



www.aecitalia.org



16 maggio 2025

A TUTTI I SOCI/SIMPATIZZANTI DI **AEC LOMBARDIA**
e, p.c., a tutti i Membri del Consiglio Nazionale di **AEC ITALIA**

Gentilissime/i, con l'odierna **informativa** segnalo:

- ✓ Due interessanti conferenze del CIFI, seguibili anche on-line:
 - LA NUOVA LINEA TORINO – LIONE, mercoledì 21 ore 10:00 (allegato 1a)
 - IL POTENZIAMENTO DI BOVISA NORD, giovedì 22 ore 15:30 (allegato 1b)
- ✓ A Palazzo Marino si parla di GRAFFITISMO VANDALICO (problematica fortemente presente sui rotabili ferroviari), giovedì 22 ore 09:30 (allegato 2)
- ✓ La conferenza (seguibile anche on-line) del nostro Socio e Vicepresidente Nazionale AEC Italia, Gen. Mario Pietrangeli, di venerdì 23 ore 20:45 a tema FERROVIE, TRA GUERRE E RICOSTRUZIONI (allegato 3)
- ✓ Infine, ritrasmetto il già comunicato programma della MARATONA DEL GIUBILEO che si svolgerà dal 29 al 31 maggio (allegato 4) e vi invito a leggere questo [mio articolo](#) su temi a noi cari: ESPRESSO RIVIERA e FERROVIA DELLE MERAVIGLIE.

Cordiali saluti

Massimo Ferrari

Segretario Regionale AEC Lombardia

LA DIFFUSIONE DELLA PRESENTE È AUTORIZZATA ED AUSPICATA.
RINGRAZIO CHI CONTINUA A SEGNALARE EVENTI E ATTIVITA' D'INTERESSE.
Per non ricevere più questa INFORMATIVA è sufficiente rispondere alla mail di diffusione con un semplice "NO".
L'archivio delle INFORMATIVE emesse è sempre consultabile qui.

ALLEGATO 1a

 <p>21 Maggio 2025 ore 10:00</p> <p>Convegno</p> <p>La nuova linea Torino-Lione per treni passeggeri e merci: il tratto transfrontaliero</p> <p>The new Turin-Lyon railway line for passenger and freight trains: the cross-border section.</p> <p>Evento realizzato con il contributo di</p> 	<p>Programma del Convegno</p> <p>Ore 10:00 Introduzione</p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Angelo Michele CANTORE e Giorgio SPADI Presidi delle sezioni CIFI di Torino e Milano• Prof. Ing. Bruno Dalla Chiara, Professore Ordinario del Politecnico di Torino Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture <p>Ore 10:10 L'inquadramento generale del progetto, stato di avanzamento lavori, funzionalità dell'esercizio e della sicurezza della nuova linea ferroviaria</p> <ul style="list-style-type: none">• Lorenzo Brino (TELT vice direttore divisione ferroviaria, direttore direzione programmazione ferroviaria)• Paolo Potì (TELT Responsabile sicurezza ferroviaria) <p>Ore 10:50 Le sfide della governance per un'opera sostenibile e sicura</p> <ul style="list-style-type: none">• Pia Grieco (TELT Responsabile Ambiente Italia)• Achille Sorlini (TELT Responsabile sicurezza sul lavoro) <p>Ore 11:30 Domande e conclusioni</p> <p>Per informazioni: cifitorino@cifi.it Supporto tecnico: Carlo Grieco – grieco@cifimilano.it</p>	<p>modalità di partecipazione</p> <p>Il convegno potrà essere seguito con la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none">• online cliccando e registrandosi al seguente link: https://attendee.gotowebinar.com/register/4132696318335519836/ <p>Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.</p> <p>Ai partecipanti che ne faranno richiesta in sede di iscrizione sarà rilasciato 2 CFP gratuito per i Soci CIFI e i dipendenti dei Soci Collettivi</p> <ul style="list-style-type: none">• 10€ (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente <p>La quota può essere versata tramite:</p> <ul style="list-style-type: none">• carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web del CIFI https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/• bonifico intestato Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani IBAN IT29U0200805203000101180047 <p>➤ Uditori in presenza</p> <ul style="list-style-type: none">❖ luogo: Politecnico di Torino, corso Duca degli Abruzzi 24; aula 17 A (se si entra dall'ingresso principale, utilizzare il corridoio di sinistra della aula 1-3-5, svoltare a sinistra all'altezza dell'aula Magna e poi a sinistra dopo poche decine di metri dove sarà indicata l'aula)❖ allievi di Transport economy and technique (circa 50/55: capacità aula 96 posti) tenuto per studenti della laurea magistrale in Ing. Civile, orientamento Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, e Ing. Meccanica (orientamento Trasporti). <ul style="list-style-type: none">❖ soci del CIFI (Torino e Milano) <p>➤ Uditori in remoto (CIFI di Torino e Milano)</p> <p>➤ Lingua: inglese solo introduzione iniziale. Dibattito in italiano..</p>
---	--	---

