

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



Rassegna Stampa e Fotografica del Treno Storico di Fondazione FS del 18 Maggio 2025 che ha percorso la tratta Torino – Cuneo - Limone Piemonte - Tende (France 🇫🇷) - Breil sur Roya (France 🇫🇷) - Olivetta San Michele - Ventimiglia in occasione della Giornata delle Ferrovie delle Meraviglie dell'Alleanza Mobilità Dolce – AMODO - con il supporto di AEC (Association Européenne Des Cheminots)

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

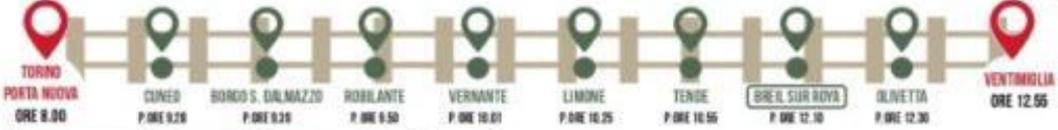




18 MAGGIO 2025

DA CUNEO A VENTIMIGLIA SUL TRENO DELLE MERAVIGLIE

ANDATA



TORINO PORTA NUOVA ORE 8.30	CUNEO P. ORE 9.28	BORGO S. DALMAZZO P. ORE 9.38	ROBILANTE P. ORE 9.50	VERNANTE P. ORE 10.01	LIMONE P. ORE 10.25	TENDE P. ORE 10.55	BREIL SUR ROYA P. ORE 12.10	OLIVETTA P. ORE 12.30	VENTIMIGLIA ORE 12.55
---	----------------------	----------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------	---------------------------------

Treno composto da 4 carrozze 100porte con 78 posti ciascuna.

La **LINEA CUNEO-VENTIMIGLIA**, considerata una tra le più belle d'Italia, abbisogna di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. Il treno speciale di **Fondazione FS Italiane**, organizzato insieme all'**Alleanza per la Mobilità Dolce**, in partenza da **Torino PN** alla volta di **Ventimiglia**, promuove la conoscenza di questa meravigliosa linea ferroviaria e chiede **più attenzioni e investimenti** per la sua tutela e valorizzazione. Chiede anche di **potenziare il servizio passeggeri ordinario** sulla linea, integrandolo con la mobilità piemontese, ligure e internazionale.

Incontri con le autorità locali italiane nelle stazioni di sosta. A **Breil Sur Roya** incontro con le **autorità del versante francese**.

A **Ventimiglia** la sosta prevede un **incontro** con le **autorità e le associazioni locali** sul futuro della linea Cuneo-Ventimiglia e, per i partecipanti, un **pranzo** in convenzione a 20 euro presso il **Dopolavoro Ferroviario** in Piazza Cesare Battisti 23 da prenotare con un sms al 328-0584282, oppure telefonando allo 0184357566 entro giovedì sera.

RITORNO



VENTIMIGLIA ORE 14.45	OLIVETTA P. ORE 15.10	BREIL SUR ROYA P. ORE 15.31	TENDE P. ORE 16.27	LIMONE P. ORE 16.55	VERNANTE P. ORE 17.04	ROBILANTE P. ORE 17.13	BORGO S. DALMAZZO P. ORE 17.25	CUNEO P. ORE 17.46	TORINO PORTA NUOVA ORE 19.00
---------------------------------	--------------------------	--------------------------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------------------	-----------------------	--

Con la collaborazione di



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

In occasione dell'annuale Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie, evento dedicato alla valorizzazione delle ferrovie turistiche promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO, con

la collaborazione di AEC Piemonte e Valle d'Aosta e AEC Italia  un treno storico della Fondazione FS Italiane ha percorso la tratta Torino - - Cuneo - Limone Piemonte - Tende

(France ) - Breil sur Roya (France ) - Olivetta San Michele - Ventimiglia per sostenere la conoscenza di questa spettacolare linea ferroviaria. Infatti, quest'anno la "Giornata delle ferrovie delle meraviglie" si è celebrata su quella che è considerata una tra le più belle e panoramiche linee al mondo, la Cuneo - Breil sur Roya - Ventimiglia. Lunga quasi 100 km, che si sviluppa in territorio italiano e, in parte, francese, è tra le più imponenti opere di ingegneria ferroviaria realizzate dall'uomo, con un tracciato caratterizzato da 81 gallerie, tra cui la meravigliosa elicoidale di Vernante, ponti arditi e pendenze che sfiorano il 27 per mille. Un maestoso capolavoro della tecnica che oggi merita di essere valorizzato anche con treni storici e turistici. La Fondazione FS ha voluto patrocinare l'iniziativa dell'Alleanza per la Mobilità Dolce supportata da AEC con l'obiettivo di sensibilizzare il territorio e le Autorità competenti a questo scopo.

Per le Associazioni Ferroviarie la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. “L’Alleanza per la Mobilità Dolce – dichiara la portavoce, Anna Donati – è attiva da sempre in difesa delle ferrovie locali e turistiche per le quali chiede di aumentare i finanziamenti. Per questo ha voluto focalizzare la Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2025 sulla Torino-Cuneo-Ventimiglia, chiedendone il rilancio e il potenziamento del servizio passeggeri al fine di favorire un’area di rilevante interesse turistico ma anche un bacino importante di utenza cui garantire il diritto alla mobilità.” La Ferrovia del Tenda – già qualificata come “ferrovia delle meraviglie” nel 2021 – è una linea considerata tra le più belle del mondo ma che purtroppo necessita di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. **Lo scorso ottobre, le stazioni poste lungo il tracciato, sia francesi che italiane, sono state insignite del Premio Ferroviario Europeo “EUROFERR” in una cerimonia internazionale che si è svolta il 12 ottobre 2024 a Breil Sur Roya alla presenza di tutti i sindaci francesi e italiani e del Console Generale d’Italia a Nizza nonché delle Autorità Regionali Francesi.** Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l’Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l’interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un’ipotesi. Un’iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall’alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall’alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un’area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. Come è noto, la ferrovia attraversa un tratto di territorio francese – contee cedute dall’Italia alla Francia all’epoca delle guerre di indipendenza e poi anche dopo la II guerra mondiale – compreso tra due tratte in territorio italiano. Iniziata nel 1882, la costruzione procedette a rilento tra alterne vicende, anche perché la realizzazione richiese un accordo tra Italia e Francia che venne siglato nel 1904. In conseguenza della orografia del territorio, il tracciato presenta importanti e spettacolari opere ingegneristiche, tra cui le quattro gallerie elicoidali – per guadagnare o perdere quota con pendenze accettabili e i viadotti di Saorge, Fanghetto e Scarasso

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA
Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA
Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA
Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

News regionali Tgr ▾



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA
Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA
Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



Alberto Macario Ban + 2
Mi piace Commenta Invia Condividi



Alberto Macario Ban + 3
Mi piace Commenta Invia Condividi



Alberto Macario Ban + 3



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



https://www.targatocn.it/2025/05/18/leggi-notizia/argomenti/attualita/articolo/il-treno-delle-meraviglie-fa-tappa-a-ventimiglia-accoglienza-festosa-tra-musica-figuranti-e-istitu.html#goog_rewarded



Il Treno delle Meraviglie fa tappa a Ventimiglia: accoglienza festosa tra musica, figuranti e istituzioni

[CondividiFacebookXPrintWhatsAppEmail](#)

Tanti nomi illustri a partecipare alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



Dopo una mattinata trascorsa ad attraversare i paesaggi piemontesi sui binari, il **Treno delle Meraviglie** ha fatto tappa a Ventimiglia, dove è stato accolto da uno spettacolo figurativo e musicale organizzato per l'occasione.

Partito da **Torino Porta Nuova** alle 8 con a bordo **Pietro Fattori** della dirigenza di Fondazione FS, il convoglio è giunto a **Cuneo** alle 9:18, dove le consigliere comunali **Flavia Barbano** e **Monica Volante**, in rappresentanza della sindaca **Patrizia Manassero**, hanno dato il via ufficiale alla giornata insieme ai rappresentanti delle tante associazioni coinvolte nella **Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie**. A bordo, tra gli altri: **Anna Donati** (AMODO), **Gennaro Bernardo** (Associazione Europea Ferrovieri), **Fulvio Bellora** (Co.M.I.S.), **Angelo Porta** (Legambiente Piemonte), **Alberto Collidà** (Italia Nostra Cuneo), **Massimo Ferrari** (UTP AssoUtent) e **Federico Santagati** (Osservatorio Ferrovia del Tenda).

Durante il viaggio sulla storica tratta Cuneo-Ventimiglia, il treno ha effettuato diverse fermate: a **Borgo San Dalmazzo** è salita la sindaca **Roberta Robbione**, a **Robilante** la sindaca **Enrica Giraudo**, mentre a **Vernante** il sindaco **Gian Piero Dalmasso** ha salutato i passeggeri dal binario. A **Limone Piemonte**, a bordo sono saliti la vice sindaca **Antonella Mariotti** e l'assessore al turismo della Regione Liguria **Luca Lombardi**. Superato il confine francese, l'accoglienza è proseguita con il Sindaco di **Tenda Jean-Pierre Vassallo**, e a **Breil-sur-Roya** con il sindaco **Sébastien Olharan** e la consigliera regionale **Laurence Boetti**. Infine, a **Olivetta San Michele**, sono saliti l'assessore regionale ai trasporti **Marco Scajola**, il sindaco **Adriano Biancheri**, il sindaco di Ventimiglia **Flavio Di Muro** e **Sergio Scibilia** dell'associazione Giuseppe Biancheri.

L'arrivo a **Ventimiglia** alle **12:55** è stato un momento di festa: i viaggiatori sono stati accolti da figuranti dell'Ente **Agosto Medievale**, da un punto informativo del Comune e dall'**Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia**. Dopo la pausa per il pranzo, inizia il viaggio di ritorno del convoglio, che si concluderà con l'arrivo a **Torino** alle 19.

“Questa meravigliosa e suggestiva tratta ferroviaria sta a cuore a tutti noi, presenti oggi e a tantissimi cittadini liguri e non solo - spiega l’assessore Scajola - Come Regione Liguria, pur non avendo competenza diretta sui servizi di tale linea, stiamo lavorando in sinergia con Région SUD e Regione Piemonte per migliorare un’infrastruttura storica e strategica per la mobilità, ma anche chiaramente per fini turistici. Sono diverse le iniziative, in tal senso, portate avanti insieme, ma serve un impegno forte da parte delle ferrovie francesi e italiane, come ho già avuto modo di evidenziare durante le ultime riunioni della Conferenza Intergovernativa, per mettere in pratica i lavori strutturali necessari. Un passo avanti è certamente stato fatto con la ratifica della nuova convenzione per la manutenzione ordinaria e l’utilizzo del tratto in territorio francese, uno strumento che garantirà una redistribuzione più equa degli oneri finanziari, ma anche maggiori livelli di qualità dei servizi e di sicurezza dell’infrastruttura. Insieme a questo sarà fondamentale l’adeguamento elettrico della stazione di Ventimiglia su cui abbiamo imposto una forte accelerazione, Rfi ci ha garantito che entro il 2027 i lavori saranno finalmente conclusi. Vigileremo affinché ciò avvenga e possa arrivare qui tutta la flotta dei treni liguri, tra i più giovani in Italia. In settimana abbiamo definito l’arrivo estivo dell’Espresso Riviera, da Roma a Marsiglia passando per il Ponente, l’obiettivo è quello di implementare i collegamenti - prosegue l’assessore- Accogliamo dunque con favore iniziative come quella odierna e come tutte quelle che mirano a un potenziamento della linea e dei suoi servizi, come Regione Liguria siamo pronti al confronto ed eventualmente al supporto di quest’ultime”.

“Il Treno delle Meraviglie ci ricorda quanto sia strategico costruire connessioni tra territori che condividono bellezza, storia e vocazione all’accoglienza - aggiunge l’assessore Lombardi - Questo collegamento non è solo un’infrastruttura, ma un ponte tra comunità che dialogano e collaborano. Fare rete, anche oltreconfine, significa offrire esperienze più ricche ai visitatori e creare nuove opportunità per chi vive e lavora in queste aree. La Francia si conferma uno dei principali mercati esteri per la Liguria, con un aumento del 3,3% delle presenze nel 2024 rispetto al 2023. Allo stesso tempo, il Piemonte resta una delle principali regioni italiane di provenienza, grazie alla prossimità geografica e alla qualità dei collegamenti ferroviari, tra cui proprio la linea che oggi celebriamo”.

<https://www.lavocedialba.it/2025/05/16/amp/argomenti/eventi-17/articolo/giornata-nazionale-delle-ferrovie-delle-meraviglie-domenica-18-maggio-da-cuneo-a-ventimiglia-sul-tr-1.html>

Alba la voce di
Alba.it

Il Treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro **Fattori**, della dirigenza di **Fondazione FS**, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali **Flavia Barbano** e **Monica Volante** in rappresentanza della Sindaca di Cuneo. Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta **Anna Donati** dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, **Gennaro Bernardo** di Associazione Europea Ferrovieri AEC, **Fulvio Bellora** di Co.M.I.S., **Angelo Porta** di Legambiente Piemonte, **Alberto Collidà** di Italia Nostra Cuneo, **Massimo Ferrari** di UTP AssoUtenti e, **Federico Santagati** dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda.

Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca **Roberta Robbione** e a Robilante la Sindaca **Enrica Giraud**; a Vernante invece il Sindaco **Gian Piero Dalmasso** saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca **Antonella Mariotti** accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria **Luca Lombardi**. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco **Jean-Pierre Vassallo** mentre a Breil sur Roya il Sindaco **Sébastien Olharan** e la Coseillère Régionale **Laurence Boetti** faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S. Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, **Marco Scajola**, il Sindaco di Olivetta S. Michele, **Adriano Biancheri**, il Sindaco di Ventimiglia, **Flavio Di Muro** e **Sergio Scibilia** dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia.

All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del **Comune di Ventimiglia**, i figuranti in abito d'epoca dell'**Ente Agosto Medievale** e l'intrattenimento musicale della **Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia**. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00.

Il treno promosso dall'**Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO** e con il patrocinio della **Fondazione FS Italiane** percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici.

Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di **FS Treni Turistici Italiani** tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari.

L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tutto TRENO Duegi Editrice.

La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero delle Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re. Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress.

<https://aiapp.net/eventi/la-giornata-nazionale-delle-ferrovie-delle-meraviglie/>



La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda

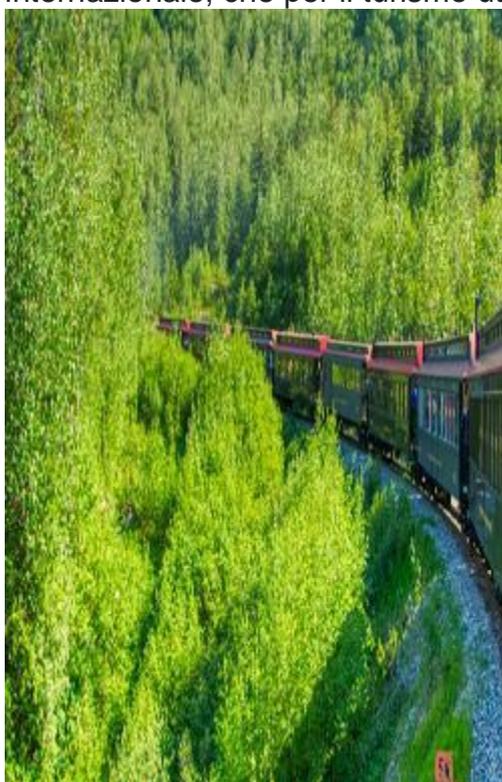
Eventi consigliati da AIAPP

Domenica 18 maggio, in occasione dell'annuale Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie, evento dedicato alla valorizzazione delle ferrovie turistiche promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO, un treno storico della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino – Cuneo – Ventimiglia per sostenere la conoscenza di questa

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

spettacolare linea ferroviaria. L'iniziativa, che coinvolge molte associazioni ferroviarie nazionali e altrettante locali di pendolari e appassionati, intende spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche, tra le quali rientra la Cuneo – Ventimiglia. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici.



<https://laguida.it/2025/05/17/il-programma-del-treno-storico-da-cuneo-a-ventimiglia-il-18-maggio-tutti-esauriti-i-posti-disponibili/>

La Guida.it

P'informazione quotidiana in Cuneo e provincia

Il treno storico da Cuneo a Ventimiglia il 18 maggio, tutti esauriti i posti disponibili

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

Il programma del Treno delle Meraviglie, già sold out: partenza alle 8 a Torino, alle 9.18 a Cuneo, con partecipazione dei rappresentanti dei Comuni lungo il percorso per chiedere maggiore attenzione e investimenti sulla linea

Cuneo

di Enrico Giaccone - Sabato 17 maggio 2025



Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8 da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Pellegrino in rappresentanza della sindaca di Cuneo e una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla giornata nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

associazione Europea Ferrovieri AEC, **Fulvio Bellora** di Co.M.I.S., **Angelo Porta** di Legambiente Piemonte, **Alberto Collidà** di Italia Nostra Cuneo, **Massimo Ferrari** di UTP AssoUtenti e, **Federico Santagati** dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. L'invito è esteso a tutti, per accogliere il treno storico nella stazione di Cuneo.

Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo San Dalmazzo salirà la sindaca **Roberta Robbione** e a Robilante la sindaca **Enrica Giraud**; a Vernante invece il sindaco **Gian Piero Dalmaso** saluterà dal binario. A Limone sale la vice sindaca **Antonella Mariotti** accompagnata dall'assessore al Turismo Regione Liguria **Luca Lombardi**. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il sindaco **Jean-Pierre Vassallo** mentre a Breil sur Roya il Sindaco **Sébastien Olharan** e la coseillère régionale **Laurence Boetti** faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono assessore ai Trasporti Regione Liguria, **Marco Scajola**, il sindaco di Olivetta S. Michele, **Adriano Biancheri**, il sindaco di Ventimiglia, **Flavio Di Muro** e **Sergio Scibilia** dell'associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia.

All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del **Comune di Ventimiglia**, i figuranti in abito d'epoca dell'**Ente Agosto Medievale** e l'intrattenimento musicale della **Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia**. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.

Il treno promosso dall'**Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO** e con il patrocinio della **Fondazione FS Italiane** percorrerà la tratta Torino – Cuneo – Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici.

Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di **FS Treni Turistici Italiani** tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari.

L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di **FS Treni Turistici Italiani**, **Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM**, **Dopo Lavoro Ferroviario DLF**, **Associazione Europea Ferrovieri AEC**, **Kyoto Club**, **UTP AssoUtenti**, **Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta**, **Italia Nostra Cuneo**, **Co.M.I.S.**, **Comitato Ferrovie Locali Cuneo**, **Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia**, **Museo Ferroviario Piemontese**, **Osservatorio della Ferrovia del Tenda**, **Associazione Giuseppe Biancheri AGB** e tutto **TRENO Duegi Editrice**.

<https://www.rivieratime.news/treno-delle-meraviglie-ventimiglia-storica-linea/>



Riviera Time

Il Treno delle Meraviglie arriva a Ventimiglia: da Torino, un viaggio per rilanciare la storica linea ferroviaria

Di
Redazione

-
18 Maggio 2025



Da Torino a **Ventimiglia** a bordo di uno **storico treno cento porte** di Fondazione Fs Italiane. Questa l'iniziativa organizzata, in occasione della **Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie**, da AMODO (Alleanza per la Mobilità Dolce), a cui hanno preso parte gli assessori regionali ai Trasporti Marco Scajola e al Turismo Luca Lombardi per l'ultima tratta di viaggio da Olivetta San Michele alla città frontiera.

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

L'obiettivo condiviso con associazioni e amministratori è stato quello di fare il punto sugli sviluppi presenti e futuri della linea ferroviaria Cuneo-Breil-Ventimiglia, promuovendone in primis la conoscenza.

“Questa meravigliosa e suggestiva tratta ferroviaria sta a cuore a tutti noi, presenti oggi e a tantissimi cittadini liguri e non solo – spiega l'assessore regionale ai Trasporti **Marco Scajola**. – Come Regione Liguria, pur non avendo competenza diretta sui servizi di tale linea, stiamo lavorando in sinergia con Région SUD e Regione Piemonte per migliorare un'infrastruttura storica e strategica per la mobilità, ma anche chiaramente per fini turistici. Sono diverse le iniziative, in tal senso, portate avanti insieme, ma serve un impegno forte da parte delle ferrovie francesi e italiane, come ho già avuto modo di evidenziare durante le ultime riunioni della Conferenza Intergovernativa, per mettere in pratica i lavori strutturali necessari. Un passo avanti è certamente stato fatto con la ratifica della nuova convenzione per la manutenzione ordinaria e l'utilizzo del tratto in territorio francese, uno strumento che garantirà una redistribuzione più equa degli oneri finanziari, ma anche maggiori livelli di qualità dei servizi e di sicurezza dell'infrastruttura. Insieme a questo sarà fondamentale l'adeguamento elettrico della stazione di Ventimiglia su cui abbiamo imposto una forte accelerazione, Rfi ci ha garantito che entro il 2027 i lavori saranno finalmente conclusi. Vigileremo affinché ciò avvenga e possa arrivare qui tutta la flotta dei treni liguri, tra i più giovani in Italia”.

“In settimana abbiamo definito l'arrivo estivo dell'Espresso Riviera, da Roma a Marsiglia passando per il Ponente, l'obiettivo è quello di implementare i collegamenti – prosegue l'assessore. – Accogliamo dunque con favore iniziative come quella odierna e come tutte quelle che mirano a un potenziamento della linea e dei suoi servizi, come Regione Liguria siamo pronti al confronto ed eventualmente al supporto di quest'ultime”.

“Il Treno delle Meraviglie ci ricorda quanto sia strategico costruire connessioni tra territori che condividono bellezza, storia e vocazione all'accoglienza – aggiunge l'assessore regionale al Turismo **Luca Lombardi**. – Questo collegamento non è solo un'infrastruttura, ma un ponte tra comunità che dialogano e collaborano. Fare rete, anche oltreconfine, significa offrire esperienze più ricche ai visitatori e creare nuove

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

opportunità per chi vive e lavora in queste aree. La Francia si conferma uno dei principali mercati esteri per la Liguria, con un aumento del 3,3% delle presenze nel 2024 rispetto al 2023. Allo stesso tempo, il Piemonte resta una delle principali regioni italiane di provenienza, grazie alla prossimità geografica e alla qualità dei collegamenti ferroviari, tra cui proprio la linea che oggi celebriamo”.

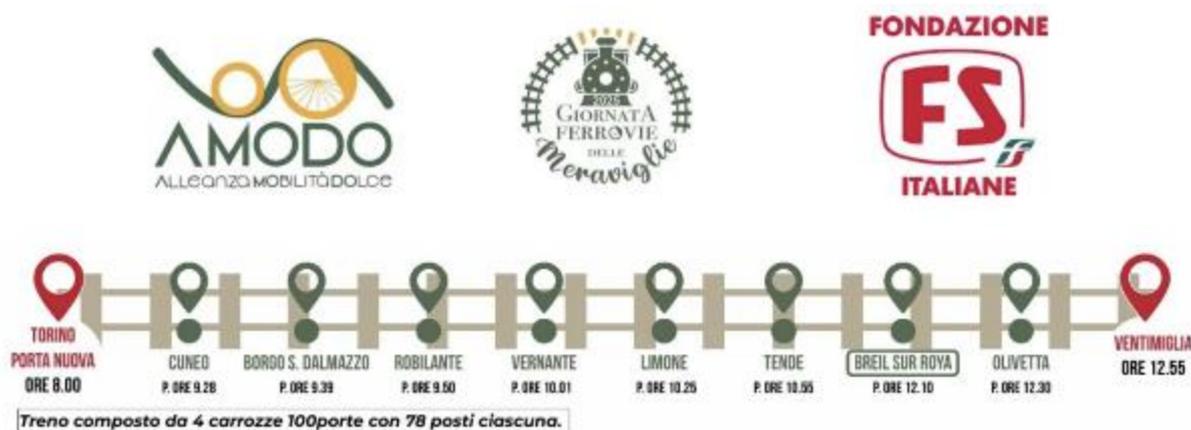
<https://www.italianostra.org/news-nazionali/la-giornata-delle-ferrovie-delle-meraviglie/>



Italia Nostra

La giornata delle Ferrovie delle Meraviglie

14 Maggio 2025



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2025 è l'evento di AMODO dedicato alle Ferrovie Turistiche.

Quest'anno si è svolto domenica 18 maggio. L'evento principale ha avuto luogo sulla linea di Tenda-già qualificata come "ferrovia delle meraviglie" nel 2021 – cioè, la linea Cuneo-Ventimiglia, una linea considerata tra le più belle d'Italia ma che purtroppo abbisogna di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. Domenica 18 maggio, è partito da Torino un treno speciale di Fondazione FS Italiane intitolato proprio DA CUNEO A VENTIMIGLIA SUL TRENO DELLE MERAVIGLIE con destinazione Ventimiglia per promuovere la conoscenza di questa meravigliosa linea ferroviaria e chiedere più attenzioni e investimenti per la sua tutela e valorizzazione. Altrettanto importante è l'uso della linea non solo per finalità turistiche ma per il Trasporto Pubblico Locale, da potenziare e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tutto TRENO Duegi Editrice.

ANDATA partenza da TORINO PORTA NUOVA alle 8.00 → Cuneo 9:18/09:28 → Borgo S. Dalmazzo 9:37/9:39 → Robilante 9:45/9:50 → Vernante 9:59/10:01 → Limone 10:15/10:25 → Tende 10:50/10:55 → Breil Sur Roya 11:50/12:10 → Olivetta S.M. 12:25/12:30 con arrivo a VENTIMIGLIA alle 12:55;

RITORNO partenza da VENTIMIGLIA alle 14.45 → Olivetta 15.08/15.10 → Breil 15.29/15.31 → Tende 16.25/16.27 → Limone 16.53/16.55 → Vernante 17.02/17.04 → Robilante 17.11/17.13 → Borgo S. Dalmazzo 17.20/17.25 → Cuneo 17.36/17.46 con arrivo TORINO PORTA NUOVA alle 19.00;

Composizione treno 4 carrozze "100porte" con 78 posti ciascuna e una carrozza portabagagli senza rastrelliera bici che quindi non verrà utilizzata. Alle stazioni sono previsti incontri con le autorità locali italiane mentre a Breil Sur Roya ci sarà una sosta di 20 minuti per un incontro con le autorità del versante francese. A Ventimiglia la sosta di 2 ore prevede un incontro con le autorità e le associazioni locali sul futuro della linea Cuneo-Ventimiglia e, per i partecipanti, un pranzo in convenzione a 20 euro presso il Dopolavoro Ferroviario in Piazza Cesare Battisti 23 da prenotare con un sms al 328-0584282, oppure telefonando allo 0184357566 entro giovedì sera.

<https://www.federtrek.org/2025/05/12/giornata-nazionale-ferrovie-delle-meraviglie-18-maggio-2025-treno-turistico-torino-cuneo-ventimiglia/>



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

state insignite del premio **EUROFERR** in una cerimonia che si è svolta a Breil Sur Roya alla presenza di tutti i sindaci.

Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari.

Come è noto, la ferrovia attraversa un tratto di territorio francese – contee cedute dall'Italia alla Francia all'epoca delle guerre di indipendenza e poi anche dopo la II guerra mondiale – compreso tra due tratte in territorio italiano. Iniziata nel 1882, la costruzione procedette a rilento tra alterne vicende, anche perché la realizzazione richiese un accordo tra Italia e Francia che venne siglato nel 1904. In conseguenza della orografia del territorio, il tracciato presenta importanti e spettacolari opere ingegneristiche, tra cui le quattro gallerie elicoidali – per guadagnare o perdere quota con pendenze accettabili - e i viadotti di Saorge, Fanghetto e Scarassoui.

L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di **FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda e l'Associazione Giuseppe Biancheri AGB.**

Ecco gli orari del treno:

ANDATA partenza da TORINO PORTA NUOVA alle 8.00 → Cuneo 9:18/09:28 → Borgo S. Dalmazzo 9:37/9:39 → Robilante 9:45/9:50 → Vernante 9:59/10:01 → Limone 10:15/10:25 → Tende 10:50/10:55 → Breil Sur Roya 11:50/12:10 → Olivetta S.M. 12:25/12:30 con arrivo a VENTIMIGLIA alle 12:55;

RITORNO partenza da VENTIMIGLIA alle 14.45 → Olivetta 15.08/15.10 → Breil 15.29/15.31 → Tende 16.25/16.27 → Limone 16.53/16.55 → Vernante 17.02/17.04 → Robilante 17.11/17.13 → Borgo S. Dalmazzo 17.20/17.25 → Cuneo 17.36/17.46 con arrivo TORINO PORTA NUOVA alle 19.00;

Il biglietto sarà disponibile per l'acquisto sul sito della Fondazione FS tramite portale RailBook al prezzo di 10 euro per i passeggeri di età pari o superiore ai 16 anni. I bambini e i ragazzi fino ai 15 anni di età potranno viaggiare gratuitamente. La composizione del treno prevede 4 carrozze del tipo "Centoporte". Nelle stazioni sono previsti incontri con le autorità locali italiane mentre a Breil Sur Roya è prevista una sosta di 20 minuti per un incontro con le autorità del versante francese. A Ventimiglia la sosta di 2 ore prevede un incontro con le autorità e le associazioni locali sul futuro della linea Cuneo-Ventimiglia e, per i partecipanti, un pranzo in convenzione a 20 euro presso il Dopolavoro Ferroviario in Piazza Cesare Battisti 23 da prenotare con un sms al 328-0584282, oppure telefonando allo 0184357566 entro giovedì sera.

La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della **Primavera della Mobilità Dolce**, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce

<https://www.kyotoclub.org/it/appuntamenti/giornata-nazionale-ferrovie-delle-meraviglie-2025-di-amodo/>



Kyoto Club collabora con:

Giornata Nazionale Ferrovie delle Meraviglie 2025 di AMODO

Da Cuneo a Ventimiglia 18 maggio 2025

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del *Treno delle Meraviglie* per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda.

Domenica 18 maggio, in occasione dell'annuale **Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie**, evento dedicato alla valorizzazione delle ferrovie turistiche promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO, un treno storico della **Fondazione FS Italiane** percorrerà la tratta Torino – Cuneo – Ventimiglia per sostenere la conoscenza di questa spettacolare linea ferroviaria. L'iniziativa, che coinvolge molte associazioni ferroviarie nazionali

e altrettante locali di pendolari e appassionati, intende spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche, tra le quali rientra la Cuneo – Ventimiglia. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici.

“L’Alleanza per la Mobilità Dolce – dichiara la portavoce, **Anna Donati** – è attiva da sempre in difesa delle ferrovie locali e turistiche per le quali chiede di aumentare i finanziamenti. Per questo ha voluto focalizzare la Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2025 sulla Torino-Cuneo-Ventimiglia, chiedendone il rilancio e il potenziamento del servizio passeggeri al fine di favorire un’area di rilevante interesse turistico ma anche un bacino importante di utenza cui garantire il diritto alla mobilità.”

La **Ferrovia del Tenda** – già qualificata come **“ferrovia delle meraviglie”** nel 2021 – è una linea considerata tra le più belle d’Italia ma che purtroppo necessita di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. Lo scorso ottobre, le stazioni poste lungo il tracciato, sia francesi che italiane, sono state insignite del premio **EUROFERR** in una cerimonia che si è svolta a Breil Sur Roya alla presenza di tutti i sindaci.

Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l’Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l’interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un’ipotesi. Un’iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall’alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall’alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un’area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari.

<https://torinocronaca.it/news/torino/509526/il-treno-delle-meraviglie-un-viaggio-tra-storia-e-paesaggi-mozzafiato.html>

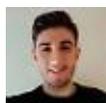
TORINO CRONACA



L'EVENTO

Il Treno delle Meraviglie: un viaggio tra storia e paesaggi mozzafiato

Da Torino a Ventimiglia, un percorso ferroviario tra cultura e natura per rilanciare le linee secondarie italiane.



[EMIDIO SCIAMANNA](#)

Il "**Treno delle Meraviglie**" è un'iniziativa che, domenica 18 maggio, vedrà un **treno storico** della Fondazione FS Italiane percorrere la tratta **Torino-Cuneo-Ventimiglia**. Questo evento, parte della giornata nazionale delle **ferrovie delle meraviglie**, è promosso dall'**Alleanza per la Mobilità Dolce (AMODO)** e mira a **valorizzare le ferrovie turistiche**, spesso trascurate, ma ricche di **potenziale** sia per il **trasporto pubblico** locale che per il **turismo**.

La **Ferrovia del Tenda**, già riconosciuta come "ferrovie delle meraviglie" nel 2021, fu costruita a partire dal **1882** e attraversa un territorio che, per la sua orografia complessa, ha richiesto opere ingegneristiche di rilievo, come le quattro **gallerie elicoidali** e i **viadotti di Saorge, Fanghetto e**

Scarassoui. Anna Donati, portavoce di **AMODO**, sottolinea l'importanza di investire nelle **ferrovie locali e turistiche**, esprimendo la richiesta di un **aumento dei finanziamenti** per queste linee. Secondo Donati, tali linee sono essenziali non solo per il **turismo**, ma anche per garantire il **diritto alla mobilità** in aree di rilevante interesse turistico.

Durante le fermate, sono previsti incontri con le **autorità** locali italiane e francesi, come quello a **Breil sur Roya**, dove le stazioni lungo il tracciato sono state premiate con l'**Euroferr**. A **Ventimiglia**, la sosta di due ore permetterà ai partecipanti di discutere il futuro della linea **Cuneo-Ventimiglia** con le autorità e le associazioni locali. Il biglietto per il **Treno delle Meraviglie** è disponibile sul sito della Fondazione FS tramite il portale **Railbook** al prezzo di **10 euro** per i passeggeri di età pari o superiore ai 16 anni, mentre bambini e ragazzi fino ai 15 anni potranno viaggiare gratuitamente. La composizione del treno prevede quattro carrozze del tipo "**centoporte**", un richiamo nostalgico ai tempi passati, ma con un occhio al futuro

<https://www.lastampa.it/imperia-sanremo/2025/05/19/news/dal-treno-storico-delle-meraviglie-un-nuovo-stimolo-per-tutta-la-linea-15152568/amp/>



☰ **LA STAMPA**

Dal treno storico delle Meraviglie un nuovo stimolo per tutta la linea

19 Maggio 2025 alle 00:00 1 minuti di lettura



<https://www.ferpress.it/da-cuneo-a-ventimiglia-a-bordo-del-treno-delle-meraviglie-per-il-rilancio-della-ferrovia-del-tenda/>



AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti



**Da Cuneo a
Ventimiglia a
bordo
del Treno
delle
Meraviglie per
il rilancio
della Ferrovia
del Tenda**

Mag 8, 2025

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

<https://www.comune.borgosandalmazzo.cn.it/novita/news/1254/Da-Cuneo-a-Ventimiglia-2c-a-bordo-del-Treno-delle-Meraviglie-per-il-definitivo-rilancio-della-Ferrovia-del-Tenda>

Regione Piemonte ITA   

  **Città di Borgo San Dalmazzo** 

[Home](#) / [Novità](#) / [Comunicati](#) /

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda

Data:
venerdì, 09 maggio 2025

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

https://www.ilsecoloxix.it/imperia/2025/05/05/news/ferrovia_meraviglie_ventimiglia_rilancio-15131397/amp/

☰ **IL SECOLO XIX**

Ferrovia delle Meraviglie a Ventimiglia, due treni per rilanciarla

Ieri la prima corsa di uno speciale convoglio charter che offrirà pacchetti turistici. Domenica 18 è invece in calendario l'arrivo da Torino di quattro carrozze storiche

PATRIZIA MAZZARELLO

05 Maggio 2025 alle 00:00 | 1 minuti di lettura



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

ferrovie.info

<https://ferrovie.info/eventi-e-manifestazioni/ferrovie-il-treno-delle-meraviglie-per-rilanciare-la-linea-del-tenda.html>

Ferrovie: Il Treno delle Meraviglie per rilanciare la linea del Tenda

Categoria: **Eventi e manifestazioni** –

 17 Maggio 2025

FONDAZIONE FS ITALIANE

PIEMONTE

FRANCIA



Domenica 18 maggio partirà da Torino Porta Nuova alle ore 8:00 il **Treno delle Meraviglie**, l'iniziativa ferroviaria che ha registrato il tutto esaurito in poche ore dalla messa online. L'arrivo a Ventimiglia è previsto per le 12:55.



<https://www.ideawebtv.it/2025/05/17/domenica-18-maggio-da-cuneo-a-ventimiglia-ecco-il-programma-del-treno-delle-meraviglie/amp/>

IDEAWEBTV

[Home](#) [Attualità](#) Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: ecco il programma del Treno...

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: ecco il programma del Treno delle Meraviglie

Da
REDAZIONE@IDEAWEBTV.IT

17 maggio 2025 14:59

Il **treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia**, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro **Fattori**, della dirigenza di **Fondazione FS**, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali **Flavia Barbano** e **Monica Volante** in rappresentanza della Sindaca di Cuneo.

Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta **Anna Donati** dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, **Gennaro Bernardo** di Associazione Europea Ferrovieri AEC, **Fulvio Bellora** di Co.M.I.S., **Angelo Porta** di Legambiente Piemonte, **Alberto Collidà** di Italia Nostra Cuneo, **Massimo Ferrari** di UTP AssoUtenti e, **Federico Santagati** dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda.

Il **treno delle Meraviglie** poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca **Roberta Robbione** e a Robilante la Sindaca **Enrica Giraudo**; a **Vernante** invece il Sindaco **Gian Piero Dalmasso** saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca **Antonella Mariotti** accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria **Luca Lombardi**. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco **Jean-Pierre Vassallo** mentre a Breil sur Roya il Sindaco **Sébastien Olharan** e la Coseillère Régionale **Laurence Boetti** faranno gli onori di casa.

Si arriva infine a Olivetta S. Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, **Marco Scajola**, il Sindaco di Olivetta S. Michele, **Adriano Biancheri**, il Sindaco di Ventimiglia, **Flavio Di**

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

Muro e **Sergio Scibilia** dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia.

All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del **Comune d Ventimiglia**, i figuranti in abito d'epoca dell'**Ente Agosto Medievale** e l'intrattenimento musicale della **Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia**. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00.

Il **treno delle Meraviglie** promosso dall'**Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO** e con il patrocinio della **Fondazione FS Italiane** percorrerà la tratta Torino – Cuneo – Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici.



TV – FACE BOOK – INSTAGRAM – YOUTUBE

Vai a RaiNews.it

TGR Liguria

News regionali Tgr



Viaggi e turismo

Il treno delle meraviglie, tutti in carrozza

Viaggio a bordo dello speciale treno d'epoca lungo la linea Cuneo-Ventimiglia

AA rainews.it

Italiano ▾



Scopri i viaggi
in treno storico

18 Maggio 2025

LOCOMOTIVA DIESEL CON
CARROZZE CENTOPORTE DEGLI
ANNI '30 E BAGAGLIAIO -
LIGURIA,PIEMONTE

Treno delle Meraviglie

*Treno storico da Torino Porta Nuova
e Cuneo a Ventimiglia*

Il treno delle meraviglie 2025

<  **Unione per le ferro...** 🔍 ⋮

 **Piero Canobbio** Amministratore 1 g · 🌐

Video Tgr Liguria,
trasmesso nell'edizione domenicale serale
del 18 maggio 2025.

 **Rai TgR Liguria** ✓
1 g · 🌐

Il treno storico sulla linea Ventimiglia-Cuneo in
Val Roya, una linea da rivitalizzare tra Italia e
Francia



rainews.it 

Il treno delle meraviglie, tutti in carrozza

  21 Commenti: 1 Condivisioni: 3

 **Love**  **Commenta**  **Invia**  **Condividi**

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025

 **Breil-sur-Roya**
La Cuneo-Nizza Unisce · 1 g · 

 **La Cuneo-Nizza Unisce ha aggiunto 14 nuove foto all'album: Train historique 18 mai.**
1 g · 

Elues, élus, personnalités, musiciens, responsables d'association pour l'accueil du train en gare de Breil-sur-Roya.



RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

Il treno delle meraviglie 2025



Bruno Rovera

2 g · 🌐

<https://www.comune.borgosandalmazzo.cn.it/novita/news/1254/Da-Cuneo-a-Ventimiglia-2c-a-bordo-del-Treno-delle-Meraviglie-per-il-...> Altro...

ANDATA

Stazione	Partenza
TORINO PORTA NUOVA	ORE 8.00
CUNEO	P. ORE 8.20
BORGOS. DALMAZZO	P. ORE 8.30
ROBILANTE	P. ORE 8.50
VERNANTE	P. ORE 10.01
LIMONE	P. ORE 10.25
TENDE	P. ORE 10.55
BREIL SUR ROYA	P. ORE 12.10
OLIVETTA	P. ORE 12.20
VENTIMIGLIA	ORE 12.55

Treno composto da 4 carrozze 100porte con 78 posti ciascuna.

La **LINEA CUNEO-VENTIMIGLIA**, considerata una tra le più belle d'Italia, abbisogna di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. Il treno speciale di **Fondazione FS Italiane**, organizzato insieme all'**Alleanza per la Mobilità Dolce**, in partenza da Torino PN alla volta di Ventimiglia, promuove la conoscenza di questa meravigliosa linea ferroviaria e chiede **più attenzioni e investimenti** per la sua tutela e valorizzazione. Chiede anche di **potenziare il servizio passeggeri ordinario** sulla linea, integrandolo con la mobilità piemontese, ligure e internazionale.

...
A **Breil Sur Roya** ci sarà una sosta di 20 minuti per un incontro con le autorità del versante francese.
A **Ventimiglia** la sosta prevede un incontro con le autorità e le associazioni locali sul futuro della linea Cuneo-Ventimiglia e, per i partecipanti, un pranzo in convenzione a 20 euro presso il **Condottiero Ferruccio** in Piazza Cesare Battisti 35 da prenotare con un...

comune.borgosandalmazzo.cn.it

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovi...

Tu, Jean Louis Taylor e altri 4

Mi piace **Commenta** **Invia** **Condividi**

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA

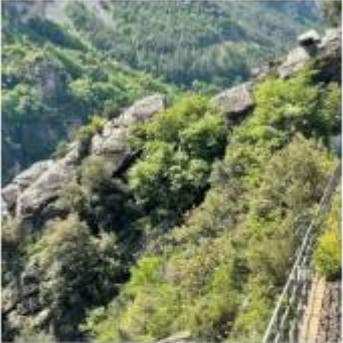
Il treno delle meraviglie 2025

<  **Unione per le ferro...** 🔍 ⋮

 **Alberto Macario Ban** ⋮
📍 Amministratore 2 h · 🌐

 **Fondazione FS Italiane**
3 h · 🌐

In occasione della Giornata delle Ferrovie delle Meraviglie 2025 Fondazione FS Italiane rinnova il proprio impegno a tutela del patrimo... Altro...



  Tu e altri 6 Commenti: 1

 Love  Commenta  Invia  Condividi

RASSEGNA STAMPA E FOTOGRAFICA
Il treno delle meraviglie 2025



Piero Canobbio

Amministratore 2 g · 🌐

Viaggio con la partecipazione dei rappresentanti dei Comuni lungo il percorso, per chiedere maggiore attenzione e investimenti sulla linea.



laguida.it

Il treno storico da Cuneo a Ventimiglia il 18 maggio, tutti esauriti i posti disponibili - La Guida

👍❤️ 25

Commenti: 6 Condivisioni: 1

👍 Mi piace 💬 Commenta 📞 Invia ➦ Condividi