



Sui binari d'Europa corre il filo invisibile che unisce storie, popoli e speranze l'AEC né è il cuore pulsante



CALENDARIO 2026



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES CHEMINOTS
A.E.C. SEGRETERIA REGIONE LAZIO



GENNAIO 2026

Inizio d'anno in piena sicurezza.

Buon viaggio!

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
			1 Capodanno	2	3	4
5	6 Epifania	7 Festa del tricolore	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27 Giornata della memoria	28	29	30	31	



Ville de
Breil sur Roya

BREIL SUR ROYA
12/10/2024
Salone Stazione - Hall de la gare

EUROFERR per la Ferrovia delle Meraviglie
EUROFERR pour le Chemin de fer des Merveilles



www.aecitalia.org

PROGRAMMA
Ore 14:00 - Saluti istituzionali del sindaco di Breil sur Roya
Ore 14:10 - "L'AEC e la ferrovia delle meraviglie", presentazione a cura di Gennaro Bernardo e Brigitte Velardo della dirigenza di AEC Italia
Ore 14:30 - "EUROFERR - il manifesto dei principi", a cura del Vice Presidente di AEC Italia, Gen. Mario Pietrangeli
Ore 14:45 - Allocuzioni delle Autorità presenti
Ore 15:00 - Cerimonia di consegna del Diploma d'onore EUROFERR ai Sindaci delle Stazioni Italiane e Francesi ed alle Associazioni Benemerite con brevi presentazioni dei loro territori e delle loro attività
Ore 16:00 - Termine della cerimonia

PROGRAMME
A 14H00: Salutations institutionnelles de monsieur le maire de Breil sur Roya
A 14h10: "L'AEC et le chemin de fer des merveilles". Présentée par Gennaro Bernardo et Brigitte Velardo de la direction AEC Italia
A 14h30: "Euroferr - le manifeste des principes" présenté par le vice Président d'AEC Italia Gen. Mario Pietrangeli.
A 14h45: Allocutions des autorités.
A 15h00: Cérémonie de remise du Diplôme d'honneur EUROFERR aux maires des gares italiennes et françaises et aux Associations Méritoires avec de brèves présentations de leurs territoires et de leurs activités.
A 16h00: fin de la cérémonie.



La Linea delle Meraviglie: Capolavoro Ferroviario Transfrontaliero

La ferrovia **Cuneo-Ventimiglia-Nizza** è un capolavoro d'ingegneria e una delle linee ferroviarie più spettacolari d'Europa. Concepita nella seconda metà dell'Ottocento per collegare il Piemonte alla costa mediterranea, vide l'apertura dei primi tratti tra il 1883 e il 1891, con la sezione più audace, attraverso la **Val Roia**, completata nel **1928**. Gravemente danneggiata durante la Seconda Guerra Mondiale, la linea è stata riaperta nel **1979**, diventando un simbolo di rinascita e cooperazione tra Italia e Francia.

Il suo percorso di circa **96 chilometri** si snoda attraverso paesaggi mozzafiato, con 33 gallerie elicoidali e oltre 100 ponti e viadotti. Il tratto tra **Limone Piemonte, Tenda e Breil-sur-Roya** è particolarmente suggestivo.

Il treno parte da Cuneo, attraversa borghi e gole alpine per giungere a Ventimiglia e Nizza, unendo monti, pianura e mare.

Il **12 ottobre 2024**, la Linea delle Meraviglie ha ricevuto il prestigioso **Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"** nella stazione di **Breil-sur-Roya**. Il riconoscimento celebra la linea come un modello di mobilità dolce, cultura del paesaggio e fratellanza tra i popoli, incarnando lo spirito di **Euroferr** che vede le ferrovie come "porte magiche verso territori meravigliosi". La linea è un viaggio che unisce Italia e Francia, passato e futuro.