REGISTRAZIONE PER PARTECIPARE ON-LINE

ALLEGATO 1b

 <p>CONVEGNO</p> <p>IL POTENZIAMENTO DELLA STAZIONE DI MILANO NORD BOVISA DI FERROVIENORD</p>  <p>Giovedì 22 maggio 2025 – ore 15:30</p>	<p>PROGRAMMA DEL CONVEGNO</p> <p>Ore 15:30 SALUTI E INTRODUZIONE</p> <p>Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano</p> <p>Ore 15:45 L'EVOLUZIONE DEL SERVIZIO SULLA RETE FERROVIENORD: IL RUOLO DELLA STAZIONE BOVISA</p> <p>Ing. Marco BARRA CARACCILO – Consigliere Delegato Ferrovienord</p> <p>Ore 16:15 LA REALIZZAZIONE DEI NUOVI BINARI NELLA STAZIONE MILANO NORD BOVISA</p> <p>Ing. Andrea PASSARELLI – Ferrovienord</p> <p>Ore 16:45 IL POTENZIAMENTO DELLA STAZIONE MILANO NORD BOVISA, COME CONTRIBUTO ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DI CIRCOLAZIONE NEL NODO FERROVIARIO DI MILANO</p> <p>Ing. Roberto RIVA – Ferrovienord Ing. Marco CRIPPA – Ferrovienord</p> <p>Ore 17:15 DOMANDE E APPROFONDIMENTI</p> <p>Ore 17:30 CONCLUSIONE DEI LAVORI</p>	<p>MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE</p> <p>Il convegno potrà essere seguito con la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none">• online cliccando e registrandosi al seguente link: https://attendee.gotowebinar.com/register/295380946763227999 <p>Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.</p>  <p>Ai partecipanti che ne faranno richiesta in sede di iscrizione sarà rilasciato 1 CF gratuito per i Soci CIFI e i dipendenti dei Soci Collettivi</p> <ul style="list-style-type: none">• 10€ (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente <p>La quota può essere versata tramite:</p> <ul style="list-style-type: none">• carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web del CIFI https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/• bonifico intestato Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani IBAN IT29U0200805203000101180047 <p>Per informazioni: SEGRETERIA CIFI CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it Supporto tecnico: Carlo Grieco e-mail grieco@cifimilano.it</p>
---	---	--

REGISTRAZIONE PER PARTECIPARE ON-LINE



Comune di
Milano



GRAFFITISMO VANDALICO A MILANO

a che punto siamo?

Giovedì 22 maggio 2025, dalle 9:30 alle 12:30
Palazzo Marino, Piazza della Scala 2 - Sala Alessi

Il graffitismo vandalico causa gravi danni agli edifici pubblici e privati, ai mezzi di trasporto pubblici e ad altri importanti manufatti cittadini; danneggia persino il verde pubblico, imbrattando gli alberi. A 3 anni dal convegno "Graffiti a Milano" con Assoedilizia, il Coordinamento dei Comitati Milanesi promuove un

altro incontro per analizzare cosa e come si può fare a Milano, non solo in termini di controllo e repressione, ma anche di prevenzione e intervento, per arginare un danno che ferisce la società milanese nel suo complesso.

PROGRAMMA

SALUTI DI BENVENUTO

Roberta Osculati, Vice Presidente del Consiglio Comunale

IMPATTO SOCIALE SUL TESSUTO URBANO

Fabiola Minoletti, Vice Presidente CCM

Achille Colombo Clerici, Presidente Assoedilizia

TAVOLA ROTONDA - LA CONTA DEI DANNI

Gianmarco di Natale, Responsabile Coordinamento Attività Operative Security Trenord

Reto Stütze, Responsabile Video&Graffiti Polizia Ferrovie Federali Svizzere

Stefano Modesti, Responsabile Security ATM SpA

Michele Minetti, Comandante Nucleo Carabinieri Tutela Patrimonio Culturale di Monza

TAVOLA ROTONDA - COSA È GIUSTO FARE

Maria Letizia Mannella, Coordinatore V Dipartimento Procura della Repubblica a Milano

Maria Rosa Sala, Direttore Area Avvocatura Comune di Milano

Marco Luciani, Commissario Capo Responsabile Unità Investigazioni e Prevenzione Polizia Locale

Marco Guerra, Vice Commissario Direzione Sicurezza Urbana Polizia Locale

Ingresso libero

Per informazioni: ☎ 347 0112 024

COORDINA E CONCLUDE
Salvatore Crapanzano, Presidente CCM

gruppo fermodellistico

COMOinTRENO
vi invita a partecipare alla conferenza

in collaborazione e
con il patrocinio di


CORSO DI
San Fermo della Battaglia


www.aecitalia.org

FERROVIE, TRA GUERRE E RICOSTRUZIONI



Venerdì 23 Maggio 2025 - ore 20.45
San Fermo della Battaglia (Co) - località Cavallasca
Via Henry Dunant, 22020 - salone di **Villa Imbonati**

Prof. Salvo Bordonaro
**"La fuga degli austriaci dalla Ca' Merlata verso Monza,
il primo impiego bellico delle ferrovie in Italia"**

Gen. (riserva) Mario Pietrangeli
**"Il Genio Ferrovieri nella ricostruzione ferroviaria
nei Balcani dopo la guerra della Bosnia e del Kosovo
nonché dopo la crisi socio economica Albanese"**

ingresso libero

diretta streaming su ZOOM
ID riunione: 839 6909 5817
Codice d'accesso: 933194

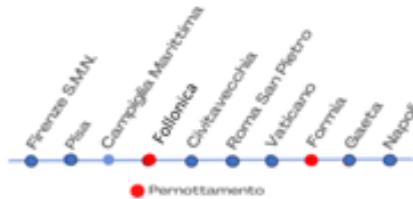


Evento della



Collegamento attraverso il QRcode oppure cliccando [QUI](#)

MARATONA FERROVIARIA 2025



La MARATONA FERROVIARIA DEL GIUBILEO partirà da Firenze per arrivare Napoli, utilizzando principalmente trasporto pubblico locale lungo le linee ferroviarie secondarie e locali. Durante la itinerante manifestazione, arrivata alla sua XI edizione, un gruppo di esperti di Italia Nostra, UTP AssoUtenti, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, Legambiente e FIFM percorrerà i tracciati ferroviari in un sopralluogo conoscitivo.



Ritrovo dei partecipanti entro le 12:00 nell'atrio della Stazione di Firenze SMN, indi, partenza alle 12:28 (TI REG 4029). Per Pisa Centrale (13:28). [Incontro in Stazione con i rappresentanti di associazioni locali sul tema della tranvia in progetto nella città toscana e della mobilità sostenibile locale]

Da Pisa proseguimento alle 14:59 (TI REG 19421) per Campiglia Marittima (16:28). Da qui, alle 16:45 (TI REG 19453) a Piombino (17:00). [Durante il percorso incontro con rappresentanti delle associazioni locali sul ruolo della linea per Piombino e sull'interscambio con i traghetti per l'isola d'Elba]

Successiva partenza da Piombino alle 18.22 (REG 19462) per Campiglia M. (18.38) e ripartenza alle 18:44 (REG 4137) per Follonica (18:54). [Incontro con le associazioni locali e con il Sindaco della città]

Pernottamento e cena a Follonica [dove sono presenti numerosi alberghi. Tra questi, vicini alla stazione, l'hotel Corallo Follonica e l'hotel Ausonia, che si possono prenotare su Booking.



MARATONA FERROVIARIA 2025



Partenza da Follonica alle 08:56 (REG 4129) per Civitavecchia (10:42). [Incontro con i rappresentanti del Comitato che si batte per la riapertura della Orte-Civitavecchia, stazione che ricopre un ruolo cardine per l'interscambio con i traghetti per la Sardegna e le sempre più numerose navi da crociera.]

Partenza da Civitavecchia alle 11:43 (TI REG 12539) per Roma San Pietro (12:26) e puntata verso la stazione della Città del Vaticano lungo la Passeggiata dei Gelsomini; successivo trasferimento (in treno da Roma San Pietro a Roma Ostiense) verso il Circo Massimo per osservare la nuova sistemazione della via San Gregorio in piazza ciclo pedonale nell'ambito del progetto GRAB. Quindi trasferimento a Termini in metropolitana.

Partenza da Roma Termini alle 16,35 (TI REG 12739) ed arrivo alla stazione Formia alle 18:12. [Incontro con i rappresentanti di istituzioni ed associazioni che sostengono la riapertura della ferrovia Formia – Gaeta (e della Priverno – Terracina).]

Cena e pernottamento a Formia ([numerosi B&B in prossimità della stazione](#) o, in alternativa, nella vicina Gaeta. In ambedue le località ci sono numerose opportunità di alloggio prenotabili su Booking. Tra Formia e Gaeta, lungo il tracciato della breve ferrovia, di cui auspichiamo la riapertura, funziona un servizio abbastanza frequente di bus Co.Tra.L.)

Partenza da Formia alle 9:13 (REG 21057) per Villa Literno (9:50) e poi alle 10:15 (REG 21277) a Napoli Campi Flegrei (10:45). Indi a Mergellina con M 1 (in ~ 6 min).

[Visita alla [linea 6 della metropolitana](#), finalmente aperta dopo interminabili vicende, che presenta stazioni di notevole interesse architettonico, nonché ai [cantieri della tranvia che verrà ripristinata lungo la Riviera di Chiaia](#).]

[Nel primo pomeriggio visita alla [nuova stazione del Centro Direzionale](#) e rientro dei partecipanti alle proprie residenze.]

Tutti i trasferimenti ferroviari previsti dal presente programma saranno effettuati su treni regionali. A coloro che non usufruiscono di concessioni ferroviarie si suggerisce di utilizzare un solo biglietto "Italia on tour di 3 giorni" al prezzo di 35,00 € fino a Napoli.

Coordinamento delle adesioni AEC, anche parziali, a cura di: Gennaro ([mob: 380 188 3829](tel:3801883829))

