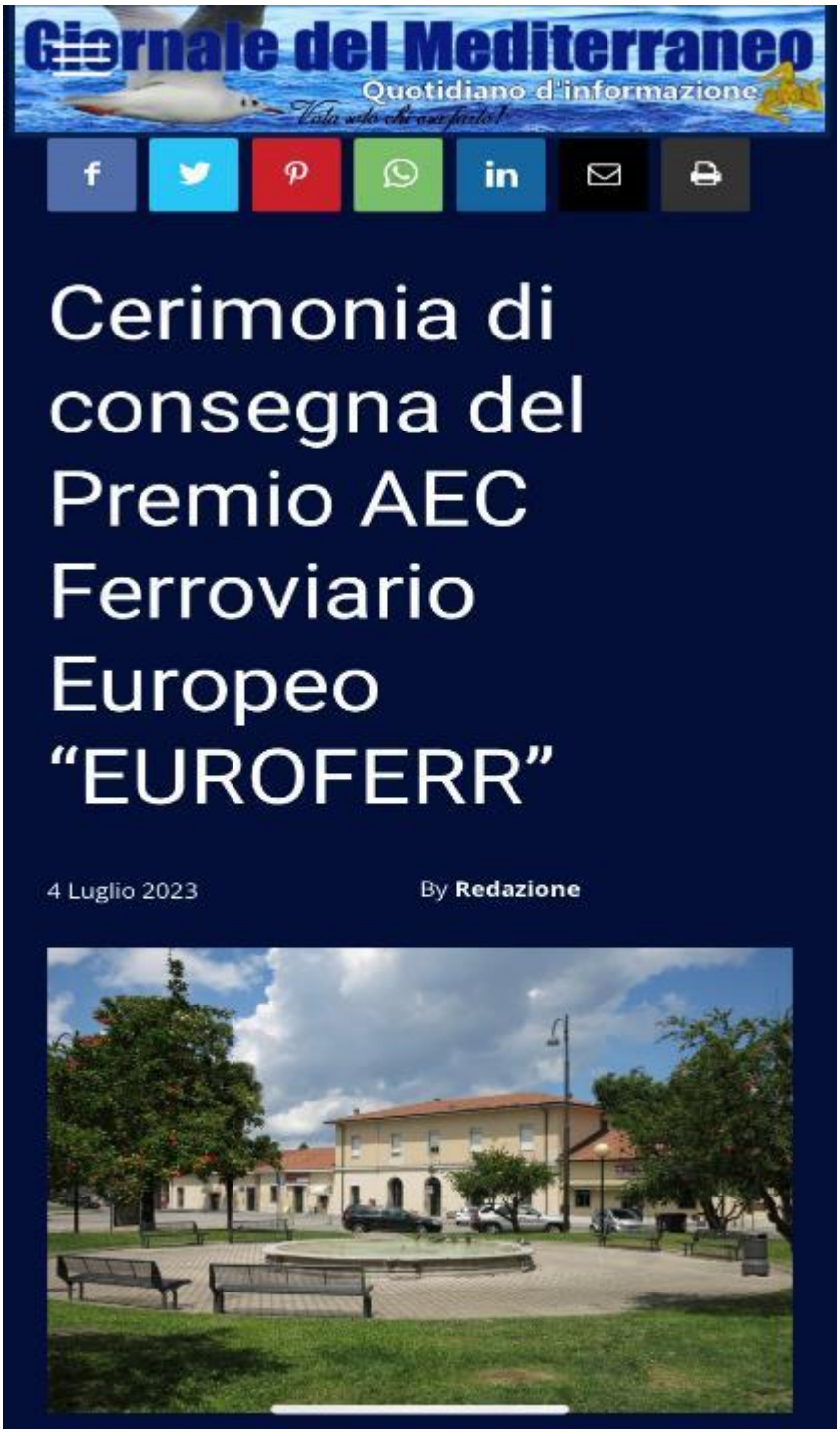
Preg.mo Generale,

ringrazio a nome mio personale e di tutta l'amministrazione comunale, per il diploma d'onore con il quale l'AEC Italia premierà la Stazione Ferroviaria di Greccio come stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica, considerata, quindi, non solo come punto di transito ma, e soprattutto, come porta d'ingresso a un territorio meraviglioso ricco di arte, storia, religiosità e turismo.

Sono onorato di partecipare alla cerimonia e ricevere questo prestigioso premio che appartiene ai Grecciani e a Greccio.

Nel rinnovare il ringraziamento, Saluto con Viva Cordialità

Il Sindaco
Dr. Emiliano FABI



RIETI

https://www.rietinvetrina.it/il-23-settembre-a-rieti-consegna-del-premio-aec-ferroviario-europeo-euroferr-2/

rietinvetrina
GIORNALE DI INFORMAZIONE ONLINE

- Attualità

Il 23 settembre a Rieti consegna del Premio AEC Ferroviario Europeo “Euroferr”

Di
Redazione
-
4 Luglio 2023 - 19:04



Si terrà il 23 settembre 2023 la cerimonia di consegna del Premio AEC Ferroviario Europeo “Euroferr” presso la sala intitolata al senatore Angelo Maria Cicolani della Provincia di Rieti. Il 23 settembre ore 15 premiazione dei Sindaci delle stazioni ferroviarie reatine della Terni – Rieti – L’Aquila e delle Associazioni benemerite nel campo culturale ferroviario. Con il Premio Ferroviario Europeo Euroferr (diploma d’onore) la provincia di Rieti, i Sindaci reatini (per le loro Stazioni Ferroviarie considerate ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica di:

RIETI (linea Terni – Rieti – L'Aquila);
CITTADUCALE (linea Terni – Rieti – L'Aquila);
ANTRODOCO – BORGO VELINO (linea Terni – Rieti – L'Aquila);
CONTIGLIANO (linea Terni – Rieti – L'Aquila);
GRECCIO (linea Terni – Rieti – L'Aquila);
CASTEL SANT ANGELO (linea Terni – Rieti – L'Aquila);
COLLEVECCHIO (linea Roma – Settebagni – Fara in Sabina – Poggio Mirteto – Gavignano – Orte).

Inoltre, saranno premiate la Provincia di Rieti e le seguenti Associazioni Culturali di Rieti considerate Benemerite per il loro ruolo nel campo culturale ferroviario e in particolare per il loro grande impegno che hanno fornito a favore della linea del Centro Italia: Terni – Rieti – Sulmona che ha permesso a tale Linea Storica – Turistica di raggiungere il primo posto nel Lazio alla XI Edizione "I luoghi del cuore FAI" e il 27" posto nella classifica nazionale):
Rotary Club di Rieti;
Delegazione FAI Rieti;
Associazione Riattivati di Rieti;
Associazione Amici di Rieti;
Associazione Collezionisti "Sabatino Fabi" di Rieti.
Infine, saranno premiate:
Associazione Culturale Amarganta di Rieti per la costante pubblicazione di libri storico – ferroviari di alto livello rappresentata a Rieti dall'Ingegnere Cristina Lattaro;
AIPAI (Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale, rappresentata a Rieti dal dottor Lorenzetti)

https://www.rietinvetrina.it/il-23-settembre-a-rieti-consegna-del-premio-aec-ferroviario-europeo-euroferr/

rietinvetrina
GIORNALE DI INFORMAZIONE ONLINE

A Rieti Il 23 settembre consegna del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

Di
Redazione
-
2 Luglio 2023 - 10:48



Si terrà il 23 settembre 2023 la cerimonia di consegna del Premio AEC Ferroviario Europeo “Euroferr” presso la sala intitolata al senatore Angelo Maria Cicolani della Provincia di Rieti. Il 23 settembre ore 15 premiazione dei Sindaci delle stazioni ferroviarie reatine della Terni – Rieti – L’Aquila e delle Associazioni benemerite nel campo culturale ferroviario.

https://cefalunews.org/2023/07/01/ancora-premi-alle-stazioni-ferroviarie-piu-importanti-e-storiche-tra-queste-anche-cefalu/amp/

cefalunews.org

RIETI. Ancora Premi alle Stazioni Ferroviarie più Importanti e Storiche



Ancora premi alle stazioni ferroviarie più importanti e storiche. Sono tre anni che come AEC (Association Europeenne Des Cheminots) insieme a UTP Milano (utenti trasporto pubblico) , CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) e ANFG (ferrovieri del genio) assegniamo Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” ;
– ai **Sindaci** delle stazioni ferroviarie considerate da noi ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica
– alle **Associazioni benemerite** legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario;
– alle **Amministrazioni dello Stato** (Regioni , Provincie, Enti) che hanno favorito / valorizzato l’utilizzo e lo sviluppo della rete ferroviaria locale connettendola a tutte le tipologie di trasporto pubblico in sintonia con la mobilità dolce (in ossequio al quadrinomio; Turismo – Ambiente – Cultura – Sport per tutti).
In tale contesto il 23 settembre ore 15 a Rieti , nella bella Sala Senatore Cicolani della Provincia di Rieti (presumibilmente alla presenza della presidente della Provincia Roberta Cuneo e del Consigliere alla cultura e turismo Paola trambusti) vorremmo premiare con il Premio Ferroviario Europeo Euroferr (è un diploma d’onore) la provincia di Rieti , i Sindaci (in fascia tricolore) reatini (per le loro Stazioni Ferroviarie considerate ad Alta Valenza Storica, Turistica, ambientale e archeologica) di:
RIETI (linea Terni -Rieti -L’Aquila);
Cittaducale (linea Terni -Rieti -L’Aquila;
Antrodoco Borgo Velino ((linea Terni -Rieti -L’Aquila);

CONTIGLIANO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);
GRECCIO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);
CASTEL SANT ANGELO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);
COLLEVECCHIO (linea Roma -Settebagni – -Fara in Sabina- Poggio Mirteto – Gavignano– Orte).
Inoltre , saranno premiate, le seguenti Associazioni Culturali di Rieti considerate Benemerite, (per il loro ruolo nel campo culturale ferroviario e in particolare per il loro grande impegno che hanno fornito a favore della linea del Centro Italia: Terni – Rieti – Sulmona che ha permesso a tale Linea Storica – Turistica di raggiungere il primo posto nel Lazio alla XI Edizione "I luoghi del cuore FAI" e il 27" posto nella classifica nazionale):
il Rotary Club di Rieti;
la Delegazione FAI di Rieti;
l'Associazione Riattivati di Rieti;
l'Associazione Amici di Rieti;
l'Associazione Collezionisti "Sabatino Fabi" di Rieti;
Infine saranno premiate:
l'Associazione Culturale Amarganta di Rieti (per la costante pubblicazione di libri storico – ferroviari di alto livello rappresentata a Rieti dall'Ingegmere Cristina Lattaro);
AIPAI (l'Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale , rappresentata a Rieti dal dottor Lorenzetti)

---

https://m.newslocker.com/it-it/regione/valenza/cinque-stazioni-sabine-saranno-premiate-per-lalta-valenza-storica-da-aec-e-utp-ilmessaggeroit/

Il Messaggero

Le Stazioni Reatine saranno Premiate per l'Alta Valenza Storica



Foto: La Stazione di Rieti

Rieti 05 Luglio 2023, 13:06

RIETI - La Presidenza Nazionale AEC (Association Europeenne Cheminots, Associazione Europea Ferrovieri, la sede italiana è a Bari) e la Presidenza di Utp Assoutenti Italia (la sede nazionale è a Milano) hanno selezionato, a suo tempo, in Italia 100 stazioni per la loro Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica . Tra queste compaiono quelle **Reatine.** I Sindaci delle stazioni riceveranno un importante attestato di benemerenza che custodiranno nel proprio ufficio . Le consegne dei premi avverranno a Rieti il **23 settembre del 2023** presso la sala Cicolani della Provincia di Rieti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



HIGHLIGTS/OSSERVA

CERIMONIA DI CONSEGNA DEL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO EUROFERR A RIETI IL 23 SETTEMBRE 2023

Ai sindaci di sette stazioni del reatino e a otto associazioni benemerite nonché alla Provincia di Rieti (sala Cicolani della provincia di Rieti via Salaria tre)

Sono tre anni che come AEC (Association Europeenne Des Cheminots) insieme a UTP Milano (utenti trasporto pubblico), CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) e ANFG (ferrovieri del genio) assegniamo Il Premio Ferroviario Europeo "Eurofer":

- ai Sindaci delle stazioni ferroviarie considerate da noi ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica;
- alle Associazioni culturali e Enti dello Stato benemerite(i legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario.

In tale contesto il 23 settembre ore 15 a Rieti, nella bella Sala Cicolani della Provincia di Rieti (presumibilmente alla presenza della presidente della Provincia Roberta Cuneo e del Consigliere alla cultura e turismo Paola trambusti e di autorità civili militari e religiose) vorremmo premiare con il Premio Ferroviario Europeo Eurofer (è un diploma cartaceo d'onore) i Sindaci (in fascia tricolore) reatini (per le loro Stazioni Ferroviarie considerate ad Alta Valenza Storica, Turistica, ambientale e archeologica) di:

- Rieti (linea Terni-Rieti-L'Aquila);
- Cittaducale (linea Terni-Rieti-L'Aquila;
- Antrodoco Borgo Velino (linea Terni-Rieti-L'Aquila);
- Contigliano (linea Terni-Rieti-L'Aquila);
- Greccio (linea Terni-Rieti-L'Aquila);
- Castel Sant Angelo (linea Terni-Rieti-L'Aquila);
- Collevecchio (linea Roma-Settebagni-Fara in Sabina-Poggio Mirteto-Gavignano-Orte).

Inoltre, saranno premiate, la Provincia di Rieti e le seguenti Associazioni Culturali di Rieti considerate Benemerite, (per il loro ruolo nel campo culturale ferroviario e in particolare per il loro grande impegno che hanno fornito a favore della linea del Centro Italia: Terni-Rieti -Sulmona che ha permesso a tale Linea Storica-Turistica di raggiungere il primo posto nel Lazio alla XI Edizione "I luoghi del cuore FAI" e il 27° posto nella classifica nazionale):

- il Rotary Club di Rieti;
- la Delegazione FAI di Rieti;
- l'Associazione Riattivati di Rieti;
- l'Associazione Amici di Rieti;
- l'Associazione Collezionisti "Sabatino Fabi" di Rieti.

Infine saranno premiate:

- l'Associazione Culturale Amarganta di Rieti (per la costante pubblicazione di libri storico-ferroviari di alto livello rappresentata a Rieti dall'Ingegnere Cristina Lattaro);
- AIPAI (l'Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale, rappresentata a Rieti dal dottor Lorenzetti).

Foto: Articolo su Tecnica Professionale Rivista del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani CIFI

https://www.rietilife.com/2023/07/06/premio-ferroviario-europeo-premia-le-stazioni-reatine-ecco-quali/



Premio Ferroviario Europeo premia le stazioni Reatine, ecco quali

in Cultura 06/07/2023 13:32

Il 23 settembre ore 15 a Rieti , nella Sala Senatore Cicolani della Provincia di Rieti (alla presenza della presidente della Provincia Roberta Cuneo e del Consigliere alla cultura e turismo Paola trambusti) saranno premiati con il Premio Ferroviario Europeo Euroferr la provincia di Rieti , i Sindaci (in fascia tricolore) reatini (per le loro Stazioni Ferroviarie considerate ad Alta Valenza Storica, Turistica, ambientale e archeologica) di:

RIETI (linea Terni -Rieti -L'Aquila) ;

Cittaducale (linea Terni -Rieti -L'Aquila;

Antrodoco staz Borgo Velino ((linea Terni -Rieti -L'Aquila);

CONTIGLIANO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);

GRECCIO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);

CASTEL SANT ANGELO (linea Terni -Rieti -L'Aquila);

COLLEVECCHIO (linea Roma -Settebagni – -Fara in Sabina- Poggio Mirteto – Gavignano– Orte).

Inoltre , saranno premiate, la Provincia di Rieti e le seguenti Associazioni Culturali di Rieti considerate Benemerite, (per il loro ruolo nel campo culturale ferroviario e in particolare per il loro grande impegno che hanno fornito a favore della linea del Centro Italia: Terni – Rieti – Sulmona che ha permesso a tale Linea Storica – Turistica di raggiungere il primo posto nel Lazio alla XI Edizione "I luoghi del cuore FAI" e il 27" posto nella classifica nazionale), :

il Rotary Club di Rieti;

la Delegazione FAI di Rieti;

l'Associazione Riattivati di Rieti;

l'Associazione Amici di Rieti;

l'Associazione Collezionisti "Sabatino Fabi" di Rieti ;

Infine saranno premiate:

l'Associazione Culturale Amarganta di Rieti (per la costante pubblicazione di libri storico – ferroviari di alto livello rappresentata a Rieti dall'Ingegmere Cristina Lattaro) ;

AIPAI (l'Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale , rappresentata a Rieti dal dottor Lorenzetti)

Foto: RietiLife ©

format Rieti e Provincia



a cura di **Massimo Palozz**

STAZIONE FERROVIARIA, UN PREMIO ALLA SPERANZA



città, politica

di Massimo Palozzi - Quando qualcuno ti premia vuol dire che hai meritato. Il principio vale non soltanto per le persone ma in qualche caso si applica anche alle cose. Come ad esempio la stazione ferroviaria di Rieti, per la quale giovedì è stato annunciato uno speciale riconoscimento condiviso con quelle di Cittaducale, Antrodoco, Borgo Velino, Contigliano, Greccio, Castel Sant'Angelo e Collevecchio. Si tratta del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", conferito da un pool di associazioni attive nella promozione del trasporto su rotaia: Aec (Association européenne des cheminots), Utp Milano (Utenti trasporto pubblico), Cifi (Collegio ingegneri ferroviari italiani) e Anfg (Ferrovieri del Genio).

Il relativo diploma d'onore sarà consegnato il prossimo **23 settembre** nella sala della Provincia recentemente intitolata al Senatore Angelo Cicolani nelle mani degli otto sindaci per le stazioni ferroviarie presenti nei loro comuni, considerate ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.

Per quella del capoluogo è una medaglia che arriva in un momento particolare e piuttosto controverso sotto vari profili. Intanto coincide con il 140° anniversario dalla sua nascita. **La stazione di Rieti venne infatti inaugurata il 30 ottobre 1883** in occasione dell'apertura della linea Rocca di Corno-Terni. All'epoca sorgeva al di fuori della città, che era tutta racchiusa all'interno delle mura medievali. Per permettere il collegamento con il centro abitato, ne fu abbattuto un tratto di circa duecento metri, creando la discontinuità all'altezza di piazza Mazzini. Oggi qualcuno griderebbe allo scempio. Fatto sta che l'eliminazione di quella porzione di cinta muraria ridisegnò lo skyline di Rieti, che sarebbe poi stato ulteriormente modificato con l'espansione della città verso nord.

Da questa evoluzione deriva un argomento che ciclicamente si presenta da almeno quarant'anni, vale a dire lo spostamento della stazione. All'inizio la sua ubicazione era stata pensata in periferia, fisicamente al di fuori dell'area urbana. Con lo sviluppo della città ora si trova invece in posizione semicentrale, così come i binari che in più punti attraversano le strade interrotte dai famigerati passaggi a livello. Per venire a capo della questione ci si sta accapigliando da tempo. La soluzione che al momento sembra prevalere è quella di eliminarli attraverso la realizzazione di sottopassi (quello di viale Maraini resta senz'altro il più discusso). Minoritaria appare invece la proposta di trasferire la stazione nella zona di Fonte Cottorella per collocarla nuovamente extra moenia ed eliminare alla radice i problemi di viabilità connessi. L'idea è suggestiva ma necessiterebbe di un investimento assai consistente e la contestuale rivoluzione del tracciato attuale. Oltre a questioni di mera fattibilità, al progetto si oppongono

poi considerazioni legate alla fruibilità della stazione che, così com'è adesso, garantisce un facile approdo in prossimità del centro storico e un'altrettanto comoda via d'uscita ai viaggiatori in partenza.

Che la cosa sia destinata a rimanere lettera morta lo ha implicitamente confermato il mese scorso il coordinatore provinciale di Forza Italia ed ex consigliere comunale con delega ai trasporti Moreno Imperatori. Nel corso di un'intervista durante il programma di RietiLife "La rana nel pozzo" ha infatti annunciato che la stazione verrà completamente ristrutturata a breve, con i lavori che dovrebbero iniziare addirittura entro l'anno.

Nel frattempo, il 12 giugno è partito il primo treno trimodale diretto a Roma, via Terni e Orte, e proprio domani si terrà la cerimonia ufficiale di inaugurazione del servizio al binario 1. È una novità lungamente attesa dai pendolari, che consente di arrivare nella capitale senza cambi ma solo con una fermata nei due scali intermedi. Al momento le corse sono ridotte nel numero, però il segnale è confortante.

Tutto bene, dunque? Non esattamente. La storia anche recente della stazione è costellata più di ombre che di luci. Appena una decina di giorni fa il Corriere di Rieti denunciava lo stato di degrado dello scalo e dell'area antistante, raccogliendo le lamentele dei residenti. Una realtà peraltro non nuova, come ricordano gli archivi. Risale al 2013 l'operazione della Squadra Mobile per stroncare un giro di prostituzione allestito al suo interno. Era il 20 agosto e da oltre un mese tre rumene domiciliate a Roma tentavano approcci con gli uomini presenti, soprattutto anziani, proponendo prestazioni sessuali che venivano consumate nei bagni.

Cronache boccaccesche a parte, la stazione ha subito nel tempo un'involuzione ai limiti della decadenza. A centodieci anni dall'inaugurazione, nel 1993 diventa impresenziata, vale a dire senza personale in servizio nei momenti della giornata in cui non ci sono treni in transito. Da lì in poi cade di fatto in disuso: pochi i convogli che la attraversano, tanto che viene persino soppressa la biglietteria. Sono gli effetti della concorrenza degli autobus e delle complicazioni per raggiungere Roma. Ridotto il trasporto di persone, nel 2001 cessano pure i servizi merci, mai più ripristinati. Dal novembre 2009 l'area dello scalo merci è stata infatti destinata a capolinea degli autobus Cotral, dopo il passaggio da Ferrovie dello Stato al Comune di Rieti.

Dal 2008 la situazione comincia a migliorare. La stazione viene riaperta per l'intera giornata e vari interventi di riqualificazione si susseguono per ridarle un minimo di decoro: nel 2014 compare il posto fisso della Polizia municipale e due anni dopo viene installata la biglietteria automatica.

In cosa consisterà il restyling promesso da Imperatori non è ancora noto. L'impulso dato al trasporto su rotaia con l'introduzione dei trimodali (treni alimentati sia agganciandosi alla rete elettrica che con le batterie, ovvero tramite motore diesel) dovrà necessariamente coincidere con il recupero della centralità della stazione, ancor più se si deciderà di realizzare i sottopassi per eliminare le sbarre dei passaggi a livello.

Nelle more, la priorità resta quella di impedire che nell'area proliferino fenomeni di microcriminalità già in atto, come lo spaccio di droga. Tutte le stazioni del mondo sono per definizione luoghi sensibili, tipicamente attrattivi per ogni sorta di disagio sociale. E anche se le dimensioni di quella reatina non sono tali da generare fenomeni incontrollabili, il rischio non va sottovalutato. Per scongiurarlo la ricetta è semplice: prevenzione e controlli.

09-07-2023

Amici di Rieti



Premio Ferroviario EUROFERR

Claudia Cattani

Il **23 settembre** a Rieti presso la sala consiliare della Provincia verrà conferito il **Premio Ferroviario Europeo Euroferr**, promosso dalla **AEC-Association Europeenne Des Cheminots**, dalla UTP Milano – Utenti Trasporto Pubblico dal CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani e ANFG-Ferrovieri del Genio.
Il premio verrà dato ai Sindaci dei Comuni con Stazioni Ferroviarie di alta valenza storica , turistica, ambientale ed archeologica ed alle Associazioni Culturali ed Enti benemeriti legati culturalmente al mondo ferroviario.
Gli Amici di Rieti riceveranno così il prestigioso riconoscimento per l'attività svolta nel **Comitato Promotore della Ferrovia del Centro Italia**, presieduto da **Claudia Cattani**, divenuto **Luogo del Cuore del FAI**.
Le Stazioni che verranno premiate sono **Rieti, Cittaducale, Antrodoco Borgo Velino, Contigliano, Greccio, Castel Sant'Angelo e Collevecchio**.
Tra i premiati, oltre agli Amici di Rieti, anche la Provincia di Rieti, il Gruppo FAI di Rieti, il Rotary Club di Rieti, l'Associazione Riattivati, e l'Associazione Sabatino Fabi.
La storica ferrovia che attraversa tre regioni: Abruzzo, Lazio ed Umbria e che vede Rieti in posizione centrale nella tratta, sarà così protagonista ancora una volta di una attività volta alla conoscenza del territorio attraverso i viaggi in treno.


goSabina
eventi, annunci, pubblicità
Eventi > Attività
Cerimonia di consegna del premio ferroviario europeo Euroferr
presso la sala consiliare della Provincia di Rieti





Il 23 settembre a Rieti verrà conferito il Premio Ferroviario Europeo Euroferr, promosso dalla @AEC-Association Europeenne Des Cheminots, dalla UTP Milano – Utenti Trasporto Pubblico - dal CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - e da ANFG-Ferrovieri del Genio. Il prestigioso Premio Ferroviario Europeo verrà consegnato ai Sindaci dei Comuni con Stazioni Ferroviarie di alta valenza storica e ambientale ed alle Associazioni Culturali ed Enti benemeriti legati culturalmente al mondo ferroviario. Le Stazioni che verranno premiate sono #rieti, #cittaducale, #antrodoco #BORGOVELINO, #contigliano, #Greccio, Castel Sant'Angelo e #Collevecchio.



CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Premio EUROFERR – Rieti 23 settembre 2023

Si terrà il 23 settembre 2023 la cerimonia di consegna del Premio AEC – Ferroviario Europeo "Euroferr" presso la sala intitolata al senatore Angelo Maria Cicolani della Provincia di Rieti. Il 23 settembre ore 15 premiazione dei Sindaci delle stazioni ferroviarie reatine della Terni – Rieti – L'Aquila e delle Associazioni benemerite nel campo culturale ferroviario.

Tra le autorita' sarà' presente la figura storica della linea Civitavecchia Capranica Orte, Raimondo Chiricozzi Presidente del Comitato per la riapertura della linea Ferroviaria Civitavecchia – Capranica – Orte

Gen Mario Pietrangeli

https://www.mobilitadolce.net/11691-2/

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE



Il **23 settembre** a Rieti presso la sala consiliare della Provincia verrà conferito il **Premio Ferroviario Europeo Euroferr**, promosso dalla **AEC-Association**

https://www.rietinvetrina.it/al-comune-di-rieti-il-premio-eurofer/

rietinvetrina
GIORNALE DI INFORMAZIONE ONLINE

Al Comune di Rieti il Premio Eurofer

Di
Redazione
-
23 Settembre 2023 - 17:14



Il Comune di Rieti ha ricevuto il Premio Ferroviario Europeo Eurofer, conferito alla stazione di Rieti per "l'alta valenza storica, turistica, ambientale ed archeologica". Il riconoscimento, consegnato nell'ambito della giornata di approfondimento "Una nuova stagione per le stazioni reatine" è stato promosso dalla AEC-Association Europeenne Des Cheminots, dalla UTP Milano – Utenti Trasporto Pubblico, dal CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani e da ANFG-Ferrovieri del Genio.

https://www.ilmessaggero.it/AMP/rieti/rieti_premi_ferrovia_stazioni-7651262.html

il messaggero.

RIETI

Stazioni da valorizzare, successo per la consegna del premio ferroviario europeo “Euroferr”



Domenica 24 Settembre 2023 Ultimo aggiornamento 10:29

RIETI - Nella sala intitolata al senatore Cicolani della Provincia sono stati premiati con il Premio Ferroviario Europeo Euroferr, (alla presenza dei Vertici Nazionali Aec, del presidente nazionale Aec Vito Visconti di Bari, del Consigliere Nazionale Aec ingegner Bernardo di Milano, del Segretario regionale Marche Antonio garruto, dello staff Aec Varone oreste e Marcello Luca di Roma del Segretario Generale del Cifi Ingegnere Valerio Giovine), la Provincia di Rieti, i Sindaci reatini (per le loro Stazioni Ferroviarie da valorizzare considerate ad Alta Valenza Storica, Turistica, ambientale e archeologica) di: Rieti; Cittaducale; Antrodoco - Borgo Velino; Contigliano; Greccio,; Castel Sant Angelo. Inoltre , sono state le seguenti Associazioni Culturali di Rieti considerate Benemerite: il Rotary Club di Rieti; la Delegazione Fai di Rieti (presente con il presidente regionale Fai, con la responsabile del Fai DI Rieti e la dottoressa Cattanei già Presidente di Rfi Fs) ; l’Associazione Riattivati di Rieti; l’Associazione Amici di Rieti; l’Associazione Collezionisti “Sabatino Fabi” di Rieti ; l’Associazione Culturale Amarganta di Rieti; Aipai (l’Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale) e Il prestigioso studio d’arte Sveva de Felice per le sue opere ferroviarie e mitologiche (Roma - Poggio Catino).

Dopo che l’ideatore del Premio Euroferr di Aec (Gen Mario Pietrangeli) ha evidenziato il concetto principale del Premio: Euroferr «le stazioni non sono solo punti di transito ma porte di ingresso a

territori meravigliosi affascinanti ricchi di storia, arte, cultura , creatività " Il Fai ha esposto Il proprio piano per la Valorizzazione culturale e storica delle stazioni ferroviarie della linea Terni - Rieti -L'Aquila che prevede la collocazione nelle citate stazioni di targhe Fai dove vengono indicati le caratteristiche storiche artistiche , culturali , ambientali e archeologiche delle località servite dalla citata linea.

L'Assessore alla cultura prof Letizia Rosati di Rieti ha evidenziato l'importanza culturale e storica nonché turistica della valorizzazione delle stazioni e della linea Terni-Rieti-L'Aquila in sintonia con il Fai e con le associazioni culturali presenti nella sala Cicolani.

Il Professor Lorenzetti gia' Direttore dell'Archivio di Stato di Rieti ha esaltato il valore storico della linea in argomento da lui molto amata.

https://www.tusciatimes.eu/a-rieti-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr/



TUSCIA TIMES

A Rieti consegna del premio ferroviario europeo "Euroferr"

24 Settembre 2023Redazione Notizie dai Comuni

RIETI – Ieri , nella bella Sala intitolata al Senatore Cicolani della Provincia di Rieti sono stati premiati con il Premio Ferroviario Europeo Euroferr, (alla presenza dei Vertici Nazionali AEC, del presidente nazionale AEC Vito Visconti di Bari, del Consigliere Nazionale AEC ingegner Bernardo di Milano, del Segretario regionale Marche Antonio garruto, dello staff AEC Varone oreste e Marcello Luca di Roma del Segretario Generale del CIFI Ingegnere Valerio Giovine), la provincia di Rieti , i Sindaci reatini (per le loro Stazioni Ferroviarie da valorizzare considerate ad Alta Valenza Storica, Turistica, ambientale e archeologica) di: RIETI; Cittaducale; Antrodoco – Borgo Velino; Contigliano; Greccio,; Castel Sant Angelo Inoltre , sono state le seguenti Associazioni Culturali di Rieti considerate Benemerite:
il Rotary Club di Rieti; la Delegazione FAI di Rieti (presente con il presidente regionale FAI , con la responsabile del FAI DI Rieti e la dottoressa Cattanei già Presidente di RFI FS) ; l'Associazione Riattivati di Rieti; l'Associazione Amici di Rieti; l'Associazione Collezionisti "Sabatino Fabi" di Rieti ; l'Associazione Culturale Amarganta di Rieti ; AIPAI (l'Associazione Italiana per il patrimonio Archeologico Industriale) e Il prestigioso studio d'arte Sveva de Felice per le sue opere ferroviarie e mitologiche (Roma – Poggio Catino) Dopo che l'ideatore del Premio Euroferr di AEC (Gen Mario Pietrangeli) ha evidenziato il concetto

principale del Premio: Euroferr " le stazioni non sono solo punti di transito ma porte di ingresso a territori meravigliosi affascinanti ricchi di storia, arte, cultura , creatività " Il FAI ha esposto Il proprio piano per la Valorizzazione culturale e storica delle stazioni ferroviarie DELLA LINEA Terni -Rieti - 'Aquila che prevede la collocazione nelle citate

stazioni di targhe FAI dove vengono indicati le caratteristiche storiche artistiche , culturali , ambientali e archeologiche delle località servite dalla citata linea;

L'Assessore alla cultura prof Letizia Rosati di Rieti ha evidenziato l'importanza culturale e storica nonché turistica della valorizzazione delle stazioni e della linea Terni – – Rieti – L'Aquila in sintonia con il FAI e con le associazioni culturali presenti nella sala Cicolani;

Il Professor Lorenzetti gia' Direttore dell'Archivio di Stato di Rieti ha esaltato il valore storico della linea in argomento da lui molto amata ;

Infine, la nota artista Sveva de Felice di Poggio carino ha presentato la sua opera pittorica ferroviaria, , realizzata in onore dell'evento che rappresenta il concetto del viaggio visto dai bambini.



CORRIERE DI RIETI e della SABINA

www.corrieredirieti.it

A tanto ammontano i crediti del Comune che cambia società di riscossione e valorizza gli immobili

Un piano per recuperare 129 milioni

Euroferr premia le stazioni storiche

Sport

BASKET Serie A2
Treviglio devastante La Sebastiani si arrende

BASKET Serie B
Niente finale di Super Coppa Ma la Npc esce a testa alta

La proposta uscita dall'assemblea pubblica organizzata da Rifondazione che si è svolta sabato a Poggio Mirteto

"Caos trasporti, serve un comitato pendolari"

RIETI
Leoni (Alternativa popolare) "Filiera agricola da tutelare"

FARA IN SABINA
Festival della famiglia Eventi fino all'8 ottobre

FARA IN SABINA
Evade dai domiciliari per andare al bar

CALCIO Serie D
Real Monterotondo Vittoria in trasferta e un calcio alla crisi

CALCIO Eccellenza
Amatrice Rieti senza freni Poker a Ladispoli e primato

CALCIO Promozione
Al Rieti il derby con il Cantalice Il Poggio Mirteto torna a correre

Fonte Nuova La promessa della Regione ai sindaci

Le opere collegate alla Ryder Cup verranno realizzate entro l'anno

Monterotondo Da oggi i servizi per la gran parte degli studenti ereti

Scuola, al via mensa e trasporti

gruppofairieti
Provincia di Rieti



Mi piace: 1

gruppofairieti Ieri pomeriggio, nella "Sala Cicolani" della Provincia di Rieti, il presidente del FAI Lazio @giuseppemorgant1 e la nostra Emanuela Varano hanno ritirato a nome di tutto il Gruppo il premio "Euroferr", assegnato durante un evento organizzato dall'Associazione Europea Ferrovieri insieme a ANFG, UTP Milano e CIFI.

🥇 Con questo riconoscimento, i promotori dell'iniziativa hanno voluto lodare il nostro impegno per essere riusciti ad includere la Ferrovia del Centro

Al Comune di Rieti il Premio Eurofer

Di **Redazione** - 23 Settembre 2023 - 17:14

Share



FDESIGN Brand yourself
SITO INTERNET O ECOMMERCE ?
CI PENSIAMO NOI!
WWW.FDESIGN.TV

Il Comune di Rieti ha ricevuto il Premio Ferroviario Europeo Eurofer, conferito alla stazione di Rieti per "l'alta valenza storica, turistica, ambientale ed archeologica".

Il riconoscimento, consegnato nell'ambito della giornata di approfondimento "Una nuova stagione per le stazioni reatine" è stato promosso dalla AEC-Association Europeenne Des Cheminots, dalla UTP Milano – Utenti Trasporto Pubblico, dal CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani e da ANFG-Ferrovieri del Genio.

Roberto Lorenzetti
17 min ·

Ieri mi è stato consegnato per conto dell'AIPAI il premio Eurofer. Ringrazio l'amico generale Mario Petrangeli e mi complimento con lui per la perfetta organizzazione della serata scusandomi ancora per non essere riuscito a rimanere fino alla fine.





Tu e altri 2

Love Commenta Condividi



Tuscia Times

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.com)

A ROMA, Convegno sul Tema Ferroviario, dal titolo: "Ferrovie italiane: Architettura e Ingegneria per la Mobilità".

ROMA – Si terrà il 13 e il 14 ottobre a Roma presso la sala conferenze dell'ACI di via Marsala n. 8, sesto piano , un interessante e importante convegno sul tema ferroviario, dal titolo: "Ferrovie italiane: architettura e ingegneria per la mobilità". All'incontro si confronteranno ingegneri, architetti , storici e tecnici nonché appassionati /studiosi delle problematiche ferroviarie di varie università italiane (Roma, Siena, politecnico di Torino, Modena, Reggio Emilia, ecc.) sotto l'egida dell'AIPAI (Associazione Italiana per il Patrimonio Archeologico Industriale) e di Italia Nostra. All'incontro parteciperà con una articolata relazione il Generale del genio ferrovieri Mario Pietrangeli Sabino e Coresino (passo corese) di adozione , Consigliere Nazionale dell' Association Europeenne Des Cheminots – AEC (Responsabile Nazionale AEC dei rapporti con le Societa' di Settore) – che tratterà il 14 ottobre alle 930 il tema della valorizzazione delle stazioni con il **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr".** Tale prestigioso Premio è stato assegnato recentemente a Rieti da AEC ai Sindaci delle storiche stazioni della linea Terni - Rieti (Rieti , Contigliano, Greccio, Castel Sant Angelo , Cittaducale e Antrodoco – Borgo Velino) e alle associazioni culturali reatine (FAI Rieti, Rotary, Amici di Rieti, Riattivati, Ass collezionisti "Ugo Sabatini", Amarganta e AIPAI) che si stanno dando molto da fare per la

valorizzazione della quasi dimenticata linea ferroviaria Terni – Rieti – L'Aquila. Lo scopo del convegno è proprio quello di ripensare la funzione di molte linee ferroviarie italiane con le relative stazioni molto spesso sotto utilizzate o abbandonate per individuare nuovi percorsi di utilizzo e nuove opportunità

Giornale del Mediterraneo



ROMA – Si terrà il 13 e il 14 ottobre a Roma presso la sala conferenze dell'ACI di via Marsala n. 8, sesto piano , un interessante e importante convegno sul tema ferroviario, dal titolo: "Ferrovie italiane: architettura e ingegneria per la mobilità". All'incontro si confronteranno ingegneri, architetti , storici e tecnici nonché appassionati /studiosi delle problematiche ferroviarie di varie università italiane (Roma, Siena, politecnico di Torino, Modena, Reggio Emilia, ecc.) sotto l'egida dell'AIPAI (Associazione Italiana per il Patrimonio Archeologico Industriale) e di Italia Nostra. All'incontro parteciperà con una articolata relazione il Generale del genio ferrovieri Mario Pietrangeli Sabino e Coresino (passo corese) di adozione , Consigliere Nazionale dell' Association Europeenne Des Cheminots – AEC (Responsabile Nazionale AEC dei rapporti con le Società di Settore) – che tratterà il 14 ottobre alle 930 il tema della valorizzazione delle stazioni con il **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr".**

Si terrà il 13 e il 14 ottobre a Roma presso la sala conferenze dell'ACI di via Marsala, 8 sesto piano, un interessante e importante convegno sul tema ferroviario, dal titolo: "Ferrovie italiane: architettura e ingegneria per la mobilità".


rietinvetrina

Il 13 e 14 ottobre il convegno "Ferrovie italiane: architettura e ingegneria per la mobilità"

Di Redazione - 13 Ottobre 2023 - 10:26

All'incontro si confronteranno ingegneri, architetti , storici e tecnici nonché appassionati /studiosi delle problematiche ferroviarie di varie università italiane (Roma, Siena, politecnico di Torino, Modena, Reggio Emilia) sotto l'egida dell'AIPAI (Associazione Italiana per il Patrimonio Archeologico Industriale) e di Italia Nostra.

All'incontro parteciperà con una articolata relazione il Generale del genio ferrovieri Mario Pietrangeli Sabino e Coresino (passo corese) di adozione, Consigliere Nazionale dell' Association Europeenne Des Cheminots – AEC (Responsabile Nazionale AEC dei rapporti con le Società di Settore) – che tratterà il 14 ottobre alle 930 il tema della valorizzazione delle stazioni con **il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr".**

---

https://www.tusciatimes.eu/a-roma-consegnato-il-premio-ferroviario-euroferr-al-comis-piemonte/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)



A Roma consegnato il Premio Ferroviario “Euroferr” al Comis Piemonte

16 Ottobre 2023Redazione Notizie dai Comuni



Si è svolto a Roma, il 13 e 14 ottobre al palazzo storico dell’ACI, in via Marsala 8 , la consegna del **Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” al COMIS Piemonte** (Coordinamento MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE) , rappresentato dal Presidente dottor Fulvio Bellora, nell’ambito della Conferenza sul Premio Ferroviario Europeo Euroferr e sulla valorizzazione delle stazioni ,tenuta dal Generale (genio ferrovieri) Mario Pietrangeli , in occasione del Nazionale sulle “Ferrovie Italiane:

Architettura e Ingegneria della Mobilità" organizzato magistralmente da Italia nostra e AIPAI (Archeologia Industriale).

https://lapoliticalocale.it/a-roma-consegnato-il-premio-ferroviario-euroferr-al-comis-piemonte/

La Politica Locale





Si è svolto a Roma, il 13 e 14 ottobre al palazzo storico dell'ACI, in via Marsala 8 , la consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" al COMIS Piemonte** (Coordinamento MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE) , rappresentato dal Presidente dottor Fulvio Bellora, nell'ambito della Conferenza sul Premio Ferroviario Europeo Euroferr e sulla valorizzazione delle stazioni ,tenuta dal Generale (genio ferrovieri) Mario Pietrangeli , in occasione del Nazionale sulle "Ferrovie Italiane: Architettura e Ingegneria della Mobilità" organizzato magistralmente da Italia nostra e AIPAI (Archeologia Industriale).

---

https://cefalunews.org/2023/10/15/si-e-svolta-a-roma/amp/

cefalunews.org



Si è svolta a Roma il 13 e 14 ottobre, nella sala congressi del palazzo storico dell'ACI in via Marsala, la consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"** al **COMIS Piemonte** (Coordinamento MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE), rappresentato dal Presidente dottor Fulvio Bellora.
La cerimonia nell'ambito della Conferenza sul Premio Ferroviario Europeo. Euroferr e sulla valorizzazione delle stazioni , tenuta dal Generale (genio ferrovieri) Mario Pietrangeli , in occasione del Convegno Nazionale sulle "Ferrovie Italiane: Architettura e Ingegneria della Mobilità" organizzato magistralmente da Italia nostra e AIPAI (Archeologia Industriale).
Sul sito www.aecitalia.org (nella parte di destra si trovano: il libro delle 150 stazioni e nella colonna azzurra la rassegna stampa e fotografica – sotto la voce Euroferr). Tra queste anche quella di Cefalù.

IL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO SBARCA IN EUROPA


eurofer - Stazioni e Fermate
ad Alta Valenza Storica Turistica Archeologica Ambientale
Il premio EUROFERR, lanciato in Italia nel settembre 2021, continua a riscuotere grande interesse e successo. Riconosciuto nel 2022 tra i progetti della EUROPEAN MOBILITY WEEK, dall'ottobre 2023 contribuisce anche alla valorizzazione delle analoghe realtà europee.
The EUROFERR award, launched in Italy in September 2021, continues to attract great interest and success. Recognized in 2022 among the EUROPEAN MOBILITY WEEK projects, from October 2023 it will also contribute to the valorisation of similar European realities.
Le prix EUROFERR, lancé en Italie en septembre 2021, continue de susciter un grand intérêt et un grand succès. Reconnu en 2022 parmi les projets de la SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ, il contribuera également dès octobre 2023 à la valorisation de réalités européennes similaires.
El premio EUROFERR, lanzado en Italia en septiembre de 2021, sigue atrayendo gran interés y éxito. Reconocido en 2022 entre los proyectos de la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD, a partir de octubre de 2023 también contribuirá a la valorización de realidades europeas similares.
Der im September 2021 in Italien eingeführte EUROFERR-Award stößt weiterhin auf großes Interesse und Erfolg. Im Jahr 2022 als eines der Projekte der EUROPÄISCHEN MOBILITÄTSWOCHE ausgezeichnet, wird es ab Oktober 2023 auch zur Aufwertung ähnlicher europäischer Realitäten beitragen.

12:00
◄ WhatsApp

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 25 ottobre 2023

Il premio ferroviario europeo Euroferr sbarca in tutta Europa

Comunicato stampa Euroferr

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", lanciato in Italia nel settembre 2021, continua a riscuotere grande interesse e successo in tutta Italia e in tanti ambienti culturali ferroviari italiani.
Riconosciuto nel 2022 tra i progetti della EUROPEAN MOBILITY WEEK, ora, dall'ottobre 2023, contribuisce anche alla valorizzazione delle realtà europee.
Ormai il premio ferroviario Euroferr è diventato europeo. La nostra proposta sta girando in tutte le AEC europee e non solo: l'abbiamo mandata anche a numerosi amici ferrovieri e appassionati di tutta Europa nonché a importanti e noti ferromodellisti europei.



Comunicato stampa Euroferr - 25 ottobre 2023

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 25 ottobre 2023*

Il premio ferroviario europeo Euroferr sbarca in tutta Europa

Comunicato stampa Euroferr

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", lanciato in Italia nel settembre 2021, continua a riscuotere grande interesse e successo in tutta Italia e in tanti ambienti culturali ferroviari italiani.
Riconosciuto nel 2022 tra i progetti della EUROPEAN MOBILITY WEEK, ora, dall'ottobre 2023, contribuisce anche alla valorizzazione delle realtà europee.
Ormai il premio ferroviario Euroferr è diventato europeo. La nostra proposta sta girando in tutte le AEC europee e non solo: l'abbiamo mandata anche a numerosi amici ferrovieri e appassionati di tutta Europa nonché a importanti e noti ferromodellisti europei.



Comunicato stampa Euroferr - 25 ottobre 2023

Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione

Il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR sbarca in tutta Europa

25 Ottobre 2023



Roma – Il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR alle stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è diventato europeo.

Fondata in Italia nel 1961

www.aecitalia.org

Manifesto dei princìpi del Premio Euroferr

Noi di AEC (Association Européenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.

Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei), permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili, consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio, hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.

L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo, archeologia, che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle.

Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo, un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici.


21:35
AMODO - Alleanza Mobilità Dolce
Post
Informazioni
Video
Altro
Post di AMODO - Alleanza Mobilità Dolce
AMODO - Alleanza Mobilità Dolce
17 nov ·
#savethedate Il 3 dicembre prossimo presso la "Sala del Maniscalco" ad #Urbino, avrà luogo la conferenza dal titolo "Passato, presente e... Altro...
www.aecitalia.org
CITTÀ DI URBINO
L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio in collaborazione e con il patrocinio del comune di Urbino, organizzano la conferenza dal titolo:
" Il passato presente e futuro della linea ferroviaria Fano - Urbino"
Presso la "Sala del Maniscalco"
Scalette del Teatro, Urbino PU
Domenica 3 Dicembre ore 17.30
Relatore: Generale Mario Pietrangeli Consigliere e Responsabile Nazionale AEC
AEC - Association Européenne des Cheminots
TUTTA LA CITTADINANZA E' INVITATA
La conferenza sarà preceduta dalla consegna del premio EUROFERR della Stazione di Urbino al Sindaco della città.



https://www.ilmetauro.it/il-passato-presente-e-futuro-della-linea-ferroviaria-fano-urbino/

il Metauro

Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino

L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio organizza un incontro pubblico sulla linea Ferroviaria Fano-Urbino

Di Il Metauro 25 Novembre 2023



URBINO – Linea Ferroviaria

URBINO – L'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio in collaborazione e con il patrocinio del comune di Urbino, organizzano la conferenza dal titolo: "Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano – Urbino". L'incontro in programma **domenica 3 dicembre alle 17.30** si tiene presso la Sala del Maniscalco, scalette del teatro. Relatore sarà **il Generale Mario Pietrangeli, consigliere e responsabile Nazionale de Association Européenne des Cheminots (Associazione Europea dei Ferrovieri**) L'incontro è libero e aperto a tutti.


Giornale del Metauro
@ilmetauro
Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino @ilmetauro
Il passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino - Il Me...
ilmetauro.it
11:52 · 25/11/23 da Earth · 25 visualizzazioni


vivere urbino
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO
Top News
Ultima Ora
Menu
Il premio europeo "Euroferr" alla Città di Urbino per la stazione ferroviaria



MILANO ALL NEWS

MENU

POSTED ON 20 NOVEMBRE 2023 BY MILANO.ZONE

Consegna del Premio ferroviario

Consegna del Premio ferroviario Europeo “Euroferr” al Sindaco della Città di Urbino per la stazione di Urbino (chiusa al traffico ferroviario) considerata da AEC come Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica , Ambientale e…

I.



https://www.ilrestodelcarlino.it/pesaro/cronaca/premiata-la-stazione-del-treno-f406d7d2

Premiata la Stazione del Treno

20 nov. 2023

L'Association Europeenne Des Cheminots consegnerà il premio ferroviario Europeo "**Euroferr**" al Sindaco Gambini per la stazione di Urbino (chiusa al traffico ferroviario dal 1987). Il motivo è questo: è una stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica , Ambientale e Archeologica. Per l'importante conferimento, è prevista una conferenza il 3 dicembre prossimo da parte del generale della riserva del Genio ferrovieri Mario Pietrangeli. Parlerà della ferroviaria Fano - Urbino e delle sue prospettive. Tutti questi eventi sono previsti nell'ambito della festa dei ferrovieri del genio per Santa Barbara (patrona dell'Arma del Genio) a Urbino. Si legge in una nota di Aec: "Abbiamo premiato, in tre anni, 153 sindaci italiani per le loro stazioni ferroviarie che consideriamo non solo punti di transito ma anche e soprattutto porte di ingresso a magici e meravigliosi territori ricchi di storia, di arte, di turismo e di bellezze naturali. In tale contesto, il 3 dicembre prossimo si svolgerà nella sala Maniscalchi di Urbino la cerimonia con il premio ferroviario europeo Euroferr al sindaco del Comune di Urbino Maurizio Gambini per la sua stazione del treno. Il premio Euroferr lanciato in Italia nel settembre 2021, continua a riscuotere grande interesse e successo. Riconosciuto nel 2022 tra i progetti della **European mobility week** dall'ottobre 2023 contribuisce anche alla valorizzazione delle analoghe realtà europee.

Dopo la premiazione il Generale Pietrangeli Consigliere Nazionale di AEC terrà una conferenza sul passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano - Urbino alla presenza delle autorità cittadine, dei rappresentati di ANFG, della Ass. amici ferrovia valle del Metauro (il presidente dottor Carlo Bellagamba di Fano, l'ingegnere Russo, l'architetto Giacomo Palma di Urbino), di Italia Nostra (il Consigliere Nazionale Architetto Bottini) e dei vertici regionali (Marche e Umbria) di Aec nonché i rappresentanti del Comitato per la riattivazione della linea ferroviaria dei due mari: "la Civitavecchia – Capranica / Sutri - Orte". 20 nov 2023

© Riproduzione riservata

http://www.ilducato.it/2023/11/20/alla-stazione-di-urbino-un-premio-a-36-anni-dalla-chiusura-torna-il-dibattito-sul-futuro-della-ferrovia/

IL DUCATO

NOTIZIE DA URBINO, FERMIGNANO E IL MONTEFELTRO / TESTATA DELL'ISTITUTO PER LA FORMAZIONE AL GIORNALISMO

20 novembre 2023

"Alla stazione di Urbino un Premio a 36 anni dalla chiusura. Torna il dibattito sul futuro della Ferrovia"



20 NOVEMBRE 2023

Di Raffaele Di Gaetani

URBINO – La linea ferroviaria Fano-Urbino è stata soppressa nel 1987, ma ancora si parla del suo futuro. Dopo 36 anni, l'**AEC**, l'Associazione Europea delle Ferrovie, ha deciso di

premiare la stazione di Urbino per il suo "valore storico, artistico, ambientale e archeologico". Un riconoscimento che potrebbe rilanciare il dibattito sulla struttura e quella linea ferroviaria oggi avvolta dalla vegetazione. Il prossimo 3 dicembre sarà il **Sindaco** di Urbino Maurizio Gambini a ricevere il premio "Euroferr" nella sala Maniscalchi. E sarà quella l'occasione di tornare a parlare del possibile rilancio almeno della stazione, con la presenza del generale **Mario Pietrangeli**, consigliere nazionale **dell'AEC.**

Il premio "Euroferr" viene assegnato in Italia dal 2021, si legge nel comunicato. Da allora sono stati 153 i comuni premiati per le loro stazioni storiche, tra quelle ancora in servizio e quelle ormai destinate ad altro uso, come ad esempio la ristorazione nel caso urbinate. Non sono mai mancate proposte nel corso degli anni sul rilancio della stazione di Urbino. Nessuna è andata in porto, tra ostacoli burocratici e limiti infrastrutturali ed economici.

I progetti rimasti sulla carta

Diverse sono state anche le iniziative per riaprire la circolazione ferroviaria tra Fano e Urbino. Come a luglio 2000, con la nascita dell'Associazione Ferroviaria Valle Metauro, che aveva l'obiettivo di trasformare la tratta in un servizio di trasporto a uso turistico. La stessa associazione nel 2015 aveva redatto, con il supporto della Società ingegneria Pegaso e Sistema Ingegneria, un piano di ripristino della circolazione al sindaco Gambini. A luglio 2012, anche il Consiglio regionale delle Marche aveva deciso di utilizzarla come metropolitana leggera inserendola nel Piano Regionale infrastrutture, trasporto, merci e logistica.

La riattivazione della linea Fano-Urbino avrebbe portato evidenti benefici per una migliore mobilità di residenti e turisti tanto ai paesi toccati dalla tratta, quanto a quelli limitrofi, nelle intenzioni dei promotori dei vari piani di rilancio. Nel 2022 c'era stato anche il sindaco il sindaco di Vallefoglia **Palmiro Ucchielli** che aveva chiesto uno studio per accertare le possibilità di attivare un collegamento tra le zone interne del Metauro e del Foglia alla costa.

Un'altra idea era stata lanciata dall'assessore regionale alle infrastrutture **Francesco Baldelli** nel 2021. L'obiettivo era costruire la "Ciclovia del Metauro" lungo il percorso della ferrovia Fano-Urbino. Un'idea avviata sulla carta, ma l'orizzonte di inizio dei lavori parrebbe ancora lontano.

Prospettive

Sulla tratta Fano-Urbino c'è anche uno studio del generale Pietrangeli, promotore del premio per la stazione urbinate. Secondo il suo lavoro, la tratta ferroviaria viene considerata per buona parte integra. Abbastanza perché torni funzionale con alcuni mirati lavori infrastrutturali, dal ripristino di alcune barriere, passando per il recupero dell'impiantisca elettrica a supporto dei convogli, fino all'ammodernamento dei sistemi di regolazione del traffico. Quello studio potrebbe essere proprio ciò di cui Urbino avrebbe bisogno. Almeno secondo l'opinione dell'allora ministro dell'Ambiente Sergio Costa, che nel 2019 **si rammaricava per l'assenza di un progetto "serio e credibile"** per permettere alla città di accedere a finanziamenti adeguati. Sempre che non se ne voglia fare ancora una pista ciclabile.



https://www.ilrestodelcarlino.it/pesaro/cronaca/anche-se-manca-il-treno-alla-stazione-di-urbino-un-premio-europeo-0ccd2adc

il Resto del Carlino

Anche se manca il treno, alla Stazione di Urbino Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

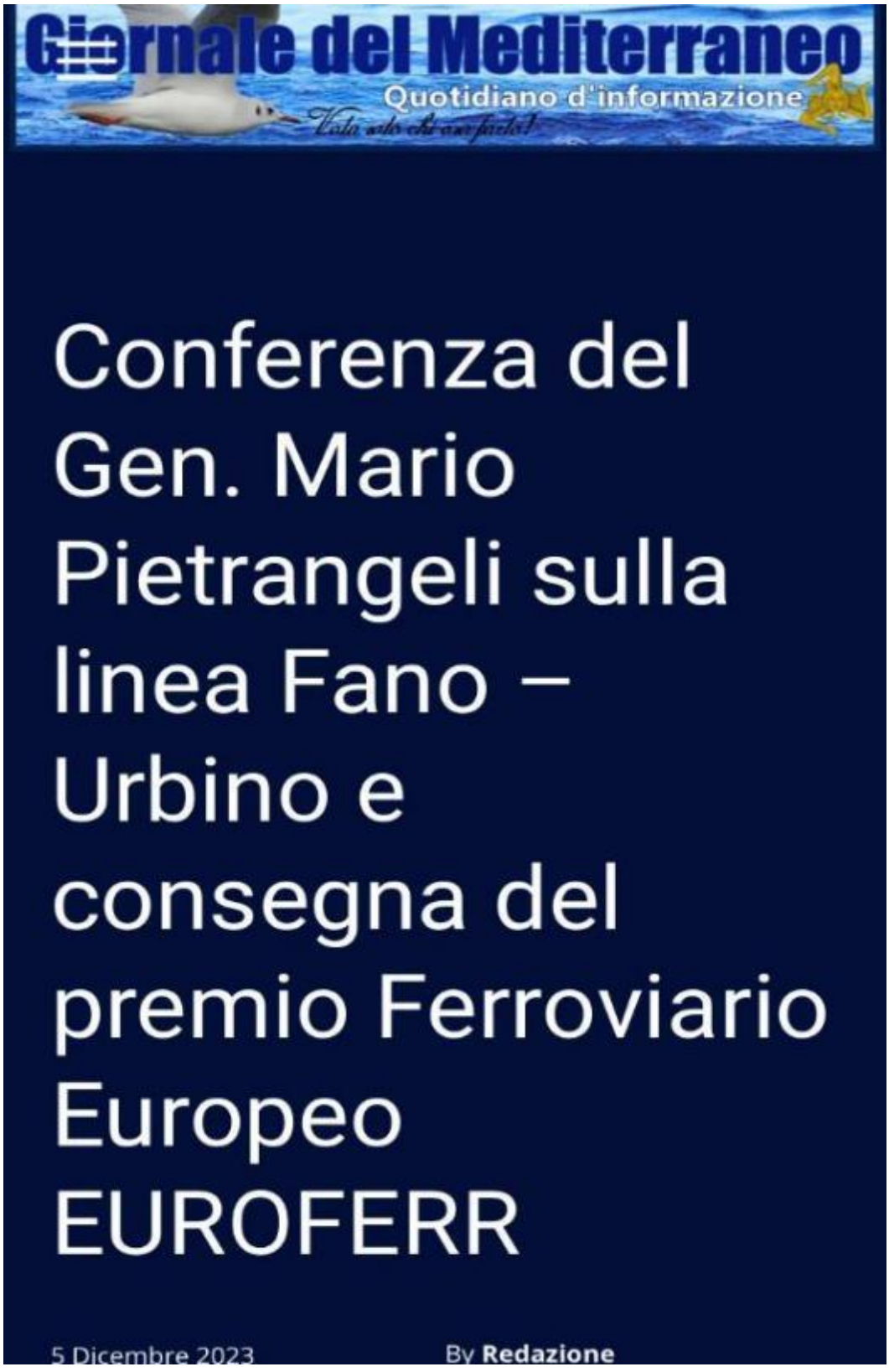
La stazione di Urbino riceverà il Premio ferroviario europeo “Euroferr“, in quanto considerata ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. A consegnarlo al sindaco sarà il generale (riserva) del Genio ferrovieri Mario Pietrangeli, per conto dell’Associazione europea dei lavoratori ferroviari (Aec), di cui è consigliere, in apertura di un convegno sul passato, presente e futuro della linea Fano-Urbino, che si terrà domenica alle 17,30, nella Sala del Maniscalco. "Il Premio, lanciato in Italia nel 2021, è stato inserito tra i progetti della European mobility week e da quest’anno contribuisce alla valorizzazione anche di analoghe realtà nel resto d’Europa – spiegano da Aec –. In tre anni abbiamo già premiato 153 sindaci italiani. Per noi, le stazioni ferroviarie non sono solo punti di transito, ma anche porte d’ingresso verso magici e meravigliosi territori. In tale contesto avverrà la premiazione del sindaco di Urbino, seguita dalla la conferenza del generale Pietrangeli sulla Fano-Urbino, a cui parteciperanno anche i rappresentanti dell’Associazione nazionale ferrovieri del Genio (Anfg), dell’Associazione amici ferrovia valle del Metauro, di Italia nostra, del Comitato per la riattivazione della linea ferroviaria “dei due mari“ e i vertici regionali Marche e Umbria di Aec". L’evento di domenica anticiperà i festeggiamenti per santa Barbara, patrona di vigili del fuoco, marinai, artificieri e arma del Genio, che l’Anfg ha organizzato a Urbino per lunedì 4, insieme al locale comando dei Vdf e in collaborazione con il Comune. Ad aprire l’iniziativa, che richiamerà centinaia di ferrovieri del Genio da tutta Italia, sarà una messa officiata nel duomo da monsignor Giovanni Tani, arcivescovo emerito di Urbino-Urbania - Sant’Angelo in Vado, alle 10,30. Seguiranno una commemorazione dei ferrovieri del Genio caduti in servizio, con deposizione di una corona d’alloro in piazza della Repubblica, e un pranzo sociale. "L’evento di Urbino è un’occasione importante

per celebrare la nostra patrona e per ricordare il contributo che i ferrovieri del Genio hanno dato al nostro Paese – afferma Fabio Ceccato, presidente dell'Anfg –. Siamo orgogliosi di essere un'associazione che rappresenta una parte importante della storia dell'Italia e siamo molto felici di poter organizzare l'iniziativa qui. Urbino è una città che ha una storia importante, legata al Genio ferrovieri, ed è patrimonio Unesco. È un onore celebravi la festa di santa Barbara".

n. p.

© Riproduzione riservata

https://www.gdmed.it/2023/12/05/conferenza-del-gen-mario-pietrangeli-sulla-linea-fano-urbino-e-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr/


Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Conferenza del Gen. Mario Pietrangeli sulla linea Fano – Urbino e consegna del premio Ferroviario Europeo EUROFERR
5 Dicembre 2023
By Redazione

Urbino (PU) – Association Européenne des Cheminots. Associazione Europea Ferrovieri (AEC).

Ieri, nella storica sala Maniscalchi della Città di Urbino è stato consegnato al Sindaco il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR". Il dottor **Maurizio Gambini,** in qualità di primo cittadino ha ricevuto l'ambita riconoscenza per la locale stazione ferroviaria (chiusa al traffico dal 1987), considerata da AEC come Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica.

Dopo la premiazione, il Generale **Mario Pietrangeli** Consigliere Nazionale AEC ha tenuto una articolata e chiara conferenza sul passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano – Urbino alla presenza delle autorità cittadine, dei rappresentati di ANFG (Ferrovieri del Genio): il Presidente **Fabio Ceccato**, il Vice Presidente ANFG **Mariano Pirani**, e i Consiglieri Nazionali ANFG, dei rappresentanti della Ass. amici ferrovia valle del Metauro, di Italia nostra, e dei vertici regionali (Marche e Umbria) di AEC (nella persona del signor **Garruto Antonio** di Falconara Marittima, Segretario Regionale AEC).

Riportiamo di seguito la Sintesi della Conferenza del Generale del Genio Ferrovieri **Mario Pietrangeli** dal titolo: "Passato, Presente e Futuro della Linea Ferroviaria Fano – Urbino".

«La Fano – Urbino, direttamente connessa alla direttrice adriatica, collega la Valle del Metauro ad una realtà urbana di eccezionale valore storico-artistico-universitario-ambientale e archeologico come Urbino (sito UNESCO E IMPORTANTE CITTÀ UNIVERSITARIA CON 20.000 studenti) ed il cui tracciato (integro), i ponti, i viadotti e le gallerie costituiscono un patrimonio architettonico ed ingegneristico di grande attrattiva ingegneristica e turistica. Ora è vero che riaprire una ferrovia non è impresa di poco conto, ma se andiamo a vedere i benefici di ritorno, si comprende subito che "il gioco vale la candela". Treni regolari e moderni con un orario cadenzato spostano subito circa il 20% di automobilisti stanchi di code e traffico dalla strada alla ferrovia (Un treno con un solo macchinista e un solo capotreno porta 500 persone mentre un autobus porta solo 50 persone mentre per portare 500 persone, occorrono dieci autisti con dieci autobus). Naturalmente va rivisto anche il servizio con autobus, che va asservito alla ferrovia e non messo su strada in concorrenza con essa; infatti, i contributi chilometrici erogati dalle Province e dalle Regioni svantaggiano già in partenza la ferrovia che deve attenersi al contratto di servizio.



«Il Sindaco spera fortemente nella riapertura della linea e invita i suoi cittadini a credere in questa opera fondamentale per una città che vive di Turismo e dell'Università;

Intervento del Presidente Nazionale dei Ferrovieri del Genio, il Veneto Fabio Ceccato: il presidente Ceccato ha evidenziato che la linea da Fano fino a Fabriano potrà costituire un asse fondamentale per togliere dall'isolamento Urbino e la Valle del Metauro con ricadute economiche positive su tutto il territorio del Metauro. Tra l'altro, tale storica ferrovia ridurrà, anche, fortemente, l'inquinamento automobilistico causato dai gas di scarico. Infine il Presidente **Carlo Bellagamba** dell'Associazione Ferrovia Val del Metauro ha ringraziato i presenti per il sostegno dato alla riapertura della linea Fano – Urbino».

Giuseppe Longo

Post Views: 30

Vivere Urbino
7 h ·

Consegnato al sindaco Gambini il Premio Europeo "Euroferr" per la Stazione di Urbino https://tinyurl.com/me5m42mv... continua a leggere



VIVEREURBINO.IT

Consegnato al sindaco Gambini il Premio Europeo "Euroferr" per la Stazione di Urbino

Consegnato il Premio Ferroviario Europeo “Eur...

Urbino

Corriere Adriatico
Lunedì 4 dicembre 2023
email: pesaro@corriereadriatico.it
www.corriereadriatico.it
fax: 0721 67984
telefono: 0721 31633

Alle 15 nella sala del Maniscalco un nuovo incontro gratuito di formazione per gli operatori del turismo



Ferrovia, premio al sindaco per il valore della stazione

Rilanciato il tema della riattivazione della Fano-Urbino volano di sviluppo

IL RADUNO

URBINO Centinaia di ferrovieri del Genio, provenienti da ogni parte di Italia, si riuniranno oggi ad Urbino per la festa di Santa Barbara. L'evento organizzato dall'associazione nazionale ferrovieri del Genio (Anfg) con il comando locale dei vigili del fuoco e l'amministrazione comunale. Un evento, per celebrare la festa della patrona dei vigili del fuoco, dei marinai, degli artificieri, e appunto, dell'arma del Genio ferroviari, Santa Barbara.

La messa con monsignor Tani

Alle 10.30 monsignor Giovanni Tani celebrerà la santa messa al Duomo di Urbino e a seguire una processione fino a piazza della Repubblica, dove sarà posta una corona di alloro in commemorazione dei ferrovieri del Genio caduti in servizio. Le attività sono iniziate già da ieri: nel pomeriggio l'associazione Europeenne des Cheminots (Aec), gli utenti trasporto pubblico (Utp), l'associazione nazionale ferrovieri del Genio (Anfg) e il collegio ingegneri ferroviari italiani (Cifi) hanno consegnato al sindaco Maurizio Gambini il premio Euroferr per la valenza storica della stazione della linea Fano-Urbino.

«Prendo questo premio per la città. Una ferrovia turistica importante per l'entroterra - ha detto Gambini -, simbolo del lavoro dei nostri predecessori e dal grande senso di comunità. Con l'associazione ferrovia Valle Metauro abbiamo lavorato molto in questi anni (per la riapertura, ndr). Speriamo che il progetto della ferrovia continui su territori sempre più ampi» sottolinea il sindaco Maurizio Gambini.

Oggi a Urbino centinaia di lavoratori del Genio da tutta Italia per la festa di Santa Barbara



Gambini, Ceccato e Pietrangeli

Il premio è stato consegnato durante il convegno «Passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano-Urbino» durante il quale si è sottolineato come le stazioni non siano solo punti di transito ma anche magiche porte di ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e architettonica. Non sono solo il simbolo massimo della rivoluzione industriale, ma assicurano libertà di movimento, permettendo di accedere ai borghi con un fascino unico. «Le popolazioni dell'entroterra sono sempre più isolate - dice Carlo Bellagamba presidente dell'associazione ferrovia Valle Metauro -. Sono 23 anni che lavoriamo per la riattivazione della linea Fano-Urbino. Speriamo che la politica dia spazio alle ferrovie che anche a livello europeo sono sempre più importanti e valorizzate».

Per l'occasione presente anche il generale Mario Pietrangeli consigliere nazionale dell'associazione Europeenne des Cheminots e socio dei ferrovieri del Genio che ha sottolineato come «la ferrovia Fano-Urbino, ma anche quella Fermignano-Urbino sono realtà fondamentali. I treni turistici hanno un fascino incredibile e soprattutto un impatto molto minore di un autobus. Inoltre la linea Fano-Urbino non era in perdita quando è stata chiusa e fino a Fabriano sarebbe un servizio importante». Anche commerciale.

Fabio Ceccato, presidente dell'associazione nazionale ferrovieri del Genio, ha rimarcato l'importanza di queste linee interne «definite da molti "rami secchi". Se il Po è un grande fiume lo deve agli affluenti, allo stesso modo per le ferrovie è importante avere delle linee afferenti, regionali, che collegano all'alta velocità. Per una copertura di tutto il territorio».

Beatrice Giannotti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



08:01

vivere urbino

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Top News | Ultima Ora

Menu

Consegnato al sindaco Gambini il Premio Europeo "Euroferr" per la Stazione di Urbino

TECNOCASA
FRANCHISING NETWORK
PESARO - Piazza Redi, 16
0721.1791096 - 331.8687868

https://www.tusciatimes.eu/consegnato-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

tusciatimes.

Consegnato il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

3 Dicembre 2023Redazione Attualità

Consegnato il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” al Sindaco della Città di Urbino per la stazione di Urbino (chiusa al traffico ferroviario) considerata da AEC come Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica , Ambientale e Archeologica. Il giorno tre dicembre ore 1730 si è svolta nella storica sala Maniscalchi della Città di Urbino (Comune) la premiazione ,con il premio ferroviario europeo Euroferr , del Sindaco del Comune di Urbino dottor Gambini per la stazione ferroviaria di Urbino (chiusa dal 1987).



Dopo la premiazione il Generale Pietrangeli Consigliere Nazionale AEC ha tenuto una articolata e chiara conferenza sul passato, presente e futuro della linea ferroviaria Fano – Urbino alla presenza delle autorità cittadine, dei rappresentati di ANFG (ferrovieri del genio): il Presidente Fabio Ceccato, il Vice Presidente ANFG Pirani Mariano, e i Consiglieri Nazionali ANFG , dei rappresentanti della Ass. amici ferrovia valle del Metauro, di Italia nostra e dei vertici regionali (Marche e Umbria) di AEC (nella persona del signor Garruto Antonio di Falconara Marittima Segretario Regionale AEC)

Sintesi della Conferenza del Generale del genio ferrovieri Mario Pietrangeli "*Passato, Presente e Futuro della Linea Ferroviaria Fano – Urbino*"

la Fano – Urbino, direttamente connessa alla direttrice adriatica, collega la Valle del Metauro ad una realtà urbana di eccezionale valore storico-artistico-universitario-ambientale e archeologico come Urbino (sito UNESCO E IMPORTANTE CITTÀ UNIVERSITARIA CON 20000 studenti) ed il cui tracciato (integro), i ponti, i viadotti e le gallerie costituiscono un patrimonio architettonico ed ingegneristico di grande attrattiva ingegneristica e turistica. Ora è vero che riaprire una ferrovia non è impresa di poco conto, ma se andiamo a vedere i benefici di ritorno si comprende subito che "il gioco vale la candela". Treni regolari e moderni con un orario cadenzato spostano subito circa il 20% di automobilisti stanchi di code e traffico dalla strada alla ferrovia. (Un treno con un solo macchinista e un solo capotreno porta 500 persone mentre un autobus porta solo 50 persone mentre per portare 500 persone occorrono dieci autisti con dieci autobus) Naturalmente va rivisto anche il servizio con autobus, che va asservito alla ferrovia e non messo su strada in concorrenza con essa; infatti, i contributi chilometrici erogati dalle Province e dalle Regioni svantaggiano già in partenza la ferrovia che deve attenersi al contratto di servizio.

Intervento del Sindaco Dottor Gambini:
il Sindaco spera fortemente nella riapertura della linea e invita i suoi cittadini a credere in questa opera fondamentale per una città che vive di turismo e dell'Università;

Intervento del presidente nazionale dei ferrovieri del genio il Veneto Fabio Ceccato: il presidente Ceccato ha evidenziato che la linea da Fano fino a Fabriano potrà costituire un asse fondamentale per togliere dall'isolamento Urbino e la valle del Metauro con ricadute economiche positive su tutto il territorio del Metauro . Tra l'altro, tale storica ferrovia ridurrà ,anche, fortemente l'inquinamento automobilistico causato dai gas di scarico;

Infine il Presidente Carlo Bellagamba dell'associazione Ferrovia val del Metauro ha ringraziato i presenti per il sostegno dato alla riapertura della linea.

PREMIAZIONE DI BAGNACAVALLO (RAVENNA)

A CASTELMAGGIORE (BOLOGNA)



https://www.tusciatimes.eu/il-prestigioso-premio-ferroviario-europeo-euroferr-consegnato-a-castel-maggiore/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)

Il prestigioso Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” consegnato a Castel Maggiore (BOLOGNA) a Bagnacavallo (RAVENNA)

30 Aprile 2024Redazione Attualità







Il prestigioso premio ferroviario europeo "Euroferr" (dell'Association Europeenne Des Cheminots- AEC -) è stato consegnato il 30 aprile 2024 a Castel Maggiore (Bologna), alla presenza del Comandante del reggimento Col **Silenzi** e della Sindaca di Castel Maggiore dottoressa **Belinda Gottardi**, nonché del presidente Nazionale ANFG (ferrovieri del Genio) **F. Ceccato** e del Vice Presidente Nazionale ANFG **Mariano Pirani** e del Vertice di AEC (Gen M Pietrangeli Consigliere Nazionale AEC e ideatore del Premio "Euroferr ") , del Rappresentante Nazionale del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) Ing. **Pasquale**

Mugnetti e del CIFI di Bologna **Antonio Consalvi**, nella caserma del prestigioso e storico Reggimento genio ferrovieri, al rappresentante dei Sindaci (ex Comandante Vigili Urbani di Bagnacavallo di Ravenna: Dottor **Faccani Roberto** – Dirigente Protezione Civile Bassa Romagna e Membro Storico dell'Association Europeenne Des Cheminots – AEC Italia -) delle Stazioni Ferroviarie (considerate da AEC ad alta Valenza Storica, Storica, Turistica Ambientale e Archeologica):

~di Bagnacavallo (Ravenna);
-di Glorie (Ravenna);
-di Cotignola (Ravenna).

È seguita la articolata e interessante conferenza storico – ferroviario del Gen Mario Pietrangeli sul ruolo delle Ferrovia dal risorgimento alla prima e seconda guerra mondiale. La conferenza è stata effettuata in ossequio al 150 Anniversario della nascita della specialità Genio Ferrovieri (il Reggimento Genio Ferrovieri è l'unico reparto della NATO e della UE ad avere/possedere la capacità di esercire/gestire e ricostruire tratti di linee ferroviarie in zone di crisi)

Di seguito le parti principali della conferenza Storico ferroviaria:

– Durante il **1° conflitto mondiale** il Reggimento genio ferrovieri fornisce una partecipazione imponente che si riassume nella costruzione di 147 Km. di linee ferroviarie complete di opere d'arte, 600 Km. di decauville, nel ripristino di 144 ponti e nel trasporto di Grandi Unità nei diversi Settori del Fronte.

– Durante la **Seconda Guerra Mondiale** il Reggimento fu presente in tutti i fronti, In particolare:

. in Grecia realizzo un ponte a sbalzo di 84 metri (a 80 metri dal livello del mare) con materiale da ponte dopo Roth Wagner;

. In Jugoslavia sulla linea **Postumia - Lubiana** ripristino la parte demolita del po te in muratura Ferroviario di Borownica montando una traviata Metallica di 100 metri

. In Africa realizzò la Linea ferroviaria per il porto di **Tobruk** nella Libia orientale e gesti la linea in Egitto da Alessandria per El Alamein

Per quanto riguarda il premio ferroviario europeo Euroferr si evidenzia che:

– Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni Europee che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico. In sostanza Questo premio Valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro Territorio.

– Il Premio si rivela, dunque, un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi.

https://cefalunews.org/2024/04/30/il-premio-ferroviario-europeo-euroferr-a-castel-maggiore/amp/

cefalunews.org

Il Premio ferroviario europeo "Euroferr" consegnato a Bagnacavallo a Castel Maggiore



Il prestigioso premio ferroviario europeo “Euroferr”, promosso dall’Association Europeenne Des Cheminots (AEC), ha trovato la sua cornice il 30 aprile 2024 a Castel Maggiore, Bologna.

L’evento ha visto la partecipazione di illustri personalità, tra cui il Comandante del reggimento Col **Silenzi**, la Sindaca di Castel Maggiore, dottoressa **Belinda Gottardi**, il presidente Nazionale ANFG **F. Ceccato**. Ed ancora, il Vice Presidente Nazionale ANFG **Mariano Pirani** e il Vertice di AEC, con il Gen. **M Pietrangeli** come Consigliere Nazionale AEC e ideatore del Premio “Euroferr”. La cerimonia si è svolta presso la caserma del prestigioso e storico Reggimento genio ferrovieri, simbolo di eccellenza nel settore.

Tra i partecipanti, anche il Rappresentante Nazionale del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), Ing. **Pasquale Mugnetti**, e il CIFI di Bologna, **Antonio Consalvi**. Un momento significativo è stato l’incontro con il rappresentante dei Sindaci delle Stazioni Ferroviarie, il Dottor Faccani Roberto, ex Comandante Vigili Urbani di Bagnacavallo di Ravenna e Membro Storico dell’Association Europeenne Des Cheminots – AEC Italia. Le stazioni di Bagnacavallo, Glorie e Cotignola, considerate di alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica da AEC, sono state particolarmente celebrate.

L’evento è stato arricchito da una conferenza storico-ferroviaria tenuta dal Gen Mario Pietrangeli.

focalizzata sul ruolo delle ferrovie dal risorgimento alla prima e seconda guerra mondiale. Questa conferenza è stata un omaggio al 150° Anniversario della nascita della specialità Genio Ferrovieri, sottolineando il ruolo cruciale del Reggimento Genio Ferrovieri come unico reparto della NATO e dell’UE con la capacità di esercitare, gestire e ricostruire tratti di linee ferroviarie in zone di crisi.

Durante la conferenza sono stati esaminati i contributi del Reggimento genio ferrovieri durante entrambi i conflitti mondiali. Allora il reggimento ha costruito 147 km di linee ferroviarie complete, 600 km di decauville e ripristinato 144 ponti. Durante la Seconda Guerra Mondiale, il reggimento ha svolto un ruolo cruciale in vari fronti, realizzando progetti impressionanti come il ponte a sbalzo di 84 metri in Grecia e il ripristino della linea ferroviaria in Jugoslavia e in Africa.

Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” ha lo scopo di valorizzare le stazioni europee e il loro territorio, premiando i Sindaci delle stazioni che hanno già dimostrato o meritano di essere valorizzate e conosciute dai turisti per il loro

significato storico, turistico, ambientale e archeologico. Questo riconoscimento mira a promuovere la mobilità sostenibile, l'intermodalità tra servizi, la cultura e il paesaggio, oltre a favorire la cooperazione tra territori limitrofi.

In conclusione, il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" si rivela un'importante iniziativa per celebrare e promuovere il ricco patrimonio ferroviario europeo, mentre si riconoscono gli sforzi dei Sindaci e delle comunità locali nel preservare e valorizzare questo importante patrimonio.



https://www.gdmed.it/2024/05/04/il-premio-ferroviario-euroferr-alle-stazioni-di-bagnacavallo-glorie-e-cotignola/


Giornale del Mediterraneo
Quotidiano di informazione

Il Premio Ferroviario EUROFERR alle Stazioni di Bagnacavallo, Glorie e Cotignola

4 Maggio 2024

Castel Maggiore (BO) – Il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR consegnato a Castel Maggiore nella Caserma del Genio Ferrovieri ai rappresentanti delle Stazioni di Bagnacavallo (RA), Glorie (RA) e Cotignola (RA). Dopo l'assegnazione dei premi si è svolta la conferenza storico – ferroviaria a cura del Gen. Mario

Il Premio Ferroviario EUROFERR alle Stazioni di Bagnacavallo, Glorie e Cotignola

4 Maggio 2024

Castel Maggiore (BO) – Il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR consegnato a Castel Maggiore nella Caserma del Genio Ferrovieri ai rappresentanti delle Stazioni di Bagnacavallo (RA), Glorie (RA) e Cotignola (RA). Dopo l'assegnazione dei premi si è svolta la conferenza storico – ferroviaria a cura del Gen. Mario Pietrangeli.



«Il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (Associations Européenne des Cheminots – AEC) è stato consegnato lo scorso 30 aprile a Castel Maggiore (BO), nella caserma dell'autorevole e storico Reggimento Genio Ferrovieri alla presenza del Comandante del Reggimento Col. Silenzi e della Sindaca di Castel Maggiore dott.ssa Belinda Gottardi.

Inoltre, il premio è stato consegnato al Presidente Nazionale ANFG (Ferrovieri del Genio) Fabio Ceccato, al Vice Presidente Nazionale ANFG, Mariano Pirani; al Vertice di AEC (Gen. Mario Pietrangeli – Consigliere Nazionale AEC e ideatore del Premio "EUROFERR"); al Rappresentante Nazionale del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), Ing. Pasquale Mugnetti; al rappresentante del CIFI di Bologna, Ing. Antonio Consalvi; al rappresentante dei Sindaci (ex Comandante Vigili Urbani di Bagnacavallo di Ravenna, Dottor Faccani Roberto – Dirigente Protezione Civile Bassa Romagna e Membro Storico dell'Association Europeenne Des Cheminots – AEC Italia -).

Dopo la cerimonia di consegna dei premi si è svolta l'articolata e interessante conferenza storico – ferroviaria del Gen. Mario Pietrangeli sul ruolo delle Ferrovie dal Risorgimento alla prima e seconda guerra mondiale. La conferenza è stata effettuata in ossequio al 150° Anniversario della nascita della specialità Genio Ferrovieri (Il Reggimento Genio Ferrovieri è l'unico reparto della NATO e della UE ad avere/possedere la capacità di esercire/gestire e ricostruire tratti di linee ferroviarie in zone di crisi).

Di seguito le parti principali della conferenza Storico ferroviaria:

Durante il 1° conflitto mondiale il Reggimento Genio Ferrovieri fornisce una partecipazione imponente che si riassume nella costruzione di 147 Km. di linee ferroviarie complete di opere d'arte, 600 Km. di decauville, nel ripristino di 144 ponti e nel trasporto di Grandi Unità nei diversi Settori del Fronte.

Durante la Seconda Guerra Mondiale il Reggimento fu presente in tutti i fronti, In particolare:

In Grecia realizzò un ponte a sbalzo di 84 metri (a 80 metri dal livello del mare) con materiale da ponte dopo Roth-Wagner;

In Jugoslavia sulla linea Postumia – Lubiana ripristinò la parte demolita del ponte in muratura Ferroviario di Borovnica montando una travata metallica di 100 metri;

In Africa realizzò la Linea ferroviaria per il porto di Tobruck nella Libia orientale e gestì la linea in Egitto da Alessandria per El Alamein;

Il Premio si rivela, dunque, un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi».

Giuseppe Longo

Post Views: 12

GALLARATE



https://www.malpensa24.it/gallarate-stazione-premio-euroferr/

Stazione di Gallarate «ad alta valenza storica». Vince il premio europeo Euroferr



06/05/2024 redazione GALLARATE | MALPENSA

GALLARATE – Alla stazione di Gallarate è stato assegnato il prestigioso **premio ferroviario europeo Euroferr** (dell'Association Europeenne Des Cheminots- AEC). La cerimonia di consegna avverrà **alle 9 del prossimo 21 maggio** nella nella Sala Comunale ex Scuderie Martignoni.

La consegna del diploma

Il diploma sarà consegnato al sindaco **Andrea Cassani,** al dirigente Rfi per la stazione gallaratese e al presidente nazionale del Dopolavoro Ferroviario **Pino Tuscano.** La stazione di Gallarate è stata giudicata stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.

Il premio

Obiettivo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare **i sindaci delle stazioni europee già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e conosciute soprattutto** dai turisti per il loro straordinario territorio, di importanza storica, ambientale e turistico-archeologica. Il Premio "Euroferr" si rivela quindi un riconoscimento alla qualità del territorio puntato su mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e messa in rete dei territori vicini. **Si tratta essenzialmente di promuovere le stazioni europee (piccole e poco conosciute) ed il loro territorio.**

Gallarate stazione premio euroferr – MALPENSA24

https://www.prealpina.it/pages/premio-stazione-gallarate-caruso-valorizza-patrimonio-339327.html

Martedì, 7 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento alle 07:41

LA PREALPINA .it

GALLARATE 07-05-2024
IL TERRITORIO

Un premio alla stazione di Gallarate. Caruso: «Valorizza il patrimonio culturale»

Ricevuto il riconoscimento ferroviario europeo Euroferr per l'«alta valenza storica»



Assegnato alla stazione di Gallarate il premio ferroviario europeo Euroferr dell'Association Europeenne Des Cheminots- AEC. Lanciato in Italia nel settembre 2021, continua a riscuotere grande successo in tutta la penisola e in tanti ambienti culturali ferroviari italiani. Con il premio si intende riconoscere la qualità del territorio, promuovendo le stazioni europee piccole e poco conosciute. Quella di Gallarate, infatti, è stata giudicata «ad alta valenza storica», ragion per cui merita di essere valorizzata. «Questo prestigioso premio mette in risalto il patrimonio storico del territorio di Varese» afferma **l'Assessore Regionale alla Cultura, Francesca Caruca.** «Il

riconoscimento di un luogo come la stazione di Gallarate è un ulteriore tassello nel percorso di valorizzazione culturale della provincia di Varese, sempre più attrattiva e capace di intercettare un flusso turistico crescente, anche oltre i confini lombardi».

https://es.italy24.press/local/amp/1592054 in spagnolo

Italy 24 Press Spanish

En la estación de Gallarate el premio europeo Euroferr

Monday 06th May 2024 06:46 AM



GALARAR– La estación de Gallarate recibió el prestigioso premio **Premio Euroferr al ferrocarril europeo** (de la Association Europeenne Des Cheminots-AEC). Se realizará el acto de entrega **a las 9 am el 21 de mayo** en el Salón Municipal de los antiguos Establos Martignoni.

La entrega del diploma.

El diploma será entregado all'alcalde **Andrea Cassani,** al director de RFI de la estación de Gallaratese y al presidente nacional del Dopolavoro Ferroviario **Pino toscano.** La estación de Gallarate fue considerada una estación de alto valor histórico, turístico, medioambiental y arqueológico.

El premio

El objetivo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" es premiar **los alcaldes de emisoras europeas que ya están bien valoradas o que merecen ser valoradas y conocidas sobre todo** por los turistas por su extraordinario territorio, de importancia histórica, ambiental y turístico-arqueológica. El Premio "Euroferr" resulta, por tanto, un reconocimiento a la calidad del territorio centrado en la movilidad suave, la intermodalidad entre servicios, la cultura, el paisaje y el trabajo en red

de los territorios vecinos. **Se trata esencialmente de promocionar las emisoras europeas (pequeñas y poco conocidas) y su territorio.**

estación premium gallarate euroferr –



https://www.prealpina.it/pages/gallarate-sindaco-menefreghista-e-tu-cerchi-visibilita-340839.html

Martedì, 21 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento alle 10:32

LA PREALPINA.it

GALLARATE 21-05-2024

Premio alla Stazione di Gallarate “porta magica d’ingresso per un territorio importante”.

Scontro tra il Sindaco Cassani e un attivista del gruppo “Disabili pirata” prima della premiazione del progetto Scuola-ferrovia

Questa mattina, martedì 21 maggio, l’AEC, sezione italiana dell’associazione europea dei ferrovieri, ha consegnato alle ex Scuderie Martignoni il riconoscimento Euroferr al progetto Scuola-Ferrovia che ogni anno porta centinaia di bambini e ragazzi alla scoperta del mondo ferroviario per coltivare nei più giovani la cultura del rispetto contro i vandalismi.

Il premio è stato assegnato ai volontari del Dopolavoro ferroviario che animano l’iniziativa, al sindaco **Andrea Cassani** e ai rappresentanti di Rfi.

LO SCONTRO

Prima della cerimonia, all’ingresso della sala, la contestazione di un attivista del gruppo Disabili pirata, **Gabriele Zanoni**, che ha esposto due cartelloni con i quali ha contestato la presenza delle barriere architettoniche attorno allo scalo ferroviario gallaratese: “Sindaco e dirigente Rfi menefreghisti”, le parole riportate su uno dei manifesti.

Proprio Cassani prima di entrare in sala ha ingaggiato un confronto verbale acceso con l’attivista, fino alla minaccia di querela.

VANDALISMI

Poi ha preso il via la premiazione, alla presenza dei ragazzi di tre dei tanti istituti comprensivi che nel corso dell’anno scolastico hanno partecipato alle visite guidate in stazione organizzate dai volontari del Dlf. Dal microfono Cassani ha ricordato quanto

fatto per il decoro del piazzale antistante lo scalo. «Purtroppo non c'è solo la flora, c'è anche la fauna» ha detto riferendosi ai vandali e a chi genera degrado.

https://www.rete55.it/notizie/attualita/gallarate-premio-euroferr-alla-stazione-e-allimpegno-dlf/

Notizie R55 » Attualità » **Gallarate: Premio Euroferr alla stazione e all'impegno DLF**

Gallarate: Premio Euroferr alla Stazione e all'impegno del DLF di Gallarate

Premio alla stazione di Gallarate "porta magica" sul territorio e all'impegno sociale del DLF

- **Pubblicato il 21 Maggio 2024**



È stato consegnato questa mattina il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" al Sindaco di Gallarate e a RFI, conferito alla stazione ferroviaria cittadina, dallo stesso ideatore del prestigioso riconoscimento, il generale Mario Petrangeli, consigliere nazionale dell'Associazione Europea dei ferrovieri "per noi è considerata una porta d'ingresso al territorio

dal punto di vista turistico e ambientale", spiega Petrangeli "oltre ad avere una valenza storica. È un territorio interessantissimo".

Premiato l'impegno sociale del progetto scuola-ferrovia e i suoi volontari che ogni anno coinvolgono 3000 studenti con lezioni sul mondo ferroviario e contro il vandalismo. Un plauso anche dall'assessore alle attività formative di Gallarate, Claudia Mazzetti.

Valentina Bigai

https://www.malpensa24.it/gallarate-stazione-premio-contestazione/

MALPENSA24

Gallarate, Premiata la Stazione.



GALLARATE – Si è tenuta questa mattina 21 maggio all'interno delle **ex Scuderie Martignoni** la consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" alla Stazione di Gallarate**.

Il Premio è stato assegnato dall'**AEC, sezione italiana dell'Associazione Europea dei Ferrovieri**, per il **Progetto Scuola-Ferrovia** che mira a divulgare la conoscenza della ferrovia italiana, attraverso **un rapporto costante con il mondo dei giovani**. A ritirare il riconoscimento il **sindaco Andrea Cassani**, i **rappresentanti di Trenord** e i volontari del **Dopolavoro ferroviario di**

Gallarate impegnati a sostenere e diffondere una miglior conoscenza del ruolo che «**il "vecchio" treno**, dopo essere stato a lungo considerato mezzo di trasporto di secondo piano rispetto all'automobile e all'aereo, **è ancora una volta chiamato a svolgere nell'interesse della collettività**».

https://www.laprovinciadivarese.it/alla-stazione-di-gallarate-il-prestigioso-premio-ferroviario-europeo-euroferr-349956/

La Provincia di Varese.it

- Home
- Gallarate e Malpensa
- Alla stazione di Gallarate il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

Alla stazione di Gallarate il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

21 Mag 2024 di Redazione

- Home

Gallarate e Malpensa



Il riconoscimento alla porta d'ingresso di un territorio ricco di storia, turismo, arte e archeologia nonché bellezze ambientali

GALLARATE – Il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" alla Stazione di Gallarate, porta magica d'ingresso per un territorio ricco di storia, turismo, arte e archeologia nonché bellezze ambientali.

Questa mattina, martedì 21 maggio alle ore 9.00, il Vertice AEC della sezione italiana dell'Associazione Europea dei Ferrovieri (I consiglieri Nazionali AEC Bernardo e Pietrangeli e il Consigliere Regionale AEC Dum Dam Agostino) hanno consegnato alle ex Scuderie Martignoni il riconoscimento "Euroferr" all'importante Progetto DLF – Scuola-Ferrovia che ogni anno porta centinaia di bambini e ragazzi alla scoperta del mondo ferroviario per coltivare nei più giovani la cultura del rispetto contro i vandalismi.

Il premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è stato assegnato ai volontari del Dopolavoro Ferroviario di Gallarate che animano l'iniziativa, al Sindaco **Andrea Cassani** e ai rappresentanti di Rfi.

VOLANDIA – 14 E 15 GIUGNO 2024

VOLANDIA
PARCO E MUSEO DEL VOLO





gianfranco sac... 21:34
a me, UGAF

Gent.mo Generale Pietrangeli,

nel ringraziare per il graditissimo ed inaspettato riconoscimento AEC, dato alla nostra Associazione UGAF Seniores Fiat Ferroviaria, da parte dell'Association Européenne des Cheminot, Le esprimiamo la nostra più sincera gratitudine per la calorosa ed autorevole accoglienza ricevuta.

Come promesso provvedere, nei prossimi giorni, ad inviare copia del libro sulla grande storia delle Officine di Savigliano.

Cordiali saluti

Gianfranco Saccione


22:01
WhatsApp
Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
AMODO – Primavera Mobilità Dolce
10 Giugno 2024
Case Nuove di Somma Lombardo via per Tornavento 15 (VA) Milano Malpensa (Varese) in Volandia
VOLANDIA
14 giugno 2024 (venerdì)
ORE 10:30 Conferenza, per le Scuole Elementari locali, del Vice Presidente Nazionale AEC, MARIO PIETRANGELI, dal titolo: "Il Museo del Trasporto Europeo -Francesco Ogliari- in Volandia: dall'Era del Vapore a quella della Elettricità"
Ore 10.00 Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" dell'Associazione UGAF Seniores FIAT FERROVIARIA di Savigliano (Cuneo)
Ore10.30 Conferenza, per l'Associazione UGAF Seniores FIAT FERROVIARIA di Savigliano (Cuneo), del Vice Presidente Nazionale AEC, MARIO PIETRANGELI, dal titolo: "Il Museo del Trasporto Europeo - Francesco Ogliari - in Volandia: dall'Era del Vapore a quella della Elettricità"
15 giugno 2024 (sabato)
Lento e sicuro è il viaggio del futuro
30
gdmed.it

21:02

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

EVENTI DELLA PRIMAVERA 2024



SANTO ORESTE (ROMA)

22 giugno 2024








CON IL PATROCINIO
MEDIA PARTNER
asstra
primavera della MOBILITÀ DOLCE 2024
www.aecitalia.org
BUNKER SORATTE
eurofer
AEC ITALIA, il Comune di Sant'Oreste
e l'Associazione BUNKER SORATTE
vi invitano alla presentazione al pubblico,
in anteprima, della ferrovia Decaueville
di Sant'Oreste (RM)
sabato 22 giugno 2024
PROGRAMMA
16:00 Saluti istituzionali del Sindaco di Sant'Oreste
16:05 Presentazione dell'Associazione AEC (Associations Européenne des Cheminots – Italy)
16:15 La ferrovia Decaueville di Sant'Oreste, a cura dell'Associazione "Bunker Soratte".
16:25 Presentazione del Premio EUROFERR.
16:35 Allocuzioni dei rappresentanti delle Istituzioni
16:45 Consegna della Targa EUROFERR al Comune di Sant'Oreste e all'Associazione "Bunker Soratte".
Lento e sicuro
è il viaggio del futuro
30
www.mobilitadolce.net

bunkersoratte

FOCUS GUERRA



MONTE SORATTE

Con il trenino dentro il bunker per viaggiare nella Storia

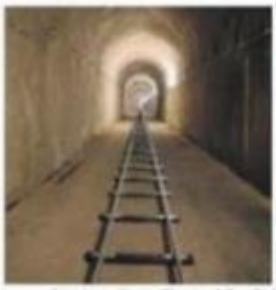
Lorenzo Grassi

ROMA Nel cuore del Monte Soratte, un massiccio calcareo alto 691 metri che spicca isolato una cinquantina di chilometri a Nord di Roma sulla via Flaminia, sta nascendo un unicum a livello internazionale per la valorizzazione di una vestigia bellica: un trenino che si addentra nel dedalo di gallerie del gigantesco bunker sorto nel 1937 per volere di Mussolini, sfruttato dai nazisti nella Seconda guerra mondiale e infine presceltо dalla Nato per la protezione antiatomica dei vertici italiani.

700 metri di rotaie

Così ora nel Bunker Soratte è stata realizzata una ferrovia con 700 metri di rotaie, che entrerà in funzione da settembre e consentirà di compiere un giro ad anello con l'affaccio sui tanti tunnel scavati nella roccia. «Era da tempo che avevamo in mente di riattivare le vecchie linee tipo "Decauville" a scartamento ridotto che percorrevano le gallerie nella fase di escavazione - spiega Gregory Paolucci, sindaco del Comune di Sant'Oreste - e portando al 95% la quota visitabile del sito rispetto al totale».

Per chi salirà sul trenino è previsto un doppio giro, per un totale di circa una ventina di minuti. Il primo farà conoscere il suggestivo stato attuale delle gallerie, con gli allestimenti illustrativi; mentre il secondo sarà una vera e propria immersione nella Storia. Ai visitatori saranno forniti infatti dei visori VR, per la realtà virtuale, che consentiranno di vivere il bunker nella sua fase di attività più intensa, ovvero quando ha ospitato il Comando di Kesselring: non sarà una ricostruzione "di fantasia", ma un salto nel passato basato sulle fotografie scattate all'epoca e oggi conservate dal Bundesarchiv tedesco.





Il trenino realizzato all'interno delle gallerie del Bunker Soratte. FOTO DI LUCIANO BENEDETTI

Immagini reali

Viaggiando a bordo del trenino scorreranno dunque in perfetta sincronia suivisori le immagini reali di come apparivano durante la Seconda guerra mondiale i diversi luoghi del bunker, con un effetto impressionante e allo stesso tempo rispettoso del contesto. «La ferrovia è stata costruita dalla ditta veneta Iberica Trains di Noventa Vicentina che è specializzata nella produzione artigianale, ma assolutamente all'avanguardia, di trenini turistici - prosegue Paolucci - i convogli del bunker del Soratte sfrutteranno così una tecnologia personalizzata, che non prevede una trazione affidata solo alla motrice, ma una distribuzione dei motori elettrici a vagoni alternati, con alimentazione garantita dal binario elettrificato. In questo modo il trenino, formato da vagoncini a quattro posti e lungo 25 metri, potrà portare sino a 35 persone».

Il Premio Eurofer

Il progetto del trenino è stato realizzato grazie alla vittoria da parte del Comune di Sant'Oreste del Premio "Luoghi della Cultura" 2022 della Regione Lazio. È il primo intervento con fondi pubblici all'interno del sito, che è nato e cresciuto con l'impegno della Libera Associazione Culturale Santorestese "Bunker Soratte". E le rotaie neitunnel hanno ottenuto ora anche un Diploma d'onore del prestigioso Premio internazionale Eurofer, che sarà consegnato il 22 giugno al Comune di Sant'Oreste. «In un futuro a medio termine - assicura il sindaco - sarà possibile prolungare le rotaie in altre zone del bunker e aumentare la cadenza dei convogli sino a

Dal Comando di Kesselring alla Nato

ROMA Nel 1937, per volere di Benito Mussolini e considerata la vicinanza con la Capitale, fu avviata la realizzazione di numerose gallerie all'interno del Monte Soratte, che sarebbero dovute servire da rifugio antiaereo per le alte cariche dello Stato. Ma la struttura riuscì a resistere ad un pesante bombardamento effettuato dagli Alleati il 12 maggio 1944. Prima di abbandonare l'area, Kesselring dette ordine di minare e incendiare tutto il complesso (troppo prezioso per essere distrutto) e mise in fuga i tedeschi. Nel dopoguerra il bunker fu scelto dalla Nato per la protezione antiatomica. Avrebbe dovuto ospitare il governo italiano e il presidente della Repubblica in caso di attacco con armi nucleari sulla Capitale. I lavori, mai completamente terminati, si interruppero bruscamente e misteriosamente nel 1951.

Da METRO NEWS

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE

IL 22 GIUGNO: INAUGURAZIONE E PREMIO EUROFERR PER LA FERROVIA DECAUVILLE DEL BUNKER DI SANT'ORESTE



https://www.tusciatimes.eu/il-22-giugno-lassociazione-aec-italia-consegnera-il-premio-euroferr-al-comune-di-santoreste/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)

22 giugno l'associazione AEC Italia consegnerà il premio Euroferr al comune di Sant'Oreste

13 Giugno 2024Redazione Notizie dai Comuni



Sabato 22 giugno, nella sala Consiliare del Comune di Sant'Oreste ci sarà la presentazione, in anteprima al pubblico, della Ferrovia Decauville del Bunker Soratte.

Cerimonia organizzata dalla AEC Associations Européenne des Cheminots – sez. Italy (http://www.aecitalia.org/) con il Comune di Sant'Oreste e dell'Associazione del Bunker Soratte.

La Ferrovia Decauville, in generale, è una ferrovia a scartamento ridotto che viene quasi esclusivamente utilizzate per trasporto di minerali, legno, varie merci, torba, sabbia ed argilla.

I lavori del Bunker Soratte iniziarono nell'autunno del 1937, con lo scopo di creare un rifugio antiaereo per alte cariche dell'Esercito Italiano. Soltanto negli anni durante la "guerra fredda" la N.A.T.O. trasformo il Bunker di Soratte in rifugio antiatomico. Terminato quest'ultimo periodo di tensione e di paura il Bunker di Soratte, grazie al Comune di Sant'Oreste e dell'Associazione Bunker Soratte, è diventato il "Percorso della Memoria".

La stazione ferroviaria di Sant'Oreste è una stazione della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo.

L' AEC considera le stazioni che non sono solo punti di transito, ma anche magiche porte

d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Dopo un lungo studio si è arrivati alla conclusione che Sant'Oreste è meritevole del Premio Euroferr (Diploma D'Onore) in quanto risponde ai requisiti sopra indicati.

Noi di AEC abbiamo partecipato ad un incontro, ed il Sindaco di Sant'Oreste, l'Arch. Gregory Paolucci che con grande piacere ci ha raccontato la storia del territorio e del Bunker di Soratte:

" Nel progetto di valorizzazione del Bunker del Soratte ho inserito sin da subito la possibilità di riattivare le vecchie linee tipo "Decauville" a scartamento ridotto che percorrevano le gallerie nella fase di escavazione.

Fino ad oggi ci siamo concentrati sugli allestimenti e la visitabilità dell'ala Ovest del bunker tralasciando per opportunità una buona metà (ulteriori circa 2 Km) del sistema ipogeo nell'ala Est.

Otto anni fa ho presentato al pubblico il progetto di re-installazione di una linea a scartamento ridotto capace di portare almeno 40 persone alla volta nell'esplorazione della parte del bunker ancora oggi non visitabile.

L'impianto ferroviario del bunker amplia l'offerta di fruibilità generale dell'ipogeo protetto e quindi è visto come una "espansione" della visita guidata del bunker.

Questo è finalmente possibile grazie alla installazione di un circuito iniziale ad anello di circa 600m che renderà fruibile l'intera parte restante del rifugio!

Abbiamo provveduto all'installazione di un impianto brevettato da Berica trains dotato di binario elettrificato e motori elettrici sui singoli vagoni che in un futuro anche a medio termine potrà essere ulteriormente ampliato fino a poter trasportare 60 persone e, perché no, percorrere l'intero dedalo di gallerie del bunker.

Lungo il tracciato dell'area museale esterna al bunker denominato "Percorso della Memoria" nel 2019 abbiamo provveduto ad installare in mostra statica il Locomotore n.1 e la Vettura "Salone" n.59 (ex-S101) prodotti dalla TIBB negli anni '30 per la Ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo.

Questo materiale rotabile è stato solo in parte gelosamente conservato sui binari della Roma-Nord perché non più utilizzabile lungo la linea e preda di vandali negli ultimi decenni era destinato in fine alla demolizione, rifiutato – anche per motivi politici – dai maggiori musei ferroviari d'Italia. Trattandosi di storia del nostro territorio, con un notevole sforzo e con il solo intento di salvaguardare i caratteri che hanno marcato i nostri luoghi nello scorso secolo, siamo riusciti a portarlo sul piano del bunker del Soratte e nei prossimi anni è prevista una complessa agenda di restauro di tutto il materiale rotabile acquisito, reinstallando molti dei pezzi originali che abbiamo provveduto a recuperare e, questa volta sì, gelosamente a conservare"

https://www.cafevirtuel.it/2024/06/16/association-europeen-des-cheminots-consegna-il-premio-euroferr-al-comune-di-santoreste-e-allassociazione-bunker-soratte/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

L'Association Europeen des Cheminots consegna il premio EUROFERR al Comune di Sant'Oreste e all'Associazione Bunker Soratte

IL 22 GIUGNO L'ASSOCIAZIONE AEC ITALIA CONSEGNERA' IL PREMIO EUROFERR AL COMUNE DI SANT'ORESTE E L'ASSOCIAZIONE BUNKER SORATTE

Sabato 22 giugno, nella sala Consiliare del Comune di Sant'Oreste ci sarà la presentazione, in anteprima al pubblico, della Ferrovia Decauville del Bunker Soratte.



Cerimonia organizzata dalla AEC Associations Européenne des ***Cheminots*** – sez. Italy (http://www.aecitalia.org/) con il Comune di Sant'Oreste e dell'Associazione del Bunker Soratte.
La Ferrovia Decauville, in generale, è una ferrovia a scartamento ridotto che viene quasi esclusivamente utilizzate per trasporto di minerali, legno, varie merci, torba, sabbia ed argilla.

I lavori del Bunker Soratte iniziarono nell'autunno del 1937, con lo scopo di creare un rifugio antiaereo per alte cariche dell'Esercito Italiano. Soltanto negli anni durante la "guerra fredda" la N.A.T.O. trasformo il Bunker di Soratte in rifugio antiatomico. Terminato quest'ultimo periodo di tensione e di paura il Bunker di Soratte, grazie al Comune di Sant'Oreste e dell'Associazione Bunker Soratte, è diventato il "Percorso della Memoria".

La Stazione Ferroviaria di Sant'Oreste, è una stazione Astral della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo gestita da Cotral.
L' AEC considera le stazioni che non sono solo punti di transito, ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Dopo un lungo studio si è arrivati alla conclusione che Sant'Oreste è meritevole del Premio Euroferr (Diploma D'Onore) in quanto risponde ai requisiti sopra indicati.

https://metronews.it/2024/06/19/con-il-trenino-dentro-il-bunker-soratte-per-viaggiare-nella-storia/

ITALIA

News » Italia » Con il trenino dentro il Bunker Soratte per viaggiare nella Storia

METRONEWS.IT

Con il trenino dentro il Bunker Soratte per viaggiare nella Storia

Di: *Lorenzo Grassi*

Nel cuore del Monte Soratte, un massiccio calcareo alto 691 metri che spicca isolato una cinquantina di chilometri a Nord di Roma sulla via Flaminia, sta nascendo un unicum a livello internazionale per la valorizzazione di una vestigia bellica: un trenino che si addentra nel dedalo di gallerie del gigantesco bunker sorto nel 1937 per volere di Mussolini, sfruttato dai nazisti durante la Seconda guerra mondiale come quartier generale del Feldmaresciallo Kesselring e infine prescelto dalla Nato nel 1967 per garantire la protezione antiatomica alle alte cariche istituzionali italiane.

Settecento metri di rotaie

Così ora nel bunker del Soratte è stata realizzata una ferrovia con 700 metri di rotaie, che entrerà in funzione dal prossimo settembre e consentirà di compiere un giro ad anello con l'affaccio sui tanti tunnel scavati nella dura roccia. «Era da tempo che avevamo in mente di riattivare le vecchie linee tipo "Decauville" a scartamento ridotto che percorrevano le gallerie nella fase di escavazione – spiega Gregory Paolucci, sindaco del Comune di Sant'Oreste – in questo modo renderemo fruibili altri 2,5 km di strutture sotterranee, includendo ampi tratti sino ad oggi rimasti inediti per il pubblico e portando al 95% la quota visitabile del sito rispetto al totale della sua estensione».

Un doppio giro

Per chi salirà sul trenino è previsto un doppio giro, per un totale di circa una ventina di minuti. Il primo farà conoscere il suggestivo stato attuale delle gallerie, con gli allestimenti illustrativi; mentre il secondo sarà una vera e propria immersione nella Storia. Ai visitatori saranno forniti infatti dei visori VR per la realtà virtuale, che consentiranno di vivere il bunker nella sua fase di attività più intensa, ovvero quando ha ospitato il quartier generale segreto delle truppe naziste nel Sud Italia sotto il Comando del Feldmaresciallo Albert Kesselring: non sarà una ricostruzione "di fantasia", ma un salto nel passato basato sulle fotografie scattate all'epoca e oggi conservate dal Bundesarchiv tedesco.

Convogli da 35 persone

Viaggiando a bordo del trenino scorreranno dunque in perfetta sincronia sui visori le immagini reali di come apparivano durante la Seconda guerra mondiale i diversi luoghi del bunker proprio mentre vengono attraversati, con un effetto impressionante e allo stesso tempo rispettoso del contesto. «La ferrovia è stata costruita dalla ditta veneta Berica Trains di Noventa Vicentina che è specializzata nella produzione artigianale, ma assolutamente all'avanguardia, di trenini turistici – prosegue Paolucci – i convogli del bunker del Soratte sfrutteranno così una tecnologia personalizzata, che non prevede una trazione affidata solo alla motrice, ma una distribuzione dei motori elettrici a vagoni alternati, con alimentazione garantita dal binario elettrificato a basso voltaggio. In questo modo il trenino, formato da vagoncini a quattro posti e lungo quasi 25 metri, potrà portare sino a 35 persone».

Il Premio Ferroviario Europeo Euroferr

Il progetto del trenino è stato realizzato grazie alla vittoria da parte del Comune di Sant'Oreste del Premio "Luoghi della Cultura" 2022 della Regione Lazio. Si tratta del primo intervento con fondi pubblici all'interno del sito, che è nato e cresciuto con l'impegno della Libera Associazione Culturale Santorestese "Bunker Soratte" che lo ha in gestione. E le rotaie nei tunnel hanno ottenuto ora anche un Diploma d'onore del prestigioso Premio internazionale Euroferr, che sarà consegnato sabato 22 giugno 2024 al Comune di Sant'Oreste con la presentazione ufficiale al pubblico della "Ferrovia Decauville del Bunker Soratte" in una cerimonia co-promossa dalla sezione italiana dell'Associations Européenne des Cheminots. «In un futuro a medio termine – assicura il Sindaco Gregory Paolucci – aggiungendo degli scambi sarà possibile prolungare le rotaie in altre gallerie del bunker e aumentare la capienza dei convogli sino a 60 persone. Abbiamo in progetto anche il passaggio dalla realtà virtuale a quella aumentata, con visori ancora più performanti. Ma già oggi l'esperienza si annuncia inedita, completa e appagante».

BUNKER SORATTESANT'ORESTESECONDA GUERRA MONDIALE

https://www.gdmed.it/2024/06/24/il-premio-ferroviario-europeo-euroferr-anche-allassociazione-bunker-soratte/

https://www.tusciatimes.eu/il-premio-ferroviario-europeo-euroferr-allassociazione-bunker-soratte/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)

Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” all’Associazione Bunker Soratte

23 Giugno 2024Redazione Attualità



Il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” all’Associazione Bunker Soratte e al Sindaco di Santo Oreste

23 Giugno 2024Redazione Attualità

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" all'Associazione Bunker Soratte che valorizza la piccola ferrovia decauville (a scartamento ridotto) interna al Bunker e al Sindaco di Santo Oreste per la Stazione ASTRAL di S. Oreste della Linea Cotral Roma Nord – Viterbo. Nell'ambito delle iniziative della Primavera della Mobilità Dolce di AMODO (Alleanza Mobilità Dolce) l'Association Europeenne Des Cheminots – AEC – (era presente il Vertice di AEC : l'Ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, l'Ingegnere Michele Antonilli di Fara in Sabina, il Segretario Regionale AEC Lazio e Consigliere Nazionale AEC Oreste Varone di Roma , il signor Miele luigi di Cassino Tesoriere e Consigliere Regionale AEC Lazio e l'Avvocato Luca Marcello di Roma dei probiviri AEC) , insieme ai rappresentanti di alcune delle più importanti organizzazioni costituenti l'Alleanza Mobilità Dolce – AMODO – come il Comitato per il Ripristino della linea ferroviaria Civitavecchia Capranica Orte, (tra le varie personalità segnaliamo la presenza del dottor Ricci dell'Osservatorio Regionale Trasporti Lazio) hanno provveduto alla consegna del prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" all'Associazione Bunker Soratte ed al Sindaco di Santo Oreste Gregory Architetto Paolucci (il quale ha presentato anche un'interessantissima e rara raccolta di foto storiche del bunker e della linea ferroviaria Roma Nord ex Stefer).





È stato evidenziato che dopo anni ed anni di promesse, ci voleva questa meritoria associazione per vedere nel Lazio la ricostruzione di una ferrovia, sia pure di una decauville. (a scartamento ridotto) Dopo le celebrazioni ufficiali le Autorità sono state accompagnate nel bunker, per un giro sulla ferrovia, che verrà aperta al pubblico a settembre. Questa pre inaugurazione della piccola ferrovia del Bunker è un ottimo presagio positivo per auspicare la riattivazione, oltre della storica linea ferroviaria Civitavecchia - Capranica - Orte (sostenuta dalla figura storica della linea Raimondo Chiricozzi di Ronciglione), della ferrovia Formia – Gaeta, di Terracina ed anche di quella per Fiumicino, certamente di altra valenza per la mobilità pubblica e l'ambiente nonché per la riduzione dell'inquinamento.

https://www.cafevirtuel.it/2024/06/23/il-premio-euroferr-allassociazione-che-valorizza-il-bunker-soratte-e-alla-stazione-di-s-oreste/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Il Premio Euroferr all'Associazione che valorizza il Bunker Soratte e alla Stazione di S. Oreste

Sotto le immagini della giornata e l'articolo di Andrea Ricci Presidente dell'Osservatorio regionale sui trasporti



Nell'ambito delle iniziative della primavera della mobilità dolce di AMODO abbiamo ieri partecipato, insieme ai rappresentanti di alcune delle nostre organizzazioni costituenti dell'Alleanza come AICS ed il Comitato per il ripristino della CCO, alla consegna del Premio Euroferr all'Associazione Bunker Soratte ed al Comune di Sant'Oreste nelle mani del Sindaco Gregory Paolucci (il quale ha presentato anche un'interessantissima raccolta di foto storiche del bunker e della Roma Nord).
E, come detto nel mio breve intervento, dopo anni ed anni di promesse su tutti i fronti, ci voleva questa meritoria associazione per vedere nel Lazio la ricostruzione di una ferrovia, sia pure di una decauville. Dopo le celebrazioni ufficiali siamo stati accompagnati nel bunker per un giro sulla ferrovia, che verrà aperta al pubblico a settembre: un affascinante tracciato di 600 metri ultimato da pochi giorni tra reperti militari d'epoca, con la prospettiva di ampliarlo di ulteriori due chilometri. Già oggi la visita guidata del bunker è un'esperienza di grande valore, con il trenino (che prevederà anche un passaggio in realtà virtuale) acquisterà ulteriore interesse anche per un pubblico più ampio, e se l'associazione riuscirà anche a reinstallare una parte del percorso esterno, con gli splendidi panorami su Sant'Oreste e sulla piana, è davvero destinata a diventare un'attrazione internazionale. Ma un passo per volta quest'Associazione, che conserva all'esterno del bunker anche due rotabili storici ex SRFN (l'ex carrozza salone e quella postale) strappati alla fiamma ossidrica, ha veramente dimostrato di saper essere protagonista di quelle iniziative di resilienza che tanto possono fare per il nostro territorio e per tutto il Paese. Se anche la Roma Nord, nata nella prima metà del '900 ed ormai retrocessa all'800 finalmente entrerà nel Duemila, anche attivando il treno storico per il quale con la nostra Associazione Trasportiamo ci stiamo adoperando da tempo, e si attuerà finalmente la riattivazione della Civitavecchia – Capranica – Orte (sulla quale in questi giorni RFI, tanto per da che parte sta, ha inserito sul fascicolo di linea, la tratta ovest nell'elenco delle ferrovie dismesse, attuando lo scellerato decreto del 2011), sarà una vera svolta per il settore nord della nostra Regione. Certo noi continuiamo ad attendere con NON tanta pazienza la riattivazione,

oltre che della CCO, della ferrovia di Gaeta, di Terracina ed anche di quella per Fiumicino, certamente di altra valenza per la mobilità pubblica e l'ambiente, ma oggi siamo veramente contenti per la bella storia che vi abbiamo raccontato.











https://www.gdmed.it/2024/06/24/il-premio-ferroviario-europeo-euroferr-anche-allassociazione-bunker-soratte/



Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione

Il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" anche all'Associazione Bunker Soratte

24 Giugno 2024

Santo Oreste (RM) – Il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" all'Associazione Bunker Soratte che valorizza la piccola ferrovia Decauville (a scartamento ridotto) interna al Bunker, e al

Il Premio Ferroviario Europeo “EUROFERR” anche all’Associazione Bunker Soratte

24 Giugno 2024

L’Association Europèenne des Cheminots – A.E.C. -, nell’ambito delle iniziative della Primavera della Mobilità Dolce di AMODO - Alleanza Mobilità Dolce–, (AEC era rappresentata dal suo Vertice: l’Ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, l’Ingegnere Michele Antonilli di Fara in Sabina, il Segretario Regionale AEC Lazio e Consigliere Nazionale AEC Oreste Varone di Roma, Miele Luigi di Cassino, Tesoriere e Consigliere Regionale AEC Lazio, e l’Avvocato Luca Marcello di Roma dei probiviri di AEC), insieme ai rappresentanti di alcune delle più importanti organizzazioni costituenti l’Alleanza Mobilità Dolce – AMODO – come il Comitato per il Ripristino della linea ferroviaria Civitavecchia – Capranica – Orte, hanno consegnato il prestigioso Premio Ferroviario Europeo “EUROFERR” all’Associazione Bunker Soratte e al Sindaco di Santo Oreste Gregory Paolucci.

E’ stato evidenziato che dopo anni ed anni di promesse politiche, ci voleva questa associazione per vedere nel Lazio la ricostruzione di una ferrovia, sia pure di una Decauville (a scartamento ridotto). Dopo le celebrazioni ufficiali, le Autorità sono state accompagnate nel Bunker, per un giro sulla ferrovia, che verrà aperta al pubblico a settembre.

Questa pre-inaugurazione della piccola ferrovia del Bunker è un ottimo presagio positivo per auspicare la riattivazione, oltre della storica linea ferroviaria Civitavecchia – Capranica – Orte (sostenuta dalla figura storica della linea Raimondo Chiricozzi di Ronciglione), della ferrovia Formia – Gaeta, di Terracina ed anche di quella per Fiumicino, certamente di altra valenza per la mobilità pubblica e l’ambiente nonché per la riduzione dell’inquinamento.

Giuseppe Longo



ORT - Osservatorio Regionale sui Trasporti ›





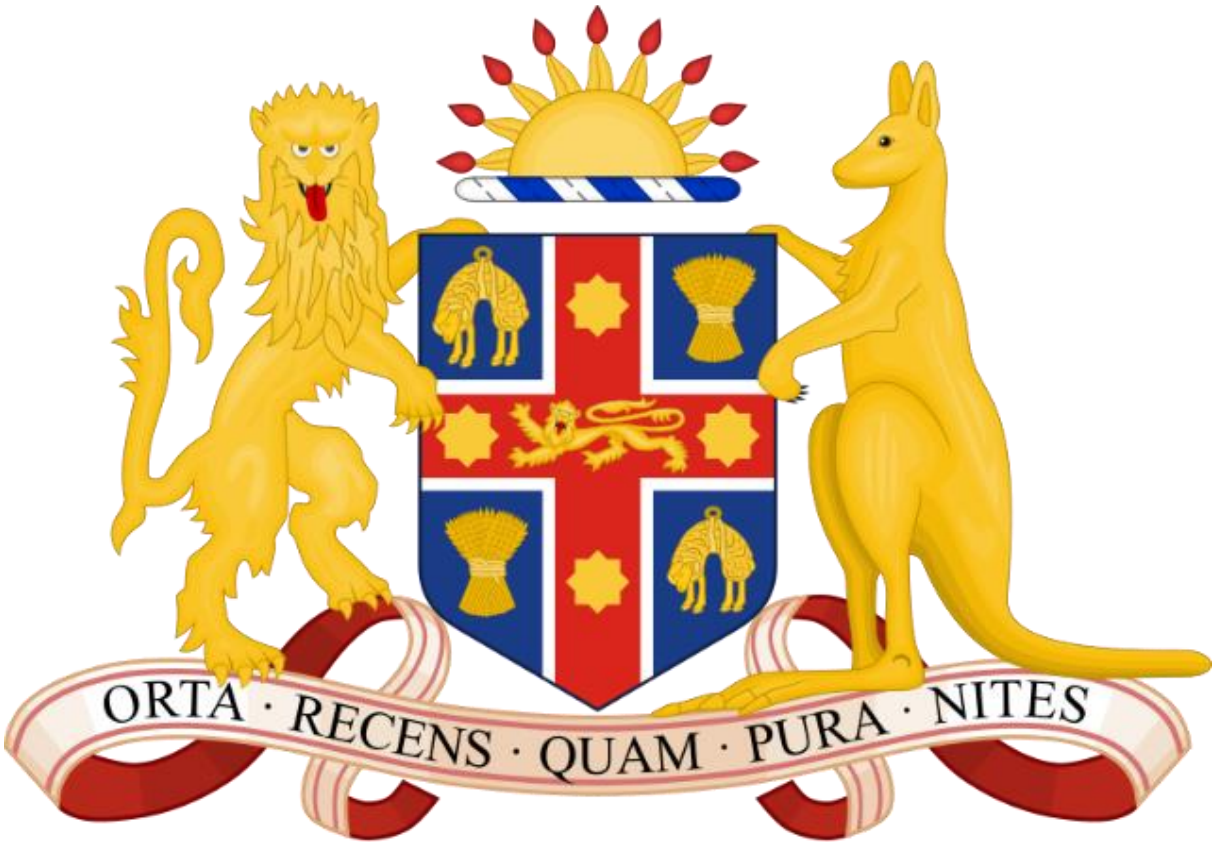
DA FACEBOOK


Si i Santresto se...
Buonasera a tutti, come anticipato lo scorso Sabato 22 c.m. si è svolto presso il Comune di Sant'Oreste un importante incontro tra l'AEC - Associazione Europea dei Ferrovieri, il Comune di Sant'Oreste e l'Associazione Bunker Soratte APS. L'Amministrazione Comunale ha ricevuto il premio Internazionale AEC per il progetto di recupero della Decaueville che il Sindaco Gregory Paolucci ha presentato al pubblico, mentre al Bunker Soratte è andato lo stesso premio per il recupero dei vagoni della Roma Nord! E' stata per tutti una occasione in anteprima per presentare al pubblico la ferrovia Decaueville che sarà presente all'interno delle nostre Gallerie. Qui sotto alcune delle foto scattate per l'occasione dal Professor Michele Antonilli
+55


USD Soratte Calcio
Post
Informazioni
Foto
Altro
3) Il progetto della ferrovia decauville è stato realizzato grazie alla vittoria da parte del Comune di Sant'Oreste del Premio "Luoghi della Cultura" 2022 della Regione Lazio. Si tratta del primo intervento con fondi pubblici all'interno del sito, che è nato e cresciuto con l'impegno di Bunker Soratte A.P.S., che lo ha in gestione. E le rotaie nel dedalo ipogeo hanno ottenuto ora anche un Diploma d'onore del prestigioso Premio internazionale Euroferr! Siete quindi tutti invitati, sabato 22 giugno 2024, alle ore 16:00, presso l'aula consiliare di Sant'Oreste (RM), in piazza Cavalieri-Caccia, per festeggiare insieme a noi questi fantastici traguardi!
#history #museum #historymuseum #ww2 #coldwar #events #museum #story #bunkersoratte #coldwarmuseum #ww2museum #museumlover #italy #trip #holiday
FOCI







AUSTRALIA
Nuovo Galles del Sud
Goulburn Rail Heritage Centre

Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

1820: il governatore Macquarie commissiona una spedizione a sud di Sydney come possibile luogo alternativo per un insediamento diverso da Bathurst perché le Blue Mountains rappresentavano una sfida per il trasporto da/per Bathurst.

Alcuni dei primi coloni della colonia sentirono parlare di una cosa chiamata ferrovia in fase di sviluppo in Inghilterra. Ritenevano che una cosa del genere avrebbe reso più efficiente il trasporto dei loro prodotti e di altri beni: un giorno invece di una settimana!

Nel 1841 la popolazione di Goulburn era di 655 persone. Un proprietario terriero, William Bradley, fu il primo rappresentante del consigliere legislativo di Goulburn. Insieme ad un altro proprietario terriero, William Cowper. entrambi furono determinanti nel promuovere Goulburn come sito per un ulteriore sviluppo.

In seguito alle pressioni di allenatori e pastori locali, Bradley e Cowper unirono le forze nel 1846 e convocarono una riunione nello storico Mandfesons Hotel. Le parti interessate discussero e pianificarono la costruzione di una linea ferroviaria per Goulburn. La linea doveva terminare a North Goulburn/Mufwaree River, appena a nord della città, poiché il fiume, soggetto a piene, rappresenta un ostacolo. I lavori iniziarono nel 1864.

Sebbene la maggior parte delle infrastrutture per l'assistenza e la manutenzione fossero situate adiacenti all'area della stazione ferroviaria, divenne evidente che erano necessarie strutture per la manutenzione delle locomotive più grandi.

Oltre a queste strutture, è stata allestita un'officina immediatamente a sud degli edifici della stazione, il cui ruolo era la produzione/costruzione di vari articoli necessari per la costruzione e la manutenzione. Nel 1913 furono preparati i piani e successivamente iniziò la costruzione di una nuova Roundhouse più grande a South Goulburn, la cui costruzione fu completata fino all'agosto 1918.

All'inizio degli anni '60 furono apportate modifiche alla Roundhouse per facilitare la manutenzione delle locomotive diesel.

Nel 1973 il governo decise di demolire parte della copertura della Roundhouse per risparmiare sui costi di manutenzione.

All'inizio del 1986 la State Rail Authority (SRA) decise di demolire la Roundhouse e le strutture associate. La prima sera dell'arrivo dell'incaricato della demolizione, questi si informò presso il Circolo dei Lavoratori se qualcuno conoscesse organizzazioni di demolizione; la domanda fu sentita da alcuni ferrovieri presenti, tra cui un macchinista.

Gli eventi si svolsero rapidamente: il giorno successivo, era un martedì, i ferrovieri e altri sostenitori della comunità esercitarono pressioni sul Comune la demolizione evidenziando il patrimonio storico di valore della Roundhouse. Il Governo concesse, quindi, proroga all'inizio della demolizione fino al venerdì successivo per dar tempo di poter approvare la necessaria delibera di riclassificazione dell'immobile.

Il Sindaco del Comune, il nostro **Tony Lamarra** insieme al Comitato dei ferrovieri riuscirono a fermare il disastro della demolizione: si puntava decisi alla realizzare un Museo.

Le persone coinvolte, principalmente ferrovieri, iniziarono con l'istituzione di un Comitato per lavorare, su base volontaria, alla conservazione della Roundhouse; Comitato che si trasformò, poi, in **Goulburn Loco Roundhouse Preservation Society Inc.**

Il Goulburn Rail Heritage Centre è ora una dalle attrazioni turistiche storiche di Goulóurn che contribuisce alla continua crescita e allo sviluppo della prima città dell'entroterra australiana! La piattaforma girevole del Goulbum Roundhouse è la più grande funzionante nel Nuovo Galles del Sud.

La Roundhouse ancor oggi continua la riparazione e il restauro di locomotive ferroviaria storiche e di materiale rotabile.

Oltre a tutti gli oggetti "statici" esposti, dispone anche di una biblioteca di pubblicazioni ferroviarie "ufficiali" (es. Appendice Generale) ed altri libri di interesse ferroviario. Alcune delle pubblicazioni ufficiali sono anche acquistabili.

Ulteriori dettagli sul ruolo della ferrovia nella cittadina di Goulburn e sul suo patrimonio ferroviario sono disponibili nelle guide turistiche insieme ad altri specifici souvenir.


GOULBURN
CHANGE HERE FOR
CANBERRA BOMBALA AND CROOKWELL LINES
HERITAGE CENTRE
GOULBURN RAIL



CASSINO

9 agosto 2024 – ore 10:30
Sala Restagno del Comune

EUROFERR per il GOULBURN RAIL HERITAGE CENTRE
EUROFERR for GOULBURN RAIL HERITAGE CENTRE





Riconoscimento a Mister Tony Lamarra (Erminio Antonio Lamarra nativo di Cassino) per le sue attività a favore della ferrovia e della cultura ferroviaria in Australia

PROGRAMMA

a) *Saluti Istituzionali* del Sindaco della Città di Cassino, dr Enzo Salera
b) *La cultura ferroviaria,* a cura di un Consigliere Nazionale AEC Italia
c) *Tony Lamarra e il suo impegno a favore della ferrovia in Australia,* a cura di AEC Italia
d) *Parola all'interessato*: mister Tony Lamarra
e) *Allocuzione delle Istituzioni*
f) Consegna della Targa a Tony Lamarra
g) Consegna del Diploma d'Onore per GOULBURN RAIL HERITAGE CENTRE, come Centro del patrimonio ferroviario di GOULBURN ad Alta Valenza Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale .



Partecipazione libera nei limiti di capienza della Sala


Cassino 9 Agosto 2024
Omaggio all'italo-australiano
Tony Lamarra,
nativo cassinate.
...e avvio di un interscambio culturale con il quinto continente.
ASSOCIATION EUROPEENNE DES CHEMINOTS
ITALY




AEC Italia
A
Tony Lamarra
per la sua attività a favore della ferrovia
e della cultura ferroviaria, in Australia.
Da tutta l'AEC Italia

Radio Cassino

Radio Cassino Stereo

LIVE STREAMING DIRETTA

MOBILE / NEWS / SLIDE NEWS

Cassino (FR) – Tony Lamarra premiato in Comune per le sue opere meritorie in Australia

DI REDAZIONE RC · 9 AGOSTO 2024



L'evento alla presenza di Oreste Varone e Gennaro Bernardo, rispettivamente segretario regionale e consigliere nazionale dell'AEC, l'associazione che riunisce i ferrovieri d'Europa dal 1961

CASSINO - PREMIATO "L'AUSTRALIANO" TONY LAMARRA

- **TOMMASO VILLA**

11 AGOSTO

Per il suo impegno fattivo nella tutela del patrimonio storico e culturale, Tony Lamarra, il cassinate più illustre d'Australia, è stato premiato, ieri mattina, nella sala Restagno del Comune di Cassino, dal sindaco Enzo Salera e dall'AEC, l'associazione che riunisce i ferrovieri d'Europa dal 1961. Lamarra, ex sindaco di Golbourn, è passato alla storia della città australiana per aver difeso, schierandosi al fianco dei lavoratori, la storica struttura ferroviaria della Roundhouse, sottraendola alla demolizione. Un'opera fondamentale, soprattutto perché prima infrastruttura di collegamento su rotaia in una regione immensa, priva di collegamenti.

"Tony ed il locale comitato di ferrovieri fecero così nascere il Golbourn Rail Heritage Center – ha ricordato il sindaco Salera consegnando la targa alla presenza di Oreste Varone e Gennaro Bernardo, rispettivamente segretario regionale e consigliere nazionale dell'AEC - un museo che oggi è una delle attrazioni storiche e turistiche più importanti dell'entroterra australiano. Un omaggio per il grande contributo dato al consolidamento dei rapporti tra Italia ed Australia, tra la comunità di Cassino e realtà così lontane, senza dimenticare gli straordinari risultati raggiunti da imprenditore visionario, illuminato, sempre alla ricerca di nuove sfide. Siamo qui oggi grazie anche all'impegno e al dinamismo di Luigi Franco Miele, amico ed ex ferroviere esemplare, che continua a coltivare, anche nella nostra città, l'amore per il proprio lavoro e a tener vivo il legame tra i ferrovieri di ieri e di oggi. Con lui l'AEC, associazione premiata anche con la Medaglia della Presidenza della Repubblica, può contare su una persona sempre attiva per realizzare nuove iniziative sul territorio" ha concluso il primo cittadino.

Ad aprire la cerimonia, che rappresenta anche "l'avvio interculturale con il quinto continente", il messaggio del presidente AEC Italia, Vito Visconti Porcelli e della segretaria nazionale Margherita Sardella. Entrambi hanno espresso "apprezzamento per l'iniziativa che testimonia la vitalità dell'associazione al fianco delle Ferrovie, con spirito europeo e contribuisce a promuovere l'unione e l'amicizia di popoli e territori". Presenti nella sala Restagno, anche i consiglieri Andrea Varone e Franco Evangelista.

https://www.ilpuntoamezzogiorno.it/2024/08/cassino-native-citizen-and-australian-railway-worker-tony-lamarra-awarded-with-euroferr-european-railway-prize/amp/

Il Punto a Mezzogiorno

Cassino native citizen and Australian railway worker, Tony Lamarra awarded with "Euroferr" European railway prize

Felice Pensabene

1 settimana fa

CASSINO – On the 9th of August 2024, mayor Enzo Salera awarded Mr. Tony Lamarra with "Euroferr" European railway award in Cassino Municipality's "Sala Restagno": a very prestigious prize for our 84 years old fellow citizen, born in Sant'Angelo and later emigrated in Goulburn, South New Galles, Australia. The award was given by the "**Association Europeenne Des Cheminots**", a partnership between European railway workers instituted back in 1961. Such award is bestowed upon soft and intermodal mobility, culture, territory and connections among nearby areas. In other words, this prize acknowledges European small and less known railway stations and their incredible landscapes, together with their historical importance, tourism, environmental and archeological features. Our Australian fellow citizen was also awarded with AEC – Lazio honorary badge from Lazio regional secretary Oreste Varone.

Mr. Tony Lamarra was chosen to receive this award for his outstanding efforts in preserving the historical and cultural heritage, preventing Roundhouse railway station from demolishment, alongside with other fellow railway workers. As a

matter of fact, Roundhouse railway station was the first hub favoring never-before-seen wide railway connections in Western Australia.

AEC Italia association's president Vito Visconti Porcelli, together with AEC Italia association's national secretary Margherita Sardella opened the ceremony with a moving speech expressing appreciation for an act of friendship among nations and small territories, suggesting a profound entanglement between AEC Italia association and Railway infrastructure.

Mayor Enzo Salera expressed his gratitude and appreciation towards our incredible fellow citizen Tony Lamarra, stating: "Tony and the local railway committee created the **Golbourn Rail Heritage Center**, one of the most important historical destinations in Australia. The award is a gesture of appreciation for the pivotal contribution given in favor of consolidating the relationship between Italy and Australia, especially between Cassino and faraway lands [..]", highlighting the enterprising spirit of our visionary entrepreneur and fellow citizen Mr. Tony Lamarra. "We are also here today to highlight the efforts made by Luigi Franco Miele, Mr. Lamarra's old friend and ex railway worker: an outstanding citizen still supporting his love for his job and the bond between railway workers of the past and of tomorrow. Alongside, AEC Italia association can rely on and work with an active person to promote new initiatives", continued mayor Enzo Salera.

"This is the most incredible acknowledgment I have been given since I moved to Australia. I would like to thank the Association that awarded me with such a prestigious prize: "I will proudly bring it back to Golbourn, because being a railway worker is the best job in the world.", said Tony Lamarra visibly moved by the ceremony.

This prize strengthens the bond between Cassino and Australia, while also promoting the use of trains and public transportation in the fight against Climate Change and guaranteeing particular attention in rediscovering Italian small towns of touristic interest!



Il Messaggero

35
Cassino

Omicidio, trovato il coltello Ora si scava sul movente

►La scoperta durante il sopralluogo dei carabinieri del Ris: l'arma rinvenuta nel giardino di una casa che si trova vicino al luogo dove è avvenuto il delitto

GLI INVESTIGATORI SCIENTIFICI HANNO PASSATO AL SETACCIO LA CASA DEL MAROCCHINO ARRESTATO

IL SINDACO SULLA RICHIESTA DELLE IMMAGINI DELLE TELECAMERE: «SERVIZIO GESTITO DA UNA DITTA ESTERNA»

Salvò la storica ferrovia, premio a Tony Lamarra

HA RICEVUTO IL RICONOSCIMENTO DI "CASSINATE PER IL LUSTRE D'AUSTRALIA", DOVE EMIGRÒ DA GIOVANE

Tassa sui rifiuti, sportello digitale per pagare a distanza

https://www.ilpuntoamezzogiorno.it/2024/08/premio-ferroviario-euroferr-a-tony-lamarra-originario-

Il Punto a Mezzogiorno

Notizie Italia | Lazio | Roma | Frosinone | Cassino

Il Punto a Mezzogiorno – quotidiano di informazione

Di FELICE PENSABENE



Il Premio assegnato a Tony Lamarra questa mattina, ex ferroviere sulle linee ferrate d'Australia, è stato conferito per il suo impegno fattivo nella tutela del patrimonio storico e culturale, un cassinate più illustre d'Australia, passato alla storia della città australiana per aver difeso, schierandosi al fianco dei lavoratori, la storica struttura ferroviaria della Roundhouse, sottraendola alla demolizione. Un'opera fondamentale, soprattutto perché prima infrastruttura di collegamento su rotaia in una regione immensa del quinto Continente, priva di collegamenti.

Ad aprire la cerimonia, che rappresenta anche "l'avvio interculturale con il quinto continente", il messaggio del presidente AEC Italia, Vito Visconti Porcelli e della segretaria nazionale Margherita Sardella. Entrambi hanno espresso "apprezzamento per l'iniziativa che testimonia la vitalità dell'associazione al fianco delle Ferrovie, con spirito europeo e contribuisce a promuovere l'unione e l'amicizia di popoli e territori".

Nel suo intervento il Primo Cittadino della Città Martire ha espresso parole di apprezzamento per lo storico ferroviere d' Australia: "Tony ed il locale comitato di ferrovieri fecero così nascere **il Golbourn Rail Heritage Center** – ha ricordato il sindaco Salera consegnando la targa alla presenza di Oreste Varone e Gennaro Bernardo, rispettivamente segretario regionale e consigliere nazionale dell'AEC – un museo che oggi è una delle attrazioni storiche e turistiche più importanti dell'entroterra australiano.

Un omaggio per il grande contributo dato al consolidamento dei rapporti tra Italia ed Australia, tra la comunità di _Cassino e realtà così lontane, senza dimenticare gli straordinari risultati raggiunti da imprenditore visionario, illuminato, sempre alla ricerca di nuove sfide. Siamo qui oggi grazie anche all'impegno e al dinamismo – ha proseguito Salera -di Luigi Franco Miele, amico ed ex ferroviere esemplare, che continua a coltivare, anche nella nostra città, l'amore per il proprio lavoro e a tener vivo il legame tra i ferrovieri di ieri e di oggi. Con lui l'AEC, associazione premiata anche con la Medaglia della Presidenza della Repubblica, può contare su una persona sempre attiva per realizzare nuove iniziative sul territorio" ha concluso il Primo Cittadino.
Visibilmente emozionato il diretto interessato, Tony Lamarra: "È il più bel riconoscimento che ho ricevuto nella mia vita da quando a diciotto anni sono emigrato in Australia. Ringrazio l'Associazione che ha voluto conferirmi questo prestigioso premio, che porterò a Golbourn con orgoglio, perché il lavoro di ferroviere è il più bello del mondo" ha concluso.

Alla cerimonia erano presenti oltre ai vertici dell'AEC-Lazio, parenti ed amici di Tony Lamarra ed i consiglieri comunali di _Cassino Franco Evangelista e Andrea Varone.
Un premio quello conferito questa mattina che rafforza il legame fra gli emigrati in Australia del nostro territorio, il rafforzamento con le loro origini, ma soprattutto una valenza ambientale importantissima che pone il trasporto su rotaia lo strumento di viaggio dolce ed ecologico fondamentale per la riduzione degli effetti dei gas serra con l'aspetto storico turistico e di riscoperta di borghi suggestivi di cui il bel Paese è ricchissimo!





https://bassolazio.it/2024/08/09/cassino-il-sindaco-salera-premia-tony-lamarra-il-cassinate-piu-illustre daustralia/?fbclid=IwY2xjawEi7pdleHRuA2FlbQIxMQABHdG313v96JBpNUGQTYcvIIH5bVhHUXMLFOJuZHMG69zGVipXlJg9H0uT4Q_aem_EgPAOnQbZxGtdzgoAmMqaA&sfnsn=scwspwa

Home Cronaca Cassino: Il Sindaco Salera premia Tony Lamarra, il cassinate più illustre d'Australia

Cassino: Il Sindaco Salera premia Tony Lamarra, il cassinate più illustre d'Australia



By **Testa Vincenzo**

9 Agosto 2024



Per il suo impegno fattivo nella tutela del patrimonio storico e culturale, Tony Lamarra, il cassinate più illustre d'Australia, è stato premiato, questa mattina, nella sala Restagno del Comune di Cassino, dal sindaco Enzo Salera e dall'AEC, l'associazione che riunisce i ferrovieri d'Europa dal 1961.

Lamarra, ex sindaco di Golbourn, è passato alla storia della città australiana per aver difeso, schierandosi al fianco dei lavoratori, la storica struttura ferroviaria della Roundhouse, sottraendola alla demolizione. Un'opera fondamentale, soprattutto

perché prima infrastruttura di collegamento su rotaia in una regione immensa, priva di collegamenti.

"Tony ed il locale comitato di ferrovieri fecero così nascere il Golbourn Rail Heritage Center – ha ricordato il sindaco Salera consegnando la targa alla presenza di Oreste Varone e Gennaro Bernardo, rispettivamente segretario regionale e consigliere nazionale dell'AEC – un museo che oggi è una delle attrazioni storiche e turistiche più importanti dell'entroterra australiano. Un omaggio per il grande contributo dato al consolidamento dei rapporti tra Italia ed Australia, tra la comunità di Cassino e realtà così lontane, senza dimenticare gli straordinari risultati raggiunti da imprenditore visionario, illuminato, sempre alla ricerca di nuove sfide. Siamo qui oggi grazie anche all'impegno e al dinamismo di Luigi Franco Miele, amico ed ex ferroviere esemplare, che continua a coltivare, anche nella nostra città, l'amore per il proprio lavoro e a tener vivo il legame tra i ferrovieri di ieri e di oggi. Con lui l'AEC, associazione premiata anche con la Medaglia della Presidenza della Repubblica, può contare su una persona sempre attiva per realizzare nuove iniziative sul territorio" ha concluso il primo cittadino.

Ad aprire la cerimonia, che rappresenta anche "l'avvio interculturale con il quinto continente", il messaggio del presidente AEC Italia, Vito Visconti Porcelli e della segretaria nazionale Margherita Sardella. Entrambi hanno espresso "apprezzamento per l'iniziativa che testimonia la vitalità dell'associazione al fianco delle Ferrovie, con spirito europeo e contribuisce a promuovere l'unione e l'amicizia di popoli e territori".

Presenti nella sala Restagno, anche i consiglieri Andrea Varone e Franco Evangelista.




Nando Avolio si trova presso Cassino, Lazio.
3 h ·
Giornata particolare e speciale per l'amico il Mitico Tony Lamarra
+15
Love
Commenta
Invia
Tu e altri 4

DA FACE BOOK

https://www.tusciatimes.eu/cassino-premio-ferroviario-euroferr-al-goulburn-rail-heritage-centre-e-allex-ferroviere-italo-australiano-tony-lamarra/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)



Cassino, premio ferroviario Euroferr al Goulburn Rail Heritage Centre e all'ex Ferroviere Italo Australiano Tony Lamarra

9 Agosto 2024Redazione Notizie dai Comuni

Oggi 9 agosto a Cassino (Frosinone) presso la Sala Storica del Municipio, il Sindaco di Cassino, il Vertice dell'Association Europeenne des Cheminots (i Consiglieri Nazionali AEC: Oreste Varone – anche Segretario Regionale AEC Lazio- Gino Miele, Brigitte Velardo e l'ingegnere Gennaro Bernardo di Milano nonché il Consigliere Regionale AEC Lombardia Agostino Dumdam di Bergamo) e tutti i componenti della Segreteria Regionale AEC Lazio hanno consegnato il premio ferroviario europeo "Euroferr", come Ente Benemerito, al **Goulburn Rail Heritage Centre** (Australia – Stato del Nuovo Galles del sud) e la Targa di Benemerenza AEC (firmata dal Presidente Nazionale AEC Vito Visconti e dal Segretario Regionale AEC Lazio Oreste Varone) all'ex ferroviere Italo – australiano **Tony Lamarra** per il suo operato nel campo ferroviario Australiano e per aver contribuito a realizzare il Museo ferroviario locale.

Tony Lamarra (da poco ha festeggiato a Cassino 84 anni) è stato Sindaco di Goulburn (che è una città dell'Australia situata nel Nuovo Galles del Sud si trova a circa 195 km a sud-ovest da Sydney ed è il centro amministrativo della LGA della Municipalità di Goulburn Mulwaree),Tony Lamarra è originario di Cassino da dove è partito per l'Australia all'età' di 18 anni (in particolare Tony Lamarra è di Sant'Angelo in Theodice che è una frazione di Cassino in provincia di Frosinone nel Lazio Meridionale).



https://www.gdmed.it/2024/08/09/premio-ferroviario-euroferr-al-goulburn-rail-heritage-centre/



Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Vola solo chi osa farlo!

Premio Ferroviario EUROFERR al Goulburn Rail Heritage Centre





«Oggi 9 agosto a Cassino, presso la Sala Storica dell Municipio di Cassino il Sindaco di Cassino, il Vertice dell'Associations Européenne des Cheminots (i Consiglieri Nazionali AEC: Oreste Varone – anche Segretario Regionale AEC Lazio – Gino Miele, Brigitte Velardo e l'ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, nonché il Consigliere Regionale AEC Lombardia Agostino Dumdam di Bergamo) e tutti i componenti della Segreteria Regionale AEC hanno consegnato il premio ferroviario europeo "EUROFERR" come Ente Benemerito al Goulburn Rail Heritage Centre (Australia – Stato del Nuovo Galles del sud) e la Targa di Benemerenza AEC (firmata dal Presidente Nazionale AEC Vito Visconti

e dal Segretario Regionale AEC Lazio Oreste Varone) all'ex ferroviere Italo – australiano Tony Lamarra per il suo operato nel campo ferroviario Australiano e per aver contribuito a realizzare il Museo ferroviario locale.

Tony Lamarra (da poco ha festeggiato a Cassino 84 anni) è stato Sindaco di Goulburn (che è una città dell'Australia situata nel Nuovo Galles del Sud si trova a circa 195 km a sud-ovest da Sydney ed è il centro amministrativo della LGA della Municipalità di Goulburn Mulwaree). Tony Lamarra è originario di Cassino da dove è partito per l'Australia all'età' di 18 anni (in particolare Tony Lamarra è di Sant'Angelo in Theodice che è una frazione di Cassino in provincia di Frosinone nel Lazio Meridionale)».

Today 9 August in Cassino (Frosinone) at the Historic Hall of the Municipality of Cassino the Mayor of Cassino, the Summit of the Association Europeenne des Cheminots (the AEC National Councilors: Oreste Varone – also Regional Secretary AEC Lazio – Gino Miele, Brigitte Velardo and the engineer Gennaro Bernardo of Milan as well as the AEC Lombardy Regional Councilor Agostino Dumdam of Bergamo) and all the members of the AEC Regional Secretariat presented the European railway award "Euroferr" as Meritorious Body to the Goulburn Rail Heritage Center (Australia – State of New South Wales) and the AEC Plaque of Merit (signed by the AEC National President Vito Visconti and the AEC Lazio Regional Secretary Oreste Varone) to the former Italian-Australian railway worker Tony Lamarra for his work in the Australian railway field and for helping to create the local railway museum.

Tony Lamarra (recently celebrated his 84th birthday in Cassino) was Mayor of Goulburn (which is an Australian city located in New South Wales, approximately 195 km south-west of Sydney and is the administrative center of the LGA of the Municipality of Goulburn Mulwaree). Tony Lamarra is originally from Cassino where he left for Australia at the age of 18 (in particular Tony Lamarra is from Sant'Angelo in Theodice which is a hamlet of Cassino in the province of Frosinone in Southern Lazio).

Mario Pietrangeli (Generale del Genio Ferrovieri), Vice Presidente AEC.

Giuseppe Longo

https://www.gdmed.it/2024/07/12/consegnata-a-tony-lamarra-la-tessera-di-socio-aec-e-il-premio-ferroviario-euroferr/



Giornale del Mediterraneo

Quotidiano d'informazione

Consegnata a Tony Lamarra la tessera di socio AEC e il premio ferroviario EUROFERR

12 Luglio 2024 By **Redazione**

Roma – Consegnata al ferroviere italo-australiano Tony Lamarra la tessera di socio AEC Lazio – Associations Européenne des Cheminots e il premio ferroviario "EUROFERR".



Tony Lamarra

«Ieri, la Segreteria Regionale AEC – LAZIO – Associations Européenne des Cheminots ha consegnato al ferroviere italo – australiano Tony Lamarra, la tessera di socio AEC Lazio (per il suo 84 compleanno). Già Sindaco di Goulburn (che è una città dell'Australia situata nel Nuovo Galles del Sud, si trova a circa 195 km a sud-ovest da Sydney ed è il centro amministrativo della LGA della Municipalità di Goulburn Mulwaree), Tony Lamarra è originario di Cassino da dove è partito per l'Australia all'età di 18 anni. In particolare Tony Lamarra è di Sant'Angelo in Theodice che è una frazione di Cassino in provincia di Frosinone, nel Lazio Meridionale.

Nei prossimi giorni gli sarà consegnata, anche, una targa di merito AEC – Associations Européenne des Cheminots – per la sua attività a favore delle ferrovie e del museo ferroviario che ha realizzato quando era sindaco in Australia, e il diploma del prestigioso premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" per la sua associazione ferroviaria in Australia e per il suo museo ferroviario australiano».

Giuseppe Longo

https://www.tusciatimes.eu/tony-lamarra-socio-aec-lazio/

... quotidiano online della Tuscia!

TusciaTimes.eu (.it) (.COM)

Tony Lamarra socio AEC Lazio





Oggi La Segreteria Regionale AEC LAZIO – Association Europeenne Des Cheminots – ha consegnato al ferroviere Italo – australiano Tony Lamarra la tessera di socio AEC Lazio (è il suo 84 compleanno) già Sindaco di Goulburn (che è una città dell'Australia situata nel Nuovo Galles del Sud si trova a circa 195 km a sud-ovest da Sydney ed è il centro amministrativo della LGA della Municipalità di Goulburn Mulwaree), Tony Lamarra è originario di Cassino da dove è partito per l'Australia all'età' di 18 anni (in particolare Tony Lamarra è di Sant'Angelo in Theodice che è una frazione di Cassino in provincia di Frosinone nel Lazio Meridionale).

Nei prossimi giorni gli sarà consegnata, anche, una targa di merito AEC – Association Europeenne Des Cheminots- per la sua attività a favore delle ferrovie e del museo ferroviario che ha realizzato quando era sindaco in Australia e il diploma del prestigioso premio Ferroviario Europeo "Euroferr" per la sua associazione ferroviaria in Australia e per Il suo museo ferroviario australiana/o

Oreste Varone
Segretario Regionale AEC Lazio
Consigliere Nazionale AEC

Mario Gen Pietrangeli
Vice Presidente Nazionale AEC

https://www.cafevirtuel.it/2024/07/12/aec-lazio-consegna-al-ferroviere-italo-australiano-tony-lamarra-la-tessera-di-socio-aec-lazio/

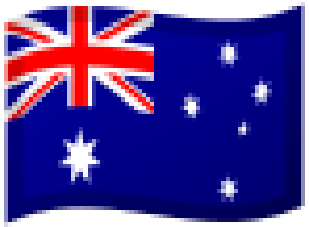
CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

AEC LAZIO – Consegna al ferroviere italo australiano Tony Lamarra la tessera di socio AEC LAZIO

Oggi La Segreteria Regionale **AEC LAZIO** – Association Europeenne Des Cheminots – ha consegnato al ferroviere Italo – australiano Tony Lamarra la tessera di socio AEC Lazio (è il suo 84 compleanno) già Sindaco di Goulburn (che è una città dell'Australia situata nel Nuovo Galles del Sud si trova a circa 195 km a sud-ovest da Sydney ed è il centro amministrativo della LGA della Municipalità di Goulburn Mulwaree), Tony Lamarra è originario di Cassino da dove è partito per l'Australia all'età' di 18 anni (in particolare Tony Lamarra è di Sant'Angelo in Theodice che è una frazione di Cassino in provincia di Frosinone nel Lazio Meridionale).

Nei prossimi giorni gli sarà consegnata, anche, una targa di merito AEC – Association Europeenne Des Cheminots- per la sua attività a favore delle ferrovie e del museo ferroviario che ha realizzato quando era sindaco in Australia e il diploma del prestigioso premio Ferroviario Europeo "Euroferr" per la sua associazione ferroviaria in Australia e per il suo museo ferroviario australiano.

Oreste Varone



Segretario Regionale AEC Lazio

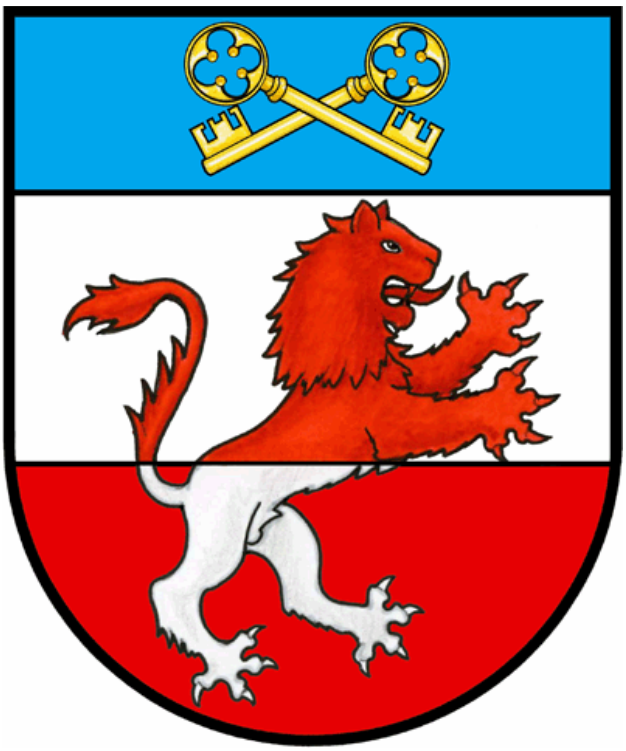
Consigliere Nazionale AEC

Mario Gen Pietrangeli

Vice Presidente Nazionale AEC

ORA (BOLZANO

)



INVITO - EINLADUNG

PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "Eurofer"
PREIS EUROPÄISCHE EISENBAHNEN "Eurofer"

Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminot - Sezione Italiana
Auszeichnung der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale
Bahnhof mit besonderer geschichtlicher, touristischer,
archäologischer und umweltrelevanter Bedeutung

5 Settembre/September 2024: PROGRAMMA CERIMONIA - PROGRAMM ZEREMONIE

Ore 14:00 Uhr:
Scoprimento delle Targhe Euroferr nei tre Impianti Ferroviari di ORA
Enthüllung der Plaketten Euroferr an den drei Infrastrukturen der Eisenbahnen von AUER



- STAZIONE ORA (BOLZANO) – LINEA FERROVIARIA FS VERONA – BOLZANO
  BAHNHOF AUER (BOZEN) EISENBAHNLINIE VERONA – BOZEN;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) – VAL DI FIEMME EX LINEA ELETTRICA ORA – PREDAZZO
  EX BAHNHOF AUER (BOZEN) – FLEIMSTAL EHEMALIGE ELEKTRIFIZIERTE LINIE AUER – PREDAZZO;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) RIMESSA LOCOMOTIVE – DEPOSITO –RIFORNIMENTO IDRICO
  EX BAHNHOF AUER (BOZEN) REMISE LOKOMOTIVEN – DEPOT – WASSERTURM;

Ore 15:00 Uhr:
Cerimonia in Sala Consigliare Municipio di Ora - Zeremonie im Ratsaal der Gemeinde Auer

Siete gentilmente invitati alla cerimonia della consegna delle Targhe Euroferr che verranno riconosciute alla Stazione Ferroviaria di Ora ed alla ceremonia in Sala Consigliare nel Municipio

Sie sind herzlich zur Verleihung der Euroferr-Plaketten am Bahnhof von Auer sowie zur Zeremonie im Ratssaal der Gemeinde Auer eingeladen.

Comune di Ora - Gemeinde Auer

Européenne des Cheminot -Sezione Italiana
Europäische Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Associazione Transdolomites

L'AVISIOBLOG

RACCONTIAMO LO SPORT

Cerca ...

La Ora-Predazzo all'attenzione del premio Euroferr 2024





https://www.ferpress.it/premio-euroferr-2024-ora-bz-presenta-candidatura-museo-diffuso-alla-memoria-della-ferrovia-elettrica-della-val-di-fiemme/


22 Febbraio 2024
Premio Euroferr 2024: Ora (BZ) Presenta Candidatura Museo Diffuso Alla Memoria Della Ferrovia Elettrica Della Val Di Fiemme
COM
Condividi
Twitta
Pin
E-mail
SMS

https://www.gdmed.it/2024/02/23/candidatura-della-stazione-di-ora-bz-al-premio-ferroviario-europeo-euroferr/



... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it)

TusciaTimes.eu (.it)

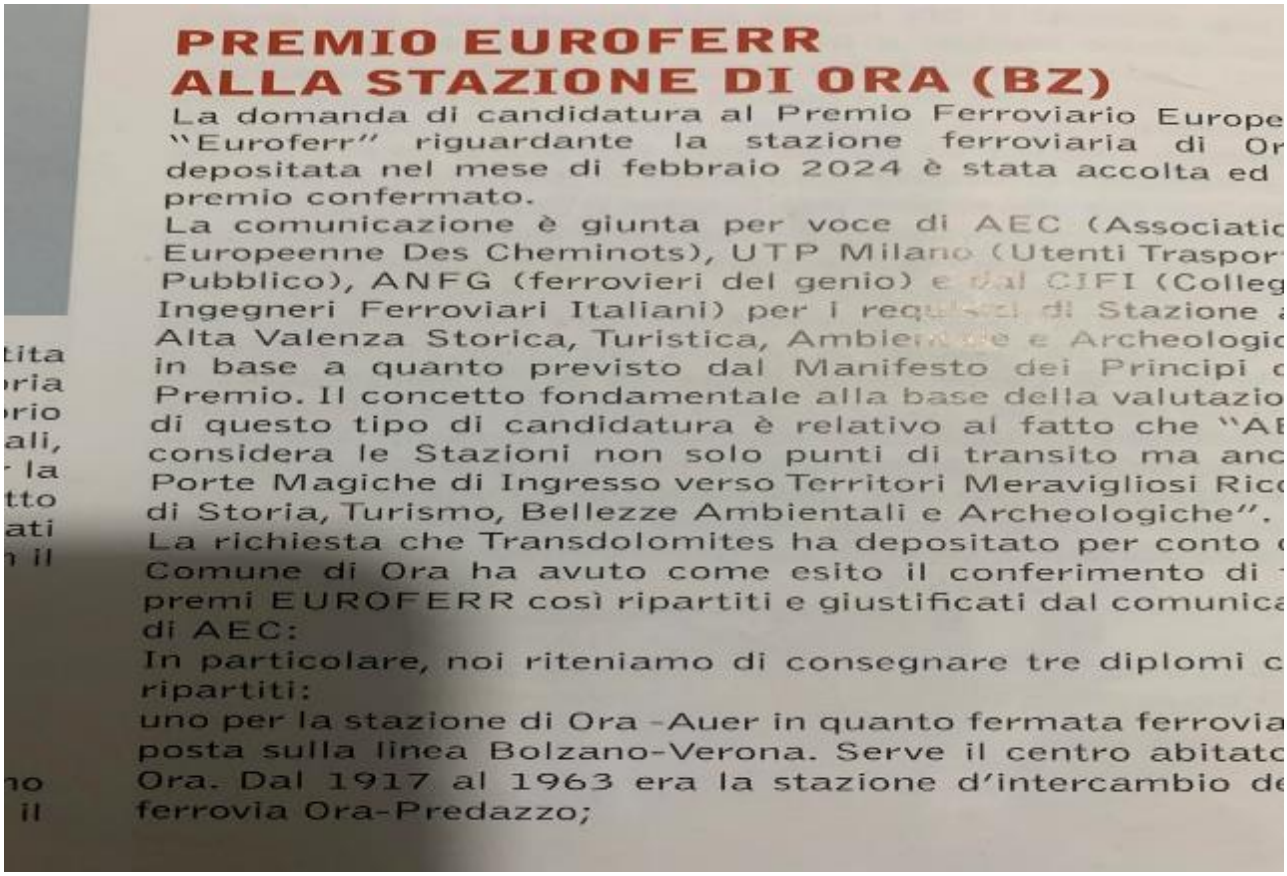
Confermato il premio EUROFERR alla stazione di Ora (BZ)
23 Marzo 2024 Redazione Attualità



La domanda di candidatura al **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"** riguardante la stazione ferroviaria di Ora depositata nel mese di febbraio 2024 è stata accolta ed il premio confermato.
La comunicazione è giunta per voce di AEC (Association Europeenne Des Cheminots), UTP Milano (Utenti Trasporto Pubblico), ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) per i requisiti di Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio. Il concetto fondamentale alla base della valutazione di questo tipo di candidatura è relativo al fatto che "AEC considera le Stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".
La richiesta che Transdolomites ha depositato per conto del Comune di Ora ha avuto come esito il conferimento di tre premi EUROFERR così ripartiti e giustificati dal comunicato di AEC:
In particolare noi riteniamo di consegnare tre diplomi così ripartiti:
Uno per la stazione di Ora -Auer in quanto fermata ferroviaria posta sulla linea Bolzano-Verona. Serve il centro abitato di Ora. Dal 1917 al 1963 era la stazione d'intercambio della ferrovia Ora-Predazzo.
Un altro diploma per la ex stazione di Ora Val di Fiemme che era una stazione ferroviaria, capolinea della ferrovia della val di Fiemme, a scartamento ridotto, chiusa il 10 gennaio 1963. Come auspicio per un restauro completo della stessa. Evidenziamo che La ferrovia della Val di Fiemme -Fleimstalbahn era una ferrovia a scartamento ridotto, costruita dal genio militare austriaco, attiva dal 1917 al 1963, che congiungeva la ferrovia del Brennero alla val di Fiemme.
L'ultimo diploma per l'ex deposito della stazione di Ora val di Fiemme a nord della stessa.
La data della consegna delle targhe al momento non è ancora stata stabilita.
Qual è il senso del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"?
Risponde il Generale dell'Esercito – Genio Ferrovieri – della Riserva, Mario Pietrangeli che attualmente riveste l'incarico di Consigliere Nazionale AEC, Responsabile Nazionale AEC dei Rapporti con le Società di Settore: " *Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo Euroferr è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico*."


Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Confermato premio "EUROFERR" al Sindaco di Ora per la Stazione FS di Ora (Bolzano) per l'ex Stazione Ora Val di Fiemme e per l'ex Deposito Ferroviario
25 Marzo 2024
Ora-Auer, Stazione storica della Ferrovia Elettrica della Val





PREMIO EUROFERR
ALLA STAZIONE DI ORA (BZ)

La domanda di candidatura al Premio Ferroviario Europe
"Euroferr" riguardante la stazione ferroviaria di Or
depositata nel mese di febbraio 2024 è stata accolta ed
premio confermato.
La comunicazione è giunta per voce di AEC (Associatio
Europeenne Des Cheminots), UTP Milano (Utenti Traspor
Pubblico), ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Colleg
Ingegneri Ferroviari Italiani) per i requisiti di Stazione
Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologic
in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi
Premio. Il concetto fondamentale alla base della valutazio
di questo tipo di candidatura è relativo al fatto che "A
considera le Stazioni non solo punti di transito ma anc
Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ric
di Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".
La richiesta che Transdolomites ha depositato per conto
Comune di Ora ha avuto come esito il conferimento di
premi EUROFERR così ripartiti e giustificati dal comunica
di AEC:
In particolare, noi riteniamo di consegnare tre diplomi c
ripartiti:
uno per la stazione di Ora -Auer in quanto fermata ferrovia
posta sulla linea Bolzano-Verona. Serve il centro abitato
Ora. Dal 1917 al 1963 era la stazione d'intercambio de
ferrovia Ora-Predazzo;

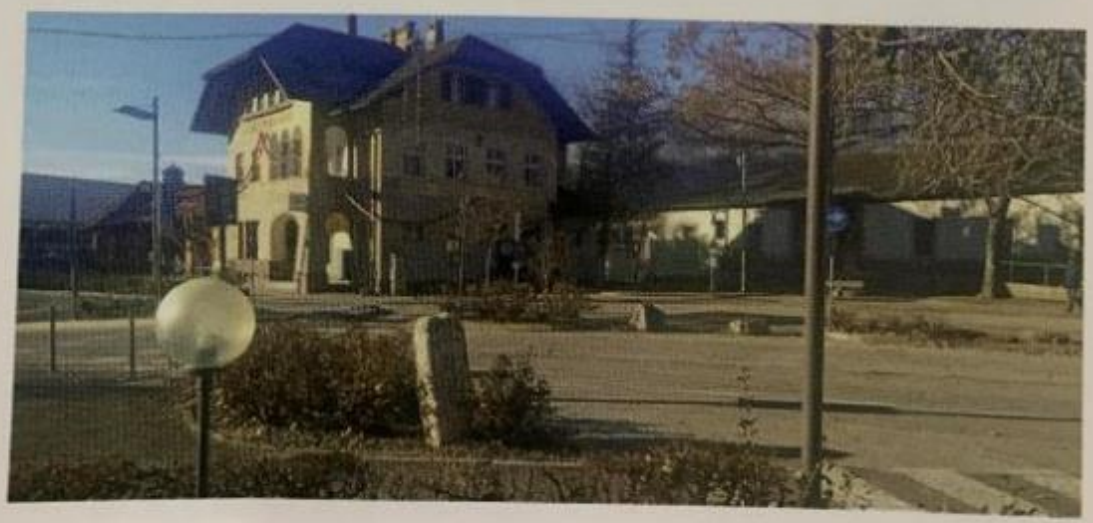
un altro diploma per la ex stazione di Ora Val di Fiemme che era una stazione ferroviaria, capolinea della ferrovia della val di Fiemme, a scartamento ridotto, chiusa il 10 gennaio 1963. Come auspicio per un restauro completo della stessa. Evidenziamo che La ferrovia della Val di Fiemme -.Fleimstalbahn era una ferrovia a scartamento ridotto, costruita dal genio militare austriaco, attiva dal 1917 al 1963, che congiungeva la ferrovia del Brennero alla val di Fiemme;

l'ultimo diploma per l'ex deposito della stazione di Ora val di Fiemme a nord della stessa.

La data della consegna delle targhe al momento non è ancora stata stabilita.

ordialmente.

Massimo Girardi
Presidente di Transdolomites



Stazione della Ferrovia elettrica della Val di Fiemme a Ora. Foto Massimo Girardi.

https://www.ferrovie.it/portale/articoli/15433

14:46

Ferrovie.it

Sarà una carrozza "viva" destinata ad essere inserita in un progetto culturale che permetterà di vivere la lettura dei libri accolti in un ambiente simile a una stube.

Prossimamente verranno effettuati i lavori di completamento dell'impiantistica e nella seconda metà di settembre 2024 la cerimonia di inaugurazione che si prevede possa essere anticipazione del Festival del Gusto e della Ferrovia di Predazzo e Desmontegada del 5 e 6 ottobre.

Evento, quest'ultimo che si presenta con la particolarità della ricorrenza dei primi dieci anni del Festival del Gusto, i 30 anni di gemellaggio tra il Comune di Predazzo e il paese bavarese di Hallbergmoos e tanti altri eventi che faranno dell'autunno 2024 di Predazzo un momento molto particolare.

Predazzo ha fatto il primo passo coraggioso e significativo. Ora l'auspicio è che anche gli altri Comuni della Valle di Fiemme si attivino con i progetti puntuali che negli anni scorsi sono stati proposti per dare sostanza al percorso ferroviario lungo la valle.

Nel frattempo con l'autunno prossimo TransDolomites si attiverà per impostare i lavori di restauro del bel carro merci della Ora - Predazzo la cui destinazione sarà Ora (BZ).

Prossima tappa della Ora - Predazzo il 5 settembre con la consegna al Comune di Ora del Premio Europeo "Euroferr" a ricordo della storicità della memoria di questa ferrovia che ha fatto la storia della Bassa Atesina, della Val di Fiemme e della Val di Fassa.



https://www.milano.zone/2024/08/15/assegnata-alla-stazione-di-ora-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/



MILANO ALL NEWS

- HOME
- CULTURA
- LIBRI
- MILANO NEWS
- BOOKS

POSTED ON 15 AGOSTO 2024 BY MILANO.ZONE

Assegnata alla Stazione di Ora il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR

Ora (BZ) – Il 5 settembre a Ora, sarà premiato con il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR, il Sindaco di Ora per:

La Stazione FS di Ora sulla linea FS Verona – Bolzano;

La ex stazione di Ora della ex linea elettrica della Val di Fiemme Ora – Pedrazzo ;

Il deposito ferroviario di Ora.

«Al riguardo c'è da evidenziare che parte degli incontri delle Olimpiadi Invernali di Milano 2026 sono localizzati in Alto Adige e tali scelte richiederebbero collegamenti efficienti. Quelli che, probabilmente, mancheranno nell'inverno del 2026.

Fino al dopoguerra noi eravamo ben provvisti di linee ferroviarie di montagna, che oggi potrebbero costituire un'attrattiva turistica in sé, se non fossero state smantellate negli anni Sessanta, quando si pensava che la motorizzazione di massa avrebbe risolto ogni problema di spostamento. Così come per la Val di Fiemme, in Trentino Alto Adige, dove pure si svolgeranno alcune gare, che un tempo sarebbe stata raggiungibile con la linea Ora – Predazzo. Ma ora non esiste più questa storica linea ferroviaria ma esiste una valida associazione, la TransDolomites che sta lottando per ricordare la linea della Val di Fiemme e per farla un giorno ripristinare. Con questo premio noi di AEC vogliamo sensibilizzare tutte le Autorità sul problema dei trasporti ferroviari (che sarebbero utilissimi per il gran numero di turisti che visitano il Trentino Alto Adige) nella Val di Fiemme, nell'Alto Adige e nel Trentino.

Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica." Sono quattro anni che come AEC assegniamo il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (fino ad oggi sono n. 270 i Sindaci, premiati per le loro Stazione e

n. 60 le Associazioni/Musei Benemeriti/e premiati/e): ai Sindaci delle Stazioni europee Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica; alle Associazioni europee benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale; ai Musei Ferroviari benemeriti. Il manifesto dei principi ha come concetto fondamentale: «Noi di AEC consideriamo le stazioni non solo dei punti di transito ma le consideriamo, soprattutto, come delle porte magiche di ingresso a territori meravigliosi ricchi di storia, turismo, bellezze naturali e arte-archeologia».
https://www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionews-tn-aa/transdolomites-premio-ferroviario-europeo-euroferr-stazione-di-ora-bz-il-5-settembre-la-consegna-delle-targhe/

OPINIONE
Agenzia giornalistica.



https://www.cafevirtuel.it/2024/08/16/aec-premio-euroferr-alla-stazione-di-ora/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

AEC – Premio EUROFERR alla stazione di ORA

Il 5 settembre a Ora (Bolzano) sarà premiato con il premio ferroviario "Europeo" il Sindaco di Ora per :
– la Stazione FS di Ora sulla linea FS Verona – Bolzano;
– la ex stazione di Ora della ex linea elettrica della Val di Fiemme Ora – Pedrazzo;
– il deposito ferroviario di Ora.
Al riguardo c'è da evidenziare che parte degli incontri **delle Olimpiadi Invernali di Milano 2026** sono localizzati **in Alto Adige** e tali scelte richiederebbero collegamenti efficienti. Quelli che, probabilmente, mancheranno nell'inverno del 2026.
Fino al dopoguerra noi eravamo ben provvisti di linee ferroviarie di montagna, che oggi potrebbero costituire un'attrattiva turistica in sé, se non fossero state smantellate negli anni Sessanta, quando si pensava che la motorizzazione di massa avrebbe risolto ogni problema di spostamento. Così come per **la Val di Fiemme**, in Trentino Alto Adige, dove pure si svolgeranno alcune gare, che un tempo sarebbe stata raggiungibile con la linea **Ora – Predazzo**. Ma ora non esiste più questa storica linea ferroviaria ma esiste una valida Associazione la TransDolomites che sta lottando per ricordare la linea della val di Fiemme e per farla un giorno ripristinare. Con questo premio noi di AEC vogliamo sensibilizzare tutte le Autorità sul problema dei trasporti ferroviari (che sarebbero utilissimi per il gran numero di turisti che visitano il Trentino Alto Adige) nella val di Fiemme, nell'Alto Adige e nel Trentino.
«Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica." Sono quattro anni che come AEC assegniamo il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (fino ad oggi sono n. 270 i Sindaci , premiati per le loro Stazione e n. 60 le Associazioni/Musei Benemeriti/e premiati/e): ai Sindaci delle Stazioni europee Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica; alle Associazioni europee benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale; ai Musei Ferroviari benemeriti; Di seguito posto il manifesto dei principi del premio in base al quale scegliamo le Stazioni e le Associazioni da premiare: Il concetto fondamentale del manifesto è che : "noi le stazioni non le consideriamo solo dei punti di transito ma le consideriamo , soprattutto, come delle porte magiche di ingresso a territori meravigliosi ricchi di storia, turismo , bellezze naturali e arte-archeologia.""
https://www.gdmed.it/2024/08/14/assegnata-alla-stazione-di-ora-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/





INVITO - EINLADUNG

PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "Eurofer"
PREIS EUROPÄISCHE EISENBAHNEN "Eurofer"

Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminot - Sezione Italiana
Anerkennung der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien

Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Archeologica, Ambientale
Bahnhof mit besonderer geschichtlicher, touristischer,
archäologischer und umweltrelevanter Bedeutung

5 Settembre/September 2024 PROGRAMMA CERIMONIA - PROGRAMM ZEREMONIE

Ore 14.00 Uhr:
Scoprimento delle Targhe Eurofer ai tre Impianti Ferroviari di ORA
Enthüllung der Plaketten Eurofer an den drei Infrastrukturen der Eisenbahnen von AUER

- STAZIONE ORA (BOLZANO) – LINEA FERROVIARIA FS VERONA – BOLZANO
BAHNHOF AUER (BOZEN) EISENBAHNLINIE VERONA – BOZEN;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) – VAL DI FIEMME EX LINEA ELETTRICA ORA – PREDAZZO
EX BAHNHOF AUER (BOZEN) – EHEMALIGE ELEKTROSTRECKE VON AUER – PREDAZZO;
- EX STAZIONE ORA (BOLZANO) RIMESSA LOCOMOTIVE – DEPOSITO –RIFORNIMENTO IDRICO
EX BAHNHOF AUER (BOZEN) REMISE LOKOMOTIVEN – DEPOT – WASSERTURM.

Ore 15.00 Uhr:
Cerimonia in Sala Consigliare Municipio di Ora - Zeremonie im Ratssaal der Gemeinde Auer

Siete gentilmente invitati alla cerimonia della consegna delle Targhe Eurofer che verranno riconosciute alla Stazione Ferroviaria di Ora ed alla cerimonia in Sala Consigliare nel Municipio

Sie sind herzlich zur Verleihung der Eurofer-Plaketten am Bahnhof von Auer sowie zur Zeremonie im Ratssaal der Gemeinde Auer eingeladen.

Comune di Ora - Gemeinde Auer
Europäische Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien
Associazione Transdolomites

Assegnato alla Stazione di Ora il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR
14 Agosto 2024
Il 5 settembre a Ora (Bolzano) sarà premiato con il premio ferroviario "Europeo" il Sindaco di Ora per :
– la Stazione FS di Ora sulla linea FS Verona – Bolzano;
– la ex stazione di Ora della ex linea elettrica della Val di Fiemme Ora – Pedrazzo;
– il deposito ferroviario di Ora.
Al riguardo c'è da evidenziare che parte degli incontri **delle Olimpiadi Invernali di Milano 2026** sono localizzati **in Alto Adige** e tali scelte richiederebbero collegamenti efficienti. Quelli che, probabilmente, mancheranno nell'inverno del 2026.
Fino al dopoguerra noi eravamo ben provvisti di linee ferroviarie di montagna, che oggi potrebbero costituire un'attrattiva turistica in sé, se non fossero state smantellate negli anni Sessanta, quando si pensava che la motorizzazione di massa avrebbe risolto ogni problema di spostamento. Così come per **la Val di Fiemme**, in Trentino Alto Adige, dove pure si svolgeranno alcune gare, che un tempo sarebbe stata raggiungibile con la linea **Ora – Predazzo**. Ma ora non esiste più questa storica linea ferroviaria ma esiste una valida Associazione la TransDolomites che sta lottando per ricordare la linea della val di Fiemme e per farla un giorno ripristinare. Con questo premio noi di AEC vogliamo sensibilizzare tutte le Autorità sul problema dei trasporti ferroviari (che sarebbero utilissimi

per il gran numero di turisti che visitano il Trentino Alto Adige) nella val di Fiemme, nell'Alto Adige e nel Trentino.
«Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica." Sono quattro anni che come AEC assegniamo il Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" (fino ad oggi sono n. 270 i Sindaci , premiati per le loro Stazione e n. 60 le Associazioni/Musei Benemeriti/e premiati/e): ai Sindaci delle Stazioni europee Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica; alle Associazioni europee benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale; ai Musei Ferroviari benemeriti; Di seguito posto il manifesto dei principi del premio in base al quale scegliamo le Stazioni e le Associazioni da premiare: Il concetto fondamentale del manifesto è che : "noi le stazioni non le consideriamo solo dei punti di transito ma le consideriamo , soprattutto, come delle porte magiche di ingresso a territori meravigliosi ricchi di storia, turismo , bellezze naturali e arte-archeologia.""

ALTO ADIGE
Sabato 10 agosto 2024

BASSA ATESINA - OLTRADIGE

Ora-Predazzo, dopo 61 anni una carrozza torna sui binari

La cerimonia. Concluso il restauro del vagone collocato sul tratto di ferrovia a fianco della piccola stazione di arrivo Transdolomites: «In autunno ci attiveremo per la sistemazione del bel carro merci la cui destinazione sarà Ora»

GIANLUCA MARCOLINI

ora. Le due grandi gru l'hanno sollevata da terra e con grande cautela adagiata sul binario (installato di recente) posto accanto alla piccola stazione che il Comune di Predazzo ha rimesso in sesto qualche anno fa. Il cuore dell'ex ferrovia Ora-Predazzo è tornato a pulsare nei giorni scorsi, quando la storica carrozza, fresca di restauro, ha ripreso il proprio posto nella storia, grazie a un intervento che ha saldato i conti con il passato. Risale al 1963, infatti, l'ultimo viaggio sulla ferrovia che collegava Bassa Atesina e Val di Fiemme: oggi, dopo più di 60 anni si festeggia una sorta di rinascita.

Restaurata a Redagno

La carrozza, in questi mesi, è stata ristrutturata dalle sapienti mani del carrozziere Josef Darocca di Redagno, affiancato dai figli e collaboratori. In realtà, il vagone ferroviario non ha mai percorso la ferrovia Ora-Predazzo. «Fa parte della flotta di carrozze viaggiatori e carro-merci che la Regione Liguria, nel 2016, ha donato a Transdolomites a sostegno del progetto di creazione di un museo diffuso tra Ora e Predazzo», spiega Transdolomites, l'associazione che si occupa del recupero e valorizzazione della storica ferrovia. La ABt 109, sigla della carrozza, è stata poi donata da Transdolomites al Comune di Predazzo, capofila del progetto di restauro delle rotabili.

Gli interventi

Come avevamo avuto modo di raccontare nelle scorse settimane, i lavori di restauro hanno comportato la parziale demolizione della carrozzeria ammalorata da decenni di degrado, con rantio di sabbiatura e rivernicitura del carrello. «Questo intervento ha permesso di portare alla luce l'anno di costruzione fresato nelle ruote a raggiera (1922) e di riportare agli splendori di un tempo la carrozzeria e gli interni al loro disegno originale», spiegano i promotori del progetto di recupero.



La storica carrozza viaggiatori rimessa a nuovo in viaggio verso l'ex ferrovia Ora Predazzo

Il progetto culturale

Il trasferimento della carrozza, una volta rimessa in ordine, è avvenuto nei giorni scorsi, al mattino presto, beneficiando di una bella giornata di sole. Adesso il mezzo fa parte del polo culturale di Predazzo nei pressi della nuova biblioteca. «Sarà una carrozza "viva", - spiega Transdolomites - destinata ad essere inserita in un progetto culturale che permetterà di vivere la lettura dei libri accolti in un ambiente simile ad una stube». I lavori di sistemazione, però, non sono terminati: infatti, prossimamente verranno effettuati i lavori di completamento dell'impiantistica, mentre il prossimo settembre si terrà la cerimonia di inaugurazione. «Predazzo ha fatto il primo passo coraggioso e significativo. L'auspicio è che anche gli altri Comuni della Valle di Fiemme si attivino con i progetti puntuali che negli anni scorsi sono stati proposti per dare sostanza al percorso ferroviario lungo la valle», è l'appello lanciato dall'associazione.

Il carro merci a Ora

Gli impegni di Transdolomites proseguiranno con un altro progetto molto ambizioso, il restauro del bel carro merci della Ora-Predazzo la cui destinazione finale, una volta completati i lavori, sarà Ora. Invece, il prossimo appuntamento in calendario è fissato per il 5 settembre con la consegna al Comune di Ora del Premio Europeo "Eurofer" che celebra l'impegno profuso per valorizzare questa ferrovia che fanno la storia della Bassa Atesina e delle valli Fiemme e Fassa.



Il posizionamento a cura delle due grandi gru

- **Il restauro**
  Svolto dal carrozziere Josef Darocca di Redagno
- **Il 5 settembre**
  La consegna a Ora del premio "Eurofer"

FIEMME - FASSA - PRIMIERO
1 settembre 2024 vita trentina 23

PREDAZZO SUCCESSO PER LA FESTA DELL'ATLETICA ORGANIZZATA DALL'US DOLOMITICA

Memorial Emilio Guidi, i giovani scendono in pista





Alcuni momenti dell'evento di sabato 24 agosto al campo sportivo M. Gabrieli

Si è svolta sabato 24 agosto presso il campo sportivo M. Gabrieli di Predazzo la Festa dell'atletica 2024 "Memorial Emilio Guidi" organizzato dalla U.S. Dolomitica, che ha visto la partecipazione di 88 bambini e ragazzi che si sono sfidati in un clima di grande gioia su tre discipline: i 50 metri, il lancio della pallina e del peso per i più grandicelli e il salto in lungo. La sfida è stata in categorie per età, dai baby fino ai seniors, ha permesso a tutti i giovani atleti di partecipare indipendentemente dal livello di abilità.
A conclusione del pomeriggio di avviamento allo sport e in particolare all'atletica, si sono svolte le premiazioni alle quali hanno preso parte l'assessore allo sport del comune di Predazzo e i due Consiglieri provinciali rappresentanti della val di Fiemme i quali, nel ringraziare la dirigenza della società sportiva e tutti i volontari presenti, hanno ricordato come giornate come questa siano strumenti eccezionali per educare allo sport i bambini e veicolare un messaggio chiaro: il movimento è stile di vita. Questo concetto, si è ribadito, è ancora più importante in un contesto come quello attuale nel quale le abitudini dei bambini sono cambiate molto rispetto anche ad un recente passato.
Allo stesso tempo si è ricordato come manifestazioni di questo tipo servano a far divertire e far stare bene le persone. Ed è proprio questo quello che si è assaporato in questo pomeriggio di grande festa e di amicizia tra bambini ma anche tra i tanti genitori presenti.

Matteo Maffei

PREDAZZO SARÀ UNA CARROZZA "VIVA" INSERITA ALL'INTERNO DI UN PROGETTO CULTURALE

Da sessant'anni sui binari della storia

Sono in corso i lavori di restauro. Inaugurazione prevista verso la metà del mese di settembre



Ieri giovedì 1963, trenta luglio 2024. La prima data si riferisce all'ultimo viaggio dei treni della storica ferrovia della valle di Fiemme, sulla linea Ora - Predazzo. La seconda, che si collega a sessant'anni di distanza sul binario della storia, segna il ritorno di una carrozza in val di Fiemme, ospitata sul binario recentemente installato a Predazzo a fianco della storica "stazionetta" progettata dall'Architetto Ettore Sottsass e da alcuni anni restaurata da parte del Comune di Predazzo che ora fa parte del polo culturale del paese dove fa parte la nuova Biblioteca che all'ingresso espone la dicitura "La stazione - destinazione cultura".
La carrozza trasportata, reca la sigla SSIF, Società Subalpina di Imprese Ferroviarie, la quale gestiva la Ferrovia Internazionale Domodossola - Locarno.
La carrozza, azienda costruttrice "Carminati - Toselli" (anno di costruzione fresato nelle ruote a raggiere 1922) vi oggi arredi interni in doghe di legno ben rifinite nel lavoro di restauro e fa bella mostra di una colorazione della carrozzeria simile alla Ora - Predazzo, il bianco - azzurro che verrà adottata, fritta la Seconda guerra mondiale.
La AB 109, sigla della carrozza restaurata è stata donata dall'associazione Transdolomites al Comune di Predazzo che ha fatto propria la volontà di essere comune capofila del progetto di restauro delle rotabili. Gli interventi di restauro hanno comportato la particolare attenzione della carrozzeria pennellata da decenni di degrado, sabbiatura e riverniciatura del carrello. Sarà una carrozza "viva" come è stato ricordato, destinata ad essere inserita in un progetto culturale che permetterà di vivere la lettura dei libri accolti in un ambiente simile ad una sala. Prossimamente verranno effettuati i lavori di completamento dell'impiantistica e nella seconda metà del mese di settembre la cerimonia di inaugurazione che si prevede possa essere anticipazione del Festival del Gusto e della Ferrovia di Predazzo e "Desmontagada" del 5 e 6 ottobre.
Nel frattempo, con l'autunno prossimo Transdolomites si attiverà per impostare i lavori di restauro del bel carro merci della Ora - Predazzo la cui destinazione sarà Ora, in provincia di Bolzano, mentre la prossima tornata sarà il 5 settembre con la carrozza al Consorzio di Ovaldi Premio Europeo "Fuochi" a ricordo della storicità della memoria di questa ferrovia che ha fatto la storia della Bassa Atesina, della val di Fiemme e della val di Fassa.

Matteo Maffei

l'associazione

L'associazione Transdolomites persegue da anni l'obiettivo di realizzare un nuovo collegamento ferroviario tra Trento e Canazei (Alba/Penia) nel cuore delle Dolomiti, chiamato Treno dell'Avisio dal nome del fiume che percorre le tre valli Fassa, Fiemme e Cembra. Questa nuova ferrovia ha l'obiettivo di porsi come mezzo confortevole ed affidabile sia per gli spostamenti pendolari verso i grandi centri sulla valle dell'Adige, sia per gli spostamenti turistici, collegando tra loro gli insediamenti turistici, tutti gli impianti di risalita di arroccamento, gli altri impianti sportivi e la pista di fondo/ciclabile.

SAN MARTINO DI CASTROZZA VENERDÌ L'EVENTO CONCLUSIVO

Luca Barbarossa a DolomitIncontri, gran finale tra musica e parole



La trentottesima edizione della rassegna culturale "DolomitIncontri" si concluderà **venerdì 30 agosto** alle 18 (come tutti gli altri incontri, anche l'ultimo si svolgerà in sala congressi dal Palazzo Sass Maor) con il celebre artista della musica italiana Luca Barbarossa. La kermesse letteraria delle Dolomiti conferma con quest'ultimo incontro con l'autore in calendario per l'estate 2024, lo spessore e la qualità della sua proposta, che per tutto il corso della bella stagione ha saputo offrire agli ospiti di San Martino di Castrozza e Primiero eventi di straordinario rilievo ed ampio respiro, spaziando dalla letteratura all'attualità, senza dimenticare appuntamenti dedicati alla montagna e i suoi protagonisti.
Il salotto culturale delle Pale di San Martino ha accolto, infatti, dalla fine di luglio e per tutto il mese di agosto ospiti davvero eccezionali come Gino Cecchettin, Gianluca Gotto, Giuseppe Cruciani, Sigfrido Ranucci, Giovanni Grasso, Matteo Righetto, Krzysztof Wielicki solo per citare alcuni tra i prestigiosi protagonisti del panorama eventi dell'estate di San Martino di Castrozza e Primiero. DolomitIncontri in questa sua edizione si è contraddistinta per un tema, un filo conduttore che ha idealmente collegato tutti gli appuntamenti in calendario ovvero la parola libertà, che attraverso la viva voce degli ospiti in rassegna è stata esplorata nelle sue diverse declinazioni ed interpretazioni.
Venerdì toccherà a Luca Barbarossa parlare di libertà e soprattutto del suo nuovo libro edito da La nave di Teseo "Cento storie per cento cuori" un viaggio illustrato nella musica per lettori di tutte le età: dal Trio Lescano a Vasco Rossi, da Frank Sinatra a Battisti, dai Matia Bazar a Bob Dylan.
Il famoso cantautore romano e speaker radiofonico del seguitissimo programma Radio2 Social Club scrive: "Questo libro è la valigia musicale che porterei con me se dovessi partire all'improvviso.
Per ricordare chi sono, chi siamo, cosa abbiamo ascoltato e cantato e perché continueremo a farlo".
Luca Barbarossa (Roma, 1961) è uno dei più celebri cantautori italiani. Nella sua lunga carriera, ha pubblicato undici album e vinto il Festival di Sanremo nel 1992 con Portami a ballare. Da anni conduce Radio2 Social Club. Nel 2021 ha pubblicato il romanzo autobiografico Non perderti niente.
La Rassegna Culturale DolomitIncontri è realizzata dall'Azienda per il Turismo di San Martino di Castrozza, Primiero e Vanoi, grazie al patrocinio del Comune Primiero San Martino di Castrozza e della Comunità di Valle del Primiero.

SÈN JAN VENERDÌ L'INCONTRO

Spazio Argento da conoscere

Che cos'è "Spazio Argento"? A questa e ad altre domande vuole rispondere la Guida informativa ai servizi e agli interventi a favore delle persone con più di 65 anni predisposta dal Servizio socio-assistenziale - Spazio Argento del Comun General de Fascia.
Sarà presentata in un incontro aperto alla cittadinanza **venerdì 30 agosto** alle 17 presso la Sala Consiliare del Comun General de Fascia a San Giovanni di Fassa - Sèn Jan.
La pubblicazione è il frutto di un lavoro condiviso da parte di tutte le componenti dell'équipe di "Spazio Argento" ed è stata realizzata con l'obiettivo di raccogliere in un unico documento le informazioni sui principali servizi erogati in favore della popolazione seguita dai servizi socio-assistenziali e socio-sanitari presenti sul territorio della val di Fassa e perché è a disposizione della popolazione che si rivolge allo Sportello di Spazio Argento.
Vi si trovano approfondimenti sugli sportelli informativi e sulle risorse del territorio e anche sugli interventi a domicilio, semiresidenziali e residenziali, oltre che rette, tariffe e contatti utili.

Consegnate 3 targhe di Euroferr alla stazione di Ora

Il sito. Punto di raccordo tra la Bassa e la Val di Fiemme, collegamento che rivive nella ciclabile

ORA. Si è svolta presso l'area della stazione ferroviaria di Ora la cerimonia ufficiale per la consegna di tre targhe in riconoscimento dell'importanza storica, turistica, archeologica e ambientale della stazione. L'iniziativa è stata promossa da Euroferr, l'Associazione Europea dei Ferrovieri, fondata in Italia nel 1961, impegnata nella tutela e valorizzazione del patrimonio ferroviario in Europa. La stazione di Ora ha giocato un ruolo fondamentale nella storia delle ferrovie, non solo per essere una fermata cruciale sulla linea del Brennero, ma anche come punto di raccordo tra la Bassa Atesina e la Val di Fiemme, un collegamento che oggi rivive nella ciclabile, amatissima da turisti e residenti.

Le tre targhe sono state collocate in punti simbolici dell'area della stazione: presso l'ex Stazione Bolzano-Val di Fiemme: un luogo che custodisce la memoria dell'importante collegamento ferroviario che univa Ora con la Val di Fiemme, presso la stazione di Ora, cuore pulsante della mobilità ferroviaria nella Bassa Atesina e presso la rimessa delle locomotive, testimonianza del passato ferroviario industriale.

«A conferma dell'importanza del sito, la Provincia Autonoma di Bolzano, proprietaria dei beni della stazione, ha avviato un progetto di riqualificazione degli edifici storici dell'area ferroviaria. L'obiettivo è quello di trasformare questi luoghi in un centro culturale dinamico,che possa offrire spazi per eventi, mostre e attività culturali», ha affermato l'assessore al patrimonio Christian Bianchi.



• Foto di gruppo di fronte all'ex stazione Ora-Val di Fiemme

athesia.it | Weinbergweg 7, 39100 Bozen

Zeugnisse aus der Vergangenheit

KULTURGUT: 3 Auszeichnungen für die Aurer Bahnhöfe – Tafeln der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner enthüllt

AUER. Die Europäische Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien – hat der Gemeinde Auer den Preis „Europäische Eisenbahnen Euroferr" verliehen und zwar 3 Auszeichnungen für die Bahnhöfe in Auer. Diese Vereinigung zeichnet seit dem Jahre 2021 Bahnhöfe mit besonderer geschichtlicher, touristischer, archäologischer und umweltrelevanter Bedeutung aus.

Auer erhielt die Anerkennung für den Bahnhof der Eisenbahnlinie Verona – Bozen, für den Bahnhof der ehemaligen Fleimstalbahn Auer – Predazzo sowie für das Depot mit Remise der Lokomotiven und Wasserturm der ehemaligen Fleimstalbahn.

An der Enthüllung der Tafeln nahmen unter anderen Landesrat Christian Bianchi, die Generalsekretärin der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner - Sektion Italien Margherita Sardella, Bürgermeister Martin Feichter, die Gemeindekulturreferentin Claudia Yepes und Roland Pichler, der Präsident von Transdolomites Massimo Girardi, Beppe Mora in Vertretung des UPAD sowie Mitglieder des Vereines AurOra teil.

Bürgermeister Martin Feichter bedankte sich für die Auszeichnungen und sagte, dass die Infrastrukturen der Eisenbahnen für Auer eine wichtige Rolle spielen.

Landesrat Christian Bianchi betonte, das Land Südtirol setze sich für den Erhalt, Schutz und die Aufwertung dieser historisch wertvollen Gebäude ein.

Nach der Besichtigung aller Infrastrukturen überreichte Margherita Sardella von der Vereinigung der Eisenbahner im Rathaus die 3 Diplome der Auszeichnung.

Massimo Girardi, Präsident des Vereines Transdolomites, zeigte anhand eines Lichtbildervortrages Bilder von Baulichkeiten und Elementen entlang der Trasse der ehemaligen Fleimstalbahn von Auer bis Predazzo. Es gelte diese Zeugnisse der Vergangenheit zu erhalten und für alle sichtbar zu machen, so Girardi.



Im Bild (von links) Landesrat Christian Bianchi, Bürgermeister Martin Feichter, die Generalsekretärin der Europäischen Vereinigung der Eisenbahner – Sektion Italien Margherita Sardella und Roland Pichler.

BILDER auf abo.dolomiten.it

SANTARCANGELO DI ROMAGNA



Segretario di Stato al Territorio, Ambiente e Agricoltura della Repubblica di San Marino, Ma
Ciacci. Infine, con **Bonelli Bus** si arriva a Rimini FS per prendere la **Metromare** e pranzare sulla c
tra Bellaria e Riccione. Nel pomeriggio ritorno a Rimini con il filobus più antico dell'Emilia-Romagna
alla Stazione per la conclusione della Maratona.

Azione di mobilità sostenibile europea – *Mobility Action* - con il patrocinio di Start Roma
FederParchi, UTP AssoUtenti, AIPAI Associazione Italiana Patrimonio Archeologia Industriale,
Associazione Europea Ferrovieri, ISPRA Re.Mi., Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Comun
Santarcangelo di Romagna, Comune di Bellaria, Unione Comuni della Valmarecchia e la Segrete
Stato Territorio, Ambiente e Agricoltura della Repubblica di San Marino.

Massimo Bottini
Italia Nostra Valmarecchia

Programma

Domenica 22
12.00 concentramento alla Stazione di Santarcangelo di Romagna
12.30 premiazione EUROFERR Stazione di Santarcangelo di Romagna
13.00 pranzo;
14.00 circa partenza per escursione in bicicletta sul sedime ferroviario della ferrovia incomp
Santarcangelo-San Leo-Urbino;
16.20 circa arrivo a Sant'Ermete;
16.34 partenza in bus linea Start 160/161 da fermata SS 258 S.Ermete per Pennabilli;
17.40 arrivo Pennabilli, incontro con gli amici di Casteldelci e di Appennino Crinale Comune e poss
visita alla sede del Parco Sasso Simone Simoncello, con la collaborazione di FederParchi;
cena e pernottamento.

Lunedì 23
8.30 partenza con bus linea 100 Valmabus per Casteldelci:
8.48 arrivo Casteldelci e incontro con Sindaco e comunità locale sulla questione eolico;
12.24 ripartenza con bus linea 100 per Novafeltria;
13.06 arrivo a Novafeltria e visita ex stazione in corso di trasformazione in autostazione; pranzo;
14.26 partenza con bus 162 per Perticara Miniera;
14.52 arrivo a Perticara Miniera e visita al Museo Minerario Sulphur;
16.26 partenza con bus 162 per Pugliano con cambio alle 17.00 a Novafeltria con linea 103;
17.20 arrivo Pugliano e visita alla famosa e millenaria Fiera del bestiame di Pugliano che si sv
sempre sullo stesso parco da secoli;
cena e poi pernottamento nella colonia montana delle suore francescane dei Sacri Cuori.

Martedì 24
9.30 circa partenza con bus noleggiato per San Marino;
10.00 circa giro su treno storico Bianco e Azzurro e perlustrazione del sistema di risalita alla Città-S
12.00 partenza con Bonelli Bus per Rimini FS;
12.55 arrivo Rimini FS e trasferimento con Metromare; pranzo sulla costa tra Bellariva e Riccione;

Ufficio stampa | Flavia Corsano 335-5344767 | ufficiostampa@italianostra.org
Sede Nazionale - Viale Liegi, 33 00198 Roma – Tel. +39.06.8537271 Fax. 039.06853505
C.F. 80078410588 P.IVA 02121101006 - info@italianostra.org - www.italianostra.org



AEC – Association Européenne des Cheminots - ITALY
Associazione Europea dei Ferrovieri

AEC Italia condivide e sostiene il programma della Maratona Autunnale della Valmarecchia. I Soci/Simpatizzanti di AEC Italia, co-fondatrice di AMODO, partecipano ai momenti d'incontro, alle tappe di trasferimento, alle cerimonie ufficiali e a quant'altro in programma. In particolare, a **Santarcangelo di Romagna**, consegneranno il diploma EUROFERR al primo cittadino [http://www.aecitalia.org/web/euroferr/].




Italia Nostra
Associazione Nazionale per la tutela del patrimonio storico, artistico e naturale della Nazione
MENU
Italia Nostra
Maratona Ferrociclotranviaria d'autunno della Valmarecchia
18 Settembre 2024

Si parte domenica 22 settembre dalla Stazione di Santarcangelo di Romagna, con il **Premio EUROFERR** assegnato da **AEC Associazione Europea Ferrovieri** come riconoscimento del valore storico, architettonico e culturale della Stazione e presentato al Sindaco della città, **Filippo Sacchetti**, dal tesoriere nazionale AEC, Gennaro Bernardo. Da lì si prenderanno alcune **Riciclette**, biciclette in disuso recuperate grazie al progetto Presente Sostenibile di **Santarcangelo dei Teatri**, per percorrere il centro di Santarcangelo, **CittàSlow**, e poi 4 km lungo il sedime ferroviario della ferrovia incompiuta Santarcangelo-San Leo-Urbino. Da Sant'Ermete si prosegue in bus di linea **Start Romagna**fino a Pennabilli, dove è previsto un incontro con gli amici di Appennino Crinale Comune. Si visiterà la sede del **Parco Sasso Simone Simoncello**, accolti dal Vicepresidente Guido Salucci, con la collaborazione di **FederParchi**, rappresentata dal Consigliere Agotino Agostinelli. A Pennabilli si pernotterà all'Hotel Duca di Montefeltro dopo aver cenato alla Antica Macelleria Venturi. Saranno presenti anche il presidente di **UTP AssoUtenti**, Massimo Ferrari, e l'Assessore alla Mobilità del **Comune di Bellaria**, Nicola Missiani, sotto la guida dell'organizzatore, Massimo Bottini, in rappresentanza di **AMODO** e **AIPAI**, oltre a **Italia Nostra**. La **ProLoco** di Santarcangelo offrirà ai maratoneti un cestino da viaggio con le specialità enogastronomiche locali.


20 Settembre 2024
Maratona
Ferrociclotramviaria
D'autunno Valmarecchia
22-24 Settembre
COM

(FERPRESS) – Roma, 20 SET – La Maratona Ferrociclotramviaria d'autunno della Valmarecchia, organizzata da Italia Nostra Valmarecchia e l'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO in occasione della Settimana Europea della Mobilità e la Giornata Mondiale senz'auto il 22, 23 e 24 settembre, toccherà Santarcangelo di Romagna, Pennabilli, Casteldelci, Novafeltria, Perticara Miniera, Pugliano, San Marino e Rimini. Sarà l'occasione per esplorare i territori della Valmarecchia, parlare di viabilità sostenibile e promuovere il turismo lento verso le aree interne della Romagna.



← Filippo Sacchetti

Filippo Sacchetti
16 h ·

🚂 La stazione come punto di partenza e di arrivo della nuova mobilità sostenibile di Santarcangelo

E' con grande piacere che condivido con l'intera comunità il PremioEUROFERR assegnato da AEC Associazione Europea Ferrovieri come riconoscimento del valore storico, architettonico e culturale della nostra Stazione consegnatomi nell'ambito della "Maratona Ferrociclotranviaria d'Autunno della Valmarecchia", attraverso il centro della nostra CittàSlow e lungo il sedime ferroviario della ferrovia incompiuta Santarcangelo-Urbino.

La rete delle nostre piste ciclabili si sta ampliando sempre di più e sarà resa visibile da un vero e proprio progetto unico della città che nei 15 minuti collega centro e frazioni, in diretto collegamento con la stazione ferroviaria.
Un lavoro complesso a cui crediamo tantissimo!

#santarcangelo #cittaslow
#avantinsieme

Dalla Pagina Face Book del Sindaco di Santarcangelo (Rimini).

Il Sindaco ringrazia AEC per il Premio Ferroviario Europeo Euroferr

https://www.cafevirtuel.it/2024/09/23/premio-euroferr-consegna-al-sindaco-filippo-sacchetti-di-mario-pietrangeli/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Consegnato il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" al bravo e giovane Sindaco Filippo Sacchetti per la Stazione di Santarcangelo di Romagna (Rimini)



Il **22** settembre alle ore 1230 l' AEC - Association Europeenne Des Cheminots - (nelle persone del Segretario Regionale Marche - Umbria: Antonio Garruto, del Segretario Regionale Emilia Romagna: Lanfranco Santecchia e del Tesoriere Nazionale AEC: Ing Gennaro Bernardo di Milano) ha consegnato il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" al bravo e giovane Sindaco Filippo

Sacchetti per la Stazione di Santarcangelo di Romagna (valutata da AEC ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica) nell'ambito della Maratona Ferrociclotranviaria d'autunno della Valmarecchia (stupenda valle che attraversa tre regioni) organizzata da Italia Nostra e dell'Alleanza Mobilità Dolce - AMODO - .

Il concetto principale del Manifesto dei Principi Euroferr su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

"noi di AEC non consideriamo le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche ""

Il Premio "Euroferr" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.

La ***Maratona Ferrociclotramviaria d'autunno della Valmarecchia***, organizzata da **Italia Nostra Valmarecchia** e l'**Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO** in occasione della **Settimana Europea della Mobilità** e la **Giornata Mondiale senz'auto** il 22, 23 e 24 settembre, toccherà **Santarcangelo di Romagna, Pennabilli, Casteldelci, Novafeltria, Perticara Miniera, Pugliano, San Marino** e **Rimini**. Sarà l'occasione per esplorare i territori della Valmarecchia, parlare di viabilità sostenibile e promuovere il turismo lento verso le aree interne della Romagna.

https://www.tusciatimes.eu/consegnato-il-prestigioso-premio-ferroviario-europeo-euroferr-al-sindaco-filippo-sacchetti/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.com)

TusciaTimes.eu (.it)
Dal 2012 quotidiano online di Viterbo e della provincia. Notizie, cronaca, cultura, sport, economia, sanità ed altro



Consegnato il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” al bravo e giovane Sindaco Filippo Sacchetti per la Stazione di Santarcangelo di Romagna (Rimini)



Il **22** settembre alle ore 1230 l’ AEC - Association Europeenne Des Cheminots - (nelle persone del Segretario Regionale Marche - Umbria: Antonio Garruto, del Segretario Regionale Emilia Romagna: Lanfranco Santecchia e del Tesoriere Nazionale AEC: Ing. Gennaro Bernardo di Milano) ha consegnato il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” al bravo e giovane Sindaco Filippo Sacchetti per la Stazione di Santarcangelo di Romagna (valutata da AEC ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica) nell’ambito della Maratona Ferrociclotranviaria d’autunno della Valmarecchia (stupenda valle che attraversa tre regioni) organizzata da Italia Nostra e dell’Alleanza Mobilità Dolce - AMODO - .

Il concetto principale del Manifesto dei Principi Euroferr su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

"noi di AEC non consideriamo le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche ""

Il Premio "Euroferr" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.

La ***Maratona Ferrociclotramviaria d'autunno della Valmarecchia***, organizzata da **Italia Nostra Valmarecchia** e l'**Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO** in occasione della **Settimana Europea della Mobilità** e la **Giornata Mondiale senz'auto** il 22, 23 e 24 settembre, toccherà **Santarcangelo di Romagna, Pennabilli, Casteldelci, Novafeltria, Perticara Miniera, Pugliano, San Marino** e **Rimini**. Sarà l'occasione per esplorare i territori della Valmarecchia, parlare di viabilità sostenibile e promuovere il turismo lento verso le aree interne della Romagna.

https://www.gdmed.it/2024/09/23/premio-euroferr-nellambito-della-maratona-ferrociclotranviaria-dautunno-della-valmarecchi/



Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" nell'ambito della Maratona Ferrociclotranviaria d'autunno della Valmarecchia



Il **22** settembre alle ore 1230 l' AEC - Association Europeenne Des Cheminots - (nelle persone del Segretario Regionale Marche - Umbria: Antonio Garruto, del Segretario Regionale Emilia Romagna: Lanfranco Santecchia e del Tesoriere Nazionale AEC: Ing. Gennaro Bernardo di Milano) ha consegnato il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" al bravo e giovane Sindaco Filippo Sacchetti per la Stazione di Santarcangelo di Romagna (valutata da AEC ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica) nell'ambito della Maratona Ferrociclotranviaria d'autunno della Valmarecchia (stupenda valle che attraversa tre regioni) organizzata da Italia Nostra e dell'Alleanza Mobilità Dolce - AMODO - .

La ***Maratona Ferrociclotramviaria d'autunno della Valmarecchia***, organizzata da **Italia Nostra Valmarecchia** e l'**Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO** in occasione della **Settimana Europea della Mobilità** e la **Giornata Mondiale senz'auto** il 22, 23 e 24 settembre, toccherà **Santarcangelo di Romagna, Pennabilli, Casteldelci, Novafeltria, Perticara Miniera, Pugliano, San Marino** e **Rimini**. Sarà l'occasione per esplorare i territori della Valmarecchia, parlare di viabilità sostenibile e promuovere il turismo lento verso le aree interne della Romagna.

Comune di Santarcangelo di Romagna



COMUNICATI

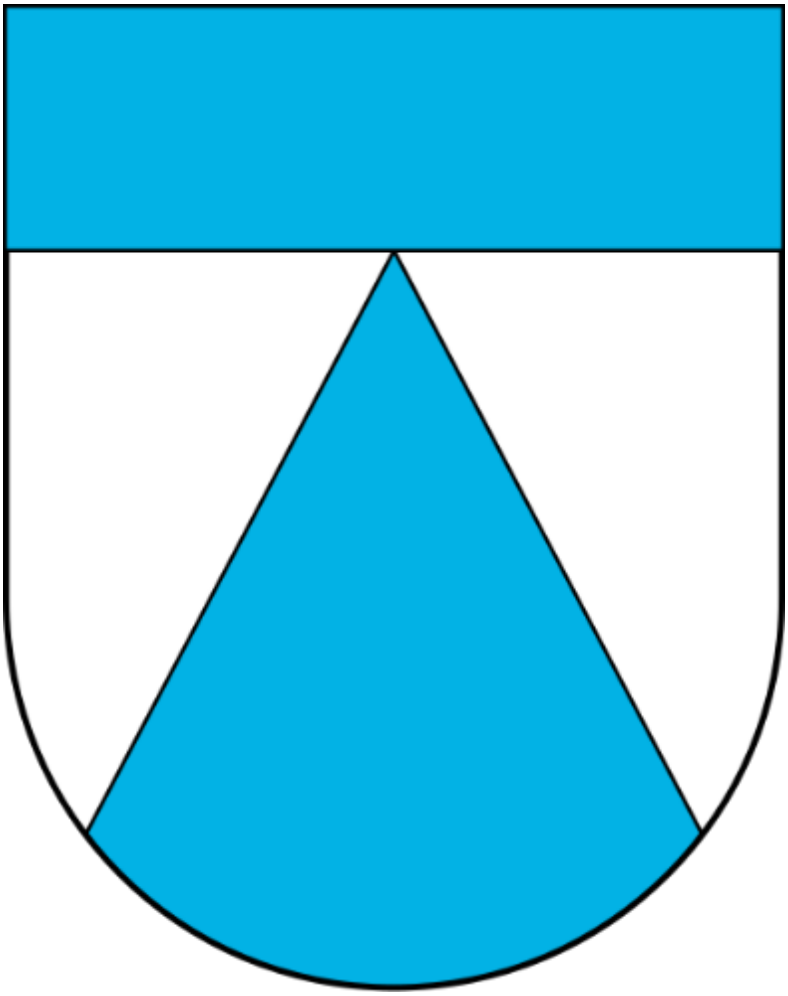
24 SETTEMBRE 2024

Consegnato al sindaco Filippo Sacchetti il premio Euroferr per il valore storico, architettonico e culturale della stazione

La cerimonia ha aperto la Maratona Ferrociclontraviaria d'Autunno della Valmarecchia, i partecipanti in sella alle Ri-ciclette del Festival

SALORNO (BOLZANO)

Salurn, Südtirol, Italien.




Associazione Ferramatori
Verein Eisenbahnfreunde
Trentino Alto Adige Südtirol


ASSOCIAZIONE FERRAMATORI TRENTINO ALTO ADIGE
(BOLZANO)
VEREIN EISENBAHNFREUNDE SUDTIROL
www.aecitalia.org
Stazione ad Alta Valenza
Storica, Turistica, Archeologica,
Ambientale
Riconoscimento dell'Association Européenne des Cheminot - Sezione Italiana



• L'Associazione Europea dei Ferrovieri ha conferito alla stazione di Salorno il prestigioso premio "Euroferr 2024"

Salorno, premio europeo per il restyling della stazione

Il riconoscimento. È stato conferito dall'Associations Européenne des Cheminots (Aec)
Ricavate le sedi Cai e Ana, un centro distribuzione alimentari e la sede espositiva dei Ferramatori

MASSIMILIANO BONA

SALORNO. Il restyling della stazione di Salorno continua a ottenere riconoscimenti nazionali e internazionali. Al premio "Stazione ferroviaria dell'anno 2021" - grazie ai lavori di ristrutturazione e riqualificazione effettuati a partire dal 2019 sotto la direzione dell'architetto Franz Kosta e di Matthias Trebo - si è aggiunto adesso il prestigioso riconoscimento dell'Associations Européenne des Cheminots (Aec, l'associazione europea dei Ferrovieri) per il premio "Euroferr 2024".

«In Italia, questo premio - spiega **Diego Romanelli**, presidente dell'Associazione Ferramatori Trentino Alto Adige - viene conferito a partire dal 2021, riscuotendo grande interesse negli ambienti culturali ferroviari italiani. Nel 2022 è stato riconosciuto tra i progetti della European Mobility Week e dal 2023 contribuisce anche alla valorizzazione delle realtà ferroviarie europee». L'Aec ha deciso di conferire il premio alla stazione di Salorno con l'attiguo magazzino merci per valorizzare «l'attento restauro eseguito e la sensibilità da parte dell'amministrazione comunale e della Provincia di Bolzano verso il recupero e la valorizzazione storica di quest'area». Nell'area ferroviaria, lo ricordiamo, hanno trovato posto diverse realtà associative e sociali locali, tra le quali ricordiamo Cai, Ana, un centro di distribuzione di sussidi alimentari e la nuova sede espositiva, con mostra permanente, dell'associazione Ferramatori Taa che verrà inaugurata il 28 settembre alle 10.30. «In questa occasione - sottolinea Romanelli - verrà affissa la targa del premio conferito alla stazione e al magazzino appena ristrutturato. All'interno di quest'ultimo è stata creata una mostra permanente con l'esposizione di cimeli, il recupero e restauro di oggettistica del territorio, la valorizzazione e ingegnerizzazione di vecchi strumenti rendendoli in futuro multimediali, uno spazio modellistico con la riproduzione di vari luoghi della regione». Il presidente del sodalizio fa presente che si dovrà cercare, in collaborazione con le ripartizioni provinciali altoatesine, di inquadrare meglio questo tipo di attività in uno specifico settore, come avviene nel resto del territorio nazionale.



• Nel magazzino c'è una mostra permanente a cura dei Ferramatori

LE CIFRE

1860

l'anno

• Poco dopo l'apertura al servizio della Ferrovia del Brennero, sotto la direzione dell'ingegnere Luigi Negrelli, la stazione venne ultimata nel 1860

FERROVIA – MUSEO STAZIONE COLONNA SAN CESAREO (ROMA) Via Casilina





https://montiprenestini.info/al-museo-della-ferrovia-di-colonna-il-prestigioso-premio-euroferr/#google_vignette

montiprenestini.info



COLONNA, HOME

Al museo della ferrovia di Colonna il prestigioso premio Euroferr

a cura della redazione

LI a Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna è un Museo di interesse locale nato per preservare l'ultimo tratto di binario residuo in area extraurbana della vecchia linea ferroviaria Roma-Fiuggi-Frosinone, assieme ai fabbricati storici della ex-stazione di Colonna (oggi nel territorio comunale di San Cesareo), ad una collezione di rotabili d'epoca e ad una raccolta di strumenti e documenti a testimonianza della vita in stazione nel corso del '900.

Domenica, 29 settembre 2024, l'Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia – AEC – ha consegnato ai Vertici della Fondazione Ferrovia – Museo della stazione di Colonna il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" in quanto tale Museo è considerato Benemerito nel campo Culturale – Storico – Ferroviario.
Era presente La Presidente della Fondazione del Museo, il Direttore del Museo ed i soci dello stesso. È intervenuto durante la cerimonia anche il Vice Sindaco di San Cesareo.

Il Premio è basato su dei Principi riportati su un Manifesto. Al riguardo, si riporta la sintesi del "Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo " **Euroferr** ", così sì tutti ne possano conoscere lo scopo, il significato. In estrema sintesi il Premio ha il fine di:

1. valorizzare le piccole e poche conosciute Stazioni Europee con le loro storiche linee ferroviarie;
2. valorizzare gli immensi e magici territori intorno alle piccole Stazioni, territori ricchi di storia, bellezze ambientali, turismo e siti archeologici.

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo Euroferr (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

" AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo

bellezze ambientali e archeologiche “” Il Premio “Euroferr”. E’ un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. I Musei ferroviari sono considerati da noi benemeriti, in quanto raccontano grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri le loro foto la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi. “

Tale premio Euroferr viene assegnato anche agli Enti/Associazioni Benemerite nel campo ferroviario

https://www.castellinotizie.it/2024/10/02/premio-euroferr-alla-ferrovia-museo-della-stazione-di-colonna/


CASTELLI NOTIZIE
Certificazione di prodotto
Apri
COMMENTA
CONDIVIDI
ATTUALITÀ
Premio Euroferr alla ferrovia museo della stazione di Colonna


29 set 2024 16:24:55


FERROVIA-MUSEO
DELLA STAZIONE DI COLONNA
29 settembre 2024
Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna
Via Casilina 17, 00030 San Cesareo (RM)
Cerimonia di consegna del riconoscimento EUROFERR
Ore 15:00 Saluto delle Autorità cittadine e dei Vertici del Museo
A seguire
• Presentazione dell'AEC - Association Européenne des Cheminot a cura del Segretario Regionale AEC Lazio, Oreste Varone
• "EUROFERR – significato di un riconoscimento" a cura del Gen.le Mario Pietrangeli
• Cerimonia di consegna EUROFERR
• Allocuzioni finali delle Autorità intervenute e visita al Museo Storico della ferrovia Roma-Fiuggi-Frosinone

CASTELLI NOTIZIE

La Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna è un Museo di interesse locale nato per preservare l'ultimo tratto di binario residuo in area extraurbana della vecchia linea ferroviaria Roma-Fiuggi-Frosinone, assieme ai fabbricati storici della ex-stazione di Colonna (oggi nel territorio comunale di San Cesareo), ad una collezione di rotabili d'epoca e ad una raccolta di strumenti e documenti a testimonianza della vita in stazione nel corso del '900.

Domenica, 29 settembre 2024, l'Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia – AEC – ha consegnato ai Vertici della Fondazione Ferrovia – Museo della stazione di Colonna il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" in quanto tale Museo è considerato Benemeritò nel campo Culturale – Storico – Ferroviario.



Era presente La Presidente della Fondazione del Museo, il Direttore del Museo ed i soci dello stesso. E' intervenuto durante la cerimonia anche il Vice Sindaco di San Cesareo.

Per AEC era presente il Presidente, e le cariche apicali italiane con il Segretario AEC Lazio Oreste Varone. Tutti hanno ricordato la storia della linea e dell'importanza del Museo che è la "memoria" della ferrovia e del borgo anche nei tempi anche durante la seconda guerra mondiale. Infatti uno degli scopi principali del Museo è quello di preservare la Memoria di quella ferrovia (ormai dismessa) e della storia delle persone che hanno vissuto in quel luogo. Presente anche lo studioso Roberto Molle di Cassino, ed in questo caso è' stato fatto riferimento anche alla via Casilina, dove è dislocato il Museo, ed anche a Cassino città martire. La via Casilina è stata una strada dove sono transitati gli eserciti durante la seconda guerra mondiale, e la Stazione ormai Museo ha assistito al passaggio delle persone di Colonna.

https://www.tusciatimes.eu/premio-euroferr-alla-ferrovia-museo-della-stazione-di-colonna/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.COM)



Premio Euroferr alla ferrovia-museo della stazione di Colonna

2 Ottobre 2024Redazione Attualità

La Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna è un Museo di interesse locale nato per preservare l'ultimo tratto di binario residuo in area extraurbana della vecchia linea ferroviaria Roma-Fiuggi-Frosinone, assieme ai fabbricati storici della ex-stazione di Colonna (oggi nel territorio comunale di San Cesareo), ad una collezione di rotabili d'epoca e ad una raccolta di strumenti e documenti a testimonianza della vita in stazione nel corso del '900.

Domenica, 29 settembre 2024, l'Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia – AEC – ha consegnato ai Vertici della Fondazione Ferrovia – Museo della stazione di Colonna il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" in quanto tale Museo è considerato Benemeritò nel campo Culturale – Storico – Ferroviario.

Era presente La Presidente della Fondazione del Museo, il Direttore del Museo ed i soci dello stesso.



E' intervenuto durante la cerimonia anche il Vice Sindaco di San Cesareo. Per AEC era presente il Presidente, e le cariche apicali italiane con il Segretario AEC Lazio Oreste Varone. Tutti hanno ricordato la storia della linea e dell'importanza del Museo che è la "memoria" della ferrovia e del borgo anche nei tempi anche durante la Seconda guerra mondiale. Infatti, uno degli scopi principali del Museo è quello di preservare la Memoria di quella ferrovia (ormai dismessa) e della storia delle persone che hanno vissuto in quel luogo. Presente anche lo studioso Roberto Molle di Cassino, ed in questo caso è' stato fatto riferimento anche alla via Casilina, dove è dislocato il Museo, ed anche a Cassino città martire. La via Casilina è stata una strada dove sono transitati gli eserciti durante la Seconda guerra mondiale, e la Stazione ormai Museo ha assistito passaggio ed alle persone di Colonna..

Il Premio è basato su dei Principi riportati su un Manifesto Al riguardo, si riporta la sintesi del "Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo " Euroferr " , così sì tutti ne possano conoscere lo scopo, il significato. In estrema sintesi il Premio ha il fine di:

1. valorizzare le piccole e poche conosciute Stazioni Europee con le loro storiche linee ferroviarie ;

2. valorizzare gli immensi e magici territori intorno alle piccole Stazioni, territori ricchi di storia, bellezze ambientali , turismo e siti archeologici.



Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo Euroferr (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

“ AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche “” Il Premio “Euroferr”. E’ un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. I Musei ferroviari sono considerati da noi benemeriti, in quanto raccontano grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri le loro foto la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi. “

Tale premio Euroferr viene assegnato anche agli Enti/Associazioni Benemerite nel campo ferroviario

---

https://www.gdmed.it/2024/10/02/conferimento-premi-euroferr-alla-ferrovia-museo-della-stazione-di-colonna/



Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione

Conferimento premi EUROFERR alla Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna

2 Ottobre 2024

San Cesareo (RM) – Conferimento premi EUROFERR alla Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna.

«La Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna è un Museo di interesse locale nato per preservare l'ultimo tratto di binario residuo in area extraurbana della vecchia linea ferroviaria Roma-Fiuggi-Frosinone, assieme ai fabbricati storici dell'ex-Stazione di Colonna (oggi nel territorio comunale di San Cesareo), ad una collezione di rotabili d'epoca e ad una raccolta di strumenti e documenti a testimonianza della vita in stazione nel corso del '900.



Domenica, 29 settembre, l'Associations Européenne des Cheminots, sez. Italia – AEC – ha consegnato ai Vertici della Fondazione Ferrovia – Museo della Stazione di Colonna l'Importante Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" perché tale Museo è considerato Benemerito nel campo Culturale – Storico – Ferroviario.

Erano presenti: il Presidente della Fondazione del Museo, il Direttore del Museo ed i soci dello stesso. E' intervenuto durante la cerimonia anche il Vice Sindaco di San Cesareo.

Per AEC era presente il Presidente, e le cariche apicali italiane con il Segretario AEC Lazio Oreste Varone. Tutti hanno ricordato la storia della linea e dell'importanza del Museo che è la "memoria" della ferrovia e del borgo anche nei tempi anche durante la seconda guerra mondiale. Infatti uno degli scopi principali del Museo è quello di preservare la Memoria di quella ferrovia (ormai dismessa) e della storia delle persone che hanno vissuto in quel luogo. Presente anche lo studioso Roberto Molle di Cassino, ed in questo caso è' stato fatto riferimento anche alla via Casilina, dove è dislocato il Museo, ed anche a Cassino città martire. La via Casilina è stata una strada dove sono transitati gli eserciti durante la seconda guerra mondiale, e la Stazione ormai Museo ha assistito passaggio ed alle persone
Colonna

Per AEC era presente il Presidente, e le cariche apicali italiane con il Segretario AEC Lazio Oreste Varone. Tutti hanno ricordato la storia della linea e dell'importanza del Museo che è la "memoria" della ferrovia e del borgo anche nei tempi anche durante la seconda guerra mondiale. Infatti uno degli scopi principali del Museo è quello di preservare la Memoria di quella ferrovia (ormai dismessa) e della storia delle persone che hanno vissuto in quel luogo. Presente anche lo studioso Roberto Molle di Cassino, ed in questo caso è' stato fatto riferimento anche alla via Casilina, dove è dislocato il Museo, ed anche a Cassino città martire. La via Casilina è stata una strada dove sono transitati gli eserciti durante la seconda guerra mondiale, e la Stazione ormai Museo ha assistito passaggio ed alle persone di Colonna.

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo EUROFERR (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

"AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche "Il Premio "EUROFERR". E' un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. I Musei ferroviari sono considerati da noi benemeriti, in quanto raccontano grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri, le loro foto, la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi".

https://www.cafevirtuel.it/2024/10/03/premio-euroferr-alla-ferrovia-museo-della-stazione-di-colonna/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

CONFERIMENTO PREMIO EUROFERR ALLA FERROVIA-MUSEO DELLA STAZIONE DI COLONNA



La Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna è un Museo di interesse locale nato per preservare l'ultimo tratto di binario residuo in area extraurbana della vecchia linea ferroviaria Roma-Fiuggi-Frosinone, assieme ai fabbricati storici della ex-stazione di Colonna (oggi nel territorio comunale di San Cesareo), ad una collezione di rotabili d'epoca e ad una raccolta di strumenti e documenti a testimonianza della vita in stazione nel corso del '900.

Domenica, 29 settembre 2024, l'Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia – AEC – ha consegnato ai Vertici della Fondazione Ferrovia – Museo della stazione di Colonna il Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" in

quanto tale Museo è considerato Benemeritò nel campo Culturale – Storico – Ferroviario.

Era presente La Presidente della Fondazione del Museo, il Direttore del Museo ed i soci dello stesso. È intervenuto durante la cerimonia anche il Vice Sindaco di San Cesareo.

Per AEC era presente il Presidente, e le cariche apicali italiane con il Segretario AEC Lazio Oreste Varone. Tutti hanno ricordato la storia della linea e dell'importanza del Museo che è la "memoria" della ferrovia e del borgo anche nei tempi anche durante la Seconda guerra mondiale. Infatti uno degli scopi principali del Museo è quello di preservare la Memoria di quella ferrovia (ormai dismessa) e della storia delle persone che hanno vissuto in quel luogo. Presente anche lo studioso Roberto Molle di Cassino, ed in questo caso è' stato fatto riferimento anche alla via Casilina, dove è dislocato il Museo, ed anche a Cassino città martire. La via Casilina è stata una strada dove sono transitati gli eserciti durante la Seconda guerra mondiale, e la Stazione ormai Museo ha assistito passaggio ed alle persone di Colonna.

Il Premio è basato su dei Principi riportati su un Manifesto. Al riguardo, si riporta la sintesi del "Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", così sì tutti ne possano conoscere lo scopo, il significato. In estrema sintesi il Premio ha il fine di:

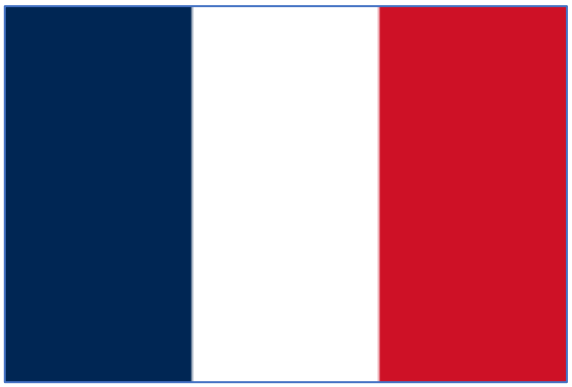
1. **valorizzare le piccole e poche conosciute Stazioni Europee con le loro storiche linee ferroviarie;**

2. **valorizzare gli immensi e magici territori intorno alle piccole Stazioni, territori ricchi di storia, bellezze ambientali, turismo e siti archeologici.**

3.

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo Euroferr (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica è:

“AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche “” Il Premio “Euroferr”. È un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. I Musei ferroviari sono considerati da noi benemeriti, in quanto raccontano grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri le loro foto la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi. “

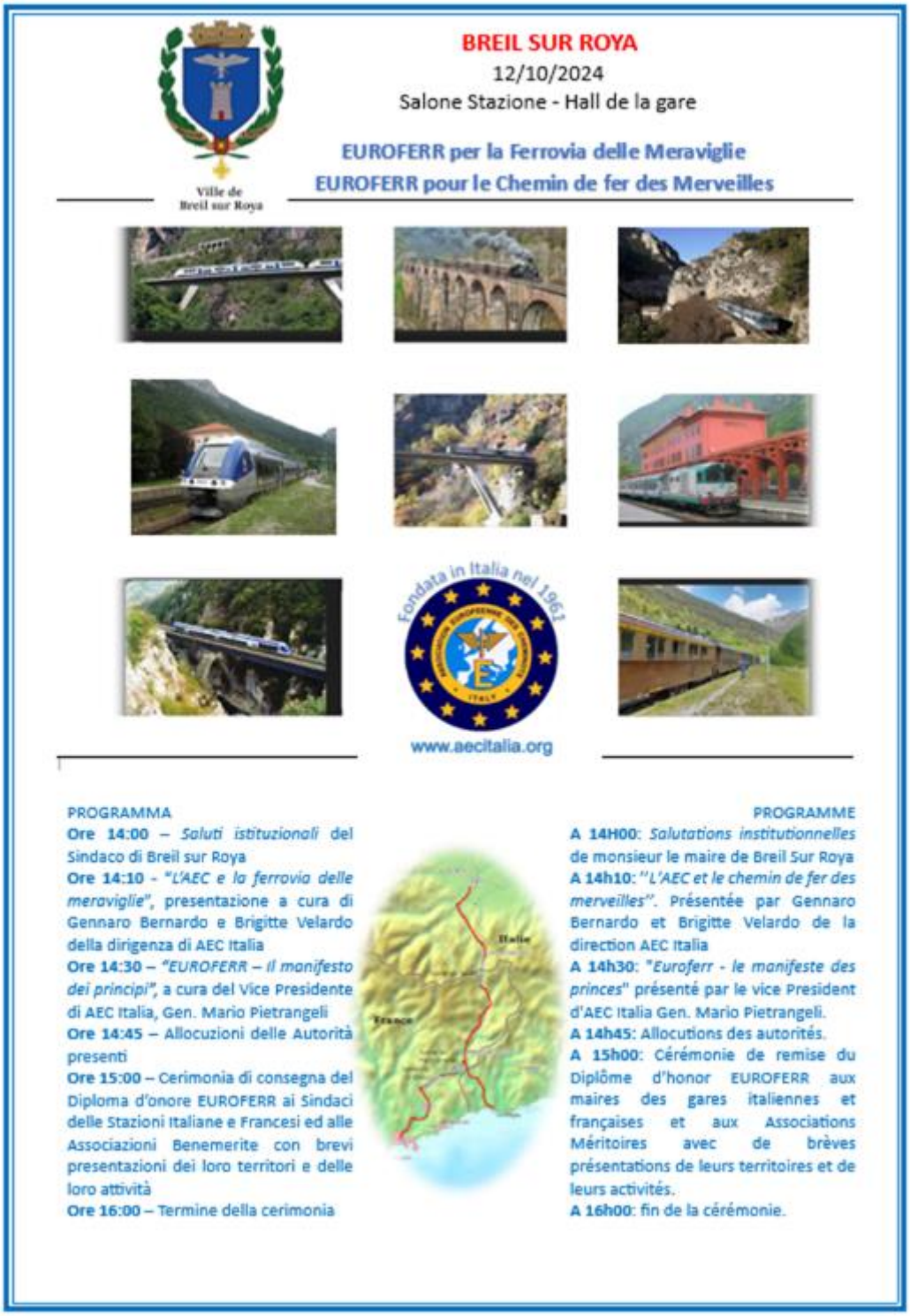


Ville de Breil-sur-Roya

FRANCE



Ville de
Breil sur Roya



BREIL SUR ROYA

12/10/2024

Salone Stazione - Hall de la gare

EUROFERR per la Ferrovia delle Meraviglie

EUROFERR pour le Chemin de fer des Merveilles

Ville de Breil sur Roya

Fondata in Italia nel 1963

www.aecitalia.org

PROGRAMMA

Ore 14:00 – *Saluti istituzionali* del Sindaco di Breil sur Roya

Ore 14:10 - *"L'AEC e la ferrovia delle meraviglie"*, presentazione a cura di Gennaro Bernardo e Brigitte Velardo della dirigenza di AEC Italia

Ore 14:30 – *"EUROFERR – Il manifesto dei principi"*, a cura del Vice Presidente di AEC Italia, Gen. Mario Pietrangeli

Ore 14:45 – Allocuzioni delle Autorità presenti

Ore 15:00 – Cerimonia di consegna del Diploma d'onore EUROFERR ai Sindaci delle Stazioni Italiane e Francesi ed alle Associazioni Benemerite con brevi presentazioni dei loro territori e delle loro attività

Ore 16:00 – Termine della cerimonia

PROGRAMME

A 14H00: *Salutations institutionnelles* de monsieur le maire de Breil Sur Roya

A 14h10: *"L'AEC et le chemin de fer des merveilles"*. Présentée par Gennaro Bernardo et Brigitte Velardo de la direction AEC Italia

A 14h30: *"Euroferr - le manifeste des princes"* présenté par le vice President d'AEC Italia Gen. Mario Pietrangeli.

A 14h45: Allocutions des autorités.

A 15h00: Cérémonie de remise du Diplôme d'honor EUROFERR aux maires des gares italiennes et françaises et aux Associations Méritoires avec de brèves présentations de leurs territoires et de leurs activités.

A 16h00: fin de la cérémonie.

La Ferrovia Cuneo-Ventimiglia o linea del Tenda, anche nota come **Ferrovia delle Meraviglie**, è una linea ferroviaria internazionale che collega Cuneo a Ventimiglia attraversando un tratto di territorio francese compreso tra due tratte in territorio italiano. Questa singolare circostanza è dovuta al fatto che, all'epoca della progettazione della linea, il tracciato si trovava interamente nel Regno di Sardegna, e alcune località attraversate furono cedute alla Francia negli anni successivi: i territori dell'ex Contea di Nizza e parte della val Roia nel 1860, Briga Marittima e Tenda dopo la Seconda guerra mondiale nel 1947. A Breglio si dirama una linea per Nizza, che corre interamente in territorio francese. La linea, in conseguenza della difficile orografia, presenta ben ventisette importanti opere ingegneristiche all'aperto e trentatré sotterranee, oltre a numerose altre minori ma non per questo meno spettacolari. Le più importanti sono i viadotti de la Chapelle, di San Dalmazzo, di Scarassoui e de la Maglia e i ponti sulla Biogna, di Saorgio, della Briga e di Fontan-Saorgio oltre alla deviazione e la canalizzazione del torrente Ceva. Quattro gallerie hanno forma elicoidale per guadagnare o perdere quota senza dover superare le massime pendenze ammissibili; tre si svolgono nel tratto in territorio francese, una in quello piemontese. Le più importanti sono quelle di Tenda, di Rio Freddo, di Morga, di Camara, di San Roch, della Gigne, di Cottalorda e dell'Arme.

La ligne ferroviaire Cuneo-Vintimille ou Tenda, également connue sous le nom de Ferrovia delle Meraviglie, est une ligne ferroviaire internationale qui relie Cuneo à Vintimille en traversant une partie du territoire français entre deux tronçons du territoire italien. Cette circonstance singulière est due au fait qu'au moment de la

planification de la ligne, le tracé était entièrement situé dans le Royaume de Sardaigne et que certains endroits qu'il traversait furent cédés à la France dans les années suivantes : les territoires de l'ancien comté de Nice et partie du Val Roia en 1860, Briga Marittima et Tenda après la Seconde Guerre mondiale en 1947. A Breil sur Roya, une ligne bifurque vers Nice, qui circule entièrement sur le territoire français. La ligne, en raison de l'orographie difficile, comprend vingt-sept ouvrages d'art extérieurs importants et trente-trois ouvrages souterrains, ainsi que de nombreux autres ouvrages plus petits mais non moins spectaculaires. Les plus importants sont les viaducs de la Chapelle, San Dalmazzo, Scarassoui et de la Maglia et les ponts sur la Biogna, Saorgio, Briga et Fontan-Saorgio ainsi que la dérivation et la canalisation du torrent Ceva. Quatre tunnels ont une forme hélicoïdale pour gagner ou perdre de l'altitude sans avoir à dépasser les pentes maximales autorisées ; trois ont lieu sur le territoire français, un dans le Piémont. Les plus importants sont ceux de Tenda, Rio Freddo, Morga, Camara, San Roch, Gigne, Cottalorda et Arme.

Comunicato Stampa post-evento (1/2)

A.E.C.
Association Européenne des Cheminots
Associazione Europea Ferrovieri

Associazione ONLUS fondata in Italia nel 1961 - Iscritta presso il Parlamento Europeo
Insignita della Medaglia d'Oro dal Presidente della Repubblica Italiana nel 2011
Associazione Non Governativa – n. 04747952084-58 del Registro per la Trasparenza del Parlamento Europeo 20 gennaio 2016

Sezione ITALIA

COMMUNIQUÉ DE PRESSE	COMUNICATO STAMPA
Il existe un lieu qui en contient bien d'autres, un travail extraordinaire d'ingéniosité humaine qui défie les limites physiques pour créer une connexion audacieuse entre les territoires et les nations. C'est le chemin de fer Cuneo – Vintimille – Nice, conçu et construit il y a presque deux siècles, qui, avec son tracé audacieux, unit l'Italie à la France, le Piémont à la Ligurie, les montagnes à la mer, la plaine à la côte. *« Le 6 octobre 1979 fut un jour de grandes fêtes dans toute la Val Roya et la Val Vermeragna : le chemin de fer Cuneo-Vintimille-Nizza, après une longue interruption due aux bombardements de guerre, avait repris son activité »* Afin d'honorer cette magnifique ligne et sa renaissance, le 12 octobre 2024, dans la gare caractéristique de Breil sur Roya France, le prestigieux Prix Ferroviaire Européen "Euroferr" a été décerné à 25 maires français et italiens des gares situées le long de la Ligne des Merveilles : Cuneo , Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil sur Roya, Nice, Vintimille. La reconnaissance a également été décernée à une vingtaine d'associations/musées et organismes liés d'une manière ou d'une autre au chemin de fer des merveilles. La cérémonie s'est déroulée en présence du Consul Général d'Italie à Nice, S.E. Emilio Lolli Ceroni qui a mis en valeur la beauté de la ligne des merveilles, a' l'instar de ce qu'ont dit les 20 associations (présentes à la remise des prix) de volontariat culturel - ferroviaire - environnemental qui ont, entre autres, demandé une augmentation des trains, la régularité du service qui voit souvent les voyages annulés et la conclusion rapide des travaux sur le tronçon français Nice - Breil	Esiste un luogo che ne racchiude in sé molti altri, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e tra nazioni. E' la Ferrovia Cuneo – Ventimiglia – Nizza, pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria i monti al mare, la pianura alla costa. *"Il 6 ottobre del 1979 fu un giorno di grandi festeggiamenti in tutta la val Roya e val Vermeragna: la ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza, dopo una lunga interruzione a causa dei bombardamenti bellici, aveva ripreso a funzionare"* Al fine di onorare tale meravigliosa linea e la sua rinascita, il 12 ottobre 2024, nella caratteristica stazione ferroviaria di Breil sur Roya France, e' stato consegnato, con profonda commozione da parte di tutti i presenti, il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a 25 sindaci francesi e italiani delle stazioni situate lungo la Linea delle Meraviglie: Cuneo, Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil sur Roya, Nizza, Ventimiglia. Il riconoscimento e' stato attribuito anche a venti Associazioni / Musei ed Enti legati in qualche misura alla ferrovia delle meraviglie. La Cerimonia è stata presenziata dal Console Generale d'Italia a Nizza S.E. Emilio Lolli Ceroni che ha evidenziato la bellezza della linea delle meraviglie, analogamente a quanto detto dalle 20 associazioni ,(presenti alla premiazione Euroferr), di volontariato culturale - ferroviario - ambientale che hanno tra l'altro chiesto l'incremento dei treni, la regolarità del sevizio che spesso vede le corse cancellate e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza - Breil nonché' hanno auspicato una lunga vita a tale linea essenziale per i collegamenti tra Piemonte - Costa Azzurra - Liguria .

12 ottobre 2024 – pag. 1/2

Comunicato Stampa post-evento (2/2)

A.E.C.

Association Européenne des Cheminots
Associazione Europea Ferrovieri

Associazione ONLUS fondata in Italia nel 1961- Iscritta presso il Parlamento Europeo
Insignita della Medaglia d'Oro dal Presidente della Repubblica Italiana nel 2011
Associazione Non Governativa – n. 04747952036 4-58 del Registro per la Trasparenza del Parlamento Europeo 20 gennaio 2016

Sezione ITALIA

Étaient présents le groupe historique (dont les membres portaient d'anciens et précieux uniformes FS) et la délégation de l'AEC Piémont ainsi que le Sommet National de l'AEC (le vice-président national, le Général Mario Pietrangeli de Besozzo - Varese -, le Secrétaire National de l'AEC AEC et la Secrétaire Régionale AEC Piémont Margherita Sardella de Turin, les Conseillers Nationaux AEC L'ingénieur Gennaro Bernardo de Milan, M. Gino Miele et Mme Brigitte Velardo)	Era presente il gruppo storico (i cui membri hanno indossato divise FS) e la delegazione dell'AEC Piemonte nonché il Vertice Nazionale di AEC Italia (il Vice Presidente Nazionale Gen Mario Pietrangeli di Besozzo di Varese -, la Segretaria Nazionale AEC e Segretaria Regionale AEC Piemonte Margherita Sardella di Torino , i Consiglieri Nazionali AEC Ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, il Signor Gino Miele e la Signora Brigitte Velardo di Cassino (Frosinone - Lazio)
Le Prix « Euroferr » célèbre la qualité des territoires, favorisant la mobilité douce, l'intermodalité entre les services, la culture, le paysage et la collaboration entre territoires voisins.	Il Premio "Euroferr" celebra la qualità dei territori, promuovendo la mobilità dolce, l'intermodalità tra i servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione tra i territori limitrofi.
Cette reconnaissance s'appuie sur les principes du Manifeste du Prix Euroferr, dont le concept fondamental est que « Nous, à l'AEC, considérons les gares non seulement comme des points de passage, mais aussi comme des portes magiques. vers des territoires merveilleux, riches en beautés historiques, touristiques, environnementales et archéologiques".	Questo riconoscimento si basa sui principi del Manifesto del Premio Euroferr , il cui concetto fondamentale è che "Noi dell'AEC consideriamo le stazioni non solo punti di transito, ma anche porte magiche verso territori meravigliosi, ricchi di storia, bellezze turistiche, ambientali e archeologiche".
Generale ***Mario Pietrangeli***	Generale ***Mario Pietrangeli***
Vice-président national de l'AEC et créateur du Prix ferroviaire européen « Euroferr »	Vice Presidente Nazionale AEC e Ideatore Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"
3358412707	3358412707
PS Ce communiqué pourra être diffusé auprès de la presse et de la télévision française, italienne et européenne.	PS Tale comunicato stampa può essere diffuso alla stampa e tv francese e italiana nonché europea

https://www.targatocn.it/2024/04/12/mobile/leggi-notizia/argomenti/targato-curiosita/articolo/ferrovia-cuneo-nizza-in-ottobre-il-premio-euroferr-alle-stazioni-francesi-della-val-roya.html

targatocn.it
Quotidiano online della provincia di Cuneo

CURIOSITÀ - 12 aprile 2024, 20:22

Ferrovia Cuneo-Nizza, in ottobre il premio "Euroferr" alle stazioni francesi della Val Roya

Riconoscimento per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico



Nel mese di ottobre sarà consegnato ai Sindaci delle Stazioni della Val Roya il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”.

Le stazioni sono state giudicate dall'Association Europeenne Des Cheminots, da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) quali Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei principi del Premio.

Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni europee che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico.

https://www.cafevirtuel.it/2024/04/10/premio-euroferr-allassociazione-grand-express-europeen/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Premio Euroferr all’Associazione Grand Express Europeen

Comunico che presumibilmente nel mese di settembre o di ottobre del **2024.** presumibilmente nella Val Roia, Vi sarà consegnato il Premio Ferroviario Europeo “***Euroferr***” (diploma d’onore) in quanto la vostra Associazione Grand Express Europeenne e la vostre Stazioni Ferroviarie sono state considerate / giudicate da AEC (Association Europeenne Des Cheminots), da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) come Stazioni ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal **Manifesto dei Principi del Premio** (**In Allegato “A”**): **Il cui concetto fondamentale è relativo al fatto che “*Noi di AEC consideriamo le Stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di. Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche*”.**
Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico. Il Premio “Euroferr” si rivela, dunque, un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza Questo premio Valorizza le Stazioni (piccole e poche conosciute) e il loro Territorio.

https://www.cuneocronaca.it/il-premio-europeo-euroferr-alle-stazioni-della-val-roia-porte-magiche-verso-cultura-e-paesaggi

CUNEOCronaca.it
www.cuneocronaca.it ciò che accade, quando accade.

Il Premio europeo "Euroferr" alle stazioni della Val Roya, porte magiche verso cultura e paesaggi

MONTAGNA



CUNEO CRONACA - Nel mese di ottobre 2024, nella suggestiva Val Roya, situata nella Vallée de la Roya in Francia, sarà conferito il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" all'Association Grand Express Européenne e ai Sindaci delle Stazioni della Val Roya. Questo riconoscimento, sotto forma di diploma d'onore, è il risultato della valutazione effettuata da diverse istituzioni, tra cui AEC (Association Europeenne Des Cheminots),

UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), ANFG (ferrovieri del genio) e CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), che hanno giudicato l'associazione e le stazioni ferroviarie della Val Roya come meritevoli di tale onorificenza.

Lo scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci delle Stazioni Europee che si distinguono per la loro importanza storica, turistica, ambientale e archeologica, contribuendo così a valorizzare il territorio circostante. Si tratta di un'iniziativa volta a promuovere la mobilità sostenibile, l'intermodalità tra servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione con i territori limitrofi. Il Premio "Euroferr" rappresenta un importante riconoscimento alla qualità del territorio, focalizzandosi sulla mobilità dolce e sull'integrazione dei servizi, della cultura e del paesaggio, nonché sulla cooperazione tra le comunità circostanti.

Presto saranno comunicate le stazioni svizzere, slovene e austriache che riceveranno il premio, riconosciute per il loro straordinario territorio di valore storico, turistico, ambientale e archeologico. Questo premio è stato assegnato per quattro anni consecutivi da AEC insieme a UTP Milano, CIFI e ANFG in Italia, ai Sindaci delle Stazioni Ferroviarie, alle associazioni culturali legate al mondo ferroviario e ambientale, nonché ai Musei Ferroviari meritevoli.

https://laguida.it/2024/04/14/stazioni-dei-treni-con-patrimonio-archeologico-e-ambientale-il-premio-euroferr-incorona-la-valle-roia/

La Guida.it
l'informazione quotidiana in Cuneo e provincia

Venerdì 19 aprile 2024

Stazioni dei treni con patrimonio archeologico e ambientale: il premio “Euroferr” incorona la valle Roia

Le stazioni ferroviarie della Roia (linea Cuneo-Ventimiglia) sono state premiate per il loro "straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico"

di **Sandro Marotta** - 14 aprile 2024



A ottobre ci saranno le premiazioni del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” che quest’anno è andato alle stazioni della valle Roia, di cui alcune che fanno parte della linea Cuneo-Ventimiglia.

Il riconoscimento è parte della European Mobility Week è nato nel 2021 con un obiettivo semplice: “premiare i Sindaci di quelle Stazioni Europee che sono state

già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico", come si legge in una nota stampa del premio.

Le stazioni della valle Roia hanno interpretato, secondo la giuria, la filosofia del premio Euroferr, che considera "le stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di. Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".

https://www.montecarlonews.it/2024/04/12/amp/argomenti/alpi-marittime-06/articolo/ferrovia-cuneo-nizza-in-ottobre-il-premio-euroferr-alle-stazioni-francesi-della-val-roya.html

montecarlonews.it
Quotidiano online sul Principato di Monaco e Costa Azzurra

ALPI MARITTIME 06 - 12 aprile 2024, 20:22

Ferrovia Cuneo-Nizza, in ottobre il premio "Euroferr" alle stazioni francesi della Val Roya



Nel mese di ottobre sarà consegnato ai Sindaci delle Stazioni della Val Roya il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”.

Le stazioni sono state giudicate dall'Association Europeenne Des Cheminots, da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) quali Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei principi del Premio.

Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni europee che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico.

https://www.rivieratime.news/linea-meraviglie-premio-euroferr/

La Linea delle Meraviglie Cuneo-Ventimiglia individuata per il

Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"



Nel mese di ottobre del 2024 nella **Val Roia Francia** sarà consegnato all'**Association Grand Express Européenne** e ai **Sindaci delle Stazioni della Val Roia**, il **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"** (diploma d'onore) in quanto la Associazione Grand Express Europeenne e le Stazioni Ferroviarie della valle Roia sono state considerate e giudicate da **AEC** (Association Europeenne Des Cheminots), da **UTP** (Utenti Trasporto Pubblico), da **ANFG** (ferrovieri del genio) e dal **CIFI** (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) come **Associazione Benemerita** e come **Stazioni ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica**, in base a quanto previsto dal **Manifesto dei Principi del Premio**, il cui concetto fondamentale è relativo al fatto che "Noi di AEC consideriamo le stazioni non solo punti di transito ma anche porte magiche di ingresso verso territori meravigliosi ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche".

Lo **scopo** del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni Europee che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico.

Il Premio "Euroferr" si rivela, dunque, un **riconoscimento alla qualità del territorio** centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro territorio.

Sono quattro anni che AEC insieme a UTP Milano, CIFI e ANFG assegnano in Italia, Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr":

- ai Sindaci delle Stazioni Ferroviarie considerate da noi ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;
- alle Associazioni benemerite legate culturalmente (in qualche misura) al mondo ferroviario e ambientale;
- ai Musei Ferroviari benemeriti.

https://nosalpes.eu/2024/04/19/alla-tratta-cuneo-ventimiglia-il-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

JOURNAL TRANFRONTALIER
NosAlpes GIORNALE TRANFRONTALIERO

NosAlpes

ALPI DEL SUD E PROVENZA

Ai sindaci della Cuneo-Breil-Ventimiglia il “Premio europeo Euroferr”

Giorgia Gambino

19 Aprile 2024



Tra l’infuriare delle polemiche e la pioggia di critiche che riguardano la Cuneo-Ventimiglia, uno spiraglio di sole si apre per la cosiddetta “Linea delle meraviglie” grazie alla notizia dell’assegnazione del **“Premio ferroviario europeo Euroferr”**. A pari merito con la tratta si è collocata l’Association Grand Express Européenne, che si occupa di progetti per sfruttare la ferrovia su nicchie di mercato non ancora sviluppate.

Più nello specifico, il riconoscimento verrà consegnato ai sindaci delle stazioni della Valle Roya e ai rappresentanti dell'associazione nel prossimo mese di ottobre per sottolineare la loro capacità di valorizzazione delle piccole e poco note realtà ferroviarie europee. Questo secondo l'Associazione Europea dei Ferrovieri (AEC, Association Europeenne des Cheminots), la branca dell'associazione Assoutenti dedicata agli Utenti Trasporto Pubblico (UTP), l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG) e il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI).

Il "Premio ferroviario europeo Euroferr", giunto quest'anno alla sua quarta edizione, viene attribuito ai sindaci delle località a vocazione ferroviaria giudicate ad **alta valenza storica, turistica e archeologica**; premiate anche le associazioni benemerite e i musei ferroviari per il **loro impegno nel promuovere concetti quali mobilità dolce**, intermodalità tra servizi e networking tra territori limitrofi.
Oltre alla Valle Roja, anche altri comuni italiani riceveranno tale riconoscimento di respiro europeo, tra cui le zone di Lecce, Brindisi e Taranto in Puglia; prossimamente, poi, l'Associazione Europea dei Ferrovieri provvederà a comunicare ulteriori vincitori tra Svizzera, Slovenia e Austria.

RELATED ITEMS: FEATURED

https://www.tusciatimes.eu/premio-ferroviario-europeo-ai-sindaci-delle-stazioni-della-valle-roia-e-allassociazione-francese-grande-express-europeen-di-mentone-francia/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.com)

Premio Ferroviario Europeo ai Sindaci delle Stazioni della valle Roia e all'associazione francese Grande Express Europeen di Mentone Francia

13 Aprile 2024Redazione Attualità

Comunico che nel mese di ottobre del 2024 nella Val Roia Francia – Vallée de la Roya -sarà consegnato all'Association Grand Express Européenne e ai Sindaci delle Stazioni della Val Roia – FRANCIA, il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" (diploma d'onore) in quanto la Associazione Grand Express Europeenne e le Stazioni Ferroviarie della valle Roia sono state considerate / giudicate da AEC (Association Europeenne Des Cheminots), da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) come Associazione Benemerita e come Stazioni ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio, Il cui concetto fondamentale è relativo al fatto che "Noi di AEC consideriamo le Stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di. Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche". Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci di quelle Stazioni Europee che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal



punto di vista storico turistico ambientale e archeologico. Il Premio "Euroferr" si rivela, dunque, un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza Questo premio Valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro Territorio.

https://cefalunews.org/2024/04/13/il-premio-euroferr-anche-per-le-stazioni-ferroviarie-della-val-roia/amp/

Il Premio Euroferr anche per le Stazioni Ferroviarie della Val Roia

Nel mese di ottobre del 2024, la Val Roia in Francia sarà il palcoscenico per la consegna del prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr". L'Association Grand Express Européenne e i Sindaci delle Stazioni della Val Roia saranno i protagonisti di questo evento che celebra l'eccellenza nel settore ferroviario.
Il riconoscimento, noto come "Euroferr", è un diploma d'onore attribuito all'Association Grand Express Européenne e ai Sindaci delle Stazioni della Val Roia, in virtù del loro impegno e delle loro realizzazioni nel campo ferroviario.
Questa distinzione è stata conferita dopo un'attenta valutazione da parte di importanti entità come l'Association Europeenne Des Cheminots (AEC), l'Utenti Trasporto Pubblico (UTP/Assoutenti), i ferrovieri del genio (ANFG), e il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI). Queste organizzazioni hanno riconosciuto l'eccezionale valore storico, turistico, ambientale e archeologico dell'Association Grand Express Européenne e delle Stazioni Ferroviarie della Val Roia, conformemente ai principi del manifesto del Premio.
Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" ha l'obiettivo di premiare le stazioni europee che si distinguono per il loro significativo contributo alla promozione del territorio, sia esso già valorizzato o

potenziale destinatario di un maggiore interesse turistico. Questo riconoscimento si estende alle Stazioni che incarnano l'essenza della mobilità sostenibile, la promozione della cultura locale, la bellezza paesaggistica e la collaborazione con le comunità circostanti. Tra queste stazioni anche quella di Cefalù.

https://www.gdmed.it/2024/04/13/premio-ferroviario-europeo-ai-sindaci-francesi-delle-stazioni-della-valle-roia-e-allassociazione-grand-express-europeenne-di-mentone/


Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Premio Ferroviario Europeo ai Sindaci francesi delle Stazioni della Valle Roia e all'Associazione Grand Express Européenne di Mentone
13 Aprile 2024

Montecarlonews
@Montecarlonews

Segui

Ferrovia Cuneo-Nizza, in ottobre il premio "Euroferr" alle stazioni francesi della Val Roya



Da montecarlonews.it

8:35 PM · 12 apr 2024 · **31** visualizzazioni


www.virgilio.it
Cuneo
CATEGORIE NOTIZIE
Ferrovia Cuneo - Nizza, in ottobre il premio "Euroferr" alle stazioni francesi della Val Roya


TRUCIOLI
BLOG DELLA LIGURIA E BASSO PIEMONTE
Settimanale d'informazione senza pubblicità,
indipendente e non a scopo di lucro Tel.
350.1018572 blog@trucioli.it

2/PREMIO FERROVIARIO EUROPEO- Valorizza le Stazioni Europee (piccole e poche conosciute) e il loro Territorio.



Nel mese di ottobre del 2024 nella Val Roia Francia – Vallée de la Roya -sarà consegnato all'*Association Grand Express Européenne* e ai Sindaci delle Stazioni della Val Roia – FRANCIA, il *Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"*. Diploma d'onore in quanto la Associazione Grand Express Europeenne e le Stazioni Ferroviarie della valle Roia sono state considerate / giudicate da AEC (Association Europeenne Des Cheminots), da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) come Associazione Benemerita e come Stazioni ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio il cui concetto fondamentale è relativo al fatto che "Noi di AEC consideriamo le Stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di. Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".



News - Aprile 2024 Pietrangeli

2024 (18 aprile) Lettere: Premio Ferroviario Europeo a stazioni piccole e poco note della Val Ròia

Nel mese di ottobre del 2024 nella Val Roia Francia – Vallée de la Roya -sarà consegnato all'Association Grand Express ...

https://www.euroregionalpmed.eu/il-premio-europeo-euroferr-alle-stazioni-della-val-roia-porte-magiche-verso-cultura-e-paesaggi#:~:text=CUNEO%20CRONACA%20%2D%20Nel%20mese%20di,delle%20Stazioni%20della%20Val%20Roya.

EUROREGION ALPMED.eu

PIEMONTE - LIGURIA - VALLE D'AOSTA - PACA - RHONE-ALPES

Il Premio europeo "Euroferr" alle stazioni della Val Roya, porte magiche verso cultura e paesaggi

CUNEO CRONACA - Nel mese di ottobre 2024, nella suggestiva Val Roya, situata nella Vallée de la Roya in **Francia**, sarà conferito il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" all'Association Grand Express Européenne e ai Sindaci delle Stazioni della Val Roya. Questo riconoscimento, sotto forma di diploma d'onore, è il risultato della valutazione effettuata da diverse istituzioni, tra cui AEC (Association Europeenne Des Cheminots), UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), ANFG (ferrovieri del genio) e CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), che hanno giudicato l'associazione e le stazioni ferroviarie della Val Roya come meritevoli di tale onorificenza.
Lo scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di premiare i Sindaci delle Stazioni Europee che si distinguono per la loro importanza storica, turistica, ambientale e archeologica, contribuendo così a valorizzare il territorio circostante. Si tratta di un'iniziativa volta a promuovere la mobilità sostenibile, l'intermodalità tra servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione con i territori limitrofi. Il Premio "Euroferr" rappresenta un importante riconoscimento alla qualità del territorio, focalizzandosi sulla mobilità dolce e sull'integrazione dei servizi, della cultura e del paesaggio, nonché sulla cooperazione tra le comunità circostanti.
Presto saranno comunicate le stazioni svizzere, slovene e austriache che riceveranno il premio, riconosciute per il loro straordinario territorio di valore storico, turistico, ambientale e archeologico. Questo premio è stato assegnato per quattro anni consecutivi da AEC insieme a UTP Milano, CIFI e ANFG in Italia, ai Sindaci delle Stazioni Ferroviarie, alle associazioni culturali legate al mondo ferroviario e ambientale, nonché ai Musei Ferroviari meritevoli.



- 20/04/2024

https://nosalpes.eu/fr/2024/04/19/la-ligne-coni-vintimille-recoit-le-prix-ferroviaire-europeen-euroferr/?no_cache=1713503507

NosAlpes

NosAlpes IT

Les maires de la ligne Cônі-Breil-Vintimille reçoivent le « Prix européen Euroferr »

Giorgia Gambino

19 avril 2024



Alors que la Cônі-Breil-Vintimille fait l'objet de nombreuses controverses et critiques, une lueur d'espoir vient d'apparaître pour la « Ligne des merveilles » grâce à l'attribution du « **Prix**

Post di **Enrico Martial** 0



ALPES DU SUD ET PROVENCE

Les maires de la ligne Côni-Breil-Vintimille reçoivent le «Prix européen Euroferr»

Giorgia Gambino

19 avril 2024



Alors que la Cônі-Breil-Vintimille fait l'objet de nombreuses controverses et critiques, une lueur d'espoir vient d'apparaître pour la « Ligne des Merveilles » grâce à l'attribution du **« Prix ferroviaire européen Euroferr »**. Même l'Association Grand Express Européenne, qui s'occupe des projets visant à exploiter les chemins de fer dans des niches de marché non développées, a reçu cette reconnaissance.
Plus précisément, le prix sera remis aux maires des gares de la Vallée de la Roya et aux représentants de l'association en octobre prochain, afin de souligner leur capacité à valoriser les petites lignes ferroviaires européennes méconnues. C'est ce qu'affirment l'Association Européenne des Cheminots (AEC), la branche de l'association Assoutenti dédiée aux Usagers des Transports Publics (UTP), l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio (ANFG, Association Nationale des Ingénieurs des Chemins de fer) et le Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI, Collège des Ingénieurs Ferroviaires Italiens).

Le «Prix ferroviaire européen Euroferr», maintenant à sa quatrième édition, est décerné aux maires des villes ferroviaires jugées de **grande valeur historique, touristique et archéologique**; il peut même être attribué aux associations et musées ferroviaires méritants pour leur engagement à promouvoir des concepts tels que la mobilité douce, l'intermodalité entre les services et la mise en réseau de territoires voisins.
Outre la Vallée de la Roya, d'autres municipalités italiennes recevront également cette reconnaissance de pertinence européenne, notamment les zones de Lecce, Brindisi et Tarente dans les Pouilles; de plus, dans un avenir proche, l'Association Européenne des Cheminots annoncera d'autres lauréats en Suisse, en Slovénie et en Autriche.

LIRE AUSSI Nouvelle convention pour la ligne ferroviaire Cuneo-Breil-Vintimille, après 13 ans de négociations

RELATED ITEMS:FEATURED

---

https://es.italy24.press/local/amp/1467106#origin=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F&cap=swipe,education&webview=1&dialog=1&viewport=natural&visibilityState=prerender&prerenderSize=1&viewerUrl=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2Famp%2Fs%2Fes-italy24-press.cdn.ampproject.org%2Fc%2Fs%2Fes.italy24.press%2Flocal%2Famp%2F1467106%3Fusqp=mq331AQIUAKwASCAAgM%25253D&amp_kit=1 in lingua Spagnola



in lingua Spagnola



Italy 24 Press Spanish

La Wonder Line Cuneo-Ventimiglia seleccionada para el premio ferroviario "europeo "Euroferr

Sunday 14th April 2024 11:22 AM

En octubre de 2024 en **Val Roia Francia** será entregado a**Asociación Grand Express Europea** y ai **Alcaldes de las estaciones de Val Roia**El **Premio Europeo Ferroviario "Euroferr"** (diploma de honor) ya que la Asociación Grand Express Europeenne y las estaciones de ferrocarril del valle de Roia fueron considerados y juzgadas por **AEC**

Italy 24 Press Spanish

La Wonder Line Cuneo-Ventimiglia seleccionada para el premio ferroviario europeo "Euroferr"

Sunday 14th April 2024 11:22 AM



En octubre de **2024** en **Val Roia Francia** será entregado a **Asociación Grand Express Europea** y ai

Alcaldes de las estaciones de Val Roia El **Premio Europeo Ferroviario "Euroferr"** (diploma de honor) ya que la Asociación Grand Express Europeenne y las estaciones de ferrocarril del valle de Roia fueron consideradas y juzgadas por **AEC** (Asociación Europea de Cheminots), de **UTP** (Usuarios del Transporte Público), de **ANFG** (ferroviarios de ingeniería) y de **CIFI** (Colegio de Ingenieros Ferroviarios Italianos) como **Asociación Benemérita** y cómo **Estaciones con alto valor histórico, turístico, medioambiental y arqueológico** con base en lo dispuesto en el **Manifiesto de los Principios del Premio** cuyo concepto fundamental está relacionado con el hecho de que "En AEC consideramos las estaciones no sólo puntos de tránsito sino también puertas mágicas a territorios maravillosos, ricos en historia, turismo, belleza ambiental y arqueológica".

El **alcance** del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" es premiar a los alcaldes de aquellas estaciones europeas que ya han sido bien valoradas o

que merecen ser valoradas y sobre todo conocidas por los turistas por su territorio extraordinario, importante desde el punto de vista histórico, turístico, medioambiental y punto de vista arqueológico.

Por tanto, el premio "Euroferr" demuestra ser un **reconocimiento de la calidad del territorio** centrado en la movilidad blanda, la intermodalidad entre servicios, la cultura, el paisaje y el networking con los territorios vecinos. En esencia, esto premio pone en valor las emisoras europeas (pequeñas y pocas conocidas) y su territorio.

AEC junto con UTP Milano, CIFI y ANFG otorgan desde hace cuatro años el Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" en Italia:

- a los Alcaldes de las Estaciones de Ferrocarriles consideradas por nosotros de Alto Valor Histórico, Turístico, Ambiental y Arqueológico;
- a las meritorias asociaciones culturalmente ligadas (en cierta medida) al mundo ferroviario y medioambiental;
- a los meritorios Museos del Ferrocarril

---

https://www.targatocn.it/2024/04/29/amp/argomenti/attualita/articolo/linea-delle-meraviglie-ai-sindaci-delle-stazioni-da-cuneo-a-ventimiglia-e-nizza-il-premio-euroferr.html

ATTUALITÀ - 29 aprile 2024, 07:06

Linea delle Meraviglie: ai sindaci delle stazioni da Cuneo a Ventimiglia e Nizza il premio Euroferr

L'associazione degli Ingegneri Ferroviari ha deciso di assegnare loro il riconoscimento in quanto le stazioni ferroviarie della Valle Roya e l'intera linea sono meritevoli ad alto valore turistico storico, ambientale e archeologico



Foto: Stazione di Cuneo

L'Associazione Europea dei Ferrovieri, in collaborazione con Utp Milano-Assoutenti, Cifi e l'associazione degli Ingegneri Ferroviari hanno deciso di assegnare il Premio Europeo Premio ferroviario 'Euroferr' (diploma d'onore) all'associazione europea dei Grand Express e ai Sindaci delle stazioni della Val Roya e di tutte le stazioni della linea delle meraviglie da Cuneo a Ventimiglia e Nizza.

Il premio è stato assegnato in considerazione del fatto che le stazioni ferroviarie della Valle Roya e l'intera linea ferroviaria sono meritevoli ad alto valore turistico storico, ambientale e archeologico, come si legge nel manifesto dei principi del premio, il cui concetto fondamentale è che "Nell'AEC

consideriamo le stazioni non solo come punti di transito ma anche come luoghi magici. porte di accesso a territori meravigliosamente ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche".

La cerimonia di premiazione si svolgerà a Ville Breil sur Roya, in Val Roya, sabato 26 ottobre.
Verrà inoltre assegnato il Premio Euroferr:

- ai Direttori: del Parco delle Alpi Marittime e del Parco Nazionale del Mercantour;

- alle Delegazioni FAI di Imperia e Cuneo;

- à l'associazione ferroviaria Internazionale Torino – Svizzera;

- al comitato spontaneo 'Trait-d'union – Treno delle Meraviglie';

- al comitato Treno Alpi-Ligure.

Al centro della prestigiosa cerimonia di premiazione: il futuro della linea ferroviaria Nizza-Ventimiglia-Breil-Cuneo e la valorizzazione del patrimonio locale attorno al Train des Merveilles. Obiettivo del Premio Ferroviario Europeo 'Euroferr' è quello di premiare i Sindaci delle Stazioni Europee già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e conosciute soprattutto dai turisti per il loro straordinario territorio, di importanza storica, ambientale e turistico-archeologica.

Il premio 'Euroferr' si rivela quindi un riconoscimento alla qualità del territorio puntato su mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e messa in rete dei territori vicini. Si tratta essenzialmente di promuovere le stazioni europee (piccole e poco conosciute) ed il loro territorio.

Saranno premiati i sindaci di Cuneo (Patrizia Manassero), Borgo San Dalmazzo (Roberta Robbione), Roccavione (Germana Avena), Vernante (Domenico Papalia), Limone Piemonte (Massimo Riberi), Tenda (Jean Pierre Vassallo), La Brigue (Daniel Alberti), Saorge (Brigitte Bresc), Fontan (Philippe Oudot), Breil-sur-Roya (Sébastien Olharan), Sospel (Jean Mario Lorenzi), Nizza (Christian Estrosi), Olivetta San Michele (Adriano Biancheri), Airole (Maurizio Odoero) e Ventimiglia (Flavio Di Muro).

CS

https://www.sanremonews.it/2024/04/29/leggi-notizia/argomenti/altre-notizie/articolo/ad-ottobre-un-premio-per-la-linea-ferroviaria-delle-meraviglie-premiazione-anche-per-i-sindaci-dell.html

SANREMO news.it

IN BREVE

domenica 05 maggio

ATTUALITÀ | 29 APRILE 2024, 07:14

Ad ottobre un premio per la linea ferroviaria delle meraviglie e per i sindaci della Val Roya

CondividiFacebookXPrintWhatsAppEmail

Il premio è stato assegnato in considerazione del fatto che le stazioni ferroviarie della Valle Roya e l'intera linea ferroviaria sono meritevoli ad alto valore turistico storico, ambientale e archeologico



L’Associazione Europea dei Ferrovieri, in collaborazione con Utp Milano-Assoutenti, Cifi e l’associazione degli Ingegneri Ferroviari hanno deciso di assegnare il Premio Europeo Premio ferroviario ‘Euroferr’ (diploma d'onore) all'associazione europea dei Grand Express e ai Sindaci delle stazioni della Val Roya e di tutte le stazioni della linea delle meraviglie da Cuneo a Ventimiglia e Nizza.

Il premio è stato assegnato in considerazione del fatto che le stazioni ferroviarie della Valle Roya e l'intera linea ferroviaria sono meritevoli ad alto valore turistico storico, ambientale e archeologico, come si legge nel manifesto dei principi del premio, il cui concetto fondamentale è che "Nell'AEC consideriamo le stazioni non solo come punti di transito ma anche come luoghi magici. porte di accesso a territori meravigliosamente ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche".

La cerimonia di premiazione si svolgerà a Ville Breil sur Roya, in Val Roya, sabato 26 ottobre. Verrà inoltre assegnato il Premio Euroferr:
- ai Direttori: del Parco delle Alpi Marittime e del Parco Nazionale del Mercantour;
- alle Delegazioni FAI di Imperia e Cuneo;
- all’associazione ferrovia Internazionale Torino - Svizzera;
- al comitato spontaneo ‘Train-d’union - Treno delle Meraviglie’;
- al comitato Treno Alpi-Liguri.

Al centro della prestigiosa cerimonia di premiazione: il futuro della linea ferroviaria Nizza-Ventimiglia-Breil-Cuneo e la valorizzazione del patrimonio locale attorno al Train des Merveilles. Obiettivo del Premio Ferroviario Europeo ‘Euroferr’ è quello di premiare i Sindaci delle Stazioni Europee già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e conosciute

soprattutto dai turisti per il loro straordinario territorio, di importanza storica, ambientale e turistico-archeologica.

Il premio 'Euroferr' si rivela quindi un riconoscimento alla qualità del territorio puntato su mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio e messa in rete dei territori vicini. Si tratta essenzialmente di promuovere le stazioni europee (piccole e poco conosciute) ed il loro territorio.

Saranno premiati i sindaci di Cuneo (Patrizia Manassero), Borgo San Dalmazzo (Roberta Robbione), Roccavione (Germana Avena), Vernante (Domenico Papalia), Limone Piemonte (Massimo Riberi), Tenda (Jean Pierre Vassallo), La Brigue (Daniel Alberti), Saorge (Brigitte Bresc), Fontan (Philippe Oudot), Breil-sur-Roya (Sébastien Olharan), Sospel (Jean Mario Lorenzi), Nizza (Christian Estrosi), Olivetta San Michele (Adriano Biancheri), Airole (Maurizio Odoero) e Ventimiglia (Flavio Di Muro).

 *Carlo Alessi*

https://www.ventimiglianews.it/premio-ferroviario-europeo-euroferr-stazione-di-ventimiglia/

ventimiglianews.

Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", Stazione di Ventimiglia

Ferrovia Cuneo-Nizza, il 12 ottobre h 14.00 a Breil Sur Roya il Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” ai Sindaci delle Stazioni Francesi (della Val Roya) e delle Stazioni Italiane della Linea delle Meraviglie da Cuneo – Tenda – Breil – Nizza – Ventimiglia

Riconoscimento per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico

Il 12 ottobre alle ore 14.00 nella sala della stazione di Breil sur Roya sarà consegnato ai Sindaci delle Stazioni Francesi e Italiane della Linea delle Meraviglie il **Prestigioso Premio Ferroviario Europeo “Euroferr” (Diploma).**

Inoltre, saranno premiate anche 11 Associazioni/Enti francesi e italiani legati alla linea della meraviglie e alle sue bellezze ambientali che noi di AEC consideriamo Benemerite/i.

Le stazioni sono state giudicate **dall'Association Europeenne Des Cheminots – AEC-** , da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) quali Stazioni Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio .

Lo Scopo del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è quello di **premiare i Sindaci di quelle Stazioni europee** che sono state già ben valorizzate o che meritano di essere valorizzate e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico.

Il concetto fondamentale del Manifesto dei Principi è quello relativo al fatto che noi di AEC consideriamo le Stazioni (piccole e poco conosciute) non solo punti di transito ma anche

SINDACI – MAIRES e ASSOCIAZIONI / ENTI DA PREMIARE CON IL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR" IL 12 ottobre a Ville de BREIL SUR ROYA ore 14.00

Association pour la Renaissance en Europe des "GRANDE EXPRESS EUROPEENNE":

La sede di GEE si trova a St Dallas de Tende in Val Roya (Vice Presidente Nadine Neil: nadineniel@gmail.com).

FAI:
Delegazione Fai di Imperia (imperia@delegazionefai.fondoambiente.it Capo Delegazione Imperia:
FAI Arch. Carmen Lanteri) e FAI di Cuneo
(cuneo@delegazionefai.fondoambiente.it)

ITALIA NOSTRA
Cuneo Sezione Italia Nostra (Presidente Alberto Collidà; cuneo@italianostra.org)

PARCHI:
Parco Naturale Alpi Marittime (info@areeprotettealpimarittime.it Direttore: Luca Gautero;
Servizio Comunicazione: Giorgio Bernardi);
Parc National Marcantour (mercantour@wanadoo.fr).

ASSOCIAZIONI

’Associazione “Ferrovia Internazionale Torino-Svizzera” O.d.V.-ETS –(AFITS) – (ferroviatorinosvizzera@gmail.com Presidente: Achille Chiari: chiariachille81@gmail.com);

---

https://www.sanremonews.it/2024/05/20/amp/argomenti/altre-notizie/articolo/breil-sur-roya-ad-ottobre-il-premio-euroferr-ai-sindaci-della-valle-per-la-ferrovia-delle-meravi.html

SANREMO news .it

ATTUALITÀ - 20 maggio 2024, 07:01

Breil sur Roya: ad ottobre il premio 'Euroferr' ai sindaci della valle per la 'Ferrovia delle Meraviglie'

Località conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico



Il 12 ottobre prossimo, alla stazione di Breil sur Roya, sarà consegnato ai sindaci delle città francesi e italiane che insistono sulla ‘Ferrovia delle Meraviglie’ il prestigioso premio ‘Euroferr’. Saranno anche premiate 11 associazioni ed enti francesi e italiani legati alla linea e alle sue bellezze ambientali.

Le stazioni sono state giudicate dall'Association Europeenne Des Cheminots, da Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, quali ‘Stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale ed archeologica’, in base a quanto previsto dal ‘Manifesto dei principi del premio’.

Lo scopo di 'Euroferr' è quello di premiare i sindaci di quelle stazioni europee che sono state già ben valorizzate o che meritano di esserlo e soprattutto conosciute dai turisti per il loro straordinario territorio importante dal punto di vista storico turistico ambientale e archeologico.

La proposta del comitato "Train d'Union": l'istituzione di un servizio di collegamento ferroviario tra Germania, Svizzera, Italia e Francia per la valorizzazione della "Ferrovia delle Meraviglie"

Il comitato spontaneo "Train d'Union", costituitosi nel 2020, riunisce una serie di persone interessate alla proposta indicata e si raccorda con comunità di cittadini ed Associazioni culturali ed ambientaliste dei territori piemontese, ligure e della Regione francese Provence-Alpes-Côte d'Azur, con la finalità di portare all'attenzione pubblica e di promuovere, presso le competenti sedi istituzionali, l'ambizioso progetto di valorizzazione della storica linea ferroviaria Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza, nota anche come "Ferrovia delle Meraviglie" (premiata dal Fai nel 2020.)

Il principale impedimento all'avvio di tale valorizzazione, da tempo fortemente attesa e reclamata dalle comunità della Regione PACA, del Ponente Ligure e del Piemonte, consiste principalmente nella difficoltà del reperimento delle risorse economiche necessarie all'intervento, motivata, secondo alcuni, da un bilancio tra costi e benefici che non giustifica l'onere dell'operazione.

Il Comitato "**Train d'Union**" ritiene che sarebbe possibile giustificare gli investimenti necessari attraverso un cambio di prospettiva che inserisca l'iniziativa relativa alla valorizzazione della "Ferrovia delle Meraviglie" in una progettualità di diversa scala territoriale consistente nel potenziamento delle relazioni tra alcuni Paesi transfrontalieri che potrebbe divenire un formidabile strumento per lo sviluppo economico e sociale di un vasto territorio europeo.

Tale progettualità potrebbe essere inserita nel quadro di un aggiornamento del quadro comunitario delle reti transeuropee dei trasporti TEN-T, infrastrutture di trasporto integrate e multimodali, concepito per sostenere il mercato unico mediante la libera circolazione di merci e persone.

Nella sua impostazione attuale, la rete TEN-T individua, tra i dieci assi prioritari del sistema trasportistico transeuropeo, quello definito corridoio 6 "Renano-Alpino", direttrice di collegamento multimodale con sviluppo nella direzione nord-sud, attraverso l'Olanda, il Belgio, la Germania, la Svizzera e l'Italia. Scopo di questo corridoio è la realizzazione di un asse di collegamento tra i porti di Amsterdam e Genova. Nel suo disegno generale, lo sviluppo

di tale direttrice favorisce la Lombardia ed il Piemonte orientale (Province di Novara e Alessandria), immaginandovi la realizzazione di nuove infrastrutture di supporto al porto di Genova e ponendo in secondo ordine il Piemonte occidentale ed il Ponente ligure, territori caratterizzati da tessuti economico-produttivi di notevole vitalità e fortemente integrati tra loro. Questa impostazione penalizza, indubbiamente, un'area tra le più produttive del Paese, negando, di fatto, l'opportunità di trarre beneficio da una sua più compiuta integrazione nel sistema multimodale transeuropeo.

L'aggiornamento del "Corridoio Renano-Alpino", che potrebbe concretizzarsi nella previsione di un ramo aggiuntivo, parallelo e complementare alla direttrice già prevista dai decisori comunitari e nazionali, che contribuirebbe alla risoluzione del problema rappresentato dall'isolamento infrastrutturale di un ampio territorio del Nordovest italiano caratterizzato da uno spiccato dinamismo imprenditoriale e da una forte vocazione turistica.

Lungo il nuovo ramo potrebbero essere messi in esercizio nuovi servizi di collegamento ferroviario, sia passeggeri sia merci. La dotazione infrastrutturale necessaria alla realizzazione di tale piano è già disponibile ed è rappresentata, sul territorio nazionale dalle linee Nizza-Cuneo-Torino, Torino-Santhià e Santhià-Arona, linea anch'essa da valorizzare, attraverso cui, nel secolo scorso, viaggiavano convogli che soddisfacevano una sostenuta domanda di servizi di trasporto rivolta a numerose importanti località turistiche piemontesi e liguri.

Ecco, dunque, che il "combinato disposto" consistente nel potenziamento delle relazioni ferroviarie tra Torino e Nizza, già oggetto di uno studio commissionato nel 2008 dalla Regione Piemonte al Politecnico di Torino nell'ambito del Progetto Interreg Italia-Francia "Calipso", (FINITO in qualche cassetto ancora valido, anche se da aggiornare) e nel ripristino della tratta ferroviaria Santhià-Arona, oggetto di un recente studio del Gen. Pietrangeli del Genio Militare, che aprirebbe nuove prospettive di sviluppo le cui ricadute giustificherebbero lo stanziamento degli investimenti necessari per l'adeguamento tecnologico, il potenziamento e la valorizzazione di queste nostre strade ferrate.

in questa ottica segnaliamo un recente stanziamento di fondi x uno studio sul recupero di questa tratta, e la prevista riapertura, ad opera di privati, di altri rami secondari, ma con una loro forte specificità, come la Ceva-Ormea, la Saluzzo-Cuneo e altre linee cosiddette secondarie, in base alla formula + treni = + turismo (con riduzione del traffico pendolare) quindi - auto con riduzione dell'inquinamento e miglioramento della sicurezza.

Nella sua impostazione generale, la proposta del Comitato, si articola in un servizio di trasporto passeggeri, ma anche in un servizio di trasporto per le merci. Il servizio passeggeri collegherebbe le città di Francoforte, Basilea, Briga, Domodossola, Arona, Santhià, Torino, Cuneo, Ventimiglia, Monaco, Nizza e Marsiglia. Il servizio merci metterebbe in collegamento il porto di Savona con Mondovì e Fossano, condividendo da lì in poi lo stesso percorso del servizio passeggeri. Entrambi i servizi potrebbero beneficiare di future estensioni e proiezioni sia verso la Germania del nord sia verso la Francia meridionale.

Tra i molteplici vantaggi conseguibili è possibile mettere in evidenza l'accorciamento dei tempi di percorrenza rispetto ai tragitti attuali, la valorizzazione del porto di Savona/vado, particolarmente adatto alle navi di grosso tonnellaggio, e sede di crociere con il conseguimento di una sua maggiore integrazione con altri nodi logistici futuri o esistenti, come quello di Orbassano, la promozione, attraverso l'attuazione di politiche incentivanti la

multimodalità, della frequentazione turistica dei territori interessati e la riduzione del traffico veicolare con conseguente miglioramento dei livelli di qualità di vita delle comunità locali.

Inoltre, il nuovo servizio ferroviario, collegando alcune tra le più rinomate località turistiche europee (Lago Maggiore, Langhe, Riviera dei Fiori, Costa Azzurra…), rafforzerebbe la loro attrattività e costituirebbe un formidabile volano per lo sviluppo del settore turistico, la recente inaugurazione del nuovo "**Treno Verde**" Berna-Domodossola operato dalle ferrovie svizzere pare un buon inizio. Altra nota positiva è la recente firma dei ministri dei trasporti Matteo Salvini e dall'omologo francese Patrice Vergriete del rinnovo della Convenzione Italia-Francia con un nuovo riparto delle spese, mentre si segnala la prossima chiusura per lavori (fine 2025 della tratta Breil-Nizza).

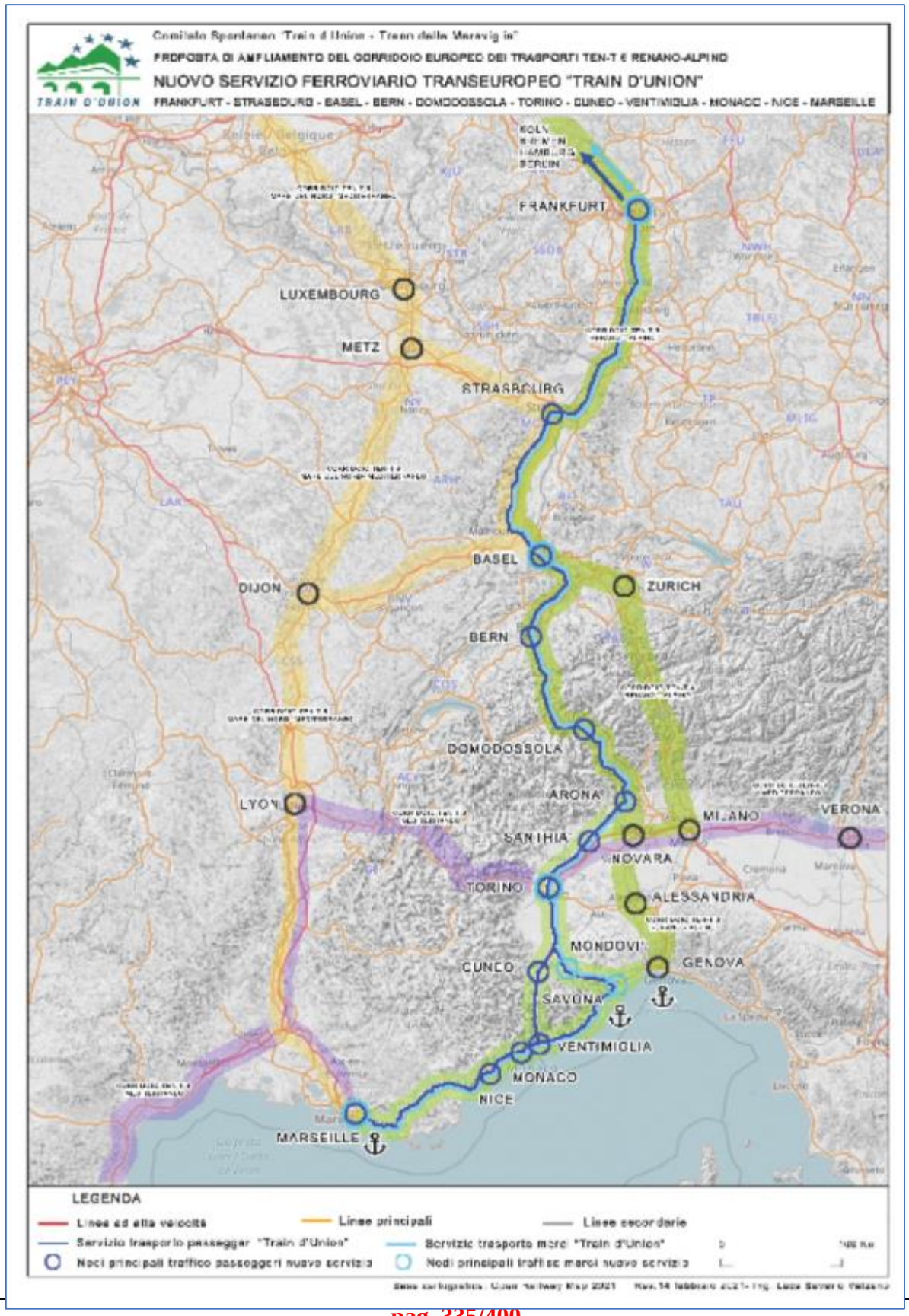
Altre dolenti note arrivano dal lato stradale con il traforo del Tenda non operante ed i collegamenti con la Liguria del tutto insufficienti, se poi si aggiungono la parziale interruzione della linea ferroviaria Torino-Lione e le previste chiusure del traforo del Bianco ci duole constatare che il Piemonte si trova in un classico "cul de sac" a cui i nuovi amministratori regionali dovranno porre rimedio.

La sovrapposizione dei benefici conseguibili innescherebbe un processo virtuoso di contrasto all'isolamento in cui attualmente versa l'estrema parte occidentale del Nordovest italiano. Inoltre, si realizzerebbero nuovi percorsi per persone e merci che rappresenterebbero valide alternative trasportistiche all'auto ma anche ad altre linee ferroviarie in caso di impedimento dell'esercizio.

Con la ferma convinzione che l'iniziativa proposta sia in grado di generare ricadute positive sostanziali sia in ambito locale sia, come illustrato, in un ambito territoriale più vasto, il comitato "Train d'Union" auspica vivamente che le considerazioni riportate possano essere di stimolo per l'avvio di una riflessione più approfondita, sollecitando un dibattito costruttivo che coinvolga cittadini ed Enti interessati.

Ing. Luca Saverio Valzano X Comitato Train d'Union Torino, 8/05/2024

Comitato Train d/Union c/o studio Guslandi &C- Via Bligny 5 – 10122 Torino- Tel.011 4367248 – info@traindunionn.eu


Comitato Spontaneo "Train d'Union - Treno delle Meraviglie"
PROPOSTA DI AMPLIAMENTO DEL CORRIDOIO EUROPEO DEI TRASPORTI TEN-T E RENANO-ALPINO
NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO TRANSEUROPEO "TRAIN D'UNION"
FRANKFURT - STRASBOURG - BASEL - BERN - DOMODOSSOLA - TORINO - CUNEO - VENTIMIGLIA - MONACO - NICE - MARSEILLE
TRAIN D'UNION
FRANKFURT
LUXEMBOURG
METZ
STRASBOURG
BASEL
DIJON
ZURICH
BERN
DOMODOSSOLA
LYON
ARONA
MILANO
VERONA
SANTHIA
NOVARA
TORINO
ALESSANDRIA
MONDOVI'
CUNEO
GENOVA
SAVONA
VENTIMIGLIA
MONACO
NICE
MARSEILLE
LEGENDA
Linee ad alta velocità
Linee principali
Linee secondarie
Servizio trasporto passeggeri "Train d'Union"
Servizio trasporto merci "Train d'Union"
Nodi principali traffico passeggeri nuovo servizio
Nodi principali traffico merci nuovo servizio

La Cuneo-Nizza Unisce
1 g ·

Next October 12, at Breil sur Roya station, the prestigious 'Euroferr' prize will be presented to the mayors of French and Italian cities that insist on the 'Railway of Wonders'. 11 French and Italian associations and entities linked to the line and its environmental beauties will also be awarded.

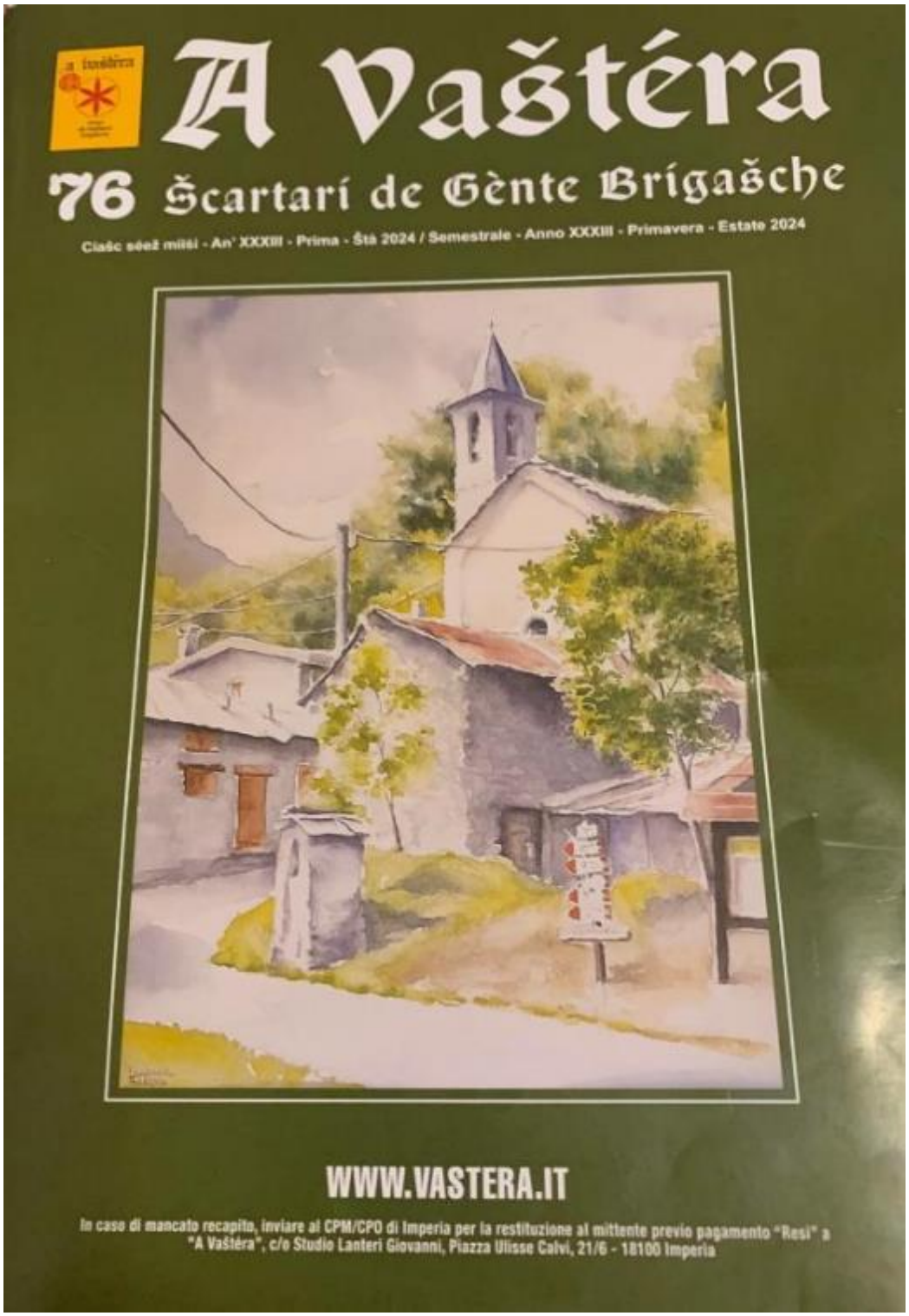
The stations were judged by the Association Europeenne Des Cheminots, Public Transport Users), ANFG (genius railways) and the Italian Railway Engineers College, which are 'High Valence Historic, Tourist, Environmental and Archaeological Stations', based on what was provided for by the 'Manifesto of the Principles of the Award'.

The purpose of 'Euroferr' is to reward the mayors of those European stations that have already been well valued or deserve to be, and above all known by tourists for their extraordinary historical, touristy, environmental and archaeological territory.

Valuta questa traduzione



DA FACE BOOK


A Vaštéra
76 Scartari de Gènte Brigašche
Ciašc séeš milési - An' XXXIII - Prima - Stà 2024 / Semestrale - Anno XXXIII - Primavera - Estate 2024
WWW.VASTERA.IT
In caso di mancato recapito, inviare al CPM/CPO di Imperia per la restituzione al mittente previo pagamento "Resi" a
"A Vaštéra", c/o Studio Lanteri Giovanni, Piazza Ulisse Calvi, 21/6 - 18100 Imperia

Ultime sul corridoio ferroviario Berna-Sanremo-Nizza

Comunicato importante

A l'aimable attention :
- de tous les Maires (français et italiens, liste des lauréats en Annexe)
- des gares Cuneo - Limone Piemonte - Tenda - Valle Roya France - Ville Breil sur Roya - Ville Nice/Nizza - Vintimille;
- de l'Association pour la renaissance en Europe des « Gran Express Européenne » - GEE - (Siège : St Dalmas de Tende en Val Roya)
- des Directeurs du Parc Alpi Marittime et du Parc National Mercantour ;
- des délégations FAI d'Imperia et de Cuneo ;
- de l'Association Ferrovia Internazionale Torino – Svizzera – AFITS - ;
- del Comitato Spontaneo « Train-d'union – Treno delle Meraviglie » ;
- del Comitato Treno Alpi-Liguri.

A l'aimable attention du Consul Général d'Italie à Nice, S. E. Emilio Lolli

Je voudrais vous informer que l'AEC (Association européenne des cheminots), en collaboration avec l'UTP Milano/Assoutenti (Utilisateurs des transports publics), le CIFI (Collège des ingénieurs ferroviaires italiens) et l'ANFG (Ingénieurs ferroviaires) ont décidé d'attribuer le prix ferroviaire européen « Euroferr » (diplôme honorable) à l' Association pour la Renaissance en Europe des Gran « Express Européenne » - GEE - et aux Maires des gares Val Roia - FRANCE et de toutes les gares de la ligne « merveille » de Cuneo à Vintimille - Nice.

Nous décernons ce prix en considération du fait que l'Association Européenne du Grand Express (siège : St Dalmas de Tende dans le Val Roya), les gares ferroviaires de Valle Roia et toute la ligne ferroviaire Meraviglie de Cuneo - à Nice - Vintimille, ont été jugés comme étant Associations/Organisations et gares méritantes, à haute valeur touristique historique, environnementale et archéologique, comme indiqué dans le Manifeste des Principes du Prix, dont le concept fondamental est que « Dans l'AEC, nous considérons les gares non seulement comme des points de transit mais aussi comme des lieux magiques. Portes d'entrée vers des territoires merveilleusement riches en histoire, tourisme, beauté environnementale et archéologique ».

Nous souhaiterions organiser la cérémonie de remise de ce prix à Ville Breil sur Roya, Val Roie, France, éventuellement le samedi 26 octobre 2024. Le Prix Euroferr sera également décerné :
- aux Directeurs : du Parc des Alpes Maritimes et du Pare National du Mercantour ;
- aux Délégations FAI d'Imperia et de Cuneo ;
- à l'Association Ferrovia Internazionale Torino – Svizzera - AFITS - ;
- au Comitato Spontaneo « Train-d'Union – Treno delle Meraviglie » ;
- au Comitato Treno Alpi Liguri.

Au centre de cette prestigieuse remise de prix : l'avenir de la ligne ferroviaire Nice-Vintimille-Breil-Cuneo et la valorisation du patrimoine local autour du Train des Merveilles.

L'objectif du Prix Ferroviaire Européen « Euroferr » est de récompenser les Maires de Gares Européennes déjà bien valorisées ou qui méritent d'être valorisées et surtout connues des touristes pour leur territoire extraordinaire, d'importance historique, environnementale et touristique archéologique. Le Prix « Euroferr » s'avère donc être une reconnaissance de la qualité du territoire axée sur la mobilité douce, l'intermodalité entre services, la culture, le paysage et la mise en réseau des territoires voisins.

Il s'agit essentiellement de promouvoir les gares européennes (petites et peu connues) et leur territoire. Depuis quatre ans, en tant qu'AEC, en collaboration avec l'UTP Milan, le CIFI et l'ANFG, nous décernons le prix ferroviaire européen « Euroferr » en Italie :
- aux Maires des gares que nous considérons comme ayant une haute valeur historique, touristique, environnementale et archéologique ;
- aux Associations/Organismes et Parcs Naturels méritants, culturellement liés (dans une certaine mesure) au monde ferroviaire et environnemental ;
- aux Musées Ferroviaires méritants.

En espérant que cette initiative vous plaira, j'attends votre réponse et vous transmets les sentiments de ma parfaite considération.

Mario Pietrangeli
Général de réserve (Armée - Ingénieurs ferroviaires)

Notizia flash:

dopo 54 anni di stasi, il ministro Matteo Salvini e l'omologo francese Patrice Vegriete, in occasione del G7 ferroviario, hanno firmato una nuova convenzione per la ripartizione delle spese per la manutenzione e utilizzo della "Ferrovia delle meraviglie". Nel contempo l'associazione Italia-Svizzera segnala che è stato approvato uno stanziamento per lo studio per la rimessa in funzione di un anello mancante della catena come la Arona-Santhià facente parte dell'importante corridoio Svizzera-Costa ligure (Azzurra), che collegato alla recente inaugurazione del nuovo "Trenino Verde delle Alpi Berna-Domodossola, attraverso il Piemonte e la Valroja potrebbe portare ad una migliore usufruibilità degli utenti abituali, oltre a un notevole incremento turistico con positive ripercussioni economiche sulle zone attraversate, come ipotizzato dalle varie associazioni citate. Nell'occasione segnaliamo che la chiusura per lavori da settembre fino a dicembre 2025 della tratta Breil-Nizza sarà traumatica per gli utenti, turisti compresi… "sic transit gloria mundi" (senza treno). Come "Train d'Union" riteniamo che, essendo un collegamento europeo, dovrebbe godere dei finanziamenti dedicati, riesumando dai cassetti per un aggiornamento, un precedente progetto europeo del Politecnico di Torino che, se realizzato, avrebbe risolto numerosi problemi riducendo nel contempo i tempi di percorrenza.

Bruno Lanteri Lianò





all'Association Grand Express Européenne e ai Sindaci delle Stazioni della Val Roia il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" (diploma d'onore) in quanto la Associazione Grand Express Europeenne e le Stazioni Ferroviarie della valle Roia sono state considerate / giudicate da AEC (Association Europeenne Des Cheminots), da UTP/Assoutenti (Utenti Trasporto Pubblico), da ANFG (ferrovieri del genio) e dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) come Associazione Benemerita e come Stazioni ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica, in base a quanto previsto dal Manifesto dei Principi del Premio il cui concetto fondamentale è relativo al fatto che "Noi di AEC consideriamo le Stazioni non solo punti di transito ma anche Porte Magiche di Ingresso verso Territori Meravigliosi Ricchi di. Storia, Turismo, Bellezze Ambientali e Archeologiche".

Generale Mario Pietrangeli
Consigliere Nazionale AEC
e Ideatore del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"


Sébastien Olharan, Maire de Breil-sur-Roya, Conseiller départemental
1 g ·
L'Association Européenne des Cheminots a voulu mettre à l'honneur notre ligne ferroviaire Nice-Vintimille-Breil-Cunéo en remettant, en gare de Breil-sur-Roya, le prix Euroferr à toutes les Communes de la ligne et aux associations qui œuvrent à sa défense
Love
Commenta
Copia
Condividi
Tu, Eric Boisseau e altri 56

Da FACEBOOK


Santina Carla Isoardi
Post
Foto
Video
Santina Carla Isoardi
1 g ·
12 ottobre 2024
In rappresentanza del Comune di Cuneo, ero presente a Breil per la cerimonia di consegna del premio "Ferroviario Europeo Euroferr". Grazie a questo premio il territorio di Cuneo ha l'opportunità di fare conoscere al mondo le sue bellezze e promuovere uno sviluppo turistico sosteni... Altro...
+19
Tu e altri 36
Commenti: 10
Condivisioni: 5
Love
Commenta
Copia
Condividi


Sébastien Olharan, Mair... 23 h
L'Association Européenne des Cheminots a voulu mettre à l'honneur notre ligne ferroviaire Nice-Vintimille-Breil-Cunéo en remettant, en gare de Breil-sur-Roya, le prix Euroferr à toutes les Communes de la ligne et aux associations qui œuvrent à sa défense.
FRANCIA
ITALIA


20:20
Amici della Ferrovia della Valle Olona Valmorea
Pubblicato da Mario Pietrangeli
1 h ·
Santina Carla Isoardi
1 g ·
12 ottobre 2024
In rappresentanza del Comune di Cuneo, ero presente a Breil per la cerimonia di consegna del premio "Ferroviario Europeo Euroferr".
Grazie a questo premio il territorio di Cuneo ha l'opportunità di fare conoscere al mondo le sue bellezze e promuovere uno sviluppo turistico sostenibile
grazie all'utilizzo del treno che però ha bisogno di investimenti importanti e di attori pubblici che ci credono e continuino a credere nel futuro di questa linea ferroviaria!
Come ho ribadito a conclusione del mio intervento:
"La città di Cuneo c'è!!!!!
+19

DA FACE BOOK

La Cuneo-Nizza Unisce

Post Informazioni Foto Altro

La Cuneo-Nizza Unisce
1 g ·



Remise des prix
En gros toutes les communes de la ligne et associations qui ont à voir avec la ligne sauf notre comité



Da Face Book

https://www.tusciatimes.eu/post-evento-cerimonia-di-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr-ai-sindaci-francesi-e-italiani/

... quotidiano online della Tuscia!
TusciaTimes.eu (.it) (.com)

TusciaTimes.eu (.it)
Dal 2012 quotidiano online di Viterbo e della provincia. Notizie, cronaca, cultura, sport ,economia, sanità ed altro





Cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo Euroferr ai Sindaci Francesi e Italiani

12 Ottobre 2024Redazione Attualità

Esiste un luogo che ne racchiude in sé molti altri, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e tra nazioni. E' la Ferrovia Cuneo – Ventimiglia – Nizza, pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria i monti al mare, la pianura alla costa.

"Il 6 ottobre del 1979 fu un giorno di grandi festeggiamenti in tutta la val Roya e val Vermeragna: la ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza, dopo una lunga interruzione a causa dei bombardamenti bellici, aveva ripreso a funzionare"

Al fine di onorare tale meravigliosa linea e la sua rinascita, il 12 ottobre 2024, nella caratteristica stazione ferroviaria di Breil sur Roya France, e' stato consegnato, con profonda commozione da parte di tutti i presenti, il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a 25 sindaci francesi e italiani delle stazioni situate lungo la Linea delle Meraviglie: Cuneo, Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil sur Roya, Nizza, Ventimiglia. Il riconoscimento e' stato attribuito anche a venti Associazioni / Musei ed Enti legati in qualche misura alla ferrovia delle meraviglie. La Cerimonia è stata presenziata dal Console Generale d'Italia a Nizza S.E. Emilio Lolli Ceroni che ha evidenziato la bellezza della linea delle meraviglie, analogamente a quanto detto dalle 20 associazioni ,(presenti alla premiazione Euroferr), di volontariato culturale – ferroviario – ambientale che hanno tra l'altro chiesto l'incremento dei treni, la regolarità del sevizio che spesso vede le corse cancellate e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza – Breil nonchè hanno auspicato una lunga vita a tale linea essenziale per i collegamenti tra Piemonte – Costa Azzurra – Liguria . Era presente il gruppo storico (i cui membri hanno indossato divise FS) e la delegazione dell'AEC Piemonte nonché il Vertice Nazionale di AEC Italia (il Vice Presidente Nazionale Gen Mario Pietrangeli di Besozzo di Varese -, la Segretaria Nazionale AEC e Segretaria Regionale AEC Piemonte Margherita Sardella di Torino , i Consiglieri Nazionali AECIngegnere Gennaro Bernardo di Milano, il Signor Gino Miele e la Signora Brigitte Velardo di Cassino (Frosinone – Lazio)



Il Premio "Euroferr" celebra la qualità dei territori, promuovendo la mobilità dolce, l'intermodalità tra i servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione tra i territori limitrofi. Questo riconoscimento si basa sui principi del Manifesto del Premio Euroferr , il cui concetto fondamentale è che "Noi dell'AEC consideriamo le stazioni non solo punti di transito, ma anche porte magicheverso territori meravigliosi, ricchi di storia, bellezze turistiche, ambientali e archeologiche",

https://www.cafevirtuel.it/2024/10/12/aec-consegna-del-premio-euroferr-a-breil/

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

AEC – Consegna del premio EUROFERR a BREIL



Breil-sur-Roya. A Breil-sur-Roya il 12 ottobre alle 14 si è svolta la cerimonia di consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"**. Il Premio è stato consegnato a 25 sindaci francesi e italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della linea delle meraviglie Cuneo – Borgo San Dalmazzo – Limone Piemonte – Vievola – Tende – la brigue – Breil sur Roya – Nizza – Ventimiglia

Esiste un luogo che ne racchiude in sé molti altri, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e tra nazioni. E' la Ferrovia Cuneo – Ventimiglia – Nizza, pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria i monti al mare, la pianura alla costa.

"Il 6 ottobre del 1979 fu un giorno di grandi festeggiamenti in tutta la val Roya e val Vermeragna: la ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza, dopo una lunga interruzione a causa dei bombardamenti bellici, aveva ripreso a funzionare"

Al fine di onorare tale meravigliosa linea e la sua rinascita, il 12 ottobre 2024, nella caratteristica stazione ferroviaria di Breil sur Roya France, e' stato consegnato, con profonda commozione da parte di tutti i presenti, il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a 25 sindaci francesi e italiani delle stazioni situate lungo la Linea delle Meraviglie: Cuneo, Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil sur Roya, Nizza, Ventimiglia. Il riconoscimento e' stato attribuito anche a venti Associazioni / Musei ed Enti legati in qualche misura alla ferrovia delle meraviglie.

La Cerimonia è stata presenziata dal Console Generale d'Italia a Nizza S.E. Emilio Lolli Ceroni che ha evidenziato la bellezza della linea delle meraviglie, analogamente a quanto detto dalle 20 associazioni ,(presenti alla premiazione Euroferr), di volontariato culturale – ferroviario – ambientale che hanno tra l'altro chiesto l'incremento dei treni, la regolarità del sevizio che spesso vede le corse cancellate e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza – Breil nonche' hanno auspicato una lunga vita a tale linea essenziale per i collegamenti tra piemonte – Costa Azzurra – Liguria .

https://www.virgilio.it/italia/imperia/notizielocali/a_breil_sur_roya_france_cerimonia_di_consegna_del_premio_ferroviario_europeo_euroferr_-74117714.html

Imperia

A Breil Sur Roya France cerimonia di Consegna del - Premio Ferroviario Europeo 'Euroferr'

- Condividi
- Invia



A Breil Sur Roya France - il 12 ottobre 2024 ore 1400 si è svolta la Cerimonia di Consegna del - Premio Ferroviario Europeo 'Euroferr'. Il Premio è stato consegnato a 25 Sindaci Italiani e Francesi e a 21 Associazioni legate alla linea delle meraviglie

https://www.rivieratime.news/premio-euroferr-2024-celebrata-la-ferrovia-delle-meraviglie-tra-italia-e-francia/

Premio “Euroferr” 2024: celebrata la Ferrovia delle Meraviglie tra Italia e Francia



Esiste un luogo che racchiude in sé molti altri, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e nazioni. È la **ferrovia Cuneo – Ventimiglia – Nizza**, pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria, i monti al mare, la pianura alla costa.

Il 6 ottobre del 1979 fu un giorno di grandi festeggiamenti in tutta la val Roja e val Vermenagna: la ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza, dopo una lunga interruzione a causa dei bombardamenti bellici, aveva ripreso a funzionare.

Al fine di onorare questa meravigliosa linea e la sua rinascita, oggi, 12 ottobre 2024, nella caratteristica stazione ferroviaria di Breil-sur-Roya, in Francia, è stato consegnato, con profonda commozione da parte di tutti i presenti, il prestigioso **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"** a 25 sindaci francesi e italiani delle stazioni situate lungo la Linea delle Meraviglie: Cuneo, Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil-sur-Roya, Nizza, Ventimiglia. Il riconoscimento è stato attribuito anche a venti associazioni, musei ed enti legati in qualche misura alla Ferrovia delle Meraviglie.

La cerimonia è stata presieduta dal console generale d'Italia a Nizza, S.E. Emilio Lolli Ceroni, che ha evidenziato la bellezza della Linea delle Meraviglie, analogamente a quanto espresso dalle 20 associazioni presenti alla premiazione Euroferr. Queste associazioni, attive nel volontariato culturale, ferroviario e ambientale, hanno richiesto un incremento dei treni, la regolarità del servizio (spesso soggetto a cancellazioni) e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza-Breil. Hanno inoltre auspicato una lunga vita per questa linea, essenziale per i collegamenti tra Piemonte, Costa Azzurra e Liguria.

Era presente il gruppo storico, i cui membri hanno indossato divise FS, insieme alla delegazione dell'AEC Piemonte, nonché il vertice nazionale di AEC Italia, rappresentato dal vicepresidente nazionale, generale Mario Pietrangeli di Besozzo (Varese), dalla segretaria nazionale AEC e segretaria regionale AEC Piemonte, Margherita Sardella di Torino, e dai consiglieri nazionali AEC: l'ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, il signor Gino Miele e la signora Brigitte Velardo di Cassino (Frosinone, Lazio).

Il Premio "Euroferr" celebra la qualità dei territori, promuovendo la mobilità dolce, l'intermodalità tra i servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione tra i territori limitrofi.

Questo riconoscimento si basa sui principi del Manifesto del Premio Euroferr, il cui concetto fondamentale è che "noi dell'AEC consideriamo le stazioni non solo punti di

transito, ma anche porte magiche verso territori meravigliosi, ricchi di storia, bellezze turistiche, ambientali e archeologiche".

https://laguida.it/2024/10/12/anche-i-cuneesi-al-premio-ferroviario-europeo-euroferr/

La Guida.it
l'informazione quotidiana in Cuneo e provincia

Anche i cuneesi al Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"

È stato consegnato a 25 sindaci francesi e italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della linea delle Meraviglie

Cuneo

di **Redazione** - Sabato 12 ottobre 2024



A Breil Sur Roya France, oggi sabato 12 ottobre alle ore 14 si è svolta la Cerimonia di Consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr". E cerano anche i cuneesi ad esser premiati, il Comitato della Cuneo-Nizza e il Comune di Cuneo con la **consigliera Santina Isoardi.**

Il Premio è stato consegnato a a 25 sindaci francesi e italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della linea delle Meraviglie Cuneo – Borgo San Dalmazzo – Limone Piemonte – Vievola – Tende – La Brigue – Breil sur Roya – Nizza – Ventimiglia, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e tra nazioni. Una ferrovia pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria i monti al mare, la pianura alla costa.

La cerimonia è stata presenziata dal Console Generale d'Italia a Nizza Emilio Lolli Ceroni che ha evidenziato la bellezza della linea delle meraviglie, analogamente a quanto detto dalle 20 associazioni, (presenti alla premiazione Euroferr), di volontariato culturale, ferroviario, ambientale che hanno tra l'altro chiesto l'incremento dei treni, la regolarità del sevizio che spesso vede le corse cancellate e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza-Breil nonchè hanno auspicato una lunga vita a tale linea essenziale per i collegamenti tra Piemonte – Costa Azzurra – Liguria.

Era presente il gruppo storico (i cui membri hanno indossato divise FS) e la delegazione dell'AEC Piemonte nonché il Vertice Nazionale di AEC

Italia (il vice presidente nazionale Gen Mario Pietrangeli di Besozzo di Varese, la segretaria nazionale e regionale AEC Piemonte Margherita Sardella di Torino, i consiglieri Gennaro Bernardo di Milano, Gino Miele e Brigitte Velardo di Cassino.
Il Premio "Euroferr" celebra la qualità dei territori, promuovendo la mobilità dolce, l'intermodalità tra i servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione tra i territori limitrofi.







Sede legale: via Antonio Bono, 5 - 12100 Cuneo / 0171 447111 / info@laguida.it / C.F. e P.IVA: 03505070049
Aut. Tribunale di Cuneo del 31-05-1948 n.12. Iscrizione ROC n. 23765 del 26-08-2013

https://www.sanremonews.it/2024/10/12/mobile/leggi-notizia/argomenti/eventi-1/articolo/a-breil-sur-roya-france-cerimonia-di-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr.html

SANREMO news.it

A Breil Sur Roya France cerimonia di Consegna del - Premio Ferroviario Europeo 'Euroferr'

Il Premio è stato consegnato a a 25 Sindaci Francesi e Italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della ferrovia delle meraviglie



A Breil Sur Roya France - il 12 ottobre 2024 ore 1400 si è svolta la Cerimonia di Consegna del - Premio Ferroviario Europeo 'Euroferr'. Il Premio è stato consegnato a a 25 Sindaci Francesi e Italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della linea delle meraviglie Cuneo - Borgo San Dalmazzo - Limone Piemonte - Vievola - Tende - la brigue - Breil sur Roya - Nizza - Ventimiglia.





https://www.riviera24.it/2024/10/a-breil-sur-roya-la-cerimonia-di-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr-886811/

Riviera24.it

FERROVIA DELLE MERAVIGLIE |
ALTRE NEWS /
VALLE ROYA - NERVIA

A Breil-sur-Roya la cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”

12 Ottobre 2024 | 16:41

Redazione

Breil-sur-Roya. A Breil-sur-Roya il 12 ottobre alle 14 si è svolta la cerimonia di consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"**. Il Premio è stato consegnato a 25 sindaci francesi e italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della linea delle meraviglie Cuneo – Borgo San Dalmazzo – Limone Piemonte – Vievola – Tende – la brigue – Breil sur Roya – Nizza – Ventimiglia Esiste un luogo che ne racchiude in sé molti altri, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e tra nazioni. E' la Ferrovia Cuneo – Ventimiglia – Nizza, pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria i monti al mare, la pianura alla costa. "Il 6 ottobre del 1979 fu un giorno di grandi festeggiamenti in tutta la val Roya e val Vermeragna: la ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza, dopo una lunga interruzione a causa dei bombardamenti bellici, aveva ripreso a funzionare"

Al fine di onorare tale meravigliosa linea e la sua rinascita, il 12 ottobre 2024, nella caratteristica stazione ferroviaria di Breil sur Roya France, e' stato consegnato, con profonda commozione da parte di tutti i presenti, il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a 25 sindaci francesi e italiani delle stazioni situate lungo la Linea delle Meraviglie: Cuneo, Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil sur Roya, Nizza, Ventimiglia. Il riconoscimento e' stato attribuito anche a venti Associazioni / Musei ed Enti legati in qualche misura alla ferrovia delle meraviglie.

La Cerimonia è stata presenziata dal Console Generale d'Italia a Nizza S.E. Emilio Lolli Ceroni che ha evidenziato la bellezza della linea delle meraviglie, analogamente a quanto detto dalle 20 associazioni ,(presenti alla premiazione Euroferr), di volontariato culturale – ferroviario – ambientale che hanno tra l'altro chiesto l'incremento dei treni, la regolarità del sevizio che spesso vede le

corse cancellate e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza – Breil nonchè hanno auspicato una lunga vita a tale linea essenziale per i collegamenti tra Piemonte – Costa Azzurra – Liguria .

Era presente il gruppo storico (i cui membri hanno indossato divise FS) e la delegazione dell'AEC Piemonte nonché il Vertice Nazionale di AEC Italia (il Vice Presidente Nazionale Gen Mario Pietrangeli di Besozzo di Varese -, la Segretaria Nazionale AEC e Segretaria Regionale AEC Piemonte Margherita Sardella di Torino , i Consiglieri Nazionali AEC Ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, il Signor Gino Miele e la Signora Brigitte Velardo di Cassino (Frosinone – Lazio)

Il Premio "Euroferr" celebra la qualità dei territori, promuovendo la mobilità dolce, l'intermodalità tra i servizi, la cultura, il paesaggio e la collaborazione tra i territori limitrofi.

Questo riconoscimento si basa sui principi del Manifesto del Premio Euroferr , il cui concetto fondamentale è che "Noi dell'AEC consideriamo le stazioni non solo punti di transito, ma anche porte magiche verso territori meravigliosi, ricchi di storia, bellezze turistiche, ambientali e archeologiche",

---

https://www.sanremonews.it/2024/10/12/mobile/leggi-notizia/argomenti/altre-notizie/articolo/ventimiglia-lassessore-calimera-al-premio-ferroviario-europeo-euroferr-foto.html

SANREMO news.it

ATTUALITÀ - 12 ottobre 2024, 19:16

Ventimiglia: l'Assessore Calimera al Premio Ferroviario Europeo EUROFERR (Foto)

Tema dell'incontro la premiazione dei Sindaci di tutte le stazioni francesi e italiane della linea ferroviaria delle Meraviglie, da Cuneo a Ventimiglia.



L'assessore di Ventimiglia **Domenico Calimera** ha presenziato al premio ferroviario europeo EUROFERR, presso Breil Sur Roya salone della stazione. Tema dell'incontro la premiazione dei Sindaci di tutte le stazioni francesi e italiane della linea ferroviaria delle Meraviglie, da Cuneo a Ventimiglia.

"*Sono intervenuti tutti i sindaci o loro delegati e alcune associazioni che hanno collaborato alla riuscita dell'evento* - ha dichiarato l'assessore - *Interessanti gli interventi del sindaco di Breil Sebastien Olharan, del Gen. Mario Pietrangeli e del nostro Console Emilio Lolli, tutti hanno concordato sul mantenimento e miglioramento del tratto ferroviario che ha un enorme valore storico turistico ambientale e ecologico. Per me e stato un onore rappresentare l'amministrazione della nostra città, ho portato infine i saluti del nostro Sindaco Flavio Di Muro*".



Da Twitter X


x.com
ENGLISH
ITALIANO
Fine
Post
SanremoNews
@SanremoNews
Follow
A Breil Sur Roya France cerimonia di Consegna del - Premio Ferroviario Europeo 'Euroferr'
A Breil Sur Roya France cerimonia di Consegna d...
From sanremonews.it
5:47 PM · Oct 12, 2024 · 46 Views
1

Da Twitter X


La Cuneo-Nizza Unisce
16 h ·
Merci pour votre joyeuse présence et j'appelle tout le monde à rester unis et à former un Comité avec l'AEC, les Maires et Associations françaises et italiennes, déjà engagés depuis de nombreuses années) dans la défense de cette formidable réalité indispensable à la vie de la belle Vallée Roya. et pour i Liaisons entre Piémont - Nice France - Vintimille - Ligurie - Italie. L'Europe du futur ne peut être construite que grâce à de telles activités conjointes. Cette cérémonie a été une célébration qui a permis aux Maires français de faire connaissance avec les Maires italiens et avec les vingt-deux associations ferroviaires françaises et italiennes.
Merci d'adresser mon appel à tous les maires et associations de la ligne
Mario Pietrangeli
Vice Presidente Nazionale AEC
3358412707
A.E.C.
Association Européenne des Cheminots
Associazione Europea Ferrovieri
Sezione ITALIA
A.E.C.
Association Européenne des Cheminots
Associazione Europea Ferrovieri



TENDE

Mario Pietrangeli · 21 h ·

Grazie della vostra gioiosa presenza e a tutti lancio l'appello a restare uniti e costituire un Comitato con AEC , Sindaci Francesi e Italiani e Associazioni, già impegnate da tanti anni) nella difesa di questa stupenda realtà indispensabile per la vita della bella Valle Roya e per i Collegamenti tra Piemonte - Nizza Francia - Ventimiglia - Liguria -Italia . La Futura Europa si potrà costruire solo attraverso tali attività congiunte. Questa Cerimonia è stata una festa che ha permesso di far conoscere i Sindaci Francesi con quelli Italiani e con le Ventidue Associazioni ferroviarie Francesi e Italiane . Vi prego di inviare tale mio appello a tutti i sindaci e associazioni della linea

Merci pour votre joyeuse présence et j'appelle tout le monde à rester unis et à former un Comité avec l'AEC, les Maires et Associations françaises et italiennes, déjà engagés depuis de nombreuses années) dans la défense de cette formidable réalité indispensable à la vie de la belle Vallée Roya. et pour i Liaisons entre Piémont - Nice France - Vintimille - Ligurie - Italie. L'Europe du futur ne peut être construite que grâce à de telles activités conjointes. Cette cérémonie a été une célébration qui a permis aux Maires français de faire connaissance avec les Maires italiens et avec les vingt-deux associations ferroviaires françaises et italiennes.
Merci d'adresser mon appel à tous les maires et

DA FACE BOOK

https://www.gdmed.it/2024/10/14/consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr-ai-sindaci-francesi-e-italiani-delle-stazioni-della-linea-delle-meraviglie/



Breil-sur-Roya. A Breil-sur-Roya il 12 ottobre alle 14 si è svolta la cerimonia di consegna del **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"**. Il Premio è stato consegnato a 25 sindaci francesi e italiani e a 20 associazioni ferroviarie e culturali nonché ambientali della linea delle meraviglie Cuneo – Borgo San Dalmazzo – Limone Piemonte – Vievola – Tende – la brigue – Breil sur Roya –

Nizza – Ventimiglia Esiste un luogo che ne racchiude in sé molti altri, una straordinaria opera dell'ingegno umano che sfida i limiti fisici per creare un ardito collegamento tra territori e tra nazioni. E' la Ferrovia Cuneo – Ventimiglia – Nizza, pensata e realizzata quasi due secoli fa, che con il suo audace tracciato unisce l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria i monti al mare, la pianura alla costa. "Il 6 ottobre del 1979 fu un giorno di grandi festeggiamenti in tutta la val Roya e val Vermeragna: la ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza, dopo una lunga interruzione a causa dei bombardamenti bellici, aveva ripreso a funzionare"

Al fine di onorare tale meravigliosa linea e la sua rinascita, il 12 ottobre 2024, nella caratteristica stazione ferroviaria di Breil sur Roya France, e' stato consegnato, con profonda commozione da parte di tutti i presenti, il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a 25 sindaci francesi e italiani delle stazioni situate lungo la Linea delle Meraviglie: Cuneo, Limone Piemonte, Vievola, Tenda, La Brigue, Ville de Breil sur Roya, Nizza, Ventimiglia. Il riconoscimento e' stato attribuito anche a venti Associazioni / Musei ed Enti legati in qualche misura alla ferrovia delle meraviglie.

La Cerimonia è stata presenziata dal Console Generale d'Italia a Nizza S.E. Emilio Lolli Ceroni che ha evidenziato la bellezza della linea delle meraviglie, analogamente a quanto detto dalle 20 associazioni ,(presenti alla premiazione Euroferr), di volontariato culturale – ferroviario – ambientale che hanno tra l'altro chiesto l'incremento dei treni, la regolarità del sevizio che spesso vede le corse cancellate e la rapida conclusione dei lavori nella tratta francese Nizza – Breil nonché hanno auspicato una lunga vita a tale linea essenziale per i collegamenti tra Piemonte – Costa Azzurra – Liguria .



Era presente il gruppo storico (i cui membri hanno indossato divise FS) e la delegazione dell'AEC Piemonte nonché il Vertice Nazionale di AEC Italia (il Vice Presidente Nazionale Gen Mario Pietrangeli di Besozzo di Varese -, la Segretaria Nazionale AEC e Segretaria Regionale AEC Piemonte Margherita Sardella di Torino , i Consiglieri Nazionali AEC Ingegnere Gennaro Bernardo di Milano, il Signor Gino Miele e la Signora Brigitte Velardo di Cassino (Frosinone – Lazio)

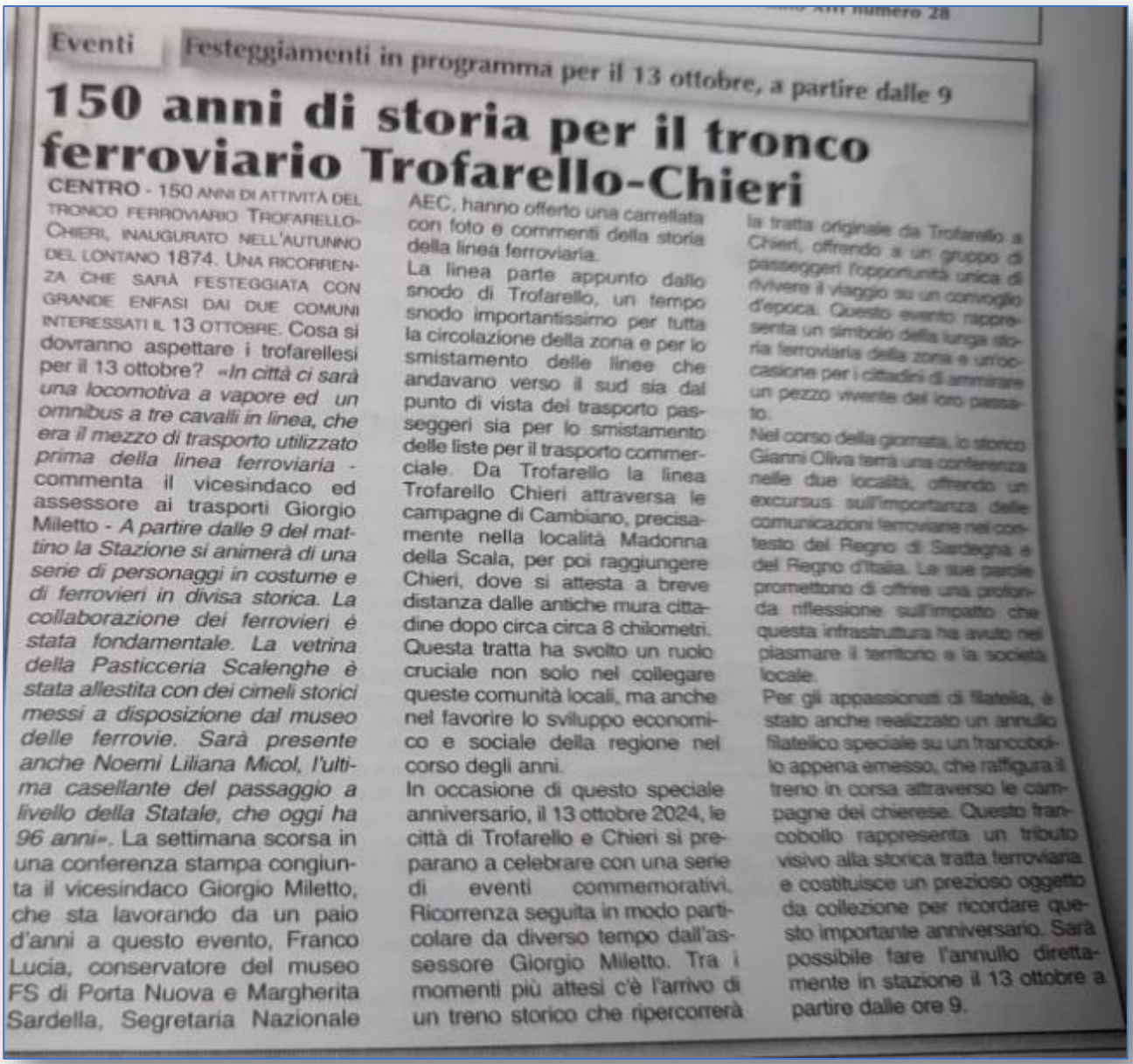

Comune di TROFARELLO
CITTÀ DI CHIERI
CON IL SOSTEGNO DI:
CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE
Scansiona il QR code:
CON IL PATROCINIO DI:
REGIONE PIEMONTE
TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino
Comune di Cambiano
IN COLLABORAZIONE CON:
FONDAZIONE FS ITALIANE
REGIO ESERCITO
Croce Rossa Italiana
1802 Banda Musicale Santa Cecilia
Filarmonica Chierese
CON IL SOSTEGNO DI:
CASSA DI RISPARMIO DI FOSSANO SpA
FIORENTINI
13 OTTOBRE 2024
150 ANNI
Trofarello - Chieri
ANNIVERSARIO DEL TRONCO FERROVIARIO
TROFARELLO - CAMBIANO - CHIERI
ECCELLENZA INGEGNERISTICA PIEMONTESE
1874 - 2024

Centocinquant'anni fa, il 13 ottobre1874, il primo treno da Trofarello a Chieri, una locomotiva a vapore e qualche carrozza per attraversare il Pianalto, all'epoca una distesa di campi coltivati a grano, canapa, gelso, vigneti.



"In tale contesto i Comuni di Trofarello e Chieri hanno organizzato una giornata di celebrazione del tronco ferroviario Trofarello-Chieri, realizzato nell'anno 1874 a servizio di merci e persone che da Chieri e da parte dell'Astigiano erano dirette al capoluogo e alla città di Genova. L'importante snodo di Trofarello si arricchiva, così,

del collegamento con la vicina cittadina nel pieno del proprio sviluppo industriale."



Eventi | Festeggiamenti in programma per il 13 ottobre, a partire dalle 9

150 anni di storia per il tronco ferroviario Trofarello-Chieri

CENTRO - 150 ANNI DI ATTIVITÀ DEL TRONCO FERROVIARIO TROFARELLO-CHIERI, INAUGURATO NELL'AUTUNNO DEL LONTANO 1874. UNA RICORRENZA CHE SARÀ FESTEGGIATA CON GRANDE ENFASI DAI DUE COMUNI INTERESSATI IL 13 OTTOBRE. Cosa si dovranno aspettare i trofarellesi per il 13 ottobre? *«In città ci sarà una locomotiva a vapore ed un omnibus a tre cavalli in linea, che era il mezzo di trasporto utilizzato prima della linea ferroviaria* - commenta il vicesindaco ed assessore ai trasporti Giorgio Miletto - *A partire dalle 9 del mattino la Stazione si animerà di una serie di personaggi in costume e di ferrovieri in divisa storica. La collaborazione dei ferrovieri è stata fondamentale. La vetrina della Pasticceria Scalenghe è stata allestita con dei cimeli storici messi a disposizione dal museo delle ferrovie. Sarà presente anche Noemi Liliana Micol, l'ultima casellante del passaggio a livello della Statale, che oggi ha 96 anni».* La settimana scorsa in una conferenza stampa congiunta il vicesindaco Giorgio Miletto, che sta lavorando da un paio d'anni a questo evento, Franco Lucia, conservatore del museo FS di Porta Nuova e Margherita Sardella, Segretaria Nazionale AEC, hanno offerto una carrellata con foto e commenti della storia della linea ferroviaria.

La linea parte appunto dallo snodo di Trofarello, un tempo snodo importantissimo per tutta la circolazione della zona e per lo smistamento delle linee che andavano verso il sud sia dal punto di vista del trasporto passeggeri sia per lo smistamento delle liste per il trasporto commerciale. Da Trofarello la linea Trofarello Chieri attraversa le campagne di Cambiano, precisamente nella località Madonna della Scala, per poi raggiungere Chieri, dove si attesta a breve distanza dalle antiche mura cittadine dopo circa circa 8 chilometri. Questa tratta ha svolto un ruolo cruciale non solo nel collegare queste comunità locali, ma anche nel favorire lo sviluppo economico e sociale della regione nel corso degli anni.

In occasione di questo speciale anniversario, il 13 ottobre 2024, le città di Trofarello e Chieri si preparano a celebrare con una serie di eventi commemorativi. Ricorrenza seguita in modo particolare da diverso tempo dall'assessore Giorgio Miletto. Tra i momenti più attesi c'è l'arrivo di un treno storico che ripercorrerà la tratta originale da Trofarello a Chieri, offrendo a un gruppo di passeggeri l'opportunità unica di rivivere il viaggio su un convoglio d'epoca. Questo evento rappresenta un simbolo della lunga storia ferroviaria della zona e un'occasione per i cittadini di ammirare un pezzo vivente del loro passato.

Nel corso della giornata, lo storico Gianni Oliva terrà una conferenza nelle due località, offrendo un excursus sull'importanza delle comunicazioni ferroviarie nel contesto del Regno di Sardegna e del Regno d'Italia. Le sue parole promettono di offrire una profonda riflessione sull'impatto che questa infrastruttura ha avuto nel plasmare il territorio e la società locale.

Per gli appassionati di filatelia, è stato anche realizzato un annullo filatelico speciale su un francobollo appena emesso, che raffigura il treno in corsa attraverso le campagne del chierese. Questo francobollo rappresenta un tributo visivo alla storica tratta ferroviaria e costituisce un prezioso oggetto da collezione per ricordare questo importante anniversario. Sarà possibile fare l'annullo direttamente in stazione il 13 ottobre a partire dalle ore 9.

Storia della tratta che sarà ripercorsa il 13/10

E' ora di festeggiare i 150 anni della linea Trofarello-Chieri



TROFARELLO - Correva l'anno 1874, nell'aria della campagna tra Trofarello e Chieri, passando per Madonna della Scala, si diffondeva il rumore caratteristico della locomotiva a vapore: nasce così il tratto ferrato che collega le due cittadine, 8,5 km a semplice binario, che cambierà nei decenni, potenziandosi, accogliendo la modernità e motrici tecnologicamente più avanzate, carrozze più comode e dedicate esclusivamente ai passeggeri (per un periodo iniziale in coesistenza con i convogli merci), nuovi sistemi di approvvigionamento energetico (nell'aprile del 1921 la linea Trofarello-Chieri passa da trazione a vapore a corrente alternata trifase attrezzata per il servizio navetta, una linea all'avanguardia; nel 1961 si passa alla corrente continua a 3.000 volt), nuovi sistemi di sicurezza, nuove stazioni. Tanti cambiamenti, che in 150 anni di vita hanno visto anche il rischio recente di chiudere il percorso, poi scampato. Oggi la linea è ancora utilizzata e ben viva, e la sua celebrazione, che si terrà domenica 13 ottobre con uno spettacolare viaggio su un mezzo d'epoca, che ripercorrerà anche in concreto le tappe della magnifica avventura. Nei giorni scorsi il municipio di Trofarello ha accolto la presentazione dell'evento, con un approfondito excursus storico a opera di Franco Lucia e di Margherita Sardella (segretario nazionale e Piemonte Valle d'Aosta Aec), conservatori e custodi del Museo ferroviario di Torino Porta Nuova. Presente all'incontro anche il referente dell'archivio storico della Biblioteca di Chieri Vincenzo Tedesco, il responsabile dell'area Socioculturale del Comune di Trofarello Antonello Zappino e il vicesindaco di Trofarello Giorgio Miletto, che ha fatto gli onori di casa. Ora inizia il conto alla rovescia per la festa del 150° della Trofarello-Chieri.



La Stampa di Torino

CHIASSO CANTON TICINO SVIZZERA





CHIASSO - CANTON TICINO – SVIZZERA





Il 17 gennaio 2025 alle ore 1130 presso la Storica Sala del Municipio di Chiasso - Canton Ticino - Svizzera - **si è svolta** la Cerimonia di **consegna** del Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", al/alla:

- **Sindaco di Chiasso** per la Stazione Internazionale di Chiasso in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia in amicizia con i popoli europei (Stazione di incontro tra Italia, Svizzera e l'Europa) e in quanto considerata da AEC (Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia) Stazione ferroviaria Bella e ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;

- **Comitato ASTUTI**: Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici - Pro Bahn Ticino, considerato da AEC come Benemerito nel campo tecnico - culturale ferroviario (il Comitato ha più volte proposto il quadruplicamento della Chiasso - Milano e la elettrificazione della Como - Lecco);

- **Galleria Baumgartner** (Museo di Ferromodellismo a Mendrisio), considerata da AEC Benemerita nel campo del Ferromodellismo ferroviario.

"Il Premio Ferroviario Europeo Euroferr" è basato su dei Principi riportati su un Manifesto dei Principi AEC - EUROFERR.

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo Euroferr (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica **è:**

"***AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche*** "

Comune di Chiasso

Chiasso, 8 gennaio 2025

SAVE THE DATE

COMUNICATO STAMPA

ASSEGNATO ALLA STAZIONE FERROVIARIA DI CHIASSO IL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR".
Il riconoscimento dell'AEC viene consegnato anche al Comitato ASTUTI e alla Galleria Baumgartner di Mendrisio.
La cerimonia, aperta ai media, si terrà venerdì 17 gennaio 2025 nella Sala del Consiglio comunale di Chiasso, alle ore 11.30.

Il Municipio comunica con piacere che l'AEC, Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia assegnerà alla stazione ferroviaria di Chiasso il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr". Si tratta di un importante riconoscimento che sarà consegnato nelle mani del Sindaco Bruno Arrigoni in occasione di una cerimonia prevista venerdì 17 gennaio 2025, alle ore 11.30, nella Sala del Consiglio comunale. Durante l'evento, che sarà aperto agli organi di informazione, prenderanno la parola i rappresentanti delle associazioni coinvolte.

La scelta è caduta sulla stazione chiassese – si legge nella motivazione dei promotori – "in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia di amicizia con i popoli europei e in quanto considerata stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica".

Durante il medesimo evento, AEC premierà inoltre il Comitato ASTUTI Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino e la Galleria Baumgartner (Museo di Ferromodellismo di Mendrisio), entrambi "considerati benemeriti nel campo ferroviario".

Il Premio Ferroviario "Euroferr" viene conferito da AEC allo scopo di "valorizzare le storiche stazioni europee con le loro linee ferroviarie, nonché i territori che li ospitano. AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche. Inoltre, i musei ferroviari sono considerati benemeriti in quanto raccontano, grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri, le loro foto, la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi. Il premio Euroferr viene assegnato anche agli Enti/Associazioni Benemerite nel campo ferroviario".

Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso
Tel. +41 (0)58 122 48 11

www.chiasso.ch

Confederazione Svizzera
Cantone Ticino



2 gennaio 2024

A TUTTI I SOCI/SIMPATIZZANTI DI **AEC LOMBARDIA**
e, per, a tutti Membri del Consiglio Nazionale di **ASSC ITALIA**

Gentilissimo/i, con l'odierna **informativa** segnalo:

- la periodica riunione dell'UTP, martedì 9 gennaio, in collaborazione con l'AEC, a titolo "IMPRESSIONI DI VIAGGIO SU ALCUNE FERROVIE STRANIERE". Dalle ore 20:00 in Via Benaco 4 oppure on-line. Programma in allegato 1.
- il programma a bordo internazionale del progetto EUROFERR. Dopo Brè sul Rosa (Francia), il prossimo appuntamento è per giovedì 17 gennaio nella Sala del Municipio di Chiasso (Canton Ticino, Svizzera). Tutti i particolari in allegato 2.

Ricordo infine che è aperta la campagna di tesseramento 2025. Chi non fosse ancora iscritto e intendesse aderire trova le indicazioni a questo link. Per ogni altra necessità e/o per il rinnovo dell'adesione sono sempre disponibili i referenti territoriali.

Colgo l'occasione per augurare a tutti un sereno e felice 2025.

Cordiali saluti

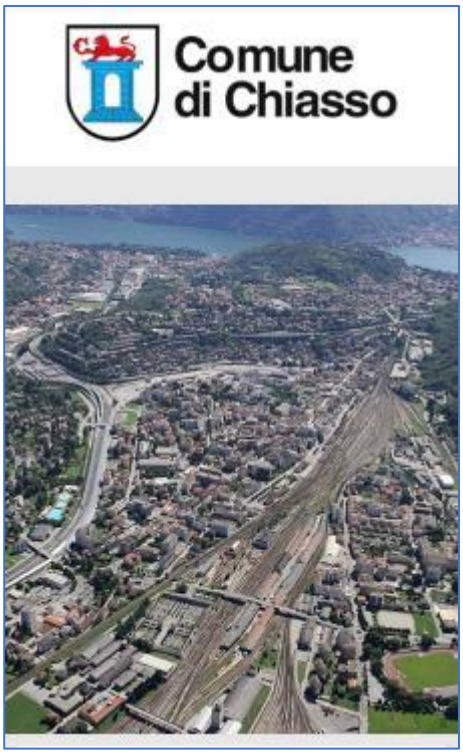
Massimo Ferrari
Segretario Regionale AEC Lombardia

LA DIFFUSIONE DELLA PRESENTE È AUTORIZZATA ESCLUSIVAMENTE PER GLI SCOPI CONNESSI ALL'ASSOCIAZIONE. Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 (Codice della PRIVACY) si informa che i dati personali di ciascun socio sono custoditi presso la sede dell'AEC Lombardia e sono a disposizione per la consultazione esclusiva da parte dei soci.





https://www.chiasso.ch/premio-euroferr-alla-stazione-di-chiasso/



10 Gennaio 2025

Conferito da AEC, Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia

Il Municipio comunica con piacere che l'AEC, Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia assegnerà alla stazione ferroviaria di Chiasso il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr". Si tratta di un importante riconoscimento che sarà consegnato nelle mani del Sindaco Bruno Arrigoni in occasione di una cerimonia prevista venerdì 17 gennaio 2025, alle ore 11.30, nella Sala del Consiglio comunale. Durante l'evento, che sarà aperto agli organi di informazione, prenderanno la parola i rappresentanti delle associazioni [illegible] volte.

La scelta è caduta sulla stazione chiassese - si legge nella motivazione dei promotori - "in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia di amicizia con i popoli europei e in quanto considerata stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica". Durante il medesimo evento, AEC premierà inoltre il Comitato ASTUTI Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Rail Ticino e la Galleria Baumgartner (Museo di Ferromodellismo di Mendrisio), entrambi "considerati benemeriti nel campo ferroviario".

https://www.gdmed.it/2024/12/14/cerimonia-di-consegna-premio-ferroviario-europeo-euroferr-a-chiasso/



Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione

Cerimonia di consegna Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" a Chiasso

14 Dicembre 2024 By Redazione

Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR" al Comune e alla Stazione svizzera di Chiasso.

«Il 17 gennaio 2025 alle ore 11.30 presso la sala del Consiglio Comunale di Chiasso si svolgerà la cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR", al:

Sindaco di Chiasso per la Stazione di Chiasso in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia in amicizia con i popoli europei e in quanto considerata da AEC (Associations Européenne des Cheminot, sez. Italia) Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;

Comitato ASTUTI: Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino, considerato da AEC come Benemerito nel campo ferroviario;

Galleria Baumgartner (Museo di ferromodellismo a Mendrisio), considerata da AEC Benemerita nel campo ferroviario.

Di seguito la spiegazione del Premio Euroferr:

"Il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR" è basato su dei Principi riportati su un Manifesto.

Al riguardo, si riporta la sintesi del "Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo EUROFERR", così tutti ne possano conoscere lo scopo e il significato.

In estrema sintesi, il Premio ha il fine di:

Valorizzare le Storiche Stazioni Europee con le loro linee ferroviarie;

Valorizzare gli immensi e magici territori intorno alle Stazioni e alle loro linee ferroviarie, territori ricchi di storia, bellezze ambientali, turismo e siti archeologici (la Svizzera e il Ticino ne sono un esempio meraviglioso).

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo EUROFERR (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale

22:14

archeologica è: ***"AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche".***

"Il Premio "EUROFERR" è un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. In sostanza questo premio valorizza le Stazioni Storiche Europee (in molti casi poco conosciute) e il loro magnifico territorio ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica.

Inoltre, i Musei ferroviari sono considerati da noi benemeriti, in quanto raccontano grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri, le loro foto, la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi.

Tale premio "EUROFERR" viene assegnato anche agli Enti/Associazioni Benemerite nel campo ferroviario».

https://www.tusciatimes.eu/cerimonia-di-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr-al-sindaco-di-chiasso/

Cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo Euroferr al Sindaco di Chiasso

12 Dicembre 2024 Redazione Attualità

Il 17 gennaio 2025 alle ore 1130 presso la sala del consiglio comunale di Chiasso si svolgerà la Cerimonia di consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", al:

– **Sindaco di Chiasso** per la Stazione di Chiasso in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia in amicizia con i popoli europei e in quanto considerata da AEC (Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia) Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;

– **Comitato ASTUTI:** Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino, considerato da AEC come Benemerito nel campo ferroviario;

– **Galleria Baumgartner** (Museo di Ferromodellismo a Mendrisio), considerata da AEC Benemerita nel campo ferroviario.

https://www.cafevirtuel.it/2025/01/09/premio-euroferr-consegnato-a-chiasso/?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAR1iOSuV1eUR6PKoZoEl6IV46zEc802F4wFm4xh0L6G7uYtVfAgxacxE-oY_aem_exT0sftpwcmw17KO3vrSIQ

CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

PREMIO "EUROFERR" A CHIASSO

CERIMONIA DI CONSEGNA PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR" a CHIASSO – CANTONE TICINO -SVIZZERA

Il 17 gennaio 2025 alle ore 1130 presso la Sala del Municipio di Chiasso si svolgerà la Cerimonia di **consegna** del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", al:

– **Sindaco di Chiasso per la Stazione di Chiasso** in ossequio ai suoi **150 anni** di bella storia in amicizia con i popoli europei e in quanto considerata da AEC (Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia) Stazione ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;

– **Comitato ASTUTI**: Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino, considerato da AEC come Benemerito nel campo ferroviario;

– **Galleria Baumgartner** (Museo di Ferromodellismo a Mendrisio), considerata da AEC Benemerita nel campo ferroviario.

"**Il Premio Ferroviario Europeo Euroferr**" è basato su dei Principi riportati su un Manifesto dei Principi AEC - Euroferr.

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo Euroferr (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica **è:**

"***AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche*** "


YouTube · Chiasso TV
1 visualizzazione · 1 giorno fa
ASSEGNATO ALLA STAZIONE FERROVIARIA DI CHIASSO IL PREMI...
2:08
ASSEGNATO ALLA STAZIONE FERROVIARIA DI CHIASSO IL PREMI...


www.blog160.altervista.org


PREMIO EUROFERR
150
Stazione internazionale di Chiasso
News · Gennaio 2025 Pietrangeli
2025 (17 gennaio) – Assegnato alla Stazione ferroviaria di CHIASSO il premio ferroviario europeo "EUROFERR"

laRegione

Un premio europeo per la stazione internazionale di Chiasso

L'Association Européenne Des Cheminots ha conferito l''Eurofeer'. Riconoscimenti anche per Astuti-Pro Bahn e Galleria Baumgartner



Bruno Arrigoni premiato per i 150 anni della stazione di Chiasso *(Ti-Press/Pablo Gianinazzi)*

https://www.varese7press.it/2025/01/17/cerimonia-di-consegna-del-premio-ferroviario-europeo-euroferr-a-chiasso/

Varese7Press
Quotidiano d'informazione

Home › Canton Ticino › Cerimonia di Consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a Chiasso

Canton Ticino

Cerimonia di Consegna del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" a Chiasso

By redazione - 17 Gennaio 2025 220 0





<u>Il Municipio</u> comunica con piacere che l'AEC, Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia ha assegnato alla stazione ferroviaria di Chiasso il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr". Si tratta di un importante riconoscimento che è stato consegnato nelle mani del Sindaco Bruno Arrigoni in occasione di una cerimonia tenuta venerdì 17 gennaio 2025, nella Sala del Consiglio comunale.

Alla presenza del Consigliere nazionale **Giorgio Fonio**, del Caposezione Mobilità del Dipartimento del Territorio **Mirko Moser** e del Manager regionale Regione Sud delle

FFS **Stefano Ardò**, ai saluti del Sindaco sono seguiti gli interventi di **Gennaro Bernardo**, Consigliere Nazionale di AEC Italia, e di **Mario Pietrangeli**, Vice Presidente Nazionale AEC Italia.
La scelta per l'assegnazione del premio è caduta sulla stazione chiassese – si legge nella motivazione dei promotori – "in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia di amicizia con i popoli europei e in quanto considerata stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica".

Durante il medesimo evento, AEC ha premiato inoltre il **Comitato ASTUTI Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino** e la **Galleria Baumgartner** (Museo di Ferromodellismo di Mendrisio), entrambi "considerati benemeriti nel campo ferroviario".
Il Premio Ferroviario "Euroferr" viene conferito da AEC allo scopo di "valorizzare le storiche stazioni europee con le loro linee ferroviarie, nonché i territori che li ospitano. AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche. Inoltre, i musei ferroviari sono considerati benemeriti in quanto raccontano, grazie ai loro cimeli ferroviari, i loro libri, le loro foto, la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire i territori dei piccoli borghi. Il premio Euroferr viene assegnato anche agli Enti/Associazioni Benemerite nel campo ferroviario".











Giornale del Mediterraneo
Quotidiano d'informazione
Vola solo chi osa farlo!

Consegna del Premio EUROFERR al sindaco di Chiasso, Comitato ASTUTI e al Museo di Ferromodellismo di Mendrisio

17 Gennaio 2025



Canton Ticino (CH-TI) – Oggi, presso la Storica Sala del Municipio di Chiasso – Canton Ticino – Svizzera – si è svolta la Cerimonia di consegna del Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "EUROFERR", al:

Sindaco di Chiasso per la Stazione Internazionale di Chiasso in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia in amicizia con i popoli europei (Stazione di incontro tra Italia, Svizzera e l'Europa) e in quanto considerata da AEC (Associations Européenne des Cheminots sez. Italia) Stazione ferroviaria Bella e ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;

Comitato ASTUTI, Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino, considerato da AEC come Benemerito nel campo tecnico – culturale ferroviario (il Comitato ha più volte proposto il quadruplicamento della Chiasso – Milano e la elettrificazione della Como – Lecco);

Galleria Baumgartner (Museo di Ferromodellismo a Mendrisio), considerata da AEC Benemerita nel campo del Ferromodellismo ferroviario.

Di seguito la spiegazione del Premio EUROFERR:

(In estrema sintesi valorizza e fa conoscere le stazioni europee e le loro ferrovie nonché i loro territori ricchi di turismo, di storia, di arte e di bellezze naturali di cui la Svizzera ne ha tante e meravigliose nonché magiche):

"Il Premio Ferroviario Europeo EUROFERR" è basato su dei Principi riportati su un Manifesto dei Principi AEC – EUROFERR.

La Regione CH – Mendrisiotto

Cronaca di Chiasso





CHIASSO

La stazione si aggiudica il premio europeo 'Euroferr'

Per i suoi primi 150 anni e per la sua valenza storica

Riconoscimenti anche ad Astuti-Pro Bahn e Galleria Baumgartner

di Prisca Colombini

Da una parte la stazione internazionale di Chiasso e i suoi "150 anni di bella storia di amicizia con i popoli europei" e la sua "valenza storica, turistica, ambientale e archeologica". Dall'altra due realtà considerate "benemerito nel campo ferroviario" come il comitato dell'Astuti (l'Associazione ticinese utenti dei trasporti pubblici) Pro Bahn Ticino e la Galleria Baumgartner di Mendrisio. Tre realtà che l'Association Européenne Des Chemins sez. Italia (Aec) ha voluto premiare con il premio ferroviario europeo 'Euroferr'. Per la stazione di Chiasso il premio arriva come ciliegina finale dopo un [illegible] sollecitate le parole del sindaco **Bruno Arrigoni**. Per noi la stazione è sempre stata qualcosa di fondamentale: la sua apertura nel 1874 ha segnato l'avvio dello sviluppo non solo di Chiasso, ma di tutta la regione del Basso Mendrisiotto, grazie all'arrivo degli spedizionieri e delle banche e il conseguente sviluppo economico che ha portato fino a duemila posti di lavoro. [illegible] contro realizzabili a certo termine, e penso al collegamento di Chiasso alla rete InterCity, uno dei temi che in questo momento è oggetto di valutazione e approfondimento». Quella di Chiasso è del resto «una stazione che unisce, rappresenta la storia e profumo di tradizioni e cultura. Quelle che ci attendiamo per il collegamento dei treni IC sono delle risposte che potrebbero veramente mettere la ciliegina sulla torta a una stazione che ha dato, ma che soprattutto rappresenta, tanto». Avvicinati al termine della cerimonia, il caposervizio Mobilità del Dipartimento del territorio **Mirko Moser** e il manager regionale Regione sud delle FFs **Stefano Ardò** ci hanno confermato che le valutazioni sono in corso.

'Non solo punti di transito'

Gennaro Bernardo, consigliere nazionale di Aec Italia e il generale **Mario Pietrangeli**, vicepresidente nazionale, hanno spiegato [illegible] 21:10

IL CORRIERE DEL TICINO CH



Un premio per la stazione di Chiasso

RICONOSCIMENTO / Allo scalo ferroviario della cittadina di confine è stato assegnato il riconoscimento Euroferr per essere «ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica» – Omaggiati anche ASTUTI e la Galleria Baumgartner

Cosa sarebbe Chiasso senza la sua stazione ferroviaria? Difficile dirlo, forse addirittura impossibile. E lo stesso vale per tutto il Basso Mendrisiotto, lo ha sottolineato il sindaco Bruno Arrigoni davanti a una sala del Consiglio comunale quasi gremita: «Per noi la stazione ha sempre avuto un ruolo a dir poco fondamentale. La sua inaugurazione nel 1874 ha dato avvio allo sviluppo di Chiasso e del Basso Distretto, favorendo l'arrivo di spedizionieri, banche, eccetera».

L'occasione per parlare della stazione e del suo legame indissolubile con lo sviluppo di Chiasso è stata la consegna di un premio. Un premio vinto proprio dalla stazione ferroviaria: il Premio Ferroviario Europeo Euroferr. Il riconoscimento è stato consegnato ieri ad Arrigoni da parte dell'Association Europeenne Des Cheminots (AEC).

Storia di amicizia

La scelta è caduta sulla stazione chiassese – hanno spiegato i promotori – in ossequio ai 150 anni di storia di amicizia con i popoli europei e in quanto considerata stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica».

La consegna del premio è avvenuta alla presenza del consigliere nazionale Giorgio Fonio, del caposezione Mobilità del Dipartimento del Territorio Mirco Moser e del manager Regione Sud delle FFS Stefano Ardò, così come di Gennaro Bernardo (consigliere nazionale AEC Italia) e Mario Pietrangeli (vice presidente AEC Italia). Durante l'evento sono stati premiati anche il Comitato ASTUTI (Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici - Pro Bahn Ticino) e la Galleria Baumgartner, entrambi considerati «benemeriti nel campo ferroviario».



Foto di rito. © IL PRESS/PABLO GIANINAZZI

Il premio Euroferr viene assegnato con lo scopo di valorizzare le storiche stazioni europee con le loro linee ferroviarie, nonché i territori che li ospitano – ha spiegato Pietrangeli – AEC non considera infatti le stazioni solo come punti di transito ma anche come porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo, bellezze ambientali e archeologiche. Inoltre, i musei ferroviari sono considerati benemeriti in quanto raccontano (grazie ai cimeli, ai libri, alle foto, eccetera) la storia di quella ferrovia e di quel territorio facendo rivivere le persone che hanno utilizzato il mezzo ferroviario per scoprire il territorio dei piccoli borghi. L.Tr

https://www.pressreader.com/switzerland/corriere-del-ticino-909k/20250118/281775634818088

Pressreader.com-Corriere del Ticino



Un premio per la stazione di Chiasso

/ Allo scalo ferroviario della cittadina di confine è stato assegnato il riconoscimento Euroferr per essere «ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica» – Omaggiati anche ASTUTI e la Galleria Baumgartner

Corriere del Ticino

Agenda di Chiasso
1 g ·

La scelta per l'assegnazione del premio è caduta sulla stazione chiassese – si legge nella motivazione dei promotori – "in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia di amicizia con i popoli europei e in quanto considerata stazione ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica".

Durante il medesimo evento, AEC ha premiato inoltre il Comitato ASTUTI Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici – Pro Bahn Ticino e la Galleria Baumgartner (Museo di Ferromodellismo di Mendrisio), entrambi "considerati benemeriti nel campo ferroviario".

#chiasso #galleriabaumgartner







CafeVirtuel
la notizia che ti risveglia

Raimondo Chiricozzi 19 gennaio 2025

Il 17 gennaio 2025 alle ore 1130 presso la Storica Sala del Municipio di Chiasso - Canton Ticino - Svizzera - **si è svolta** la Cerimonia di **consegna** del Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", al/alla:

- **Sindaco di Chiasso** per la Stazione Internazionale di Chiasso in ossequio ai suoi 150 anni di bella storia in amicizia con i popoli europei (Stazione di incontro tra Italia, Svizzera e l'Europa) e in quanto considerata da AEC (Association Europeenne Des Cheminots sez. Italia) Stazione ferroviaria Bella e ad Alta Valenza Storica, Turistica, Ambientale e Archeologica;

- **Comitato ASTUTI**: Associazione Ticinese Utenti dei Trasporti Pubblici - Pro Bahn Ticino, considerato da AEC come Benemerito nel campo tecnico - culturale ferroviario (il Comitato ha più volte proposto il quadruplicamento della Chiasso - Milano e la elettrificazione della Como - Lecco);

- **Galleria Baumgartner** (Museo di Ferromodellismo a Mendrisio), considerata da AEC Benemerita nel campo del Ferromodellismo ferroviario.

"Il Premio Ferroviario Europeo Euroferr" è basato su dei Principi riportati su un Manifesto dei Principi AEC - EUROFERR.

Il concetto principale del Manifesto dei Principi del Premio Ferroviario Europeo Euroferr (Diploma d'Onore) su cui è basata la scelta delle stazioni da premiare perché considerate da noi di AEC stazioni ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica **è:**

"***AEC non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche*** "

I prossimi Sindaci Svizzeri che saranno premiati, con il citato Prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr", nel settembre – dicembre 2026 – 2027 per le loro Stazioni ferroviarie considerate da AEC stazioni ad alta valenza storica turistica, ambientale e archeologica, saranno quelli di:

Mendrisio;

Bellinzona;

Lugano;

Tresa – Stazione Ponte Tresa: La stazione di Ponte Tresa è capolinea occidentale dei treni della **linea S60** della rete celere ticinese della ferrovia Lugano-Ponte Tresa.

La web tv del Ticino
e della Svizzera in lingua italiana

Corso San Gottardo 23
6830 Chiasso
www.chiassotv.ch
redazione@chiassotv.ch



TELEVALLASSINA

TELEVALLASSINA
sul Digitale Terrestre
Lombardia - Piemonte Orientale
CANALE 114

150 Anni Stazione internazionale di Chiasso

Redazione 16/03/2024 0

News, Servizi TG






14:58
radio3i
teleticino
teleticino
teleticino
TeleTicino
24.061 Mi piace • 31.850 Follower
Pagina ufficiale di Teleticino
teleticino.ch
facebook.com/teleticino
twitter.com/teleticino
youtu


TeleTicino era in diretta.
3 g
Ticinonews ORE 12 - 17 gennaio 2025
teleticino
DIRETTA 12:07
ASSEGNATO ALLA STAZIONE DI CHIASSO IL PREMIO "EUROFERR
ticinonews.ch
Nel 2024 i ricavi del gruppo Migros sono saliti dell'1,6% a 32,5 miliardi di franchi. Il comparto online ha registrato una forte espansione.
ticinonews
ore 12


TeleTicino era in diretta.
3 g
Ticinonews ORE 12 - 17 gennaio 2025
teleticino
DIRETTA 12:07
ASSEGNATO ALLA STAZIONE DI CHIASSO IL PREMIO "EUROFERR
ticinonews.ch
Lugano, licenziato il messaggio municipale con la richiesta di un credito di 114,5 milioni per l'acquisto dell'Arena Sportiva del PSE.




ilsaltriosauro.tv
1 g
Chiasso Tivu · Segui già
1 g
https://chiassotv.ch/episodio/player/2087
ASSEGNATO ALLA STAZIONE FERROVIARIA DI CHIASSO IL PREMIO FERROVIARIO E... Altro...
Bruno Arrigoni
Sindaco di Chiasso
Gennaro Bernardo
Consigliere Nazionale di AEC Italia
Mario Pietrangeli
Vice Presidente Nazionale AEC Italia

FACEBOOK


Ferrovie : percorsi alternativi, gronde, trasversali.
3 g ·
Il premio Euroferr
è arrivato in Svizzera,
in occasione del 150° anniversario... Altro...
di Chiasso

FACEBOOK