FEBBRAIO 2026

*Binari paralleli che corrono insieme per l'eternità.
Un amore da fermata a capolinea.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
						1
2 Candelora	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14 S. Valentino - Festa degli innamorati	15
16	17 Martedì grasso ultimo di carnevale	18 Le Sacre Ceneri inizio Quaresima	19	20	21	22 I di Quaresima
23	24	25	26	27	28	



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



L'AEC (Associations Européenne des Cheminots, Sezione Italy)

Ha conferito il Premio Euroferr 🏆 al Sindaco di Sant'Oreste, Gregory Paolucci 🧑, e un secondo riconoscimento 🌟 al Presidente dell'Associazione "Bunker Soratte", Riccardo Cecchini.

La cerimonia 🎉, svoltasi a Sant'Oreste, ha celebrato la storia unica del Bunker Soratte 🏰, oggi un "Percorso della Memoria" 📖 visitabile dal pubblico, e l'impegno del Sindaco Paolucci nel sostenere la sua valorizzazione, anche attraverso la riattivazione delle piccole linee ferroviarie Decauville 🚂 utilizzate in passato.



Il Bunker, costruito nel 1937, fu utilizzato come rifugio bellico 💣 e successivamente trasformato in rifugio antiatomico ☢️ dalla NATO durante la Guerra Fredda. Il Premio Euroferr dell'AEC ha lo scopo di valorizzare i territori tramite la riscoperta delle ferrovie 🚉 e dei luoghi di interesse storico e culturale, premiando i borghi che promuovono la mobilità sostenibile 🚲 e l'intermodalità. La giornata si è conclusa con una visita guidata 🚶 al Bunker, dove è stata mostrata la linea Decauville.

MARZO 2026

*Il fischio del vapore che sfida il vento di primavera.
Il risveglio della linea.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
						1 II di Quaresima
2	3	4	5	6	7	8 Festa della donna III di Quaresima
9	10	11	12	13	14	15 IV di Quaresima
16	17	18	19 Festa del papà	20	21	22 V di Quaresima
23	24	25	26	27	28	29 Domenica delle Palme
30	31					



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



L'Euroferr 2025 a Lecce:

Un Omaggio al Valore Storico delle Linee Ferroviarie Minori del Salento

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" 🏆 si è svolto a Lecce IT il 15 marzo 2025. L'evento è stato organizzato da AEC (Association Européenne des Cheminots - Sezione Italia).

Hanno collaborato ASSOARMA e ANAC Lecce, con il patrocinio delle Ferrovie del Sud Est (FSE) 🇮🇹.

L'iniziativa era inserita nel programma nazionale della Primavera della Mobilità Dolce 2025 🚲.

Sono stati premiati 80 Sindaci 🗳️ delle stazioni ferroviarie di Lecce, Brindisi e Taranto.

Hanno ricevuto il Diploma d'Onore "Euroferr" per il valore storico e turistico dei loro scali.

Il riconoscimento rappresenta un forte messaggio di tutela per le linee ferroviarie minori 🚆. Tali linee sono spesso dimenticate e a rischio di smantellamento 🛑.

Il filo conduttore è stato ispirato dal monito del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Egli aveva definito lo smantellamento di tali linee un "danno non eludibile" per la Nazione.

Questo monito risuona in Puglia, dove le FSE sono un patrimonio strategico per l'economia locale.

Le linee sono considerate non solo trasporto, ma radici culturali e connessioni vitali.

AEC e i partner hanno richiamato l'attenzione sull'urgenza di potenziare la rete FSE.

Ciò include l'elettificazione delle linee, la ristrutturazione delle stazioni 🚉 e l'intermodalità.

Il Premio Euroferr è stato istituito nel 2021, Anno Europeo delle Ferrovie 🚆, con questa missione.

La sua visione è trasformare le situazioni ferroviarie trascurate in opportunità di sviluppo sostenibile 🌱.

Come ricorda l'ideatore, il treno è molto più di un mezzo: è anche cultura 🎨 e poesia.

L'evento ha confermato Lecce e il Salento come capitali europee della cultura ferroviaria ✨.

APRILE 2026

Tra una galleria e l'altra, si scopre il paesaggio.

AEC Lazio

Come nella vita, dopo ogni difficoltà una nuova luce.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
		1	2	3	4	5 Pasqua di Resurrezione
6 Lunedì dell'Angelo	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25 Anniversario della liberazione	26
27	28	29	30			

Associazione Europea Ferrovieri

Associations Européenne des Cheminots - Fondata in Italia nel 1961

Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



🏆 Il Polo Museale dei Trasporti di Roma: Premio Euroferr per la Memoria Ferroviaria del Lazio 🇮🇹

Il Polo Museale dei Trasporti di Roma 🏛️, situato vicino a Porta San Paolo, è un luogo cruciale per la conservazione della memoria ferroviaria e tranviaria del Lazio. Inaugurato nel 2004, ha la missione di salvaguardare i rotabili storici delle ferrovie ex concesse (come Roma-Lido e Roma-Viterbo) 🚂.

La struttura è divisa in due sezioni: una all'aperto per i mezzi restaurati e una al chiuso per plastici, documenti e strumenti tecnici 🖼️.

Le sezioni espositive includono capolavori del Novecento 💎, come locomotori e tram d'epoca.

Dopo una sospensione, il museo è stato riaperto al pubblico il **14 ottobre 2022** 🎉.

Il Polo è facilmente raggiungibile 🚊 tramite molteplici collegamenti, come la Metro B (Piramide) e la stazione Ostiense. L'AEC (Associations Européenne des Cheminots) ha scelto di conferirgli il **Premio Europeo Euroferr** 🏆.

Il riconoscimento celebra il ruolo fondamentale del Polo Museale nella tutela del patrimonio e delle tradizioni tecniche.

L'**Euroferr** premia i luoghi che, come il Museo, rendono la mobilità una componente identitaria dei territori ✨.

Tale visione segue il principio del **Gen. Mario Pietrangeli**, ideatore del premio.

La consegna del **Premio** è un incoraggiamento a proseguire nella salvaguardia di questo patrimonio unico.

MAGGIO 2026

Verde, rosso e giallo.

AEC Lazio

Il linguaggio silenzioso che guida i nostri viaggi.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
				1 Festa dei lavoratori	2	3
4	5	6	7	8	9	10 Festa della mamma
11	12	13	14	15	16	17 Ascensione del Signore
18	19	20	21	22	23	24 Pentecoste
25	26	27	28	29	30	31 SS. Trinità



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



Fondata in Italia nel 1961

AEC ITALIA, nell'ambito delle iniziative della Primavera della Mobilità Dolce 2025 di AMODO, patrocina, propaganda e sostiene la:

XXIV EDIZIONE del PREMIO DI POESIA "SAN BERNARDINO" di STIMIGLIANO (Lazio)
Sezione D: POESIA DEL TRENO E DELLA FERROVIA






 **Poesia e Rotaie: Il Premio "San Bernardino" celebra la Cultura del Treno a Stimigliano**

Il 24° Premio Nazionale di Poesia "San Bernardino"  si è svolto a Stimigliano (Sabina) il 18 maggio 2025.

L'evento, appuntamento cruciale per gli appassionati, si è tenuto nella suggestiva Piazza Leone Orsini. Promosso dall'Associazione Casa Sabina della Poesia, è patrocinato da AEC Italia.

Si inserisce nel programma della Primavera della Mobilità Dolce e del Treno delle Meraviglie .

AEC sostiene l'evento riconoscendo nel treno un simbolo universale di collegamento, crescita e libertà. Secondo il Manifesto Euroferr, "il treno è soprattutto cultura" che unisce luoghi e popoli .

L'edizione 2025 ha confermato la centralità della Sezione D - Poesia del Treno e della Ferrovia.

L'alta qualità delle opere esaminate dalla giuria è stata notevole.

Tra i premiati per la lingua italiana e il dialetto, **Rosalba Bonanni** ha vinto la sezione Treno con "Rotaie e sogni".

La **Menzione Speciale** è stata assegnata all'artista internazionale **Georges De Canino** . De Canino ha presentato "Michele Bolgia", un toccante omaggio a un ferroviere vittima delle Fosse Ardeatine .

La sua opera trasforma un episodio tragico in un canto di resistenza e umanità.

Un **Riconoscimento Speciale** è andato al **Gen. Mario Pietrangeli** per la sua poesia e il suo costante impegno culturale.

Stimigliano si è confermata una "stazione dell'anima", dove la poesia incontra la ferrovia. Il Premio si è concluso celebrando un'Europa che viaggia, che custodisce la memoria e che continua a sognare .



GIUGNO 2026

*La musica dei giunti sui binari.
La colonna sonora del nostro passaggio.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
1	2 Festa della Repubblica	3	4	5	6	7 Corpus Domini
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29 SS. Pietro e Paolo	30					



Calendario 2026



Maratona del Giubileo 2025: Mobilità Sostenibile e Rilancio delle Linee Storiche Tirreniche ✨

La XI Maratona Ferroviaria del Giubileo 🏆, organizzata da AMODO, è partita il 29 maggio 2025 da Firenze.

L'iniziativa, durata tre giorni, ha percorso la linea tirrenica fino a Napoli, promuovendo la mobilità sostenibile ♻️.

Hanno partecipato protagonisti come Anna Donati (AMODO) e l'Ing. Bernardo (AEC), rappresentanti di associazioni chiave.

Dopo le tappe in Toscana (Pisa, Piombino, Follonica) si è entrati nel Lazio con incontri tematici. A Civitavecchia ⚓ si è tenuta una tavola rotonda sulla "Linea dimenticata" (Civitavecchia-Capranica-Orte).

Il Presidente CCO e il Sindaco di Gallese hanno sottolineato l'urgenza di riaprire la linea per il rilancio turistico e merci 🚢.

È stato ricordato il record di 3,4 milioni di passeggeri raggiunto dal porto di Civitavecchia nel 2024.

I rappresentanti di AEC Lazio hanno definito la riattivazione della linea una "battaglia di civiltà" ✖️.

A Roma San Pietro, il focus si è spostato sulla mobilità ciclabile e l'intermodalità 🚲.

La delegazione ha visitato la nuova pista ciclabile Monte Ciocchi-San Pietro, realizzata su un ex ponte ferroviario.

È stato effettuato un sopralluogo alle opere del GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici) 🚲.

La visita ha incluso la passeggiata del Gelsomino, che collega San Pietro al Vaticano.

La tappa conclusiva nel Lazio è stata a Formia 🌊, con un incontro sul collegamento ferroviario con Gaeta.

È stato presentato il progetto Formia-Gaeta, valutato strategico per lo sviluppo turistico ed economico locale.

La Maratona ha così rinforzato gli obiettivi di intermodalità e riqualificazione del trasporto locale.

LUGLIO 2026

*Destinazione: estate.
Il viaggio è già una vacanza.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AGOSTO 2026

*Sotto il sole che scotta, il metallo canta.
E noi custodiamo la sua storia.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15 Assunzione B.V. Maria	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



🏆 Il Premio Euroferr a Cassino: La Stazione come Fulcro di Storia, Memoria e Sviluppo 🏰

La città di **Cassino**, ai piedi di **Montecassino**, è un luogo di straordinaria importanza storica e spirituale 🙏.

Vi sorgono l'**Area Archeologica** dell'antica **Casinum** (anfiteatro romano) 🏛️ e la celebre **Abbazia di San Benedetto**.

L'AEC ha conferito il **Premio Euroferr** 🏆 alla stazione ferroviaria di **Cassino**. Il riconoscimento onora il ruolo della città come nodo strategico della mobilità e valorizzazione del territorio.

L'Euroferr promuove la cultura ferroviaria e vede le stazioni come porte d'accesso ai patrimoni locali 🗣️.

Al **Sindaco Enzo Salera** è stata consegnata una tessera onoraria per la sua condivisione degli obiettivi **Euroferr** 🤝.

Ciò simboleggia il rafforzamento del legame tra la città, nota come città "**Martire**", e l'associazione.

La giornata è proseguita in stazione, sede della tappa della Maratona di **AMODO**.

Si è tenuta una suggestiva rievocazione della **Battaglia di Cassino** del 1944 🇮🇹 alla presenza di autorità.

Cassino, Medaglia d'Oro al Valor Militare, rappresenta un simbolo di resistenza, rinascita e memoria collettiva.

La stazione ferroviaria diventa un punto di riferimento culturale e sociale, connettendo la città alla sua storia 📖.

Il Premio celebra la sinergia tra storia, **Abbazia**, archeologia e infrastrutture, a favore dello sviluppo culturale ✨.

SETTEMBRE 2026

*Ritorno alla stazione.
Nuovi orari, stesse passioni.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA

Binari Senza Barriere: L'EUROFERR celebra il Treno come Ponte Culturale a GO! 2025 🚆

A Gorizia e Nova Gorica, il 19 settembre 2025, un evento ha celebrato la ferrovia come ponte tra i popoli.

L'iniziativa si è svolta nel contesto di GO! 2025 - Capitale Europea della Cultura

La ferrovia transfrontaliera è oggi un simbolo di dialogo, cooperazione e memoria tra Italia e Slovenia.

L'evento è stato promosso in collaborazione con AEC (Cheminots) e CIFI (Ingegneri Ferroviari). La giornata è stata aperta dalla cerimonia del Premio Europeo "EUROFERR" 🏆. Sono stati premiati i sindaci delle stazioni internazionali di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba.

Premi speciali sono andati ad Adriafer, alla Fondazione FS e al Museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio 📍.

La tavola rotonda ha affrontato il tema evocativo dell'"Intermodalità culturale".

Esperti e rappresentanti culturali hanno discusso del treno come spazio di incontro e identità condivisa.

L'obiettivo riflette lo spirito di GO! 2025: costruire ponti, non muri.

I consiglieri AEC hanno ricordato che le stazioni sono "porte d'ingresso a territori magici".

🌟 La giornata si è chiusa in un'atmosfera di festa con un aperitivo e un concerto di artisti locali 🥂.

Gorizia e Nova Gorica hanno dato forma concreta allo spirito di Capitale Europea della Cultura.

La ferrovia, da simbolo di separazione, è diventata una **linea di unione** che cuce le identità. Il messaggio finale è che il viaggio più importante è quello verso la comprensione reciproca 🌍.



OTTOBRE 2026

*Vecchi scambi arrugginiti, testimoni di mille diramazioni.
La nostra storia non prende mai la via diretta.*

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
			1	2 Festa dei nonni	3 Giornata del Ferroviere	4 San Francesco d'Assisi Patrono d'Italia
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



🏆 Euroferr al Ferrovia-Museo di Colonna: Custodi della Memoria della Roma-Fiuggi 🚂

Il Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna 🏛️ preserva l'ultimo tratto residuo della storica linea Roma-Fiuggi-Frosinone.

Il Museo ospita fabbricati d'epoca, rotabili, strumenti e documenti che raccontano la vita in stazione nel XX secolo. L'AEC (Association Européenne Des Cheminots) ha conferito il **Premio Euroferr** 🏆 alla Fondazione del Museo. Il riconoscimento è stato assegnato per il ruolo di "Benemerito" nel campo culturale, storico e ferroviario. Alla cerimonia erano presenti le cariche apicali AEC e del Museo, insieme al **Vice Sindaco di San Cesareo**. Tutti hanno sottolineato l'importanza del Museo come custode della memoria del borgo e della linea dismessa 🚶.

È stato ricordato il legame storico della zona con la Via Casilina, strada di transito anche durante la **Seconda Guerra Mondiale** 🌟. Il **Premio Euroferr** si basa sul principio di **valorizzare le piccole e poco conosciute stazioni europee** e le loro linee 🌄. Un secondo principio è valorizzare i territori circostanti le stazioni, ricchi di storia, natura e siti archeologici 🌳.

AEC sottolinea che le stazioni non sono solo punti di transito, ma "**porte d'ingresso**" a territori ricchi ✨.

L'**Euroferr** riconosce la qualità del territorio, promuovendo la mobilità dolce e l'intermodalità 🚲.

I musei ferroviari sono considerati benemeriti per il loro ruolo nel far rivivere la storia delle persone e dei borghi. Il Premio può essere assegnato anche a Enti e Associazioni che si distinguono nel settore ferroviario per il loro valore culturale.

Il **Ferrovia-Museo** si conferma così come una delle istituzioni più importanti per la memoria storica e ferroviaria del Lazio 📖. È un luogo dove passato e territorio si incontrano per raccontare la storia di una comunità e delle sue infrastrutture 🔄.



NOVEMBRE 2026

*Nella nebbia, un faro ci guida.
È la luce di un locomotore.*

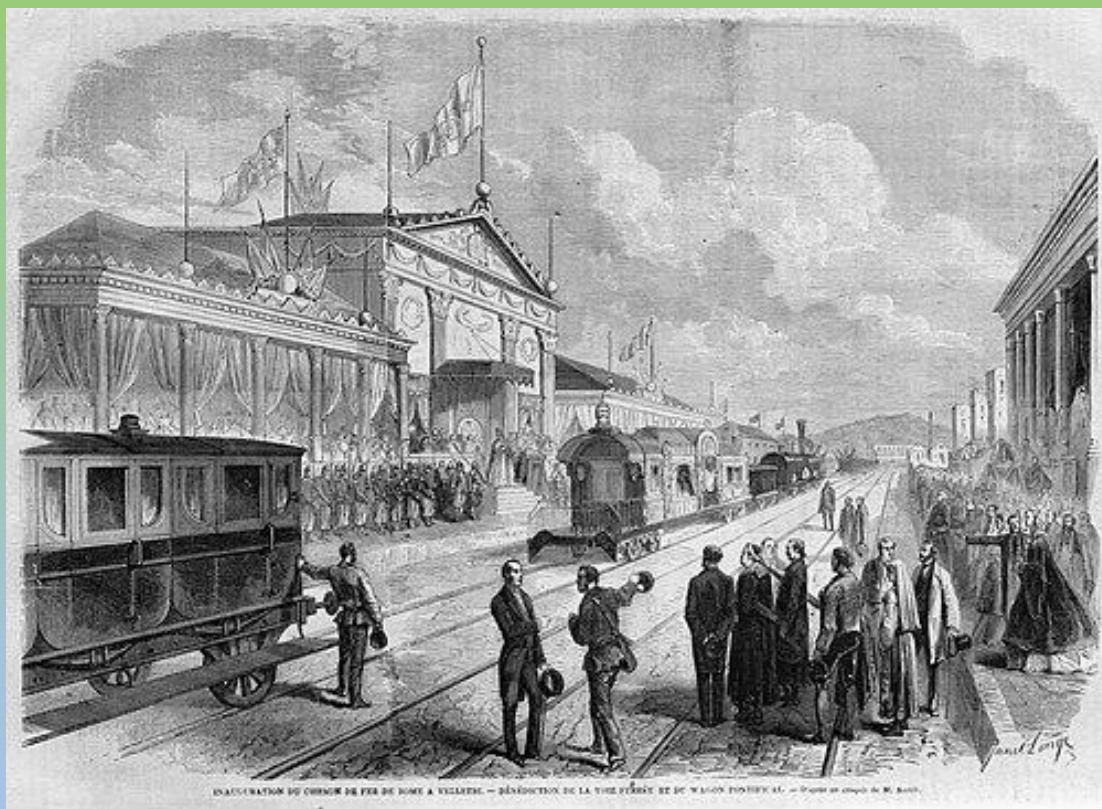
AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
						1 Ognissanti
2 Commemorazione dei defunti	3	4 Giornata dell'Unità Nazionale	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29 I d'Avvento
30						



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



Inaugurazione Ferrovia Roma-Velletri, 27-01-1862 (L'Illustration, 1862)

La Ferrovia Scomparsa (Roma-Velletri-Segni)

Le origini di questa importante linea ferroviaria risalgono alla **Notificazione del 7 novembre 1846**  del governo dello Stato Pontificio, che prevedeva la costruzione di quattro linee, inclusa la **Roma-Velletri-Segni-Frosinone-Ceprano**. La concessione fu affidata inizialmente alla società **Pia Latina**, che nel 1854 divenne la **Società per la ferrovia Pio Latina**.  I lavori procedettero a tappe: nel 1856 fu aperto il tratto da **Roma-Porta Maggiore a Frascati (via Ciampino)** , seguito nell'estate del 1859 dal prolungamento fino a **Cecchina**. Successivamente, il 27 gennaio 1862 la linea raggiunse **Segni** e, a dicembre dello stesso anno, fu completato il tracciato fino a **Ceprano**. 

L'inaugurazione ufficiale dell'intera tratta romana avvenne nel **1863** per mano di **Papa Pio IX**, come parte del primo collegamento ferroviario tra **Roma e Napoli**. L'apertura al pubblico avvenne il **1° dicembre 1863**.

La linea era a **binario semplice**, sebbene fosse stata predisposta per un futuro raddoppio , che non fu mai realizzato.

La sua importanza diminuì drasticamente nel **1892**, quando fu attivata l'attuale direttrice **Roma-Napoli (via Cassino)**. Di conseguenza, la tratta **Velletri-Segni** fu declassata a linea di interesse locale, con un modesto traffico pendolare.  Mai elettrificata e considerata un "ramo secco" , la **Velletri-Segni** fu chiusa al **traffico passeggeri il 20 febbraio 1957**.  La chiusura passò quasi inosservata e il servizio fu sostituito da autoservizi.  Il traffico merci resistette più a lungo, cessando nel luglio 1958 sulla **Lariano-Segni** e nell'aprile **1966**  tra **Velletri e Lariano**, tratto utilizzato per il trasporto di **tronchi di castagno**  destinati ai pali telegrafici. 

DICEMBRE 2026

Attenzione alla chiusura delle porte!
Si parte verso un nuovo anno di avventure.

AEC Lazio

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
	1	2	3	4	5	6 II d'Avvento
7	8 Immacolata Concezione	9	10	11	12	13 III d'Avvento
14	15	16	17	18	19	20 IV d'Avvento
21	22	23	24	25 Natale di N. Signore	26 S. Stefano	27
28	29	30	31			



Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



1860; la ferrovia di Roma Civitavecchia, in primo piano il cavalcavia di San Paolo, sullo sfondo si vede la Piramide Cestia.
Fonte Tramroma

🚢 1859: La Roma-Civitavecchia, Primo Treno e Motore di Modernizzazione del Lazio ✨

Il 1859 segna l'ingresso reale del Lazio nell'era ferroviaria con la linea Roma-Civitavecchia 🗺️. La linea nacque per soddisfare esigenze economiche e strategiche, collegando la capitale al suo porto principale 🚢.

L'obiettivo era favorire il commercio, la posta e i rapporti diplomatici con l'Europa mediterranea 🌐. La costruzione non fu semplice, attraversando terreni paludosi e aree poco sviluppate 🏞️. Gli ingegneri introdussero soluzioni tecniche avanzate, consolidando aree instabili 🏗️.

L'arrivo della prima locomotiva a Roma suscitò grande emozione. I giornali parlarono di "carrozze di ferro spinte dal fuoco", descrivendo un mezzo quasi magico 🔥. L'inaugurazione fu un evento memorabile con la partecipazione di cariche diplomatiche ed ecclesiastiche 🌈. Una folla entusiasta si raccolse lungo il percorso per assistere al primo viaggio simbolico. Da quel giorno, merci e viaggiatori iniziarono a muoversi molto più rapidamente. Civitavecchia si consolidò come porto internazionale 🚢, mentre Roma divenne più moderna e dinamica. La Roma-Civitavecchia rappresentò una svolta: fu il modello per tutte le linee successive 🗺️. Introdusse nuovi mestieri, nuove competenze e un nuovo modo di percepire la distanza 🕒. Il Lazio scoprì la velocità. La ferrovia si affermò come motore di sviluppo e di opportunità economiche 🔗.