



# Associazione Europea Ferrovieri

## Associations Européenne des Cheminots - Fondata in Italia nel 1961



MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA

**SEZIONE MARCHE UMBRIA EMILIA ROMAGNA**



Segretario Regionale AEC Marche/Umbria: Antonio Garruto Segretario Regionale AEC EMILIA ROMAGNA: Lanfranco Santecchia

# GENNAIO 2026

| LUN | MAR                             | MER                      | GIO            | VEN | SAB | DOM |
|-----|---------------------------------|--------------------------|----------------|-----|-----|-----|
|     |                                 |                          | 1<br>Capodanno | 2   | 3   | 4   |
| 5   | 6<br>Epifania                   | 7<br>Festa del tricolore | 8              | 9   | 10  | 11  |
| 12  | 13                              | 14                       | 15             | 16  | 17  | 18  |
| 19  | 20                              | 21                       | 22             | 23  | 24  | 25  |
| 26  | 27<br>Giornata della<br>memoria | 28                       | 29             | 30  | 31  |     |



## GENNAIO

**Inaugurazione della Targa Euroferr alla Stazione FS di Fossato di Vico – Gubbio (Perugia – Umbria). Linea FS Roma – Orte – Falconara Marittima – Ancona.**

Il Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" è un prestigioso riconoscimento che valorizza le piccole e poco conosciute Stazioni Ferroviarie Europee e i loro territori, basato sul principio che queste stazioni siano "porte di ingresso" a zone ricche di storia, cultura e bellezze ambientali. Il premio si propone di valorizzare non solo le stazioni poco conosciute e le loro linee storiche, ma anche i territori circostanti, promuovendo la mobilità dolce, l'intermodalità e la rete tra le comunità locali. Recentemente, è stato assegnato, tra gli altri, alle stazioni Francesi e Italiane della linea delle meraviglie Cuneo – Limone Piemonte – Vievola -, Fontan – Breil Sur Roya – Nizza - Ventimiglia, alla stazione internazionale Svizzera di Chiasso e alle stazioni di Gorizia, Nova Gorica (Slovenia) e Obcina Šempeter-Vrtojba (Slovenia).



# FEBBRAIO 2026

| LUN            | MAR                                         | MER                                       | GIO | VEN | SAB                                            | DOM                  |
|----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------|----------------------|
|                |                                             |                                           |     |     |                                                | 1                    |
| 2<br>Candelora | 3                                           | 4                                         | 5   | 6   | 7                                              | 8                    |
| 9              | 10                                          | 11                                        | 12  | 13  | 14<br>S. Valentino - Festa<br>degli innamorati | 15                   |
| 16             | 17<br>Martedì grasso ultimo<br>di carnevale | 18<br>Le Sacre Ceneri<br>inizio Quaresima | 19  | 20  | 21                                             | 22<br>I di Quaresima |
| 23             | 24                                          | 25                                        | 26  | 27  | 28                                             |                      |

### Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA

**SEZIONE MARCHE UMBRIA EMILIA ROMAGNA**

## FEBBRAIO

- Inaugurata la Targa Euroferr nella Stazione FS di Pergola –  
Linea Fabriano – Pergola / Marche



La ferrovia che collega Fabriano a Pergola, lunga 31.6 km, chiamata “Subappennina Italica” in quanto nacque come parte di un progetto più ampio che avrebbe dovuto unire direttamente l'area marchigiana a quella romagnola con capolinea Sant’Arcangelo di Romagna, fu originariamente progettata per scopi bellici. Inaugurata alla fine del 1800, è tra le linee ferroviarie più antiche d’Italia. Il tronco tra Fabriano e Pergola fu aperto il 28 aprile 1895; tre anni dopo la linea fu, quindi, prolungata da Pergola a Urbino. Proprio questo tratto, nel 1926, fu sede del primo esperimento italiano di Dirigenza Unica. La ferrovia subì ingenti danni durante la Seconda guerra mondiale con l’interruzione del servizio fino al maggio del 1947, anno in cui riprese l’esercizio sul tronco Fabriano – Pergola mentre venne dismesso il restante tratto fino a Fermignano. La Fabriano – Pergola, per tutta la seconda metà del ‘900, continuò la sua tranquilla esistenza garantendo il servizio ferroviario ai pendolari residenti nella Valle del Cesano. Nel 2013, a causa di una frana, la linea venne interrotta ed il servizio sostituito da bus. Il 26 settembre del 2021 la linea è stata riaperta all’esercizio per fini turistici.



# MARZO 2026

| LUN       | MAR       | MER       | GIO                         | VEN       | SAB       | DOM                                               |
|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------|
|           |           |           |                             |           |           | <b>1</b><br>II di Quaresima                       |
| <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>                    | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b><br>Festa della donna<br>III di Quaresima |
| <b>9</b>  | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>12</b>                   | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>15</b><br>IV di Quaresima                      |
| <b>16</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>19</b><br>Festa del papà | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>22</b><br>V di Quaresima                       |
| <b>23</b> | <b>24</b> | <b>25</b> | <b>26</b>                   | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>29</b><br>Domenica delle<br>Palme              |
| <b>30</b> | <b>31</b> |           |                             |           |           |                                                   |



## MARZO

### PREMIO FERROVIARIO EUROPEO EUROFERR A LECCE

Il premio, ideato dalla sezione italiana della AEC (Association Européenne des Cheminots) e da UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e CIFI (Collegio Ingegnere Ferroviari Italiani), è stato assegnato il 15 marzo 2025 alle Stazioni Ferroviarie del Salento delle FSE e delle FS considerate come “Stazioni ferroviarie ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica”. AEC, infatti, non considera le stazioni ferroviarie solo punti di transito ma anche porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche. È, quindi, un riconoscimento alla qualità del territorio centrato sulla mobilità dolce, intermodalità tra servizi, cultura, paesaggio ed il fare rete con i territori limitrofi. La cerimonia, realizzata in collaborazione con Assoarma di Lecce, si è svolta presso le Officine Cantelmo del capoluogo salentino.



# APRILE 2026

| LUN                     | MAR | MER | GIO | VEN | SAB                                     | DOM                            |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------|--------------------------------|
|                         |     | 1   | 2   | 3   | 4                                       | 5<br>Pasqua di<br>Resurrezione |
| 6<br>Lunedì dell'Angelo | 7   | 8   | 9   | 10  | 11                                      | 12                             |
| 13                      | 14  | 15  | 16  | 17  | 18                                      | 19                             |
| 20                      | 21  | 22  | 23  | 24  | 25<br>Anniversario della<br>liberazione | 26                             |
| 27                      | 28  | 29  | 30  |     |                                         |                                |



## APRILE

Nel giugno 2023 a Rocchetta Sant Antonio è stato assegnato il **Premio Ferroviario Europeo “Euroferr”** al Film: **Ultima Fermata**, che ha visto la partecipazione della grande attrice **Claudia Cardinale**, figlia di ferroviere (scomparsa nel settembre 2025) qui nella foto con il Segretario Regionale AEC Antonio Garruto, alla presentazione a **Parigi** del Film: **Ultima fermata**, è un [film](#) del [2015](#) diretto da [Giambattista Assanti](#). La trama del film ambientato sulla **ferrovia Avellino - Rocchetta Sant Antonio - Lacedonia** : “Rocco Capossela, che lavora come capitano dei Carabinieri a [Torino](#), torna nel sud per i funerali del padre Domenico, vecchio capotreno che, in passato, aveva svolto il suo servizio sulla tratta ferroviaria [Avellino-Rocchetta S. Antonio](#). Durante la sua permanenza nel paese di origine, inconsapevolmente, prende coscienza di sé, soprattutto rileggendo il diario segreto del padre. Attraverso le parole del padre, Rocco Capossela capirà e accetterà quegli abbracci mancati e quelle incomprensioni che lo avevano allontanato dal genitore negli ultimi anni di vita. Rocco si innamora di Nina, una giovane ragazza che conosceva Domenico molto meglio degli stessi figli. Anche Francesco, il fratello di Rocco, dopo aver conosciuto Rosa, la donna di cui il padre si era innamorato dopo la morte della moglie, capisce che quell'amore che il padre aveva coltivato, in realtà non aveva sottratto nulla alla famiglia e la riconciliazione con la donna restituisce a Francesco una tenerezza che sembrava perduta.”



Il nostro  
Segretario  
Regionale  
AEC Antonio  
Garruto ha  
anche  
partecipato  
al Film;  
'Ultima  
Fermata' nel  
ruolo di un  
sacerdote



# MAGGIO 2026

| LUN | MAR | MER | GIO | VEN                       | SAB | DOM                             |
|-----|-----|-----|-----|---------------------------|-----|---------------------------------|
|     |     |     |     | 1<br>Festa dei lavoratori | 2   | 3                               |
| 4   | 5   | 6   | 7   | 8                         | 9   | 10<br>Festa della<br>mamma      |
| 11  | 12  | 13  | 14  | 15                        | 16  | 17<br>Ascensione del<br>Signore |
| 18  | 19  | 20  | 21  | 22                        | 23  | 24<br>Pentecoste                |
| 25  | 26  | 27  | 28  | 29                        | 30  | 31<br>SS. Trinità               |



## MAGGIO

), Antonio Garruto (originario di Rocchetta) ha consegnato al Sindaco di Rocchetta Sant'Antonio (FG), Pompeo Circiello, la prestigiosa Targa AEC (premio ferroviario europeo "EUROFERR") per la nomina della Stazione di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia a Capitale delle Ferrovie Turistiche Ofantine.



Tale targa, ma di notevole dimensione, sarà, anche, posta nella grande e bella Stazione FS di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia, in occasione della riapertura da parte di Fondazione FS e di RFI della bella e storica linea Rocchetta - Gioia del Colle.





# GIUGNO 2026

| LUN                      | MAR                            | MER | GIO | VEN | SAB | DOM                |
|--------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|
| 1                        | 2<br>Festa della<br>Repubblica | 3   | 4   | 5   | 6   | 7<br>Corpus Domini |
| 8                        | 9                              | 10  | 11  | 12  | 13  | 14                 |
| 15                       | 16                             | 17  | 18  | 19  | 20  | 21                 |
| 22                       | 23                             | 24  | 25  | 26  | 27  | 28                 |
| 29<br>SS. Pietro e Paolo | 30                             |     |     |     |     |                    |

# GIUGNO

## RICORDI DEGLI ALTRI ANNI

Francia – Breil Sur Roya  
Premio Euroferr ai Sindaci  
Francesi e Italiani della  
Linea delle Meraviglie



# LUGLIO 2026

| LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
| 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  |
| 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  |
| 27  | 28  | 29  | 30  | 31  |     |     |



## LUGLIO

### RICORDI DEGLI ALTRI ANNI

Umbria - La Socia AEC VALENTINA  
MAGISTRATO Premia con il Premio  
Euroferr i Sindaci di Ficulle e Fabro  
(Terni)



URBINO E RIETI PREMIO EUROFERR AI SINDACI

# AGOSTO 2026

| LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB                            | DOM |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|-----|
|     |     |     |     |     | 1                              | 2   |
| 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8                              | 9   |
| 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15<br>Assunzione<br>B.V. Maria | 16  |
| 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22                             | 23  |
| 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29                             | 30  |
| 31  |     |     |     |     |                                |     |

# AGOSTO

## “ Premio Ferroviario Europeo Euroferr”

### GORIZIA – NOVA GORICA (SLOVENIA) -Sempeter Pri Gorici (SLOVENIA)



Nell’ambito dei festeggiamenti di GO! 25 Capitale della Cultura Europea, nell’hangar ferroviario di Adriafer Service dell’Interporto di Gorizia, (anche nell’ambito del programma europeo della European Mobility Week 2025, coordinato dalla Commissione Europea ), si è tenuto un evento dedicato al ruolo della ferrovia come ponte culturale tra Italia e Slovenia, con un programma molto ricco, che comprendeva tavole rotonde, arte, musica, oltre al conferimento del prestigioso Premio dell’AEC, acronimo che sta per Association Europeenne des Cheminots.

Dopo i saluti di alcune Autorità dell’Unione Europea, della Slovenia e dell’Italia, e di **Cristina Amirante**, Assessore al Territorio e alle Infrastrutture della regione Friuli Venezia Giulia, è intervenuto il professore svizzero **Walter G. Finkbohner**, Socio Onorario di AEC, noto in Italia per le sue importanti lezioni e per i suoi convegni all’Università Cattolica di Milano, che nel suo intervento ha descritto l’intermodalità tra Italia – Slovenia – Austria ed Europa.

L’evento è proseguito con la Cerimonia di consegna da parte della parlamentare europea **Anna Maria Cisint** del Prestigioso Premio Ferroviario Europeo “EUROFERR”, conferito da AEC alle stazioni ferroviarie internazionali di Gorizia e di Nova Gorica ( Slovenia), nonché alla piccola e caratteristica stazione slovena di Obcina *Sempeter-Vrtojba* ,per il loro alto valore storico, turistico, ambientale e archeologico.

Il riconoscimento è stato conferito poi all’Ing. **Cantamessa** di Fondazione FS, alla Consigliera di Amministrazione di Adriafer **Lussi** e al Museo Ferroviario di Trieste.

A seguire, i Consiglieri Nazionale AEC, prof **Oreste Varone**, Segretario Regionale AEC Lazio e l’Ing. **Gennaro Bernardo**, già Capo Compartimento FS Milano hanno illustrato passato e programmi futuri dell’AEC e di Euroferr, mentre il Generale del Genio Ferrovieri in riserva **Mario Pietrangeli**, noto storico militare, ha spiegato a proposito del Premio “Euroferr” come AEC non consideri oggi le stazioni ferroviarie esclusivamente come punti di transito, ma piuttosto come porte di ingresso a magici territori ricchi di storia, turismo bellezze ambientali e archeologiche.

“Il treno – ha detto Pietrangeli – è soprattutto cultura, sia che viaggi sui binari, sia che si muova tra le magiche parole della carta. E solo col treno – ha aggiunto – si va lontano, nel modo migliore. E ogni tanto fa piacere passare dai treni che corrono (o che vorremmo corressero) sulle rotaie a quelli che transitano... tra le righe dei libri”



**A E C**  
Association Européenne des Cheminots

**CERIMONIA DI CONSEGNA DEL PREMIO FERROVIARIO EUROPEO**  
**PODELITEV EVROPSKE ŽELEZNISKE NAGRADE**

per le Stazioni di Nova Gorica e Gorizia, insieme Capitale Europea della Cultura 2025, e per la Stazione di Občina Sempeter - Vrtoljba

in co-organizzazione con la Fondazione FS, alla Consigliera di Amministrazione di Adriafer Lussi e al Museo Ferroviario di Trieste.

**Location:** sede Adriafer Rail c/o SDAG Interporto di Gorizia

**Data:** 15/09/2025 - **Orario:** 15:00/20:00

**Main sponsor**  
Adriafer, ARS, Adriafer Rail Service

**Eventi**  
GO! 2025, ECTS 80

**Patrocini**  
GFI, JF, FS ITALIANE, AMODO

**PROGRAMMA - PROGRAM**

Programa in italiano e in sloveno con un focus geografico sulle produzioni artistiche e letterarie, presentando la cultura e la storia delle stazioni ferroviarie.

Il programma è organizzato in cinque sezioni: arte, cultura, geografia, economia, sport.

15:00 Incontro di benvenuto  
15:05 Incontro di benvenuto  
15:10 Incontro di benvenuto  
15:15 Incontro di benvenuto  
15:20 Incontro di benvenuto  
15:25 Incontro di benvenuto  
15:30 Incontro di benvenuto  
15:35 Incontro di benvenuto  
15:40 Incontro di benvenuto  
15:45 Incontro di benvenuto  
15:50 Incontro di benvenuto  
15:55 Incontro di benvenuto  
16:00 Incontro di benvenuto  
16:05 Incontro di benvenuto  
16:10 Incontro di benvenuto  
16:15 Incontro di benvenuto  
16:20 Incontro di benvenuto  
16:25 Incontro di benvenuto  
16:30 Incontro di benvenuto  
16:35 Incontro di benvenuto  
16:40 Incontro di benvenuto  
16:45 Incontro di benvenuto  
16:50 Incontro di benvenuto  
16:55 Incontro di benvenuto  
17:00 Incontro di benvenuto  
17:05 Incontro di benvenuto  
17:10 Incontro di benvenuto  
17:15 Incontro di benvenuto  
17:20 Incontro di benvenuto  
17:25 Incontro di benvenuto  
17:30 Incontro di benvenuto  
17:35 Incontro di benvenuto  
17:40 Incontro di benvenuto  
17:45 Incontro di benvenuto  
17:50 Incontro di benvenuto  
17:55 Incontro di benvenuto  
18:00 Incontro di benvenuto  
18:05 Incontro di benvenuto  
18:10 Incontro di benvenuto  
18:15 Incontro di benvenuto  
18:20 Incontro di benvenuto  
18:25 Incontro di benvenuto  
18:30 Incontro di benvenuto  
18:35 Incontro di benvenuto  
18:40 Incontro di benvenuto  
18:45 Incontro di benvenuto  
18:50 Incontro di benvenuto  
18:55 Incontro di benvenuto  
19:00 Incontro di benvenuto  
19:05 Incontro di benvenuto  
19:10 Incontro di benvenuto  
19:15 Incontro di benvenuto  
19:20 Incontro di benvenuto  
19:25 Incontro di benvenuto  
19:30 Incontro di benvenuto  
19:35 Incontro di benvenuto  
19:40 Incontro di benvenuto  
19:45 Incontro di benvenuto  
19:50 Incontro di benvenuto  
19:55 Incontro di benvenuto  
20:00 Incontro di benvenuto

**PROGRAMMA - PROGRAM**

Programa in italiano e in sloveno con un focus geografico sulle produzioni artistiche e letterarie, presentando la cultura e la storia delle stazioni ferroviarie.

Il programma è organizzato in cinque sezioni: arte, cultura, geografia, economia, sport.

15:00 Incontro di benvenuto  
15:05 Incontro di benvenuto  
15:10 Incontro di benvenuto  
15:15 Incontro di benvenuto  
15:20 Incontro di benvenuto  
15:25 Incontro di benvenuto  
15:30 Incontro di benvenuto  
15:35 Incontro di benvenuto  
15:40 Incontro di benvenuto  
15:45 Incontro di benvenuto  
15:50 Incontro di benvenuto  
15:55 Incontro di benvenuto  
16:00 Incontro di benvenuto  
16:05 Incontro di benvenuto  
16:10 Incontro di benvenuto  
16:15 Incontro di benvenuto  
16:20 Incontro di benvenuto  
16:25 Incontro di benvenuto  
16:30 Incontro di benvenuto  
16:35 Incontro di benvenuto  
16:40 Incontro di benvenuto  
16:45 Incontro di benvenuto  
16:50 Incontro di benvenuto  
16:55 Incontro di benvenuto  
17:00 Incontro di benvenuto  
17:05 Incontro di benvenuto  
17:10 Incontro di benvenuto  
17:15 Incontro di benvenuto  
17:20 Incontro di benvenuto  
17:25 Incontro di benvenuto  
17:30 Incontro di benvenuto  
17:35 Incontro di benvenuto  
17:40 Incontro di benvenuto  
17:45 Incontro di benvenuto  
17:50 Incontro di benvenuto  
17:55 Incontro di benvenuto  
18:00 Incontro di benvenuto  
18:05 Incontro di benvenuto  
18:10 Incontro di benvenuto  
18:15 Incontro di benvenuto  
18:20 Incontro di benvenuto  
18:25 Incontro di benvenuto  
18:30 Incontro di benvenuto  
18:35 Incontro di benvenuto  
18:40 Incontro di benvenuto  
18:45 Incontro di benvenuto  
18:50 Incontro di benvenuto  
18:55 Incontro di benvenuto  
19:00 Incontro di benvenuto  
19:05 Incontro di benvenuto  
19:10 Incontro di benvenuto  
19:15 Incontro di benvenuto  
19:20 Incontro di benvenuto  
19:25 Incontro di benvenuto  
19:30 Incontro di benvenuto  
19:35 Incontro di benvenuto  
19:40 Incontro di benvenuto  
19:45 Incontro di benvenuto  
19:50 Incontro di benvenuto  
19:55 Incontro di benvenuto  
20:00 Incontro di benvenuto

# SETTEMBRE 2026

| LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |
| 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
| 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
| 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
| 28  | 29  | 30  |     |     |     |     |





## SETTEMBRE

### BELLARIA

  
**MOBILITY ACTION**  
registered at [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)

**UNA GIORNATA PARTICOLARE**

**PENTATHLON**  
**MOBILITÀ DOLCE**  
**BELLARIA IGEA MARINA**

 **22 SETTEMBRE 2025**  
**ORE 9:00**

 **STAZIONE BELLARIA**

  
9.25 9.29 9.55 11.15 12.15 13.40 14.00

[www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net)

CON IL PATROCINIO DI





# OTTOBRE 2026

| LUN | MAR | MER | GIO | VEN                  | SAB                             | DOM                                                |
|-----|-----|-----|-----|----------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|
|     |     |     | 1   | 2<br>Festa dei nonni | 3<br>Giornata del<br>Ferroviere | 4<br>San Francesco<br>d'Assisi<br>Patrono d'Italia |
| 5   | 6   | 7   | 8   | 9                    | 10                              | 11                                                 |
| 12  | 13  | 14  | 15  | 16                   | 17                              | 18                                                 |
| 19  | 20  | 21  | 22  | 23                   | 24                              | 25                                                 |
| 26  | 27  | 28  | 29  | 30                   | 31                              |                                                    |



### Calendario 2026

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA

**SEZIONE MARCHE UMBRIA EMILIA ROMAGNA**

## OTTOBRE

**LA STAZIONE FS DI ROCCHETTA SANT'ANTONIO –  
LACEDONIA PROCLAMATA DA AEC**

**”CAPITALE DELLE FERROVIE TURISTICHE OFANTINE”**

**Rocchetta Sant'Antonio**, piccolo gioiello dei Monti Dauni, ha accolto un evento di grande valore storico e culturale. Il 26 ottobre 2025, la stazione di Rocchetta Sant'Antonio/Lacedonia è stata protagonista di una cerimonia di inaugurazione della targa con la quale viene proclamata la Stazione e di Rocchetta Sant Antonio - Lacedonia "Capitale delle Ferrovie Turistiche Ofantine". La targa, patrocinata dall'AEC - Association Européenne des Cheminots e dalla Fondazione FS e fortemente sostenuta dal Sindaco Pompeo Circiello e dal Segretario Regionale AEC Antonio Garruto ( originario di Rocchetta), celebra la storicità e l'importanza di un nodo ferroviario che unisce tre regioni: Puglia, Basilicata e Campania, attraverso le storiche linee Avellino - Rocchetta, Foggia - Potenza, e Rocchetta - Gioia del Colle.

La scelta di Rocchetta Sant'Antonio come "Capitale delle Ferrovie Turistiche Ofantine" non è casuale, ma si inserisce nel contesto del Premio Euroferr, che dal 2021 celebra le stazioni ferroviarie europee di grande valore storico, turistico, ambientale e culturale. Il premio, nato in occasione dell'Anno Europeo delle Ferrovie promosso dall'Unione Europea, mira a valorizzare la ferrovia come un mezzo non solo di trasporto, ma anche di cultura, coesione e scoperta. Rocchetta Sant'Antonio si conferma così come un ponte culturale tra territori, popoli e paesaggi, simbolo di una mobilità su ferro che guarda al futuro, in un'ottica sostenibile e innovativa.



# NOVEMBRE 2026

| LUN                                | MAR | MER                                   | GIO | VEN | SAB | DOM               |
|------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|
|                                    |     |                                       |     |     |     | 1<br>Ognissanti   |
| 2<br>Commemorazione<br>dei defunti | 3   | 4<br>Giornata dell'Unità<br>Nazionale | 5   | 6   | 7   | 8                 |
| 9                                  | 10  | 11                                    | 12  | 13  | 14  | 15                |
| 16                                 | 17  | 18                                    | 19  | 20  | 21  | 22                |
| 23                                 | 24  | 25                                    | 26  | 27  | 28  | 29<br>I d'Avvento |
| 30                                 |     |                                       |     |     |     |                   |



# NOVEMBRE

L'Association Européenne Des Cheminots – AEC – Appoggia la richiesta di riapertura – ricostruzione al traffico passeggeri e merci della linea Fano- Urbino – Acqualagna – Cagli – Pergola / Fabriano

Ora è vero che riaprire una ferrovia non è impresa di poco conto, ma se andiamo a vedere i benefici di ritorno si comprende subito che “il gioco vale la candela”. Treni regolari e moderni con un orario cadenzato spostano subito circa il 20% di automobilisti stanchi di code e traffico dalla strada alla ferrovia, mentre una pista ciclabile farebbe rimanere invariato l'inquinamento da auto. Naturalmente va rivisto anche il servizio con autobus, che va asservito alla ferrovia e non messo su strada in concorrenza con essa; infatti, i contributi chilometrici erogati dalle Province e dalle Regioni svantaggiano già in partenza la ferrovia che deve attenersi al contratto di servizio. In Lombardia, ad esempio la linea Milano-Lecco via Monza-Molteno-Oggiono, a semplice binario e trazione diesel, dalla stessa situazione della Fano-Urbino è rifiorita come non mai. A parte la lungimiranza dei politici locali che ne hanno bloccato il tentativo di chiusura, ci si è messi ad un tavolo e si è trovata una soluzione adatta alla linea stessa, provvedendo al riammodernamento dei vecchi binari, all'adattamento dei convogli esistenti, alla trasformazione delle stazioni impresenziate in semplici fermate e così via. Oggi su questa “affollatissima” linea ci sono dei modernissimi treni automotori come quelli della Merano-Malles che tutti portano ad esempio, tanto che ora ci si domanda già se non sarebbe un bene addirittura elettrificarla. Tra l'altro oggi sta succedendo la stessa cosa anche sulla Como-Lecco che fino a pochi giorni addietro era in odore anch'essa di chiusura mentre ora nuovi treni e nuovi orari Di seguito verrà esposta l'intera vicenda dalla costruzione della ferrovia Fano – Urbino, alla sua chiusura ai tentativi di riapertura. La Ferrovia Fano-Urbino è composta da due distinte entità costruite ed esercite diversamente: – la linea Fano-Fermignano (costruita nel 1916 e chiusa al traffico ferroviario nel 1987); – la tratta Fermignano-Urbino (costruita nel 1898 e facente parte della ex linea Urbino- Fermignano – Urbina – Acqualagna – Cagli -Acquaviva – Frontone – Canneto – Pergola – che poi proseguiva per Fabriano. La tratta da Fermignano a Pergola fu distrutta dai tedeschi nel 1944 nella seconda guerra mondiale e non più ricostruita. Gli ultimi binari che erano rimasti tra Acqualagna e Cagli vicino alla SS Flaminia furono smantellati negli anni 70). La prima linea confluiva nella seconda presso la stazione di Fermignano. Nel 1985, a seguito del decreto ministeriale n.90/T del 4 luglio 1985, venne istituita un'apposita commissione con il compito di svolgere un'indagine conoscitiva sulle linee ferroviarie a scarso traffico. Con decreto del 28 luglio 1986, veniva disposta la soppressione del servizio viaggiatori sulla Linea Ferroviaria Fano – Urbino a partire dal 28 settembre 1986. La linea fu sospesa dall'esercizio il 31 gennaio 1987, con decreto del ministro dei trasporti. Il 14 luglio 2000 nasce la Associazione Ferrovia Valle Metauro con lo scopo di valorizzare la tratta con un servizio di Velorail ad uso turistico. Con decreto ministeriale n. 430 del 15 dicembre 2011 a causa della decisa contrarietà al ripristino o al mantenimento del sedime dell'allora amministrazione provinciale, la tratta venne dichiarata ufficialmente dismessa. Nel con l'appoggio tecnico dell'allora Colonnello Mario Pietrangeli, 48° Comandante del Reggimento Genio Ferrovieri, si cercò di farla ripristinare ed esercire dalle unità del Genio Ferrovieri (tale ottima iniziativa non riuscì).



# DICEMBRE 2026

| LUN | MAR                           | MER | GIO | VEN                        | SAB              | DOM                 |
|-----|-------------------------------|-----|-----|----------------------------|------------------|---------------------|
|     | 1                             | 2   | 3   | 4                          | 5                | 6<br>II d'Avvento   |
| 7   | 8<br>Immacolata<br>Concezione | 9   | 10  | 11                         | 12               | 13<br>III d'Avvento |
| 14  | 15                            | 16  | 17  | 18                         | 19               | 20<br>IV d'Avvento  |
| 21  | 22                            | 23  | 24  | 25<br>Natale di N. Signore | 26<br>S. Stefano | 27                  |
| 28  | 29                            | 30  | 31  |                            |                  |                     |



# Chiasso Canton Ticino Svizzera Associazione Europea Ferrovieri

Associations Européenne des Cheminots - Fondata in Italia nel 1961

MEDAGLIA D'ORO DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ITALIANA



**Calendario 2026**

**SEZIONE MARCHE UMBRIA EMILIA ROMAGNA**

## DICEMBRE

Chiasso Canton Ticino Svizzera

In occasione del 150' Anniversario della apertura della Stazione Internazionale Svizzera di Chiasso è stato consegnato al Sindaco di Chiasso il prestigioso Premio Ferroviario Europeo "Euroferr"



**CHIASO - Sala del Consiglio Comunale - 17 gennaio 2025 - ORE 11:30**

**CERIMONIA DI CONSEGNA DEL  
PREMIO FERROVIARIO EUROPEO "EUROFERR"**

**Ore 11:30** Saluto del Sindaco di Chiasso

**Ore 11:40** Saluti delle Autorità e dei Vertici di AEC, UTP, ACG e CIFI Milano

**Ore 12:00** presentazione dell'AEC (a cura dell'Ingegnere Gennaro Bernardo, Consigliere Nazionale di AEC Italia)

**Ore 12:10** Il Significato del Premio Ferroviario Europeo "Euroferr" (a cura del suo ideatore, Generale Mario Pietrangeli Vice Presidente Nazionale AEC Italia)

**Ore 12:20** Cerimonia di consegna dell'EUROFERR

- al Sindaco di Chiasso per la Stazione di Chiasso in occasione dei 150 anni dell'impianto ferroviario;
- al Comitato ASTUTI (Associazione Ticinese degli Utenti dei Trasporti Pubblici);
- alla Galleria Baumgartner (Museo di Modellismo Ferroviario di Mendrisio